

Vážení obchodní partneři,

státní organizace Správa železnic se dlouhodobě podílí na rozvoji a implementaci mezinárodního projektu redesignu procesu přípravy jízdního řádu známého též jako Timetable redesign project – TTR.

Projekt TTR přináší do procesu tvorby jízdního řádu na dráze celostátní a drahách regionálních nové postupy a elementy, které zdůrazňují potřebu dlouhodobého a zároveň kontinuálního plánování dostupné kapacity dráhy a principů jejího využití při následném vyřizování jednotlivých žádostí o přiděl kapacity dráhy. Záměrem projektu TTR je vytvoření stabilních podmínek pro efektivní využití dostupné kapacity dráhy, jakož i podmínek pro rozvoj sítě v souladu s potřebami jejich uživatelů.

Za tímto účelem vytváří manažeři infrastruktury strukturované dokumenty, které výše zmíněné principy podrobněji rozpracovávají. Obsah a uspořádání dokumentu vychází z předloh, které jsou napříč Evropou harmonizované, a to jak ve sdružení dopravců, tak ve sdružení manažerů infrastruktury. V rámci odborné činnosti těchto sdružení je konzistentně apelováno na komunikaci s ostatními relevantními subjekty na dopravním trhu, a to primárně za účelem zajištění maximální předvídatelnosti vývoje tržních podmínek. Správa železnic plně sdílí a podporuje oprávněnost takových požadavků.

Jedním z harmonizovaných dokumentů, který v rámci implementace projektu TTR vzniká, je tzv. kapacitní strategie pro období platnosti konkrétního jízdního řádu. Účelem kapacitní strategie je ustavit základní podmínky a předpoklady využití při tvorbě jízdního řádu. Na kapacitní strategii v budoucnu plynule naváže tvorba tzv. kapacitního modelu, který kapacitní strategii rozpracovává do podrobnější podoby a má za cíl dát bližší představu o budoucím rozložení jednotlivých segmentů dopravy v rámci dostupné kapacity dráhy.

Správa železnic Vám v příloze tohoto dopisu postupuje k připomínkám kapacitní strategii pro období platnosti jízdního řádu 2027. Připomínky a náměty k tomuto dokumentu můžete zasílat odboru jízdního řádu Správy železnic v termínu do 31. května 2024, a to na e-mailovou adresu [tehnikr@spravazeleznic.cz](mailto:tehnikr@spravazeleznic.cz) a v kopii na e-mailovou adresu [o16sek@spravazeleznic.cz](mailto:o16sek@spravazeleznic.cz).

V uvedené věci nabízí Správa železnic i osobní jednání k upřesnění jednotlivých stanovisek a postupů uvedených ve strategii nebo předpokladů dalšího postupu Správy železnic v implementaci projektu TTR.

Dne 14. června 2024 předpokládá Správa železnic uspořádání společného jednání k projednání připomínek. Obdržené připomínky budou v takovém případě zveřejněny.

Závěrem v uvedené věci sdělujeme, že relevantní dokumenty vztahující se k implementaci projektu TTR naleznete na stránkách [www.spravazeleznic.cz/dopravci/ttr](http://www.spravazeleznic.cz/dopravci/ttr) nebo na stránkách sdružení RNE: [www.rne.eu/capacity-management/capacity-strategies](http://www.rne.eu/capacity-management/capacity-strategies).