

# Změna č. 5 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2024 a pro jízdní řád 2024

č.j. 33176/2024-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 5 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2024 a pro jízdní řád 2024, účinné v bodech 1 až 7, 9 a 10 od 1. 6. 2024 a v bodě č. 8 od 1. 7. 2024.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2024 a pro jízdní řád 2024 se mění následující:

## 1. Celý dokument – změna názvu manažera infrastruktury:

V celém dokumentu se název manažera infrastruktury „DB Netz AG“ mění na „DB InfraGO AG“.

## 2. Kapitola 1.6 Kontakty – aktualizace kontaktů na společnost DB InfraGO AG:

Sousední zahraniční provozovatelé dráhy	
DB InfraGO AG	<a href="https://www.dbinfrago.com/web">https://www.dbinfrago.com/web</a>

## 3. Kapitola 4.2.2 Povinné údaje v žádosti o kapacitu – doplněno nové písmeno n):

n) u mezistátní žádosti spolupracujícího žadatele nebo dopravce (obchodní firmu, RICS kód a sídlo).

## 4. Kapitola 4.2.2 Povinné údaje v žádosti o kapacitu – úprava textu třetího odstavce:

Údaje uvedené v bodech a) – n) musí být v jedné žádosti shodné. Pokud není možné žádost podat tak, aby byla tato podmínka splněna (např. různé dny jízdy v částech požadované trasy, zastavování ve stanicích a zastávkách jen v některých dnech), je nutné žádost rozdělit na více žádostí tak, aby tato podmínka splněna byla.

## 5. Kapitola 4.2.3 Přidělení kapacity – úprava textu pátého a šestého odstavce:

U řádných žádostí do ročního jízdního řádu a pozdních žádostí do ročního jízdního řádu podaných žadatelem bez platné licence musí žadatel bez platné licence označit dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo, RICS kód a sídlo dopravce), u žádosti o mezistátní trasy i spolupracující dopravce (obchodní firmu, RICS kód a sídlo dopravce) na příslušných sousedních infrastrukturách, nejpozději k termínu ukončení přijímání pozdních žádostí do ročního jízdního řádu. Ke stejnému termínu musí žadatel doručit písemné prohlášení dopravce na síti Správy železnic o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz Příloha "D").

U žádostí do změny jízdního řádu a žádostí ad hoc podaných žadatelem bez platné licence musí žadatel bez platné licence označit dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat, obsluhou příslušné funkcionality v IS KADR. Dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy na síti Správy železnic využívat, musí nominaci od žadatele v IS KADR potvrdit. Označení dopravce a potvrzení jeho nominace je podmínkou pro přidělení kapacity dráhy.

---

## 6. Kapitola 4.3.1 Obecné principy – nové znění posledního odstavce:

Správa železnic oznámí žadatelům o kapacitu dráhy taková DOK (již publikovaná v režimu druhého zveřejnění dle přílohy VII), u kterých předpokládá vzhledem k vlivu omezení zapracování sníženého přidělu kapacity dráhy v rámci konstrukce ročního jízdního řádu, a to v aktualizované podobě dvanáct měsíců před předmětnou změnou jízdního řádu. U takto vyhlášených DOK má Správa železnic za to, že během přidělu kapacity dojde vzhledem ke konkrétním parametrům konkrétního DOK k situaci, při které nebude možné uspokojit všechny došlé žádosti o přiděl kapacity dráhy.

---

## 7. Kapitola 4.3.2 Informace poskytované žadatelům a lhůty – odstraněna poznámka pod tabulkou:

\*\*\*\*) Ode dne doručení vyjádření dopravce k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu

---

## 8. Kapitola 5.9.3 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných Správou železnic – nové znění desátého a jedenáctého odstavce:

Sankce za neuvolnění koleje se zvláštním režimem (viz Příloha "N") fakturuje Správa železnic žadatelům čtvrtletně. Předmětem fakturace je součet sankcí v jednotlivých měsících daného čtvrtletí. Pokud je vypočtená sankce za fakturované čtvrtletí nižší než 500 Kč, sankce se v daném čtvrtletí neuplatňuje. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za neuvolnění koleje se zvláštním režimem je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP  
vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

---

## 9. Příloha "B" Tabulka C – aktualizace údajů v tabulce:

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
570374	Praha-Výstaviště	15
368464	Vlkov-Osová	15

---

## 10. Příloha "O" Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce – aktualizace údajů v tabulce:

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
<b>SŽ Z2</b>	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ Z3</b>	Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel