

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

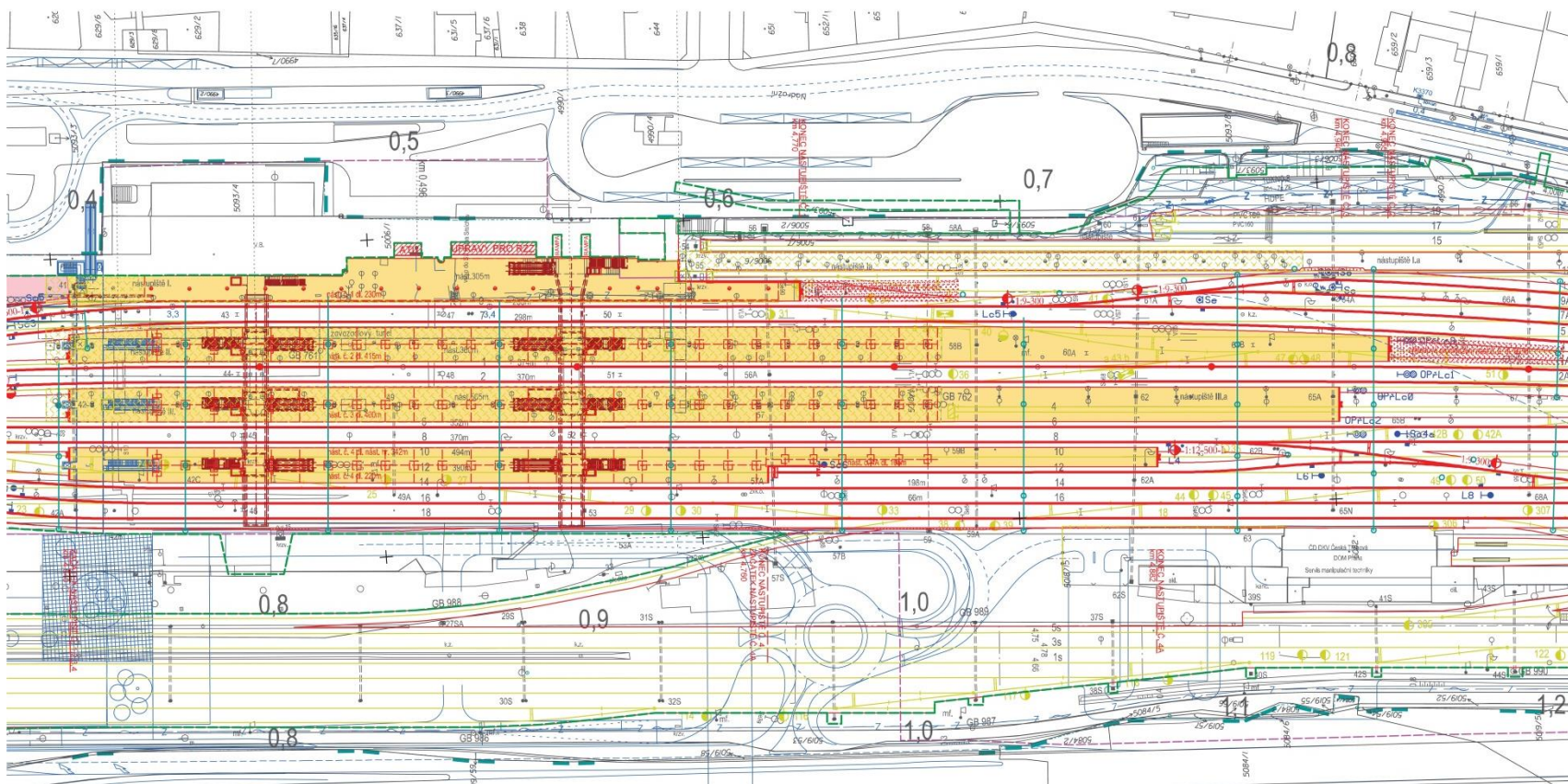
Ing. Petr Vaníček

Stavební správa západ, Oddělení přípravy Praha 1

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, 8. listopadu 2018

Hlavní cíle stavby

- odstranění technicky nevyhovujícího stavu
- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu
- zvýšení traťové rychlosti
 - **60 - 130 km/h v celém úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov**
- rekonstrukce stávajících 3 nástupišť a vybudování čtvrtého, ostrovního nástupiště
- zajištění bezbariérového přístupu na všechna nástupiště



Situace prostoru nástupišť

Předpokládaný harmonogram

- Územní rozhodnutí: vydáno 22. 10. 2018
 - **nabytí právní moci očekáváme v 01/2019**
- Stavební povolení: předpoklad vydání v 1. pol. roku 2021
- Realizace stavby: 2022 - 2025





Použité zdroje

- Výkresová část a vizualizace:
 - **DÚR stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ (verze z 11/2018)**
 - Součást zakázky „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.)“
 - Zhotovitel: Společnost „SP+MTP+SPEU_Praha hl. – Praha-Smíchov“
 - Členové Společnosti:
 - **SUDOP PRAHA a.s.**
 - **METROPROJEKT Praha a.s.**
 - **SUDOP EU a.s.**

- Fotografie:
 - **Soukromý archiv, Ing. Vaníček**

Děkuji za pozornost

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

Ing. Petr Vaníček

Stavební správa západ, oddělení přípravy Praha 1

VanicekP@szdc.cz