

SŽ R1/5

Organizační řád Centra techniky a diagnostiky

účinnost od 1. prosince 2024

Schváleno pod čj. 14596/2024-SŽ-CTD
dne 8. listopadu 2024

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

Změny proti předchozímu vydání:

Na základě PO-19/2024 Pokyn generálního ředitele ve věci změny organizační struktury státní organizace Správa železnic – centralizace opravárenství a další organizační změny“ dochází od 1. 12. 2024 k organizační změně, při které je zrušeno oddělení mechanizační techniky v odboru drážní dopravy a mechanizace v úseku ředitele CTD. Dále dochází k centralizaci výkonu činností souvisejících s objednávkami na služby CTD v oddělení MTZ a DLM odboru servisních služeb v úseku ředitele CTD.

SŽ R1/5
Organizační řád
Centra techniky a diagnostiky

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2024
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

OBSAH	
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	9
2 VŠEOBECNÉ POVINNOSTI A ZÁKLADNÍ POSLÁNÍ CTD	9
3 ORGANIZAČNÍ ČLENĚNÍ CTD.....	12
4 ŘÍDÍCÍ VZTAHY	14
5 JMENOVÁNÍ A USTANOVENÍ DO FUNKCÍ VEDOUČÍCH ZAMĚSTNANCŮ	15
6 JEDNÁNÍ A PODEPISOVÁNÍ ZA ORGANIZACI	15
7 PŮSOBNOST ŘEDITELE CTD	16
8 PŮSOBNOST NÁMĚSTKŮ ŘEDITELE OJ.....	17
9 PŮSOBNOST VEDOUČÍCH SPECIALIZOVANÝCH STŘEDISEK, ODDĚLENÍ A REGIONÁLNÍCH PRACOVÍŠŤ.....	19
10 PRÁVA, POVINNOSTI A ODPOVĚDNOST VŠECH ZAMĚSTNANCŮ.....	19
11 SPOLEČNÉ ČINNOSTI ÚSEKŮ	20
12 ODBOR PROJEKTOVÝCH ČINNOSTÍ (OPČ).....	20
13 ODBOR DRÁŽNÍ DOPRAVY A MECHANIZACE (ODDM)	21
14 ODBOR SERVISNÍCH SLUŽEB (OSS)	23
15 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO ZABEZPEČOVACÍ A AUTOMATIZAČNÍ TECHNIKA (ZAT)	24
16 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DIAGNOSTICKÁ LABORATOŘ ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY (DLZT)	26
17 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO RÁDIOVÝCH SYSTÉMŮ (SRS).....	27
18 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DIAGNOSTIKA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ (DŽT)	28
19 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO HLAVNÍ DEFEKTOSKOPICKÉ STŘEDISKO (HDS)	29
20 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO REGIONÁLNÍ DIAGNOSTIKA NDT KOLEJNIC (RDNDT)	30
21 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DIAGNOSTIKA PROSTOROVÉ PRŮCHODNOSTI TRATÍ (DPPT)	31
22 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DIAGNOSTIKA MOSTNÍCH OBJEKTŮ (DMO)	31
23 ODDĚLENÍ TECHNOLOGIE PRACÍ	33
24 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO KVALITA A POUŽITELNOST MATERIÁLU (KPM)	34
25 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DIAGNOSTIKA PEVNÝCH TRAKČNÍCH ZAŘÍZENÍ (DPTZ)	35
26 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DIAGNOSTIKA KOROZNÍCH VLIVŮ (DKOV)	36
27 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DIAGNOSTIKA A EXPERTNÍ ČINNOSTI V ELEKTROTECHNICE (DEČE)	37
28 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO METROLOGIE (ME)	39
29 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DOKUMENTACE A SYSTÉMOVÁ PODPORA (DSP).....	40
30 INSPEKČNÍ ORGÁN CTD (IO CTD).....	42
31 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	42
32 ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ	42
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	43

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzívou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
vedoucí zaměstnanci Centra techniky a diagnostiky	úplná znalost celého řádu
ostatní zaměstnanci Centra techniky a diagnostiky	informativní znalost celého řádu
zaměstnanci GŘ SŽ	informativní znalost celého řádu
vedoucí zaměstnanci ostatních OJ	informativní znalost celého řádu

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CES	centrální evidence smluv v Informačním systému FaMa+
ComposT	informační systém centrálně evidující složení vlaku
ČD	České dráhy, a. s.
ČSN	Česká technická norma
CSS	Centrum sdílených služeb
CTD	Centrum techniky a diagnostiky
DE	dokumentace a evidence
DEČE	diagnostika a expertní činnosti v elektrotechnice
DJ NDT.....	diagnostická jednotka pro nedestruktivní testování
DKoV	diagnostika korozních vlivů
DLM.....	dlouhodobý majetek
DLZT.....	diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky
DMO	diagnostika mostních objektů
DPM.....	digitální přehledové mapy
DPPT.....	diagnostika prostorové průchodnosti tratí
DPTZ	diagnostika pevných trakčních zařízení
DS NDT.....	diagnostická souprava pro nedestruktivní testování
DSP	dokumentace a systémová podpora
DTP	Desktop Publishing
DŽT	diagnostika železničních tratí
EN	evropská norma
ERTMS	evropský systém řízení železniční dopravy (z angl. „European Rail Traffic Management System“)
ETCS.....	evropský vlakový zabezpečovací systém (z angl. „European Train Control System“)
FKSP.....	fond kulturních a sociálních potřeb
GŘ SŽ	generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
HDS	hlavní defektoskopické středisko
ICT	informační a komunikační technologie (z angl. „Information and Communication Technologies“)
IMS	integrovaný systém managementu
IO CTD.....	inspekční orgán Centra techniky a diagnostiky
IS.....	informační systém
IS PSST.....	informační systém Provozní stav sítě tratí
KADR	informační systém pro řízení procesu objednávání, posuzování, přidělování kapacity a tras, aktivaci tras a předávání směnového plánu
KPM	kvalita a použitelnost materiálu
MD	Ministerstvo dopravy
ME.....	metrologie
MIJ	mostní inspekční jednotka

MTZmateriálně-technické zásobování
 MV.....měřicí vůz
 NTDEnáměstek ředitele pro techniku a diagnostiku elektrotechniky
 NDTNon-Destructive Testing – nedestruktivní zkoušení
 NDZRTnáměstek ředitele pro diagnostiku zabezpečovací a rádiové techniky
 NDŽTnáměstek ředitele pro diagnostiku tratí
 O10 GŘ SŽ ...Odbor personální
 O11 GŘ SŽ ...Odbor předpisů a technologie
 O13 GŘ SŽ ...Odbor traťového hospodářství
 O14 GŘ SŽ ...Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
 O15 GŘ SŽ ...Odbor provozuschopnosti
 O25 GŘ SŽ ...Odbor právní
 OJ.....organizační jednotka
 ODDMOdbor drážní dopravy a mechanizace
 OME.....oddělení muzejních expozic
 OPČOdbor projektových činností
 ORPSOdbor řízení provozu sítí
 OŘ.....oblastní ředitelství SŽ
 OSorganizační složka SŽ
 OSSOdbor servisních služeb
 OTPOddělení technologie prací
 PPTprostorová průchodnost tratí
 PSST.....provozní stav sítě tratí
 RDNDTregionální diagnostika NDT kolejnic
 RPregionální pracoviště
 RSrádiové sítě
 SAP.....produkty systémových aplikací ve zpracování dat (Systems Applications Products in Data Processing)
 SPDsystémová podpora diagnostiky
 SSservis sítí
 SRSstředisko rádiových systémů
 SWprogramové vybavení počítačů (Software)
 SŽSpráva železnic, státní organizace
 SŽTSpráva železniční telematiky
 TBZtechnicko-bezpečnostní zkouška
 TNŽtechnické normy železnic
 TPaZtechnická prohlídka a zkouška
 TSKtopologická schémata kolejíšť
 UIC.....mezinárodní železniční unie
 ÚTDEúsek techniky a diagnostiky elektrotechniky
 ÚDZRTúsek diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky
 ÚDŽTúsek diagnostiky tratí
 ÚŘúsek ředitele

UTZurčená technická zařízení
VOZvšeobecná odborná způsobilost
VPNvirtuální privátní síť (z angl. Virtual Private Network)
VRTvysokorychlostní tratě
VTZvyhrazená technická zařízení
ZATzabezpečovací a automatizační technika
ZOZzvláštní odborná způsobilost

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 odst. 2 Statutu státní organizace Správa železnic tento řád SŽ R1/15 – Organizační řád Centra techniky a diagnostiky.

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1** Organizační řád Centra techniky a diagnostiky (dále jen „CTD“), organizační jednotky (dále jen „OJ“) Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), navazuje na Statut SŽ a předpis SŽ R1 – Organizační řád státní organizace Správa železnic a podrobněji vymezuje vnitřní řídicí a organizační uspořádání CTD, jeho členění, poslání, působnost, činnosti a úkoly jednotlivých útvarů, povinnosti, pravomoc a odpovědnost vedoucích zaměstnanců.
- 1.2** CTD je vnitřní organizační jednotkou SŽ, IČ 70994234.
- 1.3** Sídlem CTD je Praha 9 – Libeň, Malletova 2363/10, PSČ 190 00
- 1.4** Kontaktní adresa pro styk s orgány, úřady a veřejností:
- Správa železnic, státní organizace
 - Centrum techniky a diagnostiky
 - Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 -Libeň
 - Telefon: 972 228 701
- 1.5** Organizační řád CTD zpracovává ředitel CTD, schvaluje jej cestou ředitele Odboru personálního (dále jen „O10 GR SŽ“) generální ředitel. Jeho tvorba se řídí ustanoveními článku 1 předpisu SŽ R1 Organizační řád státní organizace Správa železnic a dalšími dotčenými předpisy.

2 VŠEOBECNÉ POVINNOSTI A ZÁKLADNÍ POSLÁNÍ CTD

- 2.1** Základním posláním CTD je zajišťovat, diagnostiku, technický servis a rozvoj v oblasti zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně výkonu správy a provozu rádiových sítí a dílčích částí evropského vlakového zabezpečovacího systému (dále jen „ETCS“) na železniční dopravní cestě. CTD je oprávněna poskytovat služby mimo SŽ.
- 2.2** CTD při své činnosti spolupracuje s odbornými útvary generálního ředitelství SŽ (dále jen „GR SŽ“) a ostatními organizačními jednotkami SŽ (dále jen „OJ“). V rámci této spolupráce je projednáván plán činnosti CTD a jeho plnění. Vedoucí zaměstnanci CTD se zúčastňují určených pravidelných porad příslušných útvarů SŽ.
- 2.3** Hospodářská činnost, financování CTD a vzájemné ekonomické vztahy v rámci organizační struktury SŽ se řídí ekonomickými pravidly SŽ, interními předpisy SŽ, metodickými pokyny a ostatními opatřeními vydanými v rámci SŽ a platnou legislativou ČR.
- 2.4** V rámci odborné působnosti plní CTD zejména tyto základní úkoly:
- 2.4.1** zajišťuje diagnostická a provozní měření stavu tratí, trakčního vedení, vybraných sdělovacích, zabezpečovacích a automatizačních zařízení, elektrotechnických a energetických zařízení, měření rádiových sítí a další specializovaná měření v oboru železniční dopravní cesty;
- 2.4.2** zabezpečuje měření a vyhodnocování prostorové průchodnosti železničních tratí;

- 2.4.3 zajišťuje stanovování parametrů zatížitelnosti a přechodnosti mostních objektů, vyhodnocování mimořádných zásilek a mimořádných přechodností, stanovuje přepravní trasy a dopravně technické podmínky pro přepravu mimořádných zásilek;
- 2.4.4 poskytuje služby v oblasti měření zpětné trakční cesty a posuzování korozních vlivů na úložná kovová zařízení v okolí elektrizovaných tratí, včetně mostních a ostatních železobetonových konstrukcí;
- 2.4.5 zajišťuje a provádí podrobné prohlídky železničních mostních objektů a objektů s konstrukcí mostům podobnou;
- 2.4.6 provádí podrobné prohlídky inženýrských konstrukcí návěštních lávek a krakorců v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy (dále jen „MD“) č. 177/1995 Sb.;
- 2.4.7 provádí posuzování bezpečnosti podle platné legislativy a Metodického pokynu Drážního úřadu pro uplatňování Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013;
- 2.4.8 zajišťuje metodické řízení metrologie prostřednictvím hlavního metrologa SŽ a výkonnou metrologii SŽ ve smyslu předpisu SŽ R7 – Metrologický řád státní organizace Správa železnic, včetně provozování laboratoří mechanických a elektrických veličin a regionálních kalibračních pracovišť;
- 2.4.9 zjišťuje a analyzuje kvalitu vybraných odběrů trakční i netrakční energie, včetně posudků a návrhů na technicky a ekonomicky výhodné způsoby řešení pro dané odběry;
- 2.4.10 provádí speciální měření v oblasti elektromagnetické kompatibility a vysokofrekvenčního rušení;
- 2.4.11 plní funkci Hlavního defektoskopického střediska SŽ a Hlavního defektoskopisty SŽ;
- 2.4.12 zajišťuje NDT kontrolu pojižděných součástí železničního svršku na celé síti SŽ;
- 2.4.13 obchoduje s kapacitou rádiových systémů;
- 2.4.14 provádí evidenci a správu probíhajících ověřovacích provozů zabezpečovacích zařízení, zajišťuje aktualizaci, distribuci a správu ústředního registru zaváděcích listů a informací o výrobku sdělovací a zabezpečovací techniky a zaváděcích listů měřidel;
- 2.4.15 poskytuje odborné služby při řešení aktuálních provozně technických problémů v oboru železniční dopravní cesty a zabezpečuje servis pro vybraná unikátní zařízení;
- 2.4.16 zajišťuje sledování a vyhodnocování provozní spolehlivosti vybraných konstrukčních prvků tratí, sdělovacích, zabezpečovacích a automatizačních zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky;
- 2.4.17 realizuje zákaznické audity u výrobců a zabezpečuje ověřování kvality určených druhů materiálu a součástí pro stavbu tratí a jejich vybavení;
- 2.4.18 zajišťuje předkategorizaci a konečnou kategorizaci materiálu železničního svršku vyzískaného při prováděných stavbách a opravách;
- 2.4.19 vykonává certifikační činnosti na základě akreditací nebo pověření SŽ nebo jiných orgánů a institucí;
- 2.4.20 provádí audity u externích dodavatelů;
- 2.4.21 ve spolupráci s odborem mezinárodním GR SŽ zajišťuje koordinaci mezinárodních aktivit na základě pověření náměstka generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy a účast zástupců CTD v mezinárodních organizacích a na mezinárodních jednáních, včetně zajištění související činnosti a závazků;
- 2.4.22 zajišťuje evidenci, archivaci, aktualizaci a distribuci typové a závazné provozně technické dokumentace zejména v oboru železniční dopravní cesty;
- 2.4.23 spolupracuje s gestorem na správě Technických kvalitativních podmínek státních drah a vykonává gestorskou činnost u dokumentů a předpisů z pozice zpracovatele a správce vlastních dokumentů a dále z pozice pověření ke gestorství určených předpisů SŽ;

- 2.4.24 z pověření úseku provozuschopnosti dráhy GŘ SŽ vykonává funkci gestora v oblasti technologie traťových prací;
- 2.4.25 zabezpečuje vybrané činnosti v oblasti aplikovaných programů pro správu zařízení dopravní cesty, zajišťuje správu datové základny pasportních systémů, udržuje vnitřní odborné číselníky a kódovníky těchto programů včetně základního lokalizačního číselníku úseků tratí;
- 2.4.26 podílí se na vývoji a provozu IS Provozní stav sítě tratí, Datový sklad Diagnostiky, Kontrolně analytické centrum a ROSA;
- 2.4.27 ve spolupráci s O10 GŘ SŽ spolupracuje se středními a vysokými školami a dalšími organizacemi a institucemi mimo SŽ;
- 2.4.28 zajišťuje centrální správu určených pasportních evidencí;
- 2.4.29 vede, podílí se na vývoji a provozování digitální přehledové mapy (dále jen „DPM“) a topologických schémat kolejišť (dále jen „TSK“);
- 2.4.30 je správcem a provozovatelem Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky v Hradci Králové a v Děčíně (dále jen „MESZT“);
- 2.4.31 realizuje požadavky kybernetické bezpečnosti stanovené v přijatých bezpečnostních politikách systému řízení bezpečnosti informací a na ně navazujících prováděcích dokumentech a spolupracuje při kontinuálním zlepšování systému řízení bezpečnosti informací;
- 2.4.32 plní funkci energetického hospodáře a dodržuje závazky vyplývající ze zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, Energetické politiky SŽ a spolupracuje na neustálém zlepšování systému managementu hospodaření s energií podle ČSN EN ISO 50001;
- 2.5** Výkon předmětu činnosti CTD je zajišťován prostřednictvím úseků. Dislokace a umístění regionálních pracovišť je v pravomoci ředitele CTD;
- 2.6** Postavení CTD vůči zainteresovaným stranám:
- 2.6.1 CTD zajišťuje v rámci své činnosti technickou diagnostiku, odborná měření, provádění zkoušek, posuzování a audity u dodavatelů SŽ jako nestranná, funkčně nezávislá složka SŽ, a to jak ve sféře výroby, tak pro potencionální uživatele prvků a subsystémů interoperability. Žádný zaměstnanec není odměňován na základě počtu provedených zkoušek nebo jejich výsledků. CTD a jeho zaměstnanci odpovídají za provádění zkoušek součástí a subsystémů, provádí svou činnost kvalifikovaně a kompetentně s příslušnou odbornou a technickou způsobilostí a jsou osvobozeni od jakéhokoliv tlaku a podnětů zejména finančního druhu, které by mohly ovlivnit jejich úsudek nebo výsledky provedených zkoušek a rovněž tlaků a podnětů vyvolávaných osobami nebo skupinami osob dotčenými výsledky provedených zkoušek. Zejména zaměstnanci odpovědní za provedení zkoušek jsou smluvně, hierarchicky a funkcionálně nezávislí na Drážním úřadu a Drážní inspekci.
- 2.6.2 Vzhledem k tomu, že dotčené činnosti jsou vykonávány na prvcích drážní infrastruktury, kterou spravuje SŽ, musí se CTD u těchto činností z jejich podstaty prokazovat jako nestranná a funkčně nezávislá složka SŽ. Aby CTD prokázala nestrannost a funkční nezávislost a vyhověla požadavkům všech zainteresovaných stran, je pro řízení činností zaveden a udržován tzv. integrovaný systém managementu (IMS), který v sobě zahrnuje požadavky systémových norem ČSN EN ISO 9001 (řízení kvality), ČSN EN ISO/IEC 27001 (bezpečnost informací). Tento systém je certifikovaný, tj. posouzen nezávislým certifikačním orgánem. Kromě těchto uvedených norem plní navíc vybraná specializovaná střediska, regionální kalibrační pracoviště a oddělení i požadavky normy ČSN EN ISO/IEC 17025 a ČSN EN ISO/IEC 17020 (IO CTD).
- 2.6.3 V rámci integrovaného systému managementu (IMS) vede a řídí CTD interní řízenou dokumentaci podle pravidel a požadavků jednotlivých systémových norem a pro její správu používá samostatnou doménu „tudc.cz“. Interní dokumentaci podle pravidel IMS vrcholově schvaluje ředitel CTD, přičemž tato pravomoc je částečně delegována vedoucímu specializovaného střediska ME a IO CTD. Řízená dokumentace IMS není

v rozporu s předpisem N1, pouze jej zpřesňuje nebo vyjasňuje. Tato dokumentace CTD je řízena a zveřejňována na Portále CTD.

3 ORGANIZAČNÍ ČLENĚNÍ CTD

3.1 V čele CTD je ředitel OJ (dále jen „ředitel“), kterého jmenuje a odvolává generální ředitel SŽ.

3.2 K zajištění účelnosti a účinnosti řídicích procesů se zřizují:

- úsek ředitele ÚŘ
- úsek diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky ÚDZRT
- úsek diagnostiky tratí ÚDŽT
- úsek techniky a diagnostiky elektrotechniky ÚTDE

3.3 Úsek ředitele

3.3.1 Základním posláním úseku ředitele je vytváření potřebných podmínek a předpokladů (včetně příslušného servisu) pro činnost vedoucích zaměstnanců CTD, pro činnost IO CTD, objektivní ujišťovací a konzultační činnost zaměřená na zdokonalování řídicích a kontrolních procesů uvnitř CTD.

3.3.2 V čele úseku stojí ředitel (dále jen „Ř“).

3.3.3 Do úseku jsou zařazeny:

- odbor projektových činností OPČ
- odbor drážní dopravy a mechanizace ODDM
- odbor servisních služeb OSS
- inspekční orgán CTD IO CTD

3.4 Úsek diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky (ÚDZRT)

3.4.1 Základním posláním úseku diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky je zajištění odborného servisu, služeb a technické (expertní) podpory v oblasti železniční zabezpečovací, automatizační a rádiové techniky, a to především z hlediska plánování, ověřování a funkčního zkoušení nových zařízení, stejně jako diagnostikování kontroly a optimalizace provozovaného zařízení. Rovněž se podílí na tvorbě norem a vnitřních dokumentů a předpisů SŽ.

3.4.2 V čele úseku stojí náměstek ředitele OJ pro diagnostiku zabezpečovací a rádiové techniky (NDZRT).

3.4.3 Do úseku jsou zařazena specializovaná střediska:

- zabezpečovací a automatizační technika ZAT
- diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky DLZT
- středisko rádiových systémů SRS

3.5 Úsek diagnostiky tratí (ÚDŽT)

3.5.1 Základním posláním úseku diagnostiky tratí je zajištění odborného servisu a služeb pro potřeby traťového hospodářství, především diagnostiku železničního svršku a spodku, prostorové průchodnosti tratí, mostních objektů, NDT pojižděných součástí železničního svršku, spolupráce při přípravě a zavádění nových technologií a konstrukcí, jejich součástí a technologií do provozu drah. S GR SŽ spolupracuje na rozvoji systému kvality v oblasti traťového hospodářství, zajišťuje kontrolu kvality materiálu železničního svršku a vybraných součástí železničního spodku a kategorizaci materiálu železničního svršku.

3.5.2 V čele úseku stojí náměstek ředitele OJ pro diagnostiku tratí (NDŽT).

- 3.5.3 Do úseku jsou zařazeny:
- oddělení technologie prací OTP
 - specializované středisko Diagnostika železničních tratí DŽT
 - specializované středisko Hlavní defektoskopické středisko HDS
 - specializované středisko Regionální diagnostika NDT kolejnic RDNTD
 - specializované středisko Diagnostika mostních objektů DMO
 - specializované středisko Diagnostika prostorové průchodnosti tratí DPPT
 - specializované středisko Kvalita a použitelnost materiálu KPM

3.6 Úsek techniky a diagnostiky elektrotechniky (ÚTDE)

3.6.1 Základním posláním úseku techniky a diagnostiky elektrotechniky je zajištění odborného servisu a služeb pro potřeby útvarů SŽ v oblasti elektrotechniky s celosíťovou působností. Hlavní důraz je kladen především na diagnostiku a měření elektrických a energetických zařízení, jakož i na přípravu a zavádění nových konstrukcí, prvků a technologií do provozu. Dále zajišťuje v rámci SŽ činnosti metrologie s funkcí Hlavního metrologa SŽ, správu typové dokumentace, tisk a distribuci tiskových materiálů. Zajišťuje odborný servis a služby pro činnosti v oblasti typové, pasportní a provozní dokumentace a zabezpečuje správu, provoz, údržbu a rozvoj zařízení a systémů pro potřeby diagnostiky a správy ŽDC.

3.6.2 V čele úseku stojí náměstek ředitele OJ pro techniku a diagnostiku elektrotechniky (NTDE).

3.6.3 Do úseku jsou zařazena specializovaná střediska:

- diagnostika pevných trakčních zařízení DPTZ
- diagnostika korozních vlivů DKoV
- diagnostika a expertní činnosti v elektrotechnice DEČE
- metrologie ME
- dokumentace a systémová podpora DSP

3.7 Inspekční orgán CTD

3.7.1 Inspekční orgán CTD je samostatně specializovaný útvar s primárním zaměřením vykonávat inspekční činnost v oblasti železniční dopravní cesty.

3.7.2 Inspekční orgán CTD je z důvodu zajištění a deklarování neustrannosti a nezávislosti v oblasti inspekční činnosti v přímé podřízenosti řediteli CTD.

3.7.3 Osoby vykonávající činnost v Inspekčním orgánu CTD mohou být pouze osoby v zaměstnaneckém poměru SŽ-CTD, zřízením Inspekčním orgánu CTD nevznikají nároky na další pracovní místa.

3.7.4 Základní poslání a postavení Inspekčního orgánu CTD je specifikováno jeho řízovací listinou. Pro potřeby dokumentovaného systému řízení kvality vydává IO CTD vlastní interní dokumentaci. Činnosti IO CTD jsou koordinovány s jednotlivými úseky s ohledem na lidské a materiální zdroje. Za tuto koordinaci jsou odpovědni vedoucí IO CTD a příslušní náměstci ředitele.

3.7.5 V čele inspekčního orgánu stojí vedoucí Inspekčního orgánu CTD, který je jmenován ředitelem CTD. Vedoucí Inspekčního orgánu CTD dále jmenuje mj. manažera kvality IO CTD a vedoucí jednotlivých odborných subjektů. Tito zaměstnanci se podílí na řízení IO CTD, povinnosti a odpovědnosti jsou uvedeny ve vnitřní dokumentaci IO CTD.

3.7.6 Inspekční orgán CTD se člení na jednotlivé odborné subjekty, které zabezpečují příslušné činnosti.

4 ŘÍDÍCÍ VZTAHY

4.1 Řídící vztahy v rámci CTD jsou dány:

- formou výkonu přímé řídicí působnosti,
- odborným a metodickým řízením.

4.2 Přímá řídicí působnost:

4.2.1 Řediteli jsou v přímé řídicí působnosti podřízeni:

- náměstek ředitele pro diagnostiku zabezpečovací a rádiové techniky,
- náměstek ředitele pro diagnostiku tratí,
- náměstek ředitele pro techniku a diagnostiku elektrotechniky,
- vedoucí Odboru drážní dopravy a mechanizace,
- vedoucí Odboru projektových činností,
- vedoucí Odboru servisních služeb
- vedoucí Inspekčního orgánu CTD,
- zaměstnanci úseku ředitele nezařazení do podřízených útvarů.

4.2.2 Náměstkovi ředitele OJ pro diagnostiku zabezpečovací a rádiové techniky jsou v přímé řídicí odborné působnosti podřízeni vedoucí specializovaných středisek:

- diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky,
- středisko rádiových systémů,
- zabezpečovací a automatizační technika,
- zaměstnanci úseku nezařazení do podřízených útvarů.

4.2.3 Náměstkovi ředitele OJ pro diagnostiku tratí jsou v přímé řídicí i odborné působnosti podřízeni vedoucí specializovaných středisek a oddělení:

- diagnostika železničních tratí,
- hlavní defektoskopické středisko,
- regionální diagnostika NDT kolejnic,
- diagnostika mostních objektů,
- diagnostika prostorové průchodnosti tratí,
- oddělení technologie prací,
- kvalita a použitelnost materiálu,
- zaměstnanci úseku nezařazení do podřízených útvarů.

4.2.4 Náměstkovi ředitele OJ pro techniku a diagnostiku elektrotechniky jsou v přímé řídicí i odborné působnosti podřízeni vedoucí specializovaných středisek:

- diagnostika pevných trakčních zařízení,
- diagnostika korozních vlivů,
- diagnostika a expertní činnosti v elektrotechnice,
- metrologie,
- dokumentace a systémová podpora,
- zaměstnanci úseku nezařazení do podřízených útvarů.

- 4.2.5 Vedoucímu Odboru drážní dopravy a mechanizace jsou v přímé řídicí i odborné působnosti podřízeni:
- vedoucí oddělení výcviku a zkoušek strojvedoucích,
 - vedoucí oddělení provozování drážní dopravy.
- 4.2.6 Vedoucímu Odboru servisních služeb jsou v přímé řídicí i odborné působnosti podřízeni:
- vedoucí oddělení obchodních činností,
 - vedoucí oddělení MTZ a DLM,
 - zaměstnanci odboru nezařazení do podřízených oddělení.
- 4.2.7 Vedoucímu Odboru projektových činností jsou v přímé řídicí i odborné působnosti podřízeni:
- vedoucí oddělení smluvních vztahů,
 - zaměstnanci odboru nezařazení do podřízených oddělení.
- 4.2.8 Vedoucím specializovaných středisek jsou v přímé řídicí i odborné působnosti podřízeni vedoucí podřízených oddělení a vedoucí podřízených regionálních pracovišť (tj. s výjimkou vedoucích regionálních pracovišť oddělení diagnostiky mostních objektů, kteří jsou přímo podřízeni vedoucímu tohoto oddělení), příp. zaměstnanci příslušného specializovaného střediska nezařazení do jeho útvarů.
- 4.2.9 Vedoucímu Inspekčního orgánu CTD je podřízen manažer kvality IO, vedoucí odborných subjektů a zaměstnanci CTD zařazení do Inspekčního orgánu CTD (osoby pracující v inspekčním orgánu) na základě vzájemné dohody mezi náměstkem ředitele a vedoucím Inspekčního orgánu CTD.

4.3 Metodické a odborné řízení

- 4.3.1 Činnosti vykonávané v útvarech jsou po odborné a metodické stránce řízeny k tomu příslušnými odbornými útvary SŽ, příp. CTD, v rozsahu daném jejich působností a posláním (stanoveno příslušným Organizačním řádem).
- 4.3.2 Pro zajištění jednotného výkonu, výkladu a postupu činností zabezpečovaných v rámci celé SŽ jsou vydávány vnitřní dokumenty SŽ (řídicí akty), které jsou pro všechny zaměstnance SŽ závazné ve stanoveném rozsahu znalosti.
- 4.3.3 CTD může uvedené řídicí akty rozpracovat, doplnit, příp. vydat vlastní. Takovéto řídicí akty jsou závazné pouze pro zaměstnance CTD.

5 JMENOVÁNÍ A USTANOVENÍ DO FUNKCÍ VEDOUČÍCH ZAMĚSTNANCŮ

- 5.1** Vedoucími zaměstnanci CTD se pro potřeby tohoto organizačního řádu rozumějí zaměstnanci ve funkci ředitele OJ, náměstka ředitele OJ, vedoucího Odboru, specializovaného střediska, oddělení a vedoucího Inspekčního orgánu CTD.
- 5.2** Ředitele a jeho náměstky jmenuje a odvolává generální ředitel.
- 5.3** Vedoucího Inspekčního orgánu CTD ustanovuje do funkce ředitel OJ.
- 5.4** Vedoucí ostatních útvarů ustanovuje do funkce ředitel OJ na základě návrhu vedoucího příslušného úseku nebo odboru.

6 JEDNÁNÍ A PODEPISOVÁNÍ ZA ORGANIZACI

Ředitel, příp. jiní zaměstnanci CTD jednají a podepisují za organizaci SŽ ve věcech a rozsahu působnosti CTD, a to v rozsahu určeném interními předpisy (Řád SŽ R3 – Podpisový řád Správy železnic, státní organizace), případně na základě generálním ředitelem uděleného pověření.

7 PŮSOBNOST ŘEDITELE CTD

- 7.1** Ředitel řídí činnost CTD a odpovídá za naplnění jejího základního poslání. Svoji pravomoc vykonává v souladu s obecně závaznými právními předpisy, mezinárodními smlouvami a dohodami, vnitřními předpisy SŽ a dokumenty vydanými statutárními orgány SŽ a nadřízenými útvary GŘ SŽ.
- 7.2** Ředitel předkládá ke schválení návrh organizačního řádu CTD a návrh systemizace CTD generálnímu řediteli cestou ředitele O10 GŘ SŽ.
- 7.3** Ředitel vystupuje v pracovně právních vztazích v rozsahu stanoveném Řádem SŽ R3 – Podpisovým řádem Správy železnic, státní organizace – v platném znění.
- 7.4** Ředitel odpovídá za plnění podmínek vyplývajících ze smluvních vztahů, zejména při zajišťování provozuschopnosti, modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty. Cílem je uplatňovat zájmy SŽ, vytvářet podmínky pro zajištění rentability a efektivnosti práce CTD a v rámci působnosti CTD zabezpečovat vytváření podmínek pro zajištění bezpečnosti, spolehlivosti a co nejvyšší kvality provozu železniční dopravní cesty.
- 7.5** Po dobu nepřítomnosti ho zastupuje náměstek ředitele pro diagnostiku zabezpečovací a rádiové techniky, který jej zastupuje v plném rozsahu jeho práv a povinností, nevyhradil-li si řešení některých úkolů či okruhů činností do doby svého návratu.
- 7.6** Ředitel se zaměřuje na zajištění jednotného přístupu k řešení odborné náplně i ekonomické činnosti CTD a na spolupráci s útvary GŘ SŽ a příslušnými OS v oboru působnosti CTD.
- 7.7** Ředitel odpovídá za ochranu a ostrahu objektů, zařízení a ostatního majetku svěřeného CTD a jeho hospodárné využívání.
- 7.8** Ředitel odpovídá za personální práci, rozhoduje o vzniku, změně a skončení pracovního poměru zaměstnanců CTD a za efektivní a účinné hospodaření se mzdovými prostředky.
- 7.9** Ředitel odpovídá za plnění povinností a úkolů na úseku požární ochrany, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ekologie, obrany a ochrany.
- 7.10** Vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí podle příslušných dokumentů Integrovaného systému managementu (dále jen „IMS“).
- 7.11** Jmenuje členy Muzejní rady, která metodicky podporuje provoz a rozvoj MESZT.
- 7.12** Ředitel rozhoduje též o dalších záležitostech CTD, které si vyhradil.
- 7.13** Řídí činnost sekretariátu úseku ředitele, který zajišťuje sledování plnění úkolů, vytváření podmínek pro výkon ředitele.
- 7.14** Ředitel řídí přímo Odbor drážní dopravy a mechanizace (ODDM), Odbor projektových činností (OPČ) a Odbor servisních služeb (OSS).
- 7.15** Ředitel rozhoduje na základě návrhu jednotlivých náměstků, vedoucích odborů a vedoucího IO CTD o zařazení činností do IO CTD. Další pravomoci a odpovědnosti ředitele ohledně řízení IO CTD jsou dány zřizovací listinou IO CTD.
- 7.16** Řídí úkoly technického rozvoje v rámci CTD, koordinuje tuto činnost s GŘ SŽ.
- 7.17** Předkládá GŘ SŽ pravidelné zprávy o činnosti CTD, plán činností a provádí vyhodnocení činností CTD za příslušné období.
- 7.18** Řeší a projednává s ostatními OS a externími subjekty odborné technické otázky v rozsahu svých působností a zajišťuje s nimi spolupráci.
- 7.19** Vrcholově schvaluje interní dokumentaci podle pravidel zavedených systémových norem, přičemž tuto pravomoc částečně delegoval na vedoucí specializovaného střediska ME a IO CTD.
- 7.20** Podílí se na spolupráci se školami podle metodického řízení O10 GŘ SŽ.

8 PŮSOBNOST NÁMĚSTKŮ ŘEDITELE OJ

8.1 Náměstci ředitele úseků v oblasti své působnosti:

- 8.1.1 organizují, řídí a kontrolují plnění úkolů vyplývajících z poslání úseku v koordinaci s úkoly ředitele CTD;
- 8.1.2 v návaznosti na celkový finanční plán CTD odpovídají za hospodaření s přidělenými prostředky úseku a za jejich efektivní vynakládání;
- 8.1.3 odpovídají za řádnou péči o svěřený majetek SŽ;
- 8.1.4 rozhodují v rámci působnosti úseku, pokud si rozhodnutí nevyhradil ředitel CTD;
- 8.1.5 spolupracují a organizují práci úseku tak, aby byla docílena součinnost řízení a rozhodování vedení CTD jako celku;
- 8.1.6 řídí specializovaná střediska, resp. oddělení, případně další útvary úseku prostřednictvím jejich vedoucích;
- 8.1.7 řídí přímo podřízené zaměstnance;
- 8.1.8 v rámci své působnosti vykonávají odpovědnosti a využívají pravomocí podle příslušných dokumentů IMS;
- 8.1.9 odpovídají za plnění svých povinností řediteli CTD;
- 8.1.10 rozhodují o evidenci dokumentů ve spisové službě na svém úseku, a to pouze pokud z podstaty dokumentu, nebo předchozího rozhodnutí není evidence zřejmá;
- 8.1.11 jmenují zástupce úseku, který je odpovědný za přidělování pošty a koordinování činností při výkonu spisové služby na úseku;
- 8.1.12 jmenují osobu, která vykonává na úseku roli správce dokumentů, posuzovatele skartačního řízení a osobu zodpovědnou za ukládání dokumentů na spisovnu;
- 8.1.13 zajišťují dodržování pravidel při zpracování osobních údajů na svém úseku;
- 8.1.14 v nepřítomnosti zastupuje náměstka úseku určený vedoucí zaměstnanec příslušného úseku.

8.2 Vedoucí odboru projektových činností

- 8.2.1 Je přímo podřízen řediteli CTD;
- 8.2.2 koordinuje vybrané projekty napříč úseky pomocí metod projektového řízení;
- 8.2.3 řídí činnosti v oblasti koncepce a strategie rozvoje diagnostiky dopravní cesty;
- 8.2.4 řídí koordinační analytické a strategické činnosti odborných úseků a odborů v rámci CTD. Současně ve funkci vedoucího odboru řídí a kontroluje činnost svěřeného útvaru;
- 8.2.5 zajišťuje zdroje financování mimořádných akcí provozního a investičního charakteru;
- 8.2.6 zajišťuje odbornou úroveň práce ÚŘ, její kvalitu, bezpečnost a koordinovanost. Má právo přímé kontroly v pracovní oblasti dané odbornou působností odboru, který řídí a odpovídá v něm za plnění úkolů v péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci;
- 8.2.7 spolupracuje a organizuje práci odboru tak, aby byla docílena součinnost řízení a rozhodování vedení CTD jako celku;
- 8.2.8 řeší a projednává s organizačními složkami SŽ a externími subjekty odborné otázky v rozsahu svých působností a zajišťuje s nimi spolupráci, včetně formulování strategických záměrů v těchto oblastech a implementaci strategických dokumentů SŽ do prostředí CTD;
- 8.2.9 zajišťuje implementaci, údržbu a zlepšování integrovaného systému managementu podle norem ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO/IEC 17025, ČSN EN ISO/IEC 17020 v platném znění a dalších systémových norem uvedených jako centrální službu uvnitř CTD;

- 8.2.10 zajišťuje činnosti manažera kvality CTD a manažera kvality IO CTD (přímo podřízen řediteli CTD), pravomoci a odpovědnosti jsou dány interní dokumentací IMS CTD;
 - 8.2.11 spolupracuje s manažerem bezpečnosti CTD, náměstký úseků a dalšími vedoucími zaměstnanci na implementaci, údržbě, certifikaci, případné akreditaci integrovaného systému managementu;
 - 8.2.12 pověřuje k jednání s představiteli certifikačních a akreditačních společností a zajišťuje organizování auditů v rámci IMS;
 - 8.2.13 zajišťuje správu a řízení dokumentace IMS, plní funkci správce sbírky;
 - 8.2.14 metodicky řídí a organizuje interní audity a vnitřní kontrolní činnosti, koordinuje externí audity a kontroly na CTD;
 - 8.2.15 metodicky řídí ochranu osobních údajů a spravuje interní registr osobních údajů, jedná s Pověřencem pro ochranu osobních údajů;
 - 8.2.16 metodicky řídí spisovou službu a organizuje jednání se zástupci úseků k problematice spisové služby;
 - 8.2.17 řídí e-learningové kampaně v oblasti spisové služby a ochrany osobních údajů;
 - 8.2.18 odpovídá za řádnou péči o svěřený majetek SŽ;
 - 8.2.19 v rámci své působnosti vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí podle příslušných dokumentů IMS.
- 8.3** Vedoucí Odboru drážní dopravy a mechanizace
- 8.3.1 Je přímo podřízen řediteli CTD, organizuje, řídí a kontroluje plnění úkolů vyplývajících z posláním svého útvaru v koordinaci s úkoly ředitele CTD;
 - 8.3.2 rozhoduje v rámci působnosti odboru, spolupracuje a organizuje práci odboru tak, aby byla docílena součinnost řízení a rozhodování vedení CTD jako celku;
 - 8.3.3 odpovídá za řádnou péči o svěřený majetek SŽ;
 - 8.3.4 v rámci své působnosti vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí podle příslušných dokumentů IMS.
- 8.4** Vedoucí odboru servisních služeb
- 8.4.1 organizuje, řídí a kontroluje plnění úkolů vyplývajících z posláním odboru v koordinaci s úkoly ředitele CTD;
 - 8.4.2 řídí, koordinuje a kontroluje činnosti jednotlivých úseků za účelem dodržování stanovených hospodářských limitů a hospodaření s majetkem;
 - 8.4.3 plní funkci správce rozpočtu;
 - 8.4.4 řídí, koordinuje a kontroluje činnosti jednotlivých úseků v oblasti autoprovozu;
 - 8.4.5 řeší a projednává s ostatními OS a externími subjekty otázky v rozsahu svých působností a zajišťuje s nimi spolupráci;
 - 8.4.6 odpovídá za řádnou péči o svěřený majetek SŽ;
 - 8.4.7 rozhoduje v rámci působnosti odboru, pokud si rozhodnutí nevyhradil ředitel CTD;
 - 8.4.8 spolupracuje a organizuje práci odboru tak, aby byla docílena součinnost řízení a rozhodování vedení CTD jako celku;
 - 8.4.9 v rámci své působnosti vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí podle příslušných dokumentů IMS;
 - 8.4.10 odpovídá za plnění svých povinností řediteli CTD.
- 8.5** Vedoucí Inspekčního orgánu CTD
- 8.5.1 Jedná s náměstký jednotlivých úseků a vedoucími jednotlivých středisek a oddělení o začlenění příslušných zaměstnanců do IO CTD a se souhlasem náměstků rozhoduje o začlenění zaměstnanců do IO CTD;

- 8.5.2 jmenuje manažera kvality IO CTD, vedoucí odborných subjektů IO CTD a další funkce, které jsou uvedeny ve vnitřní dokumentaci IO CTD;
- 8.5.3 řídí IO CTD a koordinuje jednotlivé odborné subjekty IO CTD;
- 8.5.4 vydává a schvaluje prohlášení managementu IO CTD o politice a cílech kvality, vrcholově odpovídá za dokumentaci IO CTD;
- 8.5.5 rozhoduje o požadavcích na kvalifikaci osob IO CTD, plánuje výchovné a vzdělávací akce a určuje zaměstnance IO CTD, kteří se mají těchto akcí zúčastnit;
- 8.5.6 zajišťuje provoz IO CTD v souladu s ČSN EN ISO/IEC 17020 v platném znění a odpovídá v rámci IO CTD za zavedení, udržování a zlepšování systému řízení v souladu s touto normou;
- 8.5.7 přijímá a vypořádává zakázky určené IO CTD a jedná se s zákazníky IO CTD o specifikaci jejich požadavků;
- 8.5.8 jedná s Českým institutem pro akreditaci a s jinými inspekčními orgány a zastupuje IO CTD ve sdruženích a organizacích vydávající předpisy a normy související s činností IO CTD;
- 8.5.9 schvaluje jménem IO CTD protokoly z inspekčních činností;
- 8.5.10 rozhoduje o případném přerušení inspekčních činností při vzniku a zjištění nesouladu ohrožujícího jejich kvalitu;
- 8.5.11 odpovídá za vybavení IO CTD a za její stav ve smyslu příslušných kritérií ČSN EN ISO/IEC 17020 v platném znění;
- 8.5.12 odpovídá za vyřešení případných stížností a reklamací od zákazníků.
- 8.5.13 Konkrétní odpovědnosti a pravomoci vedoucího IO CTD jsou stanoveny Zřizovací listinou IO CTD.
- 8.5.14 Výkonem pravomocí uvedených v článcích 8.5.5, 8.5.7 až 8.5.11 je vedoucí Inspekčního orgánu CTD oprávněn pověřit další osoby pracující v IO CTD. Pověření musí být dáno vnitřním předpisem IO CTD.

9 PŮSOBNOST VEDOUČÍCH SPECIALIZOVANÝCH STŘEDISEK, ODDĚLENÍ A REGIONÁLNÍCH PRACOVÍŠŤ

- 9.1 Vedoucí specializovaného střediska, oddělení, regionálního pracoviště, střediska nebo skupiny řídí a kontrolují práci svěřeného útvaru.
- 9.2 Vedoucí útvarů projednávají odborné otázky v rozsahu své působnosti se svými podřízenými zaměstnanci a se zainteresovanými OS SŽ, orgány a organizacemi státní správy (MD ČR, DÚ aj.) a zajišťují s nimi spolupráci.
- 9.3 Odpovídají za řádnou péči o svěřený majetek SŽ.
- 9.4 V rámci své působnosti vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí podle příslušných dokumentů IMS.

10 PRÁVA, POVINNOSTI A ODPOVĚDNOST VŠECH ZAMĚSTNANCŮ

- 10.1 Rozsah práv, povinností a odpovědností všech zaměstnanců v CTD vyplývá z obecně platných právních a organizačních předpisů a norem, z jejich funkčního zařazení a pracovní náplně.
- 10.2 Ve své působnosti zaměstnanci zajišťují vytváření podmínek pro efektivnost práce CTD, bezpečnost, spolehlivost a kvalitu železniční dopravní cesty, jejích zařízení a systémů v rámci železničního provozu jako celku.
- 10.3 Odpovídají za řádnou péči o svěřený majetek SŽ.

10.4 V rámci své působnosti vykonávají odpovědnosti a využívají pravomocí podle příslušných dokumentů IMS.

10.5 Za svoji činnost odpovídají svému bezprostředně nadřízenému vedoucímu.

11 SPOLEČNÉ ČINNOSTI ÚSEKŮ

11.1 Vedení každého úseku zajišťuje zejména tyto činnosti:

11.1.1 běžný chod úseku, spisovou agendu;

11.1.2 evidenci úkolů a jejich plnění;

11.1.3 evidenci, plánování nákladů a usměrňování hospodaření s přiděleným objemem prostředků a rozepsanými limity;

11.1.4 péči o svěřený dlouhodobý majetek (dále jen „DLM“), zabezpečení oblasti materiálně-technického zásobování (dále jen „MTZ“), inventarizaci majetku, pohledávek, hotovostí a cenin;

11.1.5 sledování docházky a zpracování podkladů pro uzávěrky a výpočet mezd;

11.1.6 zpracování vyjádření k námětům, stížnostem a připomínkám;

11.1.7 zpracování a vydávání řídicích opatření v rámci úseku;

11.1.8 dohled nad bezpečností a ochranou zdraví při práci včetně evidence a nad dodržováním výcvikového a zkušebního řádu;

11.1.9 plnění úkolů v oblasti systému managementu kvality;

11.1.10 plnění základních úkolů v oblasti ochrany životního prostředí, ekologie, odpadového hospodářství a protipožární ochrany v součinnosti s ÚŘ;

11.1.11 úzkou spolupráci s OSS, zpracování nezbytných podkladů pro materiálně-technické a ostatní průřezové agendy;

11.1.12 prostřednictvím OSS objednává prostředky OOPP pro provozní zaměstnance CTD, zajišťuje jejich evidenci a sledování vynášecích dob pro pravidelnou obměnu;

11.1.13 vede evidenci osobních listů OOPP;

11.1.14 vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí podle příslušných dokumentů IMS.

12 ODBOR PROJEKTOVÝCH ČINNOSTÍ (OPČ)

12.1 Základním posláním odboru je v rámci CTD zajišťovat:

12.1.1 spolupráci s příslušnými útvary GR SŽ na všech projektových činnostech CTD;

12.1.2 průřezovou projekční podporu činnostem CTD, není-li interními předpisy stanovena působnost jiných útvarů jinak, vedení projektové podpory a technického rozvoje pro klíčové projekty;

12.1.3 přípravu koncepce strategie CTD v oblastech základních činností CTD, včetně formulování strategických záměrů v těchto oblastech a implementaci legislativních a strategických dokumentů SŽ do prostředí CTD;

12.1.4 koordinaci, popř. řízení vybraných projektů SŽ, interoperability a úkolů technického rozvoje, a to na základě dohody s odbornými útvary SŽ;

12.1.5 návrhy opravných a investičních akcí, zpracování vyjádření a připomínek k projektové dokumentaci opravných a investičních akcí a jejich koordinace;

12.1.6 dohled nad projektovými činnostmi a provádět kontroly v uvedených oblastech;

12.1.7 správu, údržbu a zlepšování integrovaného systému managementu (IMS) podle aktuálních požadavků norem ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO/IEC 17025, ČSN EN

- ISO/IEC 17020, jako centrální služby uvnitř CTD; Ve spolupráci s manažerem bezpečnosti implementovat požadavky systémové normy ČSN EN ISO/IEC 27001;
- 12.1.8 řízení činností souvisejících s certifikací a akreditací v rámci CTD;
- 12.1.9 metodické řízení a organizaci interních auditů a vnitřní kontrolní činnosti včetně vedení záznamů; koordinaci a evidenci externích auditů a kontrol;
- 12.1.10 metodické řízení požadavků na zabezpečení ochrany osobních údajů na CTD (spolupráce s pověřencem na ochranu osobních údajů), správa interního registru GDPR, zajištění interních e-learningových kampaní;
- 12.1.11 správu a řízení dokumentů CTD dle pravidel a požadavků IMS, včetně zajištění interního připomínkového řízení, nejde-li o vnitřní předpisy dle SŽ N1;
- 12.1.12 shromažďuje, udržuje a uchovává předměty z odvětví železniční sdělovací a zabezpečovací techniky, historická kolejová vozidla včetně související dokumentace, předpisů a publikací, které lze následně prezentovat veřejnosti ve formě muzejních exponátů. V souvislosti s těmito činnostmi se podílí na pořádání seminářů, vzdělávacích a kulturně-společenských akcích;
- 12.1.13 Zajišťuje provoz MESZT; pro zajištění provozu a dalšího rozvoje MESZT je ustanovena Muzejní rada z odborníků v oblasti železniční sdělovací a zabezpečovací techniky železničních i neželezničních organizací. Členy Muzejní rady jmenuje ředitel. Muzejní rada se ve své práci řídí Stanovami, které schvaluje a vydává ředitel.
- 12.1.14 V odboru projektových činností je vyčleněno:
- 12.2** Oddělení smluvních vztahů (OSV) v rámci CTD:
- 12.2.1 realizuje zadávací řízení, administraci průběhu soutěže, uzavírání smluv na základě výběrového řízení, realizace a kontroly veřejných zakázek;
- 12.2.2 zajišťuje právní podporu a součinnost s útvary GR;
- 12.2.3 vede a aktualizuje registr veřejných zakázek;
- 12.2.4 provádí činnosti spojené s agendou centrálního registru smluv;
- 12.2.5 vede centrální evidenci smluv;
- 12.2.6 zpracovává smluvní dokumentaci;
- 12.2.7 zřizuje věcná břemena na stávajícím a pořizovaném majetku ve správě CTD, podává návrhy na vklad do katastrů nemovitostí;
- 12.2.8 zajišťuje uzavření smluv o pronájmu a službách;
- 12.2.9 sjednává a eviduje technologické a provozní prostory;
- 12.2.10 vykonává kontrolu technologických a provozních prostor;
- 12.2.11 spravuje registr pracovišť;
- 12.2.12 zajišťuje údržbu a opravy budov CTD;
- 12.2.13 zpracovává podklady pro statistické výkazy – CRAB;
- 12.2.14 vyhodnocuje efektivitu nájemních prostor;
- 12.2.15 poskytuje součinnost při inventarizaci;
- 12.2.16 zajišťuje evidenci, vymáhání a likvidaci škodných událostí.

13 ODBOR DRÁŽNÍ DOPRAVY A MECHANIZACE (ODDM)

- 13.1** Odbor drážní dopravy a mechanizace řídí činnost oddělení mechanizační techniky, oddělení výcviku a zkoušek strojvedoucích a oddělení provozování drážní dopravy. V rámci CTD zajišťuje činnosti v oblasti výkonů mechanizace a opravy a údržby vlastních kolejových vozidel.

- 13.2** Ve spolupráci s odborem traťového hospodářství a odborem provozuschopnosti GŘ SŽ se podílí na koncepci a koordinaci rozvoje a údržby a provozování mechanizační techniky a provozování drážní dopravy. Zajišťuje provoz, servis a obsluhu elektrického kolejového vozidla a měřicího vozu ERTMS.
- 13.3** Odbor dopravy a mechanizace dále:
- 13.3.1 zajišťuje provádění technické kontroly speciálních drážních vozidel CTD;
- 13.3.2 zajišťuje funkci mechanizátora CTD, včetně povinností spojených s ECM;
- 13.3.3 spolupracuje při posuzování celkové odborné způsobilosti opraven speciálních vozidel;
- 13.3.4 zajišťuje servis a provoz lokomotivy Siemens Vectron;
- 13.3.5 zajišťuje servis a provoz měřicího vozu (dále jen „MV“) ERTMS pro ÚDZRT;
- 13.3.6 spolupracuje s ostatními úseky na zajištění servisu a pořízení diagnostických prostředků.
- 13.4** Odbor drážní dopravy a mechanizace se člení na:
- oddělení výcviku a zkoušek strojvedoucích,
 - oddělení provozování drážní dopravy.
- 13.5 Oddělení výcviku a zkoušek strojvedoucích**
- 13.5.1 Zajišťuje školení a výcvik strojvedoucích dopravce SŽ v oblasti ETCS;
- 13.5.2 zajišťuje výkon zkoušek v této oblasti podle SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (dále jen „Zam1“) a další činnosti související s metodickou podporou strojvedoucích u SŽ;
- 13.5.3 zajišťuje ve spolupráci s O10 GŘ SŽ vzdělávání v oblasti strojvedoucích – kurzy všeobecné odborné způsobilosti (dále jen „VOZ“) a zvláštní odborné způsobilosti (dále jen „ZOZ“);
- 13.5.4 zajišťuje kontrolu a podílí se na výcviku strojvedoucích dopravce SŽ;
- 13.5.5 zajišťuje podporu pro strojvedoucí;
- 13.5.6 podílí se na zajištění technických školení.
- 13.6 Oddělení provozování drážní dopravy**
- 13.6.1 Zajišťuje ve spolupráci s Odborem předpisů a technologie GŘ SŽ (dále jen „O11 GŘ SŽ“) činnosti dopravce SŽ;
- 13.6.2 spolupracuje s O11 GŘ SŽ při posuzování postradatelnosti ŽDC-infrastruktura;
- 13.6.3 spolupracuje s O10 GŘ SŽ a Oddělením výcviku a zkoušek strojvedoucích při vzdělávání strojvedoucích (kurzy VOZ a ZOZ);
- 13.6.4 podílí se na náplni technických školení pro strojvedoucí;
- 13.6.5 zajišťuje plnění dat do tabletů pro strojvedoucí;
- 13.6.6 zajišťuje strojvedoucí na lokomotivu Vectron a MV ERTMS;
- 13.6.7 zajišťuje zpracování a realizaci požadavků na měřicí trasy od jednotlivých středisek CTD podle harmonogramů měření;
- 13.6.8 zabezpečuje přenesení měřicích tras do provozních informačních systémů SŽ (informační systém pro řízení procesu objednávání, posuzování, přidělování kapacity a tras, aktivaci tras a předávání směnového plánu, dále jen „KADR“, Compost apod.), kontrolu výluk, objednávání výkonů hnacího vozidla, strojvedoucích a pilotů;
- 13.6.9 zabezpečuje sledování měřicích jízd a komunikaci s provozními dispečery, dispečery dopravce a osádkami měřicích prostředků během měření i přeprav a odstavení. Řeší mimořádnosti vzniklé během měřicích jízd;
- 13.6.10 zajišťuje zpracování výkonů, fakturaci a kontrolu realizace měřicích jízd;

13.6.11 zajišťuje administrativní činnost celého odboru.

14 ODBOR SERVISNÍCH SLUŽEB (OSS)

14.1 Odbor servisních služeb v rámci své působnosti vykonává činnosti v oblasti personální, mzdové a hospodářské. Zajišťuje vedení pokladny CTD, agendu zahraničních pracovních cest včetně valutové pokladny, výkon spisové služby v roli správce dokumentů. Plní funkci kontaktní osoby v oblasti autodopravy. Provádí objednávání a evidenci odborných zkoušek, školení a seminářů podle Zam1 ve spolupráci s O10 GŘ SŽ. Spolupracuje s oddělením životního prostředí odboru provozuschopnosti GŘ SŽ (dále jen „O15 GŘ SŽ“) ve funkci odpadového hospodáře, jedná s orgány státní správy v záležitostech ochrany životního prostředí a odpadového hospodářství. Zabezpečuje oblast životního prostředí, ekologie a odpadového hospodářství v rámci CDT. Zabezpečuje úkoly krizového řízení, obrany a ochrany. Zajišťuje činnosti spojené s evidencí služebních průkazů.

14.2 Odbor servisních služeb se člení na:

- oddělení obchodních činností,
- oddělení MTZ a DLM.

14.3 Oddělení obchodních činností

14.3.1 Zajišťuje spolupráci s GŘ na zpracování a rozpisu ukazatelů hospodářského plánu CTD;

14.3.2 provádí sledování čerpání hospodářského plánu CTD;

14.3.3 plní funkci správce rozpočtu;

14.3.4 zabezpečuje zpracovávání podkladů pro statistické výkazy;

14.3.5 zajišťuje tvorbu soustavy zakázek a metodiku vykazování nákladů a tržeb na jednotlivé zakázky v podmínkách CTD;

14.3.6 realizuje sledování skutečných nákladů a výnosů na zakázkách;

14.3.7 zpracovává podklady pro přípravu plánu investic a technického rozvoje;

14.3.8 provádí sledování čerpání a provádění pravidelného vyhodnocení čerpání akcí BOZP;

14.3.9 zpracovává zásady pro používání FKSP ve spolupráci s odborovými orgány;

14.3.10 zajišťuje cenotvorbu v podmínkách CTD včetně součinnosti při vytváření cenových sborníků SŽ;

14.3.11 zabezpečuje vytváření podkladů a jejich předání na CSS k zaúčtování včetně následné kontroly;

14.3.12 zajišťuje sledování pohledávek a závazků;

14.3.13 provádí příjem a kontrolu přijatých podkladů k předání na CSS pro vystavení účetních dokladů;

14.3.14 zajišťuje činnosti spojené s funkcí přípraváře v rámci elektronického oběhu účetních dokladů;

14.3.15 na základě požadavků vyhotovuje příkazy k úhradě nebo je vytváří k platbám zahraničních faktur;

14.3.16 provádí inventarizace;

14.3.17 spolupracuje s interním a externím auditorem;

14.3.18 spolupracuje s kontrolními orgány včetně zpracování opatření k nápravě;

14.3.19 zajišťuje součinnost se SŽF při zabezpečování agendy autoprovozu.

14.4 Oddělení MTZ a DLM

14.4.1 Zajišťuje předepsanou úplnou agendu MTZ a DLM;

- 14.4.2 vede operativní evidenci DHM;
- 14.4.3 vede skladové hospodářství CTD;
- 14.4.4 vede evidenci DLM;
- 14.4.5 zajišťuje centrální vystavování objednávek MTZ;
- 14.4.6 zajišťuje centrální vystavování objednávek na služby;
- 14.4.7 zajišťuje centrální vystavování objednávek v rámci FKSP včetně kontroly plnění čerpání;
- 14.4.8 objednává prostředky OOPP pro provozní zaměstnance CTD, zajišťuje jejich evidenci a sledování vynášecích dob pro pravidelnou obměnu;
- 14.4.9 vede evidenci osobních listů OOPP;
- 14.4.10 provádí inventarizaci, kontrolní činnost v oblasti MTZ a DLM.

15 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO ZABEZPEČOVACÍ A AUTOMATIZAČNÍ TECHNIKA (ZAT)

- 15.1** Specializované středisko Zabezpečovací a automatizační technika zajišťuje technickou a expertní podporu v oblasti zabezpečovací a automatizační techniky.
- 15.2** Specializované středisko Zabezpečovací a automatizační technika se člení na:
 - oddělení zabezpečovací techniky,
 - oddělení automatizační techniky.
- 15.3** Při své činnosti spolupracuje zejména s odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky GR SŽ (dále jen „O14 GR SŽ“), s ostatními OJ SŽ, zejména s oblastními ředitelstvími a stavebními správami, firmami, školami a dalšími subjekty spojenými s odvětvím zabezpečovací a automatizační techniky.
- 15.4** Vedoucí oddělení zabezpečovací techniky je pověřen funkcí vedoucího Subjektu pro posuzování bezpečnosti (dále jen SPB) a zajišťuje posuzování bezpečnostních rizik podle platné legislativy a Metodického pokynu Drážního úřadu pro uplatňování Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 (SPB je odborný subjekt v rámci IO CTD).
- 15.5 Oddělení zabezpečovací techniky**
 - 15.5.1 Zajišťuje dohled a metodické řízení nad činnostmi, které jsou v CTD vykonávány v souvislosti s implementací, provozováním a diagnostikou systému ETCS;
 - 15.5.2 zajišťuje provoz centra správy šifrovacích klíčů (KMC SŽ) včetně generování a přidělování šifrovacích klíčů pro systém ETCS;
 - 15.5.3 provádí testy kompatibility systému ETCS, případně organizuje a zajišťuje podmínky pro jejich provádění;
 - 15.5.4 zajišťuje dohled a metodické řízení provozu všech určených technických zařízení v rámci SŽ;
 - 15.5.5 zajišťuje oprávnění k provádění technických prohlídek a zkoušek (dále jen „TPaZ“) UTZ pro právnickou osobu SŽ, a to v rozsahu podle druhů UTZ nacházejících se ve vlastnictví, nebo ve správě či v užívání u SŽ;
 - 15.5.6 metodicky řídí a kontroluje provádění TPaZ UTZ v rámci CTD;
 - 15.5.7 ve stanovených případech zajišťuje nebo provádí TPaZ UTZ a revize UTZ a vyhrazených technických zařízení (dále jen „VTZ“) a prohlídek a zkoušek UTZ podle požadavků správců;
 - 15.5.8 metodicky vede osoby, které jsou v zaměstnaneckém poměru u SŽ a které jsou odborně způsobilé k provádění revizí UTZ a VTZ a prohlídek a zkoušek UTZ;

- 15.5.9 zajišťuje evidenci probíhajících ověřovacích provozů zabezpečovacích zařízení;
- 15.5.10 spolupracuje při připomínkování technických podmínek a další obchodně technické dokumentace pro zabezpečovací zařízení s příslušnými dodavateli a výrobcí;
- 15.5.11 zajišťuje aktualizaci, distribuci a správu ústředního registru zaváděcích listů a informací o výrobku sdělovací a zabezpečovací techniky;
- 15.5.12 spolupracuje na rozvoji a aplikaci diagnostických prostředků a metod s cílem další racionalizace údržby a oprav zabezpečovacích zařízení;
- 15.5.13 vytváří, popř. spolupracuje při tvorbě a aktualizaci předpisů SŽ, Technických norem železnic (dále jen „TNŽ“), ČSN, ČSN EN včetně jejich změn, novelizací a stanovisek pro výjimky;
- 15.5.14 spoluvytváří a spravuje speciální SW pro evidenci a údržbu zabezpečovacích zařízení (pasportu zabezpečovacích zařízení), účastní se porad řešitelsko-uživatelského týmu;
- 15.5.15 řeší, nebo spolupracuje na řešení úkolů technického rozvoje, pilotních projektů a inovačních zakázek;
- 15.5.16 sleduje technickou úroveň a vývojové trendy v zahraničí, spolupracuje na koncepcích rozvoje zabezpečovací techniky, analyzuje a zpracovává odborná stanoviska, spolupracuje na tvorbě základních technických požadavků;
- 15.5.17 v oboru své působnosti vede odborná jednání se zahraničními firmami a železničními správami;
- 15.5.18 spolupracuje s odbornými školami, školicími středisky, vývojovými pracovišti, orgány státní správy;
- 15.5.19 spravuje výpočetní techniku (speciální technické a programové vybavení) na úsecích CTD.

15.6 Oddělení automatizační techniky

- 15.6.1 Se účastní ověřovacích provozů nových zařízení automatizační a diagnostické techniky, hodnotí průběh a výsledky ověřovacích provozů a zpracovává podklady pro jejich schválení k použití na železniční dopravní cestě;
- 15.6.2 podle platných předpisů zajišťuje technické prohlídky a měření základních parametrů indikátorů horkoběžnosti ložisek, horkých obručí a brzd a indikátorů nekorektnosti jízdy;
- 15.6.3 zajišťuje analýzu získaných dat z centrálního řídicího systému diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel včetně komunikace a poskytování dat provozovatelům drážní dopravy a organizačním složkám SŽ;
- 15.6.4 ve spolupráci se střediskem SPD zajišťuje správu, administraci a provoz centrálního řídicího systému diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel pro celou SŽ;
- 15.6.5 spolupracuje při připomínkování technických podmínek a další obchodně technické dokumentace pro automatizační a diagnostická zařízení s příslušnými dodavateli a výrobcí;
- 15.6.6 vytváří, popř. spolupracuje při tvorbě předpisů SŽ, norem TNŽ, ČSN, ČSN EN včetně jejich změn, novelizací a stanovisek pro výjimky;
- 15.6.7 řeší nebo spolupracuje na řešení úkolů technického rozvoje, pilotních projektů a inovačních zakázek;
- 15.6.8 sleduje technickou úroveň a vývojové trendy v zahraničí, spolupracuje na koncepcích rozvoje zabezpečovací techniky, analyzuje a zpracovává odborná stanoviska, spolupracuje na tvorbě základních technických požadavků;
- 15.6.9 v oboru své působnosti vede odborná jednání se zahraničními firmami a železničními správami;
- 15.6.10 archivuje a distribuuje vybranou technickou dokumentaci;

- 15.6.11 zajišťuje kontrolu jakosti formou zákaznických auditů u vnějších dodavatelů vybrané techniky (ověřování způsobilosti dodavatelů pro SŽ);
- 15.6.12 ve spolupráci se střediskem DLZT zajišťuje kontrolu jakosti u opraven výměnných dílů a kalibračních pracovišť formou dodavatelských auditů (ověřování způsobilosti dodavatelů pro SŽ);
- 15.6.13 spolupracuje při řešení úkolů v oblasti informatiky v odvětví automatizační techniky, účastní se porad řešitelsko-uživatelského týmu;
- 15.6.14 spravuje údajovou základnu automatizačního a zabezpečovacího zařízení, odvětvové číselníky a pasportní definiční nadúseky;
- 15.6.15 zajišťuje administraci Informačního systému metrologické evidence (ISME), spolupracuje při tvorbě programu T300 a při správě projektu AUDO;
- 15.6.16 zajišťuje aktualizaci, distribuce a správu ústředního registru zaváděcích listů měřidel;
- 15.6.17 spolupracuje s odbornými školami, školicími středisky, vývojovými pracovišti, orgány státní správy;
- 15.6.18 zajišťuje servis a provoz měřicího vozu MV RS v rámci ÚDZRT.

16 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DIAGNOSTICKÁ LABORATOŘ ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY (DLZT)

- 16.1** Diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky provádí diagnostická měření a komplexní technické prohlídky zabezpečovacích zařízení, kontroluje základní dokumentaci technologických staveb, v rámci odborných komisí se podílí na vykonání TBZ při uvádění nových zabezpečovacích zařízení do provozu, provádí technické prohlídky a zkoušky UTZ, poskytuje expertní podporu při eliminaci a odstraňování poruch zabezpečovacího zařízení pro jednotlivá oblastní ředitelství.
- 16.2** Specializované středisko Diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky se člení na:
 - regionální pracoviště Praha,
 - regionální pracoviště Plzeň,
 - regionální pracoviště Brno,
 - regionální pracoviště Olomouc,
 - regionální pracoviště Ostrava,
 - regionální pracoviště Ústí n. Labem.
- 16.3** Při své činnosti spolupracuje zejména s O14 GŘ SŽ a s ostatními OJ SŽ, zejména s oblastními ředitelstvími a stavebními správami.
- 16.4** Specifikace činností DLZT:
 - 16.4.1 zajišťuje výkon technického dozoru, kontrolní a revizní činnost;
 - 16.4.2 vypracovává odborné posudky pro šetření příčin mimořádných událostí, které souvisí se zabezpečovacím zařízením;
 - 16.4.3 zjišťuje příčiny nekorektních stavů zařízení, zejména ve vztahu k elektromagnetické kompatibilitě, spolupracuje při odstraňování složitějších poruch a řešení aktuálních provozně-technických problémů;
 - 16.4.4 účastní se průběžných a závěrečných vyhodnocení ověřovacích provozů nových prvků a zařízení zabezpečovací techniky, hodnotí průběh a výsledky ověřovacích provozů a zpracovává podklady pro jejich schválení k použití na železniční dopravní cestě;
 - 16.4.5 kontroluje změny v typech a v aplikaci typů zařízení a případné změny závislostí;
 - 16.4.6 kontroluje základní dokumentaci ve všech fázích technologických staveb (stavební postupy, závěrové tabulky, KSU a TP);

- 16.4.7 v rámci odborných komisí se podílí na vykonání TBZ při uvádění nových zabezpečovacích zařízení do provozu, včetně přezkušování SW na simulátorech, funkčních zkoušek a aktivace;
- 16.4.8 řeší problémy související s ukolejňováním a trakčním propojením;
- 16.4.9 diagnostikuje a nastavuje systémy pro detekci vlaků (kolejové obvody, počítače náprav);
- 16.4.10 nastavuje a kontroluje přenosová zařízení pro ovládání a diagnostiku;
- 16.4.11 spolupracuje se střediskem ZAT při dodavatelských auditech u opravárenských subjektů;
- 16.4.12 spolupracuje se střediskem ZAT při provozním ověřování zařízení a jejich vyhodnocování;
- 16.4.13 spolupracuje se střediskem ZAT při návrzích koncepcí a řešení úkolů technického rozvoje;
- 16.4.14 zpracovává analýzy a odborná stanoviska pro SPB;
- 16.4.15 spolupracuje s odbornými školami, školicími středisky, vývojovými pracovišti, orgány státní správy.

17 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO RÁDIOVÝCH SYSTÉMŮ (SRS)

- 17.1** Specializované středisko rádiových systémů, v rámci své působnosti, zajišťuje diagnostiku, plánování a optimalizaci rádiových systémů a sítí, servis, údržbu a evidenci rádiových systémů a souvisejících subsystémů včetně záznamových zařízení, správu kmitočtového spektra přiděleného Správě železnic jak dovnitř, tak navenek organizace, dozor a kontrolu rádiového provozu, lokalizaci zdrojů a odstraňování rádiového rušení, expertní podporu, normotvornou a předpisovou činnost pro rádiové systémy.
- 17.2** Specializované středisko rádiových systémů se člení na:
 - oddělení diagnostiky a optimalizace RS,
 - oddělení provozu a evidence RS,
 - oddělení dohledu a konfigurace RS.
- 17.3** Při své činnosti spolupracuje zejména s O14 GŘ SŽ, s ostatními OJ SŽ, zejména s oblastními ředitelstvími a stavebními správami, firmami, školami a dalšími subjekty spojenými s odvětvím rádiové techniky.
- 17.4 Oddělení diagnostiky a optimalizace RS**
 - 17.4.1 Provádí zakázková, předprojektová, projektová a akceptační měření rádiových sítí,
 - 17.4.2 provádí pravidelná kontrolní měření rádiových sítí, vyhodnocuje pokrytí trati rádiovým signálem a navrhuje opatření k nápravě stavu;
 - 17.4.3 podílí se na zavádění a implementaci evropského vlakového zabezpečovacího systému (ETCS) do národních podmínek v ČR na úrovni digitálního rádiového systému pro mobilní komunikaci na železnici (GSM-R);
 - 17.4.4 připravuje, ověřuje a zavádí nové metody pro diagnostická měření rádiových sítí;
 - 17.4.5 zajišťuje správu kmitočtového spektra vyhrazeného pro účely železniční dopravy, přiděluje rádiové kmitočty a vede jejich evidenci, přiděluje volací značky a identifikační čísla a kódy, připravuje podklady pro koordinaci rádiových kmitočtů a kontroluje využívání rádiového spektra, spolupracuje s Českým telekomunikačním úřadem;
 - 17.4.6 zajišťuje správu kmitočtového spektra přiděleného pro účely železniční dopravy a přípravu podkladů pro mezinárodní kmitočtové koordinace;

17.4.7 spolupracuje na využívání mobilních telekomunikací (po odborné stránce vedení k hospodárnému využívání, jednání s operátory, optimalizace tarifů, spolupráce s operátory ke zlepšení pokrytí tratí signálem);

17.4.8 pracuje v mezinárodních pracovních komisích a orgánech.

17.5 Oddělení dohledu a konfigurace RS

17.5.1 Provádí nepřetržitý odborný dohled 24/7 a konfigurace všech částí sítě GSM-R, dále také dohled a konfigurace centrálních částí analogových systémů u kterých technologie a dostupné prostředky umožňují;

17.5.2 zajišťuje předcházení poruchových stavů rádiových systémů, v případě výskytu poruchových stavů zajišťuje jejich evidenci, analýzu a řešení včetně případné eskalace problému na servisní podporu výrobce;

17.5.3 zajišťuje správu rádiových systémů, řešení zákaznických požadavků a stížností;

17.5.4 komunikuje s roamingovými partnery, s dohledy sousedních železničních správ a externími dodavateli;

17.5.5 zajišťuje aktualizace databází GSM-R, správu konfigurací, zálohování, provádění akceptačních testů, testy nových HW produktů, aktivace a správu SIM karet a vzdálené kapacitní testy.

17.6 Oddělení provozu a evidence RS

17.6.1 Zajišťuje provozní evidenci infrastrukturních prvků a spolupracuje při správě konfigurací rádiových sítí a systémů;

17.6.2 zajišťuje vyjadřování k připravovaným a probíhajícím projektům a stavbám z pohledu rádiových systémů a sítí ve všech fázích projektování a výstavby;

17.6.3 v rámci projektů a staveb dále zajišťuje dozor, přejímky, aktivace a spolupráci při výstavbě;

17.6.4 zajišťuje kontrolní činnost spočívající v kontrole dodržování povolených a přidělených parametrů, spolupracuje při optimalizaci rádiového rozhraní z hlediska úrovně i kvality signálu i služeb, spolupracuje při lokalizaci a odstraňování problémů a příčin rušení, dále spolupracuje při provádění pravidelné profylaktické diagnostiky sítí SRV;

17.6.5 zajišťuje organizaci ověřovacích provozů a spolupracuje při majetkové správě v oblasti rádiových sítí.

18 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DIAGNOSTIKA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ (DŽT)

18.1 Specializované středisko Diagnostika železničních tratí řídí činnost oddělení provozu diagnostických systémů železničních tratí, oddělení diagnostiky železničního svršku a oddělení diagnostiky železničního spodku. V rámci CTD zajišťuje činnosti v oblasti výkonu diagnostiky železničního svršku a spodku, další rozvoj technické diagnostiky tratí a staveb a opravy a údržbu vlastní měřicí techniky. Ve spolupráci s Odborem traťového hospodářství GŘ SŽ (dále jen „O13 GŘ SŽ“) a O15 GŘ SŽ se podílí na koncepci a koordinaci rozvoje diagnostiky v oblasti diagnostiky konvenčních tratí a vysokorychlostních tratí (VRT). Zpracovává podklady pro vydání „Osvědčení o způsobilosti zhotovitele podle obecných technických podmínek pro měření GPK železničních drah ČR ručními měřidly“ OPT-IMS-01. Podílí se na provozu a vývoji IS PSST a dalších informačních systémů SŽ.

18.2 Specializované středisko diagnostiky železničních tratí se člení na:

- oddělení provozu diagnostických systémů železničních tratí,
- oddělení diagnostiky železničního svršku,
- oddělení diagnostiky železničního spodku.

18.3 Oddělení provozu diagnostických systémů železničních tratí

- 18.3.1 Zajišťuje servis a provoz diagnostických vozidel, měřících prostředků a vyhodnocovacích systémů;
- 18.3.2 zajišťuje obsluhu a měření měřících systémů měřícím vozem pro železniční svršek, měřícími drezínami, malými měřícími drezínami, měřícími vozíky;
- 18.3.3 zajišťuje opravy, údržbu, servis a kalibrace vlastní měřící techniky;
- 18.3.4 ověřuje nové technologie v oblasti diagnostiky tratí a zajišťuje jejich zavedení do provozu;
- 18.3.5 zajišťuje opravy a servis diagnostických vozidel.

18.4 Oddělení diagnostiky železničního svršku

- 18.4.1 Zajišťuje plánování a tvorby harmonogramů měření jednotlivých diagnostických vozidel a systémů;
- 18.4.2 zabezpečuje zpracování, vyhodnocování, rozborů a archivaci naměřených dat v oblasti diagnostiky geometrických parametrů koleje, příčného profilu kolejnic, mikrogeometrie povrchu hlav kolejnic, průjezdného profilu, profilu šterkového lože a měření zrychlení na ložiskových domcích podvozku měřícího vozu pro železniční svršek;
- 18.4.3 zabezpečuje zpracování a archivaci pořízených čelních snímků trati pořízených diagnostickými vozidly;
- 18.4.4 zajišťuje zpracování dat a jejich export do IS PSST a dalších expertních systémů;
- 18.4.5 plní funkci odborného gestora modulu „SMV“ IS PSST pro zpracování a hodnocení dat z měřících vozů a dalších diagnostických prostředků.

18.5 Oddělení diagnostiky železničního spodku

- 18.5.1 Zajišťuje servis a provoz měřícího vozu DS NDT;
- 18.5.2 zajišťuje pravidelná a mimořádná měření v oblasti diagnostiky železničního spodku s využitím georadarové metody a správu databáze výsledků měření;
- 18.5.3 zabezpečuje zpracování, vyhodnocení, rozborů, archivaci naměřených dat a jejich export do IS PPT v oblasti inženýrsko-geologické diagnostiky železničního spodku s využitím georadarové metody;
- 18.5.4 zajišťuje diagnostiku železničního spodku s využitím dalších diagnostických metod.

19 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO HLAVNÍ DEFECTOSKOPICKÉ STŘEDISKO (HDS)

- 19.1 Specializované středisko Hlavní defektoskopické středisko řídí činnost oddělení provozu diagnostických systémů NDT a oddělení expertních činností NDT;
- 19.1.1 v rámci CTD zajišťuje činnosti v oblasti speciálních kontrol, nedestruktivního zkoušení pojižděných součástí železničního svršku, testování kolejnic, výhybek a výhybkových konstrukcí, metodického řízení a certifikace pracovníků CTD, zajišťujících tyto činnosti;
- 19.1.2 specializované středisko plní funkci Hlavního defektoskopického střediska SŽ;
- 19.1.3 plní funkci Hlavního defektoskopisty SŽ;
- 19.1.4 spolupracuje v oblasti NDT železničního svršku s odbornými útvary GŘ SŽ;
- 19.1.5 podílí se na zpracování DAP v oblasti NDT;
- 19.1.6 zpracovává a ověřuje pracovní postupy pro jednotlivé metody NDT;
- 19.1.7 ověřuje nové technologie NDT a zajišťuje jejich zavádění do provozu u SŽ;
- 19.1.8 je gestorem předpisu S3/4 Nedestruktivní zkoušení kolejnic;

19.1.9 zpracovává a archivuje data a zajišťuje jejich export do IS PSST a dalších expertních systémů SŽ;

19.2 Specializované středisko Hlavní defektoskopické středisko se člení na:

- oddělení provozu diagnostických systémů NDT,
- oddělení expertních činností NDT.

19.3 Oddělení provozu diagnostických systémů NDT

19.3.1 Zajišťuje plánování diagnostických jízd DJ NDT;

19.3.2 zajišťuje přípravu dat a podkladů pro měření DJ NDT;

19.3.3 zajišťuje provoz, obsluhu, servis a kalibrace diagnostických systémů DJ NDT;

19.3.4 zajišťuje provoz, obsluhu, servis a opravy DJ NDT.

19.4 Oddělení expertních činností NDT

19.4.1 Zabezpečuje zpracování, vyhodnocování a rozborů naměřených dat z DJ NDT;

19.4.2 spolupracuje při ověřování nových postupů a technologií NDT a jejich zavedení do provozu;

19.4.3 zajišťuje servis a kalibrace ručních defektoskopických přístrojů.

20 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO REGIONÁLNÍ DIAGNOSTIKA NDT KOLEJNIC (RDNDT)

20.1 Specializované středisko Regionální diagnostika NDT kolejnic řídí regionální pracoviště;

20.1.1 v rámci CTD zajišťuje činnosti v oblasti speciálních kontrol, nedestruktivního zkoušení pojížděných součástí železničního svršku, testování kolejnic, výhybek a výhybkových konstrukcí;

20.1.2 zpracovává a archivuje data z provedených kontrol a zajišťuje jejich export do IS PSST a dalších expertních systémů SŽ;

20.1.3 spolupracuje v oblasti NDT železničního svršku s odbornými útvary GŘ SŽ;

20.1.4 podílí se na zpracování DAP v oblasti NDT;

20.1.5 řídí činnost regionálních pracovišť NDT;

20.1.6 zpracovává ve spolupráci s OŘ roční plány výkonů NDT RP;

20.1.7 zajišťuje odbornou expertní činnost pro RP;

20.1.8 zajišťuje personální obsazení a výkon domácích pohotovostí NDT.

20.2 Specializované středisko Regionální diagnostika NDT kolejnic se člení na:

- regionální pracoviště Pardubice,
- regionální pracoviště Přerov,
- regionální pracoviště Praha,
- regionální pracoviště Brno,
- regionální pracoviště Strakonice,
- regionální pracoviště Litoměřice.

21 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DIAGNOSTIKA PROSTOROVÉ PRŮCHODNOSTI TRATÍ (DPPT)

- 21.1** Specializované středisko Diagnostiky prostorové průchodnosti tratí v rámci CTD, zajišťuje činnosti v oblasti výkonu diagnostiky prostorové průchodnosti tratí, další rozvoj technické diagnostiky PPT, servis, opravy a údržbu vlastní měřicí techniky. Ve spolupráci s O13 a O15 GŘ SŽ se podílí na koncepci a koordinaci rozvoje diagnostiky v oblasti PPT. Podílí se na provozu a vývoji informačního systému IS PPT.
- 21.2** Specializované středisko Diagnostika prostorové průchodnosti tratí se člení na:
- oddělení provozu diagnostických systémů PPT,
 - oddělení přípravy, zpracování a hodnocení dat.
- 21.3 Oddělení provozu diagnostických systémů PPT**
- 21.3.1 Zajišťuje provoz měřicích vozů, měřicích prostředků a vyhodnocovacích systémů PPT;
- 21.3.2 zajišťuje obsluhu a diagnostiku PPT měřicími vozy, měřicími vozíky a dalšími prostředky;
- 21.3.3 zajišťuje servis, opravy a údržbu diagnostických vozidel a další měřicí techniky;
- 21.3.4 ověřuje nové technologie a zajišťuje jejich zavedení do provozu.
- 21.4 Oddělení přípravy, zpracování a hodnocení dat**
- 21.4.1 Zajišťuje plánování a tvorby harmonogramů měření jednotlivých diagnostických vozidel a systémů;
- 21.4.2 zabezpečuje zpracování, vyhodnocování, rozборы a archivaci naměřených dat v oblasti diagnostiky PPT;
- 21.4.3 zajišťuje zpracování dat a jejich export do IS PPT a dalších expertních systémů.

22 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DIAGNOSTIKA MOSTNÍCH OBJEKTŮ (DMO)

- 22.1 Specializované středisko Diagnostika mostních objektů:**
- 22.1.1 řídí činnost oddělení expertních činností na mostech, oddělení diagnostiky mostních objektů a oddělení provozu mostní inspekční jednotky;
- 22.1.2 zajišťuje a provádí podrobné prohlídky železničních mostních objektů a objektů s konstrukcí mostům podobnou v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb. a předpisem SŽ S5 Správa mostních objektů;
- 22.1.3 zajišťuje a provádí podrobné prohlídky konstrukcí návěstních lávek, návěstních krakorců a kabelových lávek v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb.;
- 22.1.4 zajišťuje a případně provádí vybranou diagnostiku mostních objektů a objektů s konstrukcí mostům podobnou;
- 22.1.5 spolupracuje s O13 GŘ SŽ při posuzování nových diagnostických metod k zajišťování provozní spolehlivosti konstrukcí a prvků mostních objektů;
- 22.1.6 na základě požadavků O13 GŘ SŽ kontroluje technický stav vybraných staveb a konstrukcí a zajišťuje jejich vyhodnocování, případně se podílí na provozním ověřování nových konstrukcí;
- 22.1.7 ve spolupráci s O13 a O15 GŘ SŽ zajišťuje správu IS Správ mostů a tunelů, Správ pozemních staveb a Správ tratí vyplývajících z předpisů SŽDC S5; SŽDC S6, SŽ S7, SŽ S4/4;
- 22.1.8 podílí se s O13 GŘ SŽ na tvorbě dokumentů a předpisů v oblastech správy mostních objektů a tunelů, železničních přejezdů, návěstních lávek a krakorců;

- 22.1.9 zajišťuje stanovování parametrů zatížitelnosti a přechodnosti mostních objektů, vyhodnocování mimořádných zásilek a mimořádných přechodností;
- 22.1.10 zajišťuje vedení technické knihovny mostních objektů a tunelů včetně historických dokumentů;
- 22.1.11 zajišťuje zařidování železničních vozidel do traťových tříd zatížení a skupiny příčné přechodnosti;
- 22.1.12 podílí se ve spolupráci s O13 GŘ SŽ na zajištění školení pro odborné zaměstnance Správy mostů a tunelů OŘ

22.2 Specializované středisko Diagnostika mostních objektů se člení na:

- oddělení expertních činností na mostech (EČM),
- oddělení provozu mostní inspekční jednotky (OP MIJ),
- oddělení diagnostiky mostních objektů (ODMO), které se dále dělí na:
 - regionální pracoviště Pardubice,
 - regionální pracoviště Olomouc,
 - regionální pracoviště Brno,
 - regionální pracoviště Plzeň,
 - regionální pracoviště Ústí nad Labem.

22.3 Oddělení expertních činností na mostech

- 22.3.1 Spolupracuje s Odborem operativního řízení provozu a výluk GŘ SŽ a O13 GŘ SŽ při:
- zajišťování diagnostiky včetně přepočtů mostů do rozpětí 20 m – stanovování parametrů zatížitelnosti a přechodnosti mostních objektů;
 - správě a vedení technické knihovny mostních objektů a tunelů včetně historických dokumentů;
 - zpracovávání technických specifikací včetně dokumentů a předpisů v oblasti mostů a tunelů.
- 22.3.2 Zajišťuje a provádí podrobné prohlídky a diagnostiku vybraných mostních objektů v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb. a předpisem SŽ S5 Správa mostních objektů;
- 22.3.3 zajišťuje a provádí korozní průzkumy vybraných ocelových nosných konstrukcí mostních objektů;
- 22.3.4 zajišťuje vyhodnocování mimořádných zásilek a mimořádných přechodností;
- 22.3.5 zajišťuje stanovování parametrů zatížitelnosti a přechodnosti mostních objektů, zařidování železničních vozidel do traťových tříd zatížení a skupiny příčné přechodnosti.

22.4 Oddělení diagnostiky mostních objektů

- 22.4.1 Organizuje a řídí činnost regionálních pracovišť Pardubice, Olomouc, Brno, Plzeň a Ústí nad Labem;
- 22.4.2 zajišťuje a provádí podrobné prohlídky mostních objektů a objektů s konstrukcí mostům podobnou v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb. a předpisem SŽ S5 Správa mostních objektů;
- 22.4.3 zabezpečuje a provádí podrobné prohlídky konstrukcí návěstních lávek, návěstních krakorců a kabelových lávek v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb.;
- 22.4.4 spolupracuje na posuzování bezpečnosti (subsystému Infrastruktura) ve smyslu Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES – Směrnice o bezpečnosti železnic – a Metodického pokynu Drážního úřadu pro uplatňování Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013;

22.4.5 vykonává kontrolní činnost při vlastním provádění podrobných prohlídek mostních objektů a objektů s konstrukcí mostům podobnou včetně výstupů z nich (Protokolů o podrobných prohlídkách včetně jejich příloh);

22.5 Regionální pracoviště oddělení diagnostiky mostních objektů:

22.5.1 Provádějí podrobné prohlídky konstrukcí, návěstních lávek, návěstních krakorců a kabelových lávek v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb.;

22.5.2 provádějí podrobné prohlídky mostních objektů a objektů s konstrukcí mostům podobnou v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb. a předpisem SŽDC S5 Správa mostních objektů;

22.5.3 na základě požadavků O13 GŘ SŽ spolupracují při hlavních prohlídkách mostů;

22.5.4 na základě požadavků O13 GŘ SŽ kontrolují technický stav vybraných staveb a konstrukcí.

22.6 Oddělení provozu mostní inspekční jednotky

22.6.1 Zajišťuje vlastní provoz mostní inspekční jednotky (MIJ);

22.6.2 koordinuje plány výluk, přípravu lokalit a míst realizace podrobných prohlídek mostů ve spolupráci s O13 GŘ, O15 GŘ a příslušnými OŘ;

22.6.3 realizuje podrobné prohlídky mostů v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb. a předpisem SŽDC S5 Správa mostních objektů;

22.6.4 na základě požadavků OŘ spolupracuje při prohlídkách dalších staveb a zařízení železniční dopravní cesty, např. tunelových portálů, svahů atp.

23 ODDĚLENÍ TECHNOLOGIE PRACÍ

23.1 Oddělení technologie prací se podílí na posuzování technických podmínek pro dodávání materiálů železničního svršku;

23.2 na základě pověření úseku provozuschopnosti zajišťuje činnost odborného garanta v oboru technologie a mechanizace traťových prací;

23.3 podílí se na posuzování technických podmínek pro dodávání materiálů železničního svršku;

23.4 spolupracuje s O13 a O15 GŘ SŽ při realizaci školení provozních zaměstnanců správ tratí OŘ;

23.5 spolupracuje s vysokými školami při řešení technických úloh, výchově absolventů a publikační činnosti;

23.6 spolupracuje při zavádění, ověřování a posuzování spolehlivosti konstrukcí železničního svršku a spodku;

23.7 vykonává expertní a poradenské služby včetně zpracování odborných stanovisek v oboru traťových prací;

23.8 podílí se na správě a koordinaci prací při aktualizaci Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah;

23.9 spolupracuje při homologaci nových typů strojů pro traťové práce;

23.10 podílí se na zpracování koncepcí v oboru údržby a oprav tratí;

23.11 připravuje a ověřuje podmínky pro zavádění a využití nových technologií a strojů při opravách tratí;

23.12 podílí se na tvorbě požadavků a způsobech ověřování odborné způsobilosti zaměstnanců řídicích traťové práce a obsluh strojů;

23.13 podílí se na tvorbě EN pro speciální vozidla;

- 23.14** ověřuje odbornou způsobilost zhotovitelů v oblasti broušení výhybkových konstrukcí a montáže/demontáže čelistových závěrů výhybek;
- 23.15** zajišťuje aplikování dat technologie APK na práce traťových strojů;
- 23.16** zajišťuje gesci dokumentů a předpisů v oblasti technologie traťových prací (SŽ S3/1 Práce na železničním svršku, SŽDC S111 Pracovní postupy pro udržování, hlavní opravy a obnovy železničního svršku. Výhybky);
- 23.17** podílí se na homologaci technologií svářečských prací kolejnicového materiálu a následně ověřuje odbornou způsobilost zhotovitelů;
- 23.18** v rámci CTD zajišťuje činnosti v oblasti výkonů mechanizace a opravy a údržby vlastních kolejových vozidel.

24 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO KVALITA A POUŽITELNOST MATERIÁLU (KPM)

- 24.1** Specializované **středisko kvalita a použitelnost materiálu v rámci CTD:**
- 24.2** řídí činnost oddělení hutních a strojírenských výrobků a oddělení nekovových výrobků, která jsou pověřena ověřováním kvality materiálu pro železniční svršek (u vybraných výrobků) a pro vybrané prvky mostních konstrukcí a tělesa železničního spodku železničních drah. Dále řídí činnost oddělení kategorizace materiálu, sleduje a navrhuje využitelnost výzisku z tratí a podmínky pro jeho kategorizaci a regeneraci;
- 24.3** podílí se na koncepci a realizaci systému péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství;
- 24.4** sleduje a vyhodnocuje kvalitu dodávaného materiálu, řídí výkon ověřování kvality jednotlivých dodávek výrobků nebo formou auditů u dodavatele či namátkových kontrol provozoven, navrhuje opatření k odstranění zjištěných nedostatků a upřesňování požadavků a kvalitativních podmínek pro dodávky materiálu;
- 24.5** podílí se na koncepci vícestupňového hospodaření s materiálem železničního svršku a řízení kategorizace materiálu;
- 24.6** sleduje a vyhodnocuje životnost jednotlivých součástí železničního svršku a jejich provozně ekonomickou efektivnost;
- 24.7** podílí se na vývoji a provozu expertního systému IS PSST pro oblast kategorizace;
- 24.8** podílí se na provozním ověřování nových prvků a konstrukcí železničního svršku a spodku;
- 24.9** poskytuje expertní poradenskou a konzultační činnost v oblasti kvality materiálu pro odborné útvary SŽ a stavební a obchodní firmy;
- 24.10** spolupracuje v oblasti metrologie pro zajišťování kvality výrobků a kontrol stavu tratí, navrhuje vnitřní opatření SŽ i opatření vůči cizím osobám.
- 24.11** **Specializované středisko kvalita a použitelnost materiálu se člení na:**
- oddělení hutních a strojírenských výrobků,
 - oddělení nekovových výrobků,
 - oddělení kategorizace materiálu.

24.12 Oddělení hutních a strojírenských výrobků

- 24.12.1 Sleduje a vyhodnocuje kvalitu dodávaného kovového materiálu, navrhuje opatření k odstranění zjištěných nedostatků a upřesňování požadavků;
- 24.12.2 zajišťuje ověřování kvality vybraných kovových výrobků pro železniční svršek a vybraných prvků mostních konstrukcí;
- 24.12.3 podílí se na tvorbě obecných technických podmínek pro dodávky kovových výrobků pro železniční svršek;
- 24.12.4 posuzuje nabídky výrobců (technické podmínky dodací) z hlediska kvality
- 24.12.5 podílí se na provozním ověřování nových kovových prvků a konstrukcí železničního svršku a spolupracuje při ověřování prototypů

24.13 Oddělení nekovových výrobků

- 24.13.1 Sleduje a vyhodnocuje kvalitu dodávaného nekovového materiálu, navrhuje opatření k odstranění zjištěných nedostatků a upřesňování požadavků;
- 24.13.2 zajišťuje ověřování kvality vybraných nekovových výrobků pro železniční svršek a železniční spodek;
- 24.13.3 podílí se na tvorbě obecných technických podmínek pro dodávky nekovových výrobků pro železniční svršek a spodek;
- 24.13.4 posuzuje nabídky výrobců (technické podmínky dodací) z hlediska kvality;
- 24.13.5 podílí se na provozním ověřování nových nekovových prvků a konstrukcí železničního svršku a spodku.

24.14 Oddělení kategorizace materiálu

- 24.14.1 Zajišťuje výkon kategorizace a předkategorizace materiálu;
- 24.14.2 sleduje a navrhuje využitelnost výzisku materiálu z tratí;
- 24.14.3 sleduje a navrhuje podmínky pro kategorizaci a regeneraci materiálu;
- 24.14.4 zajišťuje zpracování dat výsledků kategorizace a předkategorizace a jejich export do IS PSST, plní funkci odborného gestora modulu EKM IS PSST.

25 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DIAGNOSTIKA PEVNÝCH TRAKČNÍCH ZAŘÍZENÍ (DPTZ)

- 25.1** Specializované středisko Diagnostika pevných trakčních zařízení v rámci CTD zajišťuje činnosti v oblasti výkonu diagnostiky trakčního vedení a opravy a údržby vlastní měřicí techniky:
 - 25.1.1 ve spolupráci s odborem elektrotechniky a energetiky se podílí na zpracování koncepcí a koordinaci rozvoje diagnostiky trakčního vedení;
 - 25.1.2 podílí se na vývoji a tvorbě SW aplikací v oblasti diagnostiky trakčního vedení;
 - 25.1.3 zabezpečuje zpracování, analýzu, vyhodnocování, rozborů a archivaci naměřených dat v oblasti diagnostiky parametrů trakčního vedení;
 - 25.1.4 zajišťuje distribuci zpracovaných výsledků měření pro správce ŽDC formou ukládání dat do Datového skladu diagnostiky;

- 25.1.5 zajišťuje plánování a tvorbu harmonogramů měřicích jízd měřicího vozu pevných trakčních zařízení;
- 25.1.6 zajišťuje servis a provoz měřicích a vyhodnocovacích systémů;
- 25.1.7 zajišťuje opravy a údržbu měřicího vozu pevných trakčních vedení;
- 25.1.8 zajišťuje dodavatelsky pravidelnou roční technickou kontrolu a periodickou revizi měřicího vozu dle předpisu SŽ S8.
- 25.2** V rámci Specializovaného střediska Diagnostika pevných trakčních zařízení je vyčleněno oddělení diagnostiky trakčních vedení.
- 25.3 Oddělení diagnostiky trakčních vedení**
- 25.3.1 Pomocí měřicího vozu pevných trakčních zařízení provádí pravidelná i mimořádná měření geometrických parametrů trolejového vodiče a dynamické interakce mezi sběračem a trolejovým vedením na všech trakčních proudových soustavách v celé síti SŽ vyplývající z platné legislativy;
- 25.3.2 provádí měření geometrických parametrů trolejového vodiče a dynamické interakce mezi sběračem a trolejovým vedením při uvádění rekonstruovaných, modernizovaných a nově elektrizovaných tratí do provozu;
- 25.3.3 pomocí termovizní kamery, umístěné na měřicím voze, provádí termovizní inspekci trakčního vedení;
- 25.3.4 ověřuje použití nových prvků pro měřicí technologie a zajišťuje jejich uvedení do provozu;
- 25.3.5 na základě jednorázových smluv provádí měření geometrických parametrů trolejového vodiče, dynamické interakce mezi sběračem a trolejovým vedením a termovizní inspekci trakčního vedení pro externí subjekty, včetně zahraničních správ železnic.

26 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DIAGNOSTIKA KOROZNÍCH VLVŮ (DKOV)

- 26.1** Specializované středisko Diagnostika korozních vlivů zajišťuje v rámci CTD:
- 26.1.1 měření izolačního stavu kolejnic z hlediska úniku bludných proudů metodami dle ČSN EN 50122-2 ed. 3;
- 26.1.2 podílí se na zpracování koncepce diagnostiky, měření a profylaktiky korozních vlivů;
- 26.1.3 korozní průzkumy a měření úložných zařízení;
- 26.1.4 korozní měření železobetonových konstrukcí a další korozní měření podle příslušných norem;
- 26.1.5 měření zpětné trakční cesty:
- měření trakčních proudů v kolejišti,
 - kontrola vodivosti zpětné trakční cesty,
 - měření a kontrola ukolejnění,
 - kontrola funkčnosti izolovaných styků;
- 26.1.6 měření drenážních a katodických ochran kovových úložných zařízení;
- 26.1.7 speciální měření a diagnostiku na základě požadavků jednotlivých složek SŽ (hoření izolovaných styků, korozní ohrožení zemnicích sítí, trakčních napájecích stanic, aj.);
- 26.1.8 řešení dalších odborných úkolů v oblasti protikorozní ochrany;
- 26.1.9 přípravu směrnic a norem o korozní problematice;
- 26.1.10 publikační a přednáškovou činnost;

26.1.11 odbornou a technickou podporu pro jednání SŽ s právníky a fyzickými osobami ve věcech koroze.

26.2 Specializované středisko Diagnostika korozních vlivů se dále člení na:

- regionální pracoviště Olomouc,
- regionální pracoviště Praha.

27 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DIAGNOSTIKA A EXPERTNÍ ČINNOSTI V ELEKTROTECHNICE (DEČE)

27.1 Specializované středisko Diagnostika a expertní činnosti v elektrotechnice v rámci CTD:

27.1.1 zajišťuje expertní činnost v oblasti normalizace a předpisů odvětví elektrotechniky a energetiky;

27.1.2 zabezpečuje certifikační činnost v oblasti elektrotechnických norem a služebních předpisů, ve spolupráci s odborem elektrotechniky a energetiky GŘ SŽ zajišťuje jejich novelizaci v návaznosti na mezinárodní normy, popř. vyvolané změny;

27.1.3 spolupracuje s ostatními složkami v rámci tvorby a zavádění nových norem a normalizační činnosti mimo SŽ (Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Česká agentura pro standardizaci apod.);

27.1.4 vede přehled oprávnění k činnosti na elektrických zařízeních zaměstnanců Úseku techniky a diagnostiky elektrotechniky v CTD;

27.1.5 zajišťuje a provádí zkoušky odborné způsobilosti v elektrotechnice ve smyslu Zákona č. 250/2021 Sb. a elektrotechnické kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních elektrických podle Vyhlášky MD ČR č. 100/1995 Sb. pro zaměstnance CTD kromě Úseku diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky;

27.1.6 s ostatními odbornými složkami SŽ spolupracuje na ověřování, schvalování a uvádění do provozu UTZ elektrických;

27.1.7 ověřuje parametry vybraných elektrických zařízení podle požadavků odboru elektrotechniky a energetiky GŘ SŽ;

27.1.8 zabezpečuje správu vybraných číselníků a aplikačních SW pro odvětví elektrotechniky a energetiky;

27.1.9 spolupracuje s oddělením hlavního energetika SŽ;

27.1.10 provádí revize vyhrazených a určených technických zařízení elektrických.

27.2 V rámci Specializovaného střediska Diagnostika a expertní činnosti v elektrotechnice jsou vyčleněna:

- oddělení elektromagnetické kompatibility,
- oddělení VN zkušebnictví.

27.3 Oddělení elektromagnetické kompatibility

27.3.1 Provádí zjišťování kvality elektrické energie ve vybraných sítích či jejich částech včetně případné analýzy příspěvků jednotlivých odběrů;

27.3.2 provádí zjišťování kvality elektrické energie v trakčních sítích všech proudových soustav užívaných v drážních provozech;

27.3.3 provádí měření elektrických veličin (dlouhodobý i krátkodobý monitoring a přechodové jevy) a zkratové zkoušky;

27.3.4 na základě požadavků odboru elektrotechniky a energetiky GŘ SŽ se podílí na měření rychlých dějů elektrických veličin;

- 27.3.5 pomocí měřicích diagnostických metod provádí na vybraných elektrických zařízeních, především na napájecích stanicích a trafostanicích, potřebná diagnostická měření a měření při jejich uvádění do provozu;
- 27.3.6 provádí měření elektromagnetických vyzařovaných polí (elektromagnetické rušení);
- 27.3.7 provádí měření osvětlení ve smyslu platné legislativy a podle příslušných předpisů SŽ;
- 27.3.8 provádí ultrazvuková diagnostická měření elektrických zařízení;
- 27.3.9 provádí kontrolní provozní měření (filtračně-)kompenzačních zařízení instalovaných v drážních zařízeních s ohledem na jejich nastavení a funkci a navrhuje patřičná nápravná opatření;
- 27.3.10 provádí zjišťování a analýzu nesespecifických poruch elektrických zařízení a rozvodů;
- 27.3.11 provádí ověření parametrů vybraných elektrických zařízení podle požadavků odboru elektrotechniky a energetiky GR SŽ či OR;
- 27.3.12 provádí dohled nad kvalitou odběrů pro zabezpečovací zařízení zejména v napájecích stanicích podle požadavků odboru elektrotechniky a energetiky GR SŽ či OR;
- 27.3.13 navrhuje opatření pro zlepšení kvality a optimalizaci odběrů zejména přidavnými zařízeními a posuzuje jejich efektivnost;
- 27.3.14 zajišťuje expertní posudky v oblasti rušení a nesespecifických dějů v napájecích soustavách všech napěťových hladin;
- 27.3.15 spolupracuje při uvádění do provozu statických měničů kmitočtu pro napájení rozvodů 6 kV 75 Hz i statických měničů pro napájení z trakčního vedení;
- 27.3.16 ve spolupráci s odborem elektrotechniky a energetiky GR SŽ sleduje aktuální vývoj evropské i české legislativy, stavu normalizace a techniky v oblasti elektromagnetické kompatibility a předkládá návrhy na patřičná opatření ve vztahu k elektromagnetické kompatibilitě drážního systému;
- 27.3.17 prostřednictvím členství v Technické normalizační komisi České agentury pro standardizaci se podílí na tvorbě a přejímání norem v oblasti elektromagnetické kompatibility;
- 27.3.18 podílí se na tvorbě vnitropodnikových předpisů týkajících se elektromagnetické kompatibility, případně iniciuje tvorbu či změny těchto předpisů, je-li to nezbytné či účelné.

27.4 Oddělení VN zkušebnictví

- 27.4.1 Zajišťuje odborné činnosti v oblasti vysokonapěťového zkušebnictví a revizního dohledu;
- 27.4.2 provádí elektrická měření a zkoušky podle požadavků SŽ v rámci certifikace zkušebny podle "Asociace zkušeben vysokého napětí" (napěťové zkoušky do 135 kV AC a 100 kV DC);
- 27.4.3 metodicky řídí zkušebny odvětví elektrotechniky a energetiky SŽ;
- 27.4.4 provádí a vyhodnocuje profylaktickou diagnostiku vybraných transformátorů na bázi transformátorového oleje včetně vedení databáze vybraných transformátorů;
- 27.4.5 zajišťuje poradenskou činnost v oblasti provozu, revizí a oprav transformátorů pro OR;
- 27.4.6 provádí periodické zkoušky vysokonapěťových ochranných a pracovních pomůcek podle požadavků OR;
- 27.4.7 v součinnosti s odborem servisních služeb spolupracuje v oblasti nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky a nakládání s nebezpečnými odpady.

28 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO METROLOGIE (ME)

28.1 Specializované středisko metrologie:

- 28.1.1 metodicky řídí metrologii u SŽ, vykonává činnost Hlavního metrologa SŽ;
- 28.1.2 zpracovává koncepci metrologie u SŽ;
- 28.1.3 zpracovává Metrologický řád SŽ a je jeho gestorem;
- 28.1.4 za celé SŽ jedná, na základě pověření, s orgány státní správy ve věcech metrologie, jedná se zpracovateli technických a metrologických předpisů a s metrologickými subjekty;
- 28.1.5 kontroluje funkčnost informačního systému metrologické evidence SŽ;
- 28.1.6 zajišťuje jednotnost a správnost měření (vytváření, posuzování nebo schvalování měřících metod použitých u SŽ);
- 28.1.7 zajišťuje jednotnost a správnost měřidel (organizování výběru vhodných měřidel, jejich zkušebnímu provozu, certifikaci speciálních drážních měřidel, jejich vyhodnocení a zpracování zaváděcího listu);
- 28.1.8 provádí školení metrologů SŽ;
- 28.1.9 zajišťuje výkonnou metrologii u SŽ a dodavatelů SŽ;
- 28.1.10 provádí dohled nad certifikovanými kalibračními pracovišti a účastní se auditů těchto pracovišť;
- 28.1.11 přímo řídí kalibrační laboratoře SŽ, tj. Oddělení laboratoří mechanických veličin (délka, tlak, síla, moment síly, teplota, speciální drážní měřidla a kalibrace alkohol testerů), Oddělení laboratoří elektrických veličin a Oddělení mobilní kalibrační laboratoře a expertních měření. Jednotlivé kalibrační laboratoře provádí kalibrace a drobné opravy měřidel SŽ a dodavatelů SŽ;
- 28.1.12 zajišťuje návaznost etalonů SŽ na státní etalonáž podle platného Zákona o metrologii krizového řízení, kontinuity procesů a fyzické bezpečnosti.

28.2 Specializované středisko metrologie se člení na:

- 28.2.1 Oddělení laboratoří mechanických veličin (OLMV) má tato tři pracoviště:
 - dislokované kalibrační pracoviště Nymburk,
 - dislokované kalibrační pracoviště Brno – mechanické,
 - dislokované kalibrační pracoviště Veselí nad Lužnicí.
- 28.2.2 Oddělení laboratoří elektrických veličin (OLEV) má tato tři pracoviště:
 - dislokované kalibrační pracoviště Hradec Králové,
 - dislokované kalibrační pracoviště Brno – elektrické,
 - dislokované kalibrační pracoviště Plzeň.

28.2.3 Oddělení mobilní kalibrační laboratoře a expertních měření (OMKL).

28.3 Oddělení mobilní kalibrační laboratoře a expertních měření:

- 28.3.1 Zabezpečuje provoz mobilní kalibrační laboratoře;
- 28.3.2 provádí kalibrace v místě pracovišť OJ SŽ s využitím zázemí mobilní kalibrační laboratoře;
- 28.3.3 zajišťuje expertní měření na vybraných prvcích železniční dopravní cesty, zpracovává protokoly a odborné interpretace měření;
- 28.3.4 zajišťuje metrologickou podporu při specifických činnostech zahrnující poradenskou činnost a měření specializovanými přístroji;

29 SPECIALIZOVANÉ STŘEDISKO DOKUMENTACE A SYSTÉMOVÁ PODPORA (DSP)

29.1 Specializované středisko dokumentace a systémová podpora v rámci své působnosti vykonává potřebné činnosti v oblasti typové, pasportní a provozní dokumentace a systémů zejména v úseku dopravní cesty v součinnosti s dotčenými útvary GŘ SŽ. Ve spolupráci se SŽT zabezpečuje správu, provoz a údržbu serverů a systémů pro potřeby diagnostiky a souvisejících úloh, rozvoj systémů diagnostiky a jejich využití v provozních i infrastrukturních úlohách SŽ. Vykonává funkci bezpečnostního manažera podle normy bezpečnosti informací ČSN EN ISO/IEC 27001, ve znění pozdějších předpisů. Dále zajišťuje technickou pomoc a podporu uživatelům včetně školení odborných úloh a systémů, správy, distribuce a archivace jednotlivých typů dokumentace.

29.2 Specializované středisko dokumentace a systémová podpora se člení na:

- oddělení dokumentace a technického rozvoje,
- oddělení pasportních a provozních systémů,
- oddělení rozvoje systémů diagnostiky,
- oddělení systémové podpory.

29.3 Oddělení pasportních a provozních systémů

29.3.1 Zabezpečuje systémovou podporu uživatelům grafické a pasportní dokumentace v odvětvích sdělovací techniky, zabezpečovací techniky, traťového hospodářství, elektrotechniky a energetiky, geodézie a digitálních map;

29.3.2 ve spolupráci s uživateli a gestory (metodiky) grafických a pasportních a provozních úloh se podílí na jejich správě, vývoji a koordinaci;

29.3.3 zabezpečuje aktualizaci a distribuci nadstavbových prezentačních produktů nad pasportními systémy, jako jsou topologická schémata kolejí (TSK) a digitální přehledová mapa (DPM), včetně tvorby a distribuce standardních tematických map a schéma;

29.3.4 zabezpečuje tvorbu nestandardních výstupů z pasportních a provozních systémů;

29.3.5 zabezpečuje vazbu a využití topologických schémat kolejí (TSK) a digitální přehledové mapy (DPM) jako prezentační vrstvy datového skladu diagnostiky;

29.3.6 zabezpečuje centrální správu a distribuci základního lokalizačního číselníku M12 v databázové, grafické mapové a grafické schématické formě, včetně vazby na lokalizační číselníky infrastrukturní (TDNÚ), ekonomické (EKDNÚ) i provozní (Kango, SR70, OJŘ);

29.3.7 zabezpečuje správu a aktualizaci pravidel pro předávání digitální geodetické dokumentace;

29.3.8 provádí kontroly digitální geodetické dokumentace přicházející na SŽ;

29.3.9 zabezpečuje činnost centrálních správců datových základů uživatelských programů, které jsou součástí dílčího informačního systému železničního svršku (DIS ŽSv) a železničního spodku (DIS ŽSp), včetně jejich vnitřních číselníků a kódovníků a celodrážního číselníku, zajišťuje pravidelný sběr a archivaci pasportních dat, zpracovatelům poskytuje technický servis potřebný k zajištění provozování jednotlivých úloh, dokumentaci, číselníky a kódovníky;

29.3.10 spolupracuje na tvorbě Technického pasportu infrastruktury (TPI);

29.3.11 podílí se na rozvoji a provozu expertního systému IS PSST;

29.3.12 zajišťuje činnost správce IS PSST modul SORUT.

29.4 Oddělení dokumentace a technického rozvoje

29.4.1 zajišťuje správu a archivaci typové dokumentace v digitálním archivu (technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC – pro odvětví traťového

hospodářství: vzorové listy železničního svršku, spodku a zařízení tratí, mostů a tunelů, výkresy ověřovacích konstrukcí, technické normálie, obecné technické podmínky, technické podmínky dodací; pro odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky: zaváděcí listy a schválení výrobků, technické podmínky, ověřovací provozy, seznamy certifikovaných subjektů; pro metrologii: zaváděcí listy měřidel);

- 29.4.2 zajišťuje postupy spojené s připomínkováním, schvalováním, vydáváním, publikací a distribucí technické dokumentace dle článku 29.4.1, která není vnitřním předpisem SŽ ve smyslu pokynu SŽ N1;
- 29.4.3 zajišťuje objednávky a správu licencí pro přístup k normám ČSN pro všechny pro OJ SŽ;
- 29.4.4 zajišťuje činnosti v souladu s pokynem PO-04/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci aktualizace Technických kvalitativních podmínek státních drah;
- 29.4.5 zajišťuje tiskové a propagační materiály pro potřeby CTD;
- 29.4.6 poskytuje DTP podporu gestorům a zpracovatelům technické dokumentace;
- 29.4.7 zabezpečuje obsahovou náplň webových stránek CTD v rozsahu své působnosti.

29.5 Oddělení rozvoje systémů diagnostiky

- 29.5.1 Ve spolupráci s odbornými útvary GŘ zabezpečuje realizaci aplikací pro potřeby grafických a pasportních systémů;
- 29.5.2 zabezpečuje rozvoj nadstavbových prezentačních produktů nad pasportními systémy, jako jsou topologická schémata kolejí (TSK) a digitální přehledová mapa (DPM) včetně tvorby tematických map a schémat;
- 29.5.3 ve spolupráci s ostatními středisky CTD zabývajícími se diagnostikou zabezpečuje rozvoj datového skladu diagnostiky a jeho využití v provozních i infrastrukturních úlohách SŽ;
- 29.5.4 zabezpečuje provoz SW aplikací pro interní potřebu a odbornou podporu pracovníkům CTD;
- 29.5.5 podílí se na vývoji IS Provozní stav sítě tratí, Datový sklad Diagnostiky, Kontrolně analytické centrum a ROSA;
- 29.5.6 ve spolupráci s hlavním metrologem SŽ a střediskem metrologie zajišťuje rozvoj informačního systému pro metrologickou evidenci;
- 29.5.7 ve spolupráci s odbornými útvary CTD a GŘ zajišťuje rozvoj a údržbu systémů diagnostiky;
- 29.5.8 zabezpečuje podporu tvorby nestandardních výstupů z pasportních a provozních systémů;
- 29.5.9 zabezpečuje vazby a poskytování topologických schémat kolejí (TSK) a digitální přehledové mapy (DPM) jako prezentační vrstvy pro ostatní systémy SŽ;
- 29.5.10 spolupracuje na tvorbě Technického pasportu infrastruktury (TPI).

29.6 Oddělení systémové podpory

- 29.6.1 Zabezpečuje správu, provoz a údržbu systémů pro potřeby datového skladu diagnostiky a souvisejících úloh diagnostiky;
- 29.6.2 vede evidenci technického a programového vybavení;
- 29.6.3 koordinuje provoz a obnovu technického a programového vybavení systémů diagnostiky;
- 29.6.4 spravuje a provozuje interní i veřejné prezentační prostředí CTD;
- 29.6.5 zabezpečuje správu a provoz počítačových učeben CTD;
- 29.6.6 provádí školení odborných úloh, organizuje externí školení SW pro potřeby CTD a diagnostiky;

- 29.6.7 spravuje e-learning;
- 29.6.8 zabezpečuje provoz systémů a prostředí pro metrologickou evidenci;
- 29.6.9 podílí se na provozu IS Provozní stav sítě tratí, Datový sklad Diagnostiky, Kontrolně analytické centrum a ROSA;
- 29.6.10 zabezpečuje provoz a servis diagnostického vyhodnocovacího vozu;
- 29.6.11 zabezpečuje správu provozního prostředí diagnostických prostředků;
- 29.6.12 koordinuje implementaci korporátní identity v prostředí CTD, spolupracuje s odborem komunikace GR.

30 INSPEKČNÍ ORGÁN CTD (IO CTD)

- 30.1** Ředitel odpovídá za skutečnost, že jednotlivé subjekty inspekčního orgánu provádějí inspekční činnost na nejvyšší možné úrovni technické důvěryhodnosti a způsobilosti a zaměstnanci subjektů nejsou vystaveni žádným tlakům a podnětům, které by mohly ovlivnit jejich rozhodování nebo výsledky inspekční činnosti.
- 30.2** Ředitel a náměstci úseků rozhodují o zaměření jednotlivých subjektů inspekčního orgánu, a to s ohledem na platnou legislativu (např. nařízení komise EU) a aktuální nebo predikovanou poptávku trhu odborných činností.
- 30.3** IO CTD v rámci své působnosti:
 - 30.3.1 provádí posuzování shody předmětů inspekce s předpisy, normami, specifikacemi, inspekčními schémata, analýzami rizik a smluvními dokumenty. Činnost IO CTD zahrnuje zkoumání materiálů, produktů, montáží, procesů, pracovních postupů, služeb a stanovení shody s jejich požadavky, včetně následného předložení zpráv o výsledcích činnosti navrhovatelům a státním orgánům. Inspekce se může týkat všech fází životního cyklu uvedených položek, včetně fáze návrhu, vývoje, implementace, provozu či validace stavu.
 - 30.3.2 Specifickou činností IO CTD je činnost Subjektu pro posuzování bezpečnosti (SPB), který provádí posouzení bezpečnosti podle společných bezpečnostních metod, které vyplývají z prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 (dále jen CSM-RA v platném znění) s cílem dospět na základě analýzy rizik k rozhodnutí, zda předmět posuzování splňuje bezpečnostní požadavky. Posuzováním bezpečnosti podle CSM-RA bylo statutárním orgánem SŽ pověřeno CTD, jež je organizačně začleněno jako samostatná organizační jednotka SŽ.

31 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 31.1** Organizační řád CTD je základní organizační norma statutární povahy, která zasahuje do všech oblastí a činností řídicího procesu CTD.
- 31.2** Dokument je v elektronické podobě zveřejněn na intranetu SŽ v knihovně eDAP a na Intranetu CTD, nabývá platnosti dnem zveřejnění v eDAP a účinnosti od 1. září 2024.
- 31.3** Seznámení zaměstnanců CTD s tímto dokumentem se řídí směrnicí na řízení dokumentace.

32 ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušuje předpis SŽ R1/5 – Organizační řád CTD, vydaný pod č. j. 10684/2024-SŽ-CTD ze dne 27. srpna 2024.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy

Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 402/2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/779, kterým se přijímají podrobná ustanovení o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 445/2011

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (Směrnice o bezpečnosti železnic)

ČSN EN 50122-2 ed. 3 - Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod – Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav

ČSN EN ISO 9001 – Certifikace systému managementu jakosti

ČSN EN ISO/IEC 17025 (015253) – Všeobecné požadavky na kompetenci zkušebních a kalibračních laboratoří

ČSN EN ISO/IEC 17020 – Posuzování shody – Požadavky pro činnost různých typů orgánů provádějících inspekci

Zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

Zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií

Vyhláška 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)

Norma ČSN EN ISO 50001 Systémy managementu hospodaření s energií – Požadavky s návodem k použití

Norma ČSN EN ISO/IEC 27001 Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Systémy řízení bezpečnosti informací – Požadavky

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ R1 Organizační řád státní organizace Správa železnic

SŽ R3 Podpisový řád státní organizace Správa železnic

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽ S3/1 Práce na železničním svršku

SŽ S4/4 Železniční přejezdy

SŽDC S5 Správa mostních objektů

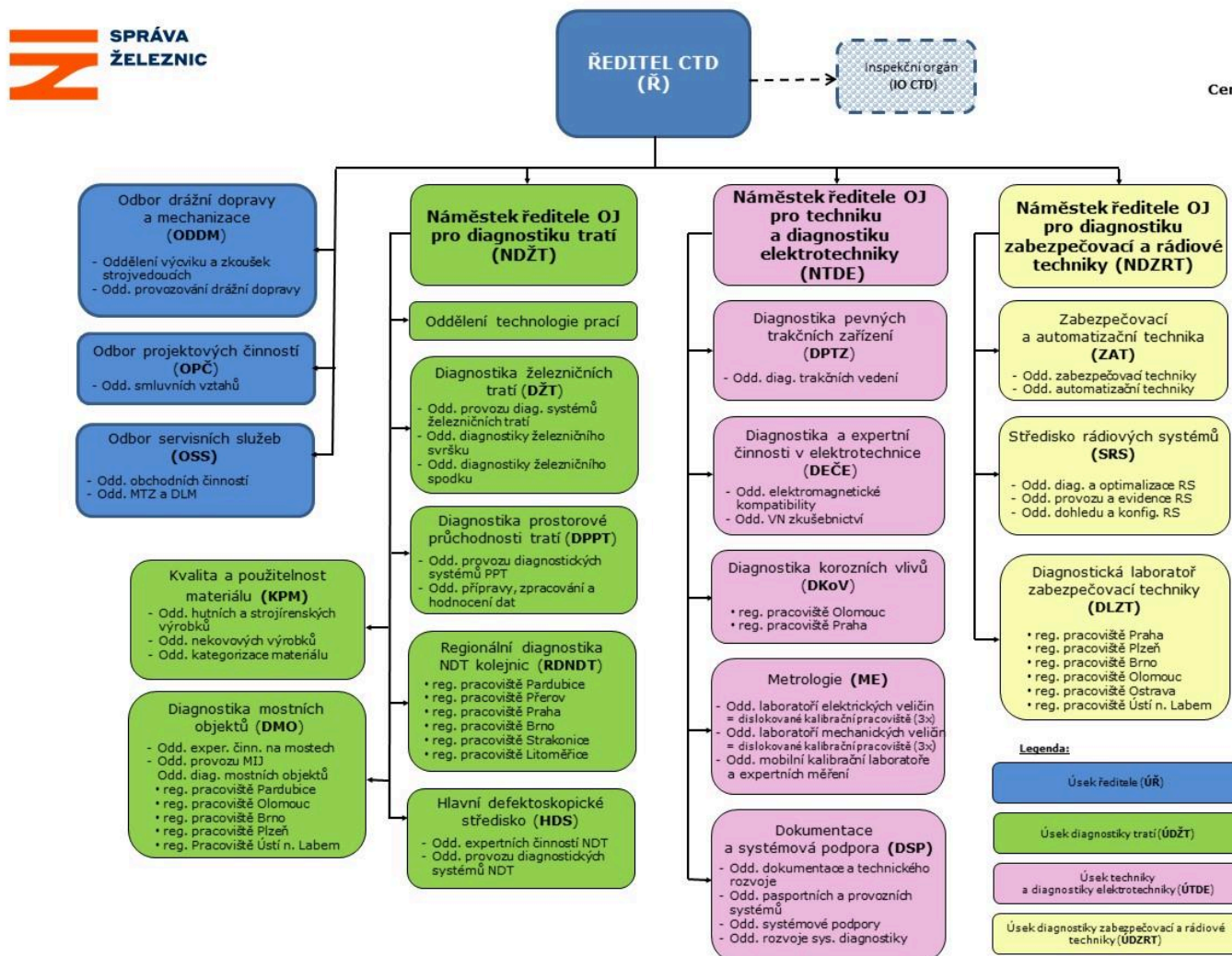
SŽDC S6 Správa tunelů

SŽ S7 Předpis pro správu budov

SŽDC S111 Pracovní postupy pro udržování, hlavní opravy a obnovy železničního svršku. Výhybky

Příloha A (normativní)

Organizační struktura Centra techniky a diagnostiky od 1. prosince 2024



Organizační struktura
Centrum techniky a diagnostiky
od 1. prosince 2024

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5098897

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d9003809-9437-4122-b613-0bffc7982ca

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr DVORŽÁK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.11.2024 13:31:17

Hash komponenty: 0946aaf90efae20a05055c551905d51b96ec85666792d98c35556402bcdb816f

Hashovací funkce: sha256Hex



2e2dceb7-acd1-434c-b02b-4217e012b519