Datum a hodina tisku: 22.10.2021 10:26 hod.
Filtry:

Aktuální návrh ročního plánu výluk 2023

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	PVNJŘ/VNJŘ	Odeknutí trasy	Odklon	ND ZP PP	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	Zpoždění: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na OD/OD	% zbývající KD	Poznámka	Důvod konání výluky	Žadatel	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum: Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Připomínky	Vypořádání SŽ
4	301	V-005333/21	**Návsí (Nawsie) - Mosty u Jabl. (Mosty kolo Jabl.):** 1. + TV,		T												5	5	10	100	80		oprava přejezdu v km 299,599 (P8271)	ST Ostrava (ČT)	OVA 1	1	O	§	Ne	4d	01.08.	04.08.	1.-4.8.								4				KODIS: Bude umožněn průjezd regionální autobusové dopravy?	OVA: Přejezd bude na 8 dní uzavřen pro sil. provoz, bude se dělat kompletní přejezdová konstrukce. Nelze ani zřídit provizorní přejezd-špatná dispozice terénu-prostoru.
5	301	V-005334/21	**Mosty u Jabl. (Mosty kolo Jabl.) - Návsí (Nawsie):** 2. + TV,		T												5	5	5	100	80		oprava přejezdu v km 299,599 (P8271)	ST Ostrava (ČT)	OVA 1	1	O	§	Ne	4d	07.08.	10.08.	7.-10.8.								4				KODIS: Bude umožněn průjezd regionální autobusové dopravy?	OVA: Přejezd bude na 8 dní uzavřen pro sil. provoz, bude se dělat kompletní přejezdová konstrukce. Nelze ani zřídit provizorní přejezd-špatná dispozice terénu-prostoru.
6	301	V-005336/21	**Mosty u Jabl. (Mosty kolo Jabl.) - Návsí (Nawsie):** 2. + TV,		T												5	5	30	40	70		oprava přejezdu v km 299,599 (P8271), konečná úprava GPK ASP	ST Ostrava (ČT)	OVA 1	1	O		D	8	08.09.	08.09.	8.9.								1				KODIS: Bude umožněn průjezd regionální autobusové dopravy?	OVA: Přejezd bude na 2 dny uzavřen pro sil. provoz, bude se úprava GPK. Nelze ani zřídit provizorní přejezd-špatná dispozice terénu-prostoru.
7	301	V-005335/21	**Návsí (Nawsie) - Mosty u Jabl. (Mosty kolo Jabl.):** 1. + TV,		T												5	5	30	40	70		oprava přejezdu v km 299,599 (P8271), konečná úprava GPK ASP, dokončovací práce	ST Ostrava (ČT)	OVA 1	1	O		D	8	07.09.	07.09.	7.9.								1				KODIS: Bude umožněn průjezd regionální autobusové dopravy?	OVA: Přejezd bude na 2 dny uzavřen pro sil. provoz, bude se úprava GPK. Nelze ani zřídit provizorní přejezd-špatná dispozice terénu-prostoru.
3	302	V-016169/20	**Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí:** traťová bez TV, **Baška:** celá bez TV, **Pržno:** celá bez TV,	X	T+S							X					0	0	0	100	0		strojní čištění a oprava nástupišť	ST Ostrava (ČT)	OVA 1	2	O	§	Ne	20d	05.04.	24.04.	5.-24.4.				20								KODIS: Požadavek na VNJŘ Veřovice - Ostrava	O15: VNJŘ se pro výluky se ZP na jednokolejné trati nekonstruuje.
4	302	V-016191/20	**Frenštát pod Radhoštěm - Veřovice:** traťová bez TV, **Veřovice:** 3.,4. bez TV, **Frenštát pod Radhoštěm:** 4.,7. bez TV,	X	T+S							X					0	0	0	100	0		Celková oprava traťové koleje (strojní čištění ŠL, svařování, GPK, výměna kolejnic).	ST Ostrava (ČT)	OVA 1	2	O	§	Ne	60d	02.08.	30.09.	2.8.-30.9.								30	30			ČDC-Termín této výluky by se neměl krýt s nepřetržitými výlukami - jednokolejnými provozy Suchdol n.O.- Polom v termínu 29.6.-28.11.2023, možná potřeba odklonů O-Kunčice - Val. Meziříčí., KODIS: Děkujeme za souběh položek č. 4 a 6.	OVA: Přesun na termín 25.4.-.23.6.2023 ještě před výluky Polom - Suchdol na VR 305.
5	302	V-010584/21	**Veřovice:** zab. zař.: vypnutí SZZ.		S												10	0	30	100	70		oprava SZZ	SSZT Ostrava	OVA 1	2	O	§	Ne	20d	03.05.	22.05.	3.-22.5.					20							KODIS: Bude možno křižovat ve stanici?	OVA: v souběhu s položkou č.4, 6 a VR 306 - položka 2 není křižování třeba, Přesun na termín 12.5 - 2.6.2023.
6	302	V-017343/20	**Hostašovice - Valašské Meziříčí:** traťová bez TV,	X	T							X					0	0	0	100	0		Oprava nosné konstrukce mostu v km 64,133, opravné práce ST.	ST Olomouc	OLC 2	2	O	§	Ne	14d	02.08.	15.08.	2.-15.8.								14				KODIS: Děkujeme za souběh položek č. 4 a 6.	O15: konstatování, v případě posunu položky č.4 nový termín 10. - 23.6.2023, OŘ OLC souhlas.
7	302	V-016180/20	**Český Těšín - Frýdek-Místek:** traťová bez TV, **Hnojník:** celá bez TV, **Dobrá u Frýdku-Místku:** celá bez TV,	X	T+S							X					0	0	0	100	0	V době dovolené Hyundai vyloučen celý úsek, mimo dovolenou etapizace a obsluha umožněna z jednoho směru.	Celková oprava traťové koleje, strojní čištění a oprava nástupišť v ŽST Dobrá u F.-M.	ST Ostrava (ČT)	OVA 1	2	O	§	Ne	20d	22.07.	10.08.	22.7.-10.8.							10	10			ČDC-Termín výluky musí být vždy v souladu s celozávodní dovolenou na vlečce HMMC - Hyundai	O15: termín výluky, kdy bude znemožněna obsluha stanice Dobrá u F.M. -vl. Hyundai je uvažován vždy v době dovolené Hyundai.
6	304	V-004042/21	**Bylnice - Horní Lideč:** traťová bez TV, **Brumov:** celá bez TV, **Valašské Klobouky:** celá bez TV,	X	T+S							X					0	0	0	100	0		Opravné práce ST, strojní čištění ŠL, výměna df. hmoždinek, výměna kolejnic, svaření do BK.	ST Zlín	OLC 2	2	O	§	Ne	5d	02.05.	06.05.	2.-6.5.					5							CDC-Termín této výluky by se neměl krýt s výlukou Hradčovice - Kunovice 17.4.-30.6.2023 VR 317 pol. Č.7..	OŘ OLC: přesun do termínu 4. - 8.4.2023
6	305	V-006812/19	**Bohumín-Vrbice st.hr. - Bohumín-Vrbice:** traťová bez TV, **Bohumín-Vrbice:** 624. bez TV, 604.-628. jen TV, 98. + TV, výh.: 606,610,	X	T+S			L		X	X					X	X	0	10	60	100	0		Rekonstrukce chalupeckého zhlaví.	SS východ	OVA 1	1	I	§	Ne	60d	01.09.	30.10.	1.9.-30.10.								30	30			CDC-Požadujeme pro ND k dispozici SK v obvodu Bohumín levé n. a Bohumín pravé - žádné výluky v těchto obvodech, žádné výluky na PPS Petrovice u K. Zároveň s touto výlukou se kryje výluka TK Ústí n.O. - Letohrad. 01.10.-21.12.2023 VR 512, RCCZ-Není známo, kam bude přesunuta technologie ze strany PO Český Těšín. Není tedy možné souhlasit/nesouhlasit.	O15: Bude řešeno vyčleněním kolejí v obvodu Bohumín levé n. a Bohumín pravé n. po dohodě s PO Český Těšín, případně dalším opatřením v obvodu PO. Koordinačně bude sledováno v následujícím plánování, aktuálně bez kolizních výluk v uzlu Bohumín a směr PPS Petrovice u K.
10	305	V-010630/21	**Ostrava levé nádraží:** zab. zař.: vypnutí kolejových brzd 6 a 7. vyloučené spádoviště		S												0	0	0	100	100		oprava kolejových brzd 6 a 7	SSZT Ostrava	OVA 1	1	O	§	Ne	10d	01.08.	10.08.	1.-10.8.								10				CDC-Zřejmě chyba v zadání, při výluce kolejových brzd č. 6 a 7 Ostrava levé. Kolejová brzda č. 7 na levém není.	OVA: vyloučení obvodu má býti správně Ostrava-Pravé KB č.6,7 - bude opraveno.
11	305	V-007541/21	**Ostrava pravé nádraží:** 224,230-238 jen TV, 226.,228 + TV,		S			N									0	0	0	100	100		oprava SK 226, 228, výměna kolejového roštu	ST Ostrava (Ova)	OVA 1	1	O	§	Ne	14d	04.10.	17.10.	4.-17.10.									14			CDC-Je možné zkrátit? Při vypnuti trakčního vedení a vyloučení dvou kolejí na 14 dnů v každé etapě bude dost náročné omezení.	OVA: technologicky nelze zkrátit
12	305	V-007543/21	**Ostrava pravé nádraží:** 224-228,234-238 jen TV, 230.,232. + TV,		S			N									0	0	0	100	100		oprava SK 230., 232, výměna kolejového roštu	ST Ostrava (Ova)	OVA 1	1	O	§	Ne	14d	18.10.	31.10.	18.-31.10.									14			CDC-Je možné zkrátit? Při vypnuti trakčního vedení a vyloučení dvou kolejí na 14 dnů v každé etapě bude dost náročné omezení.	OVA: technologicky nelze zkrátit
18	305	V-019858/21	**Suchdol nad Odrou - Polom:** 2 + TV,		T				V								10	10	60	40	40	TK 1, 4000 m PJ 50 km/h denní	BC Suchdol - Polom přípravné práce	SS východ	OVA 1	1	I	§	D	77x8h	13.09.	28.11.	13.9.-28.11.								18	31	28		CD-Zohlednění PJ v ročním JŘ. 16. + 17. 9. dny NATO	O12 - bude dále sledováno

Datum a hodina tisku: 22.10.2021 10:26 hod.
Filtry:

Aktuální návrh ročního plánu výluk 2023

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Vyl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	PVNJŘ/VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND ŽČPT	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	Zpoždění: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na ODOD	% zbývající KD	Poznámka	Důvod konání výluky	Žadatel	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum: Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Připomínky	Vypořádání SŽ
19	305	V-019782/21	**Polom - Suchdol nad Odrou:** 1 + TV,		T				V								10	10	60	40	40	TK 2, 4000 m PJ 50 km/h denní	BC Suchdol - Polom přípravné práce	SS východ	OVA 1	1	I	§	D	76x8h	29.06.	12.09.	29.6.-12.9.						2	31	31	12				CD-Zohlednění PJ v ročním JŘ.	O12 - bude dále sledováno
20	305	V-019935/21	**Polom - Suchdol nad Odrou:** 1,2 + TV,	X	T												0	0	0	20	0	ZP bez přerušení, sníženo na délku 4h.	BC Suchdol - Polom pažení v ose os	SS východ	OVA 1	1	I	§	N	25x4h	29.11.	24.12.	29.11.-24.12.											2	23	KODIS: Předpokládaný čas výluky? 23:00-03:00 nebo 00:00-04:00 nebo jiný? -CD-Žádáme o prověření využití možnosti odklonové trasy ŽSR Bratislava - Žilina - Čadca št. hr. pro zajištění průjezdu nočních vlaků.	O15: navržen čas 00:20 - 04:20h, přesnější časová poloha bude upřesněna ve střednědobém plánování dle konstrukce JŘ.
1	306	V-011002/21	**Sedlnice předjízdné koleje - Příbor:** traťová bez TV,	X	T							X					0	0	0	100	0		Oprava TK	SSZT Ostrava	OVA 1	2	O	§	Ne	10d	22.06.	01.07.	22.6.-1.7.						9	1						KODIS: Proč nelze tuto položku provést souběžně s položkou č. 1 VR 306 z DOK 2024? Čili provést celkovou opravu v jednom roce.	OVA: akci přesuneme do roku 2024.
3	306	V-017461/20	**Studénka - Bílovec:** traťová bez TV,	X	T							X					0	0	0	100	0		oprava přejezdu	ST Ostrava (Ova)	OVA 1	2	O	§	Ne	5d	08.06.	12.06.	8.-12.6.						5							KODIS: O jaký přejezd se jedná?	OVA: doplněno (P6769) v km 0,208.
4	306	V-007547/21	**Svatoňovice - Budišov nad Budišovkou:** traťová bez TV,	X	T							X					0	0	0	100	0	navazuje na ukončení (V-017475/20)	oprava traťové koleje v délce 1200 m	ST Ostrava (Ova)	OVA 1	2	O	§	Ne	29d	18.09.	16.10.	18.9.-16.10.									13	16			KODIS: Požadujeme tuto položku dát do souběhu s položkou č. 5. Případně částečný překryv výluk. Jedná se o celou turistickou sezónu, tudíž abychom ve školním roce měli co nejméně výluk.	O15: nelze dát do souběhu s položkou 5, bylo již prověřováno, jedná se o navazující práce (které nelze dělat v souběhu) po ukončení výluk v položce 5.
15	308	V-017445/20	**Hustopeče nad Bečvou - Hranice na Moravě město:** 2. + TV,		T	X			V								5	5	15	100	75	1 TK, 500 m, 50 km/h.	Výměna pražců, kolejnic, oprava def.vad, GPK.	ST Olomouc	OLC 2	2	O	§	Ne	11d	11.06.	21.06.	11.-21.6.						11							CDC-V poznámkách není uvedeno, zda bude možná obsluha Cementárny. Pokud to skutečně nebude možné, žádáme o zkrácení délky výluky, případně etapizaci.	O15: jená se o jiný úsek trati, vlečka Cement Hranice odbočuje odbočkou Skalka v TÚ Hranice n.M. - Hranice n.M.město.
2	310	V-015500/20	**Valšov - Moravský Beroun:** traťová bez TV, **Dětřichov nad Bystřicí:** celá bez TV,	X	T+S							X					0	0	0	100	0		oprava propustků v km 37,707; 40,763 a 48,044	SMT Ostrava	OVA 1	2	O	§	Ne	26d	03.07.	28.07.	3.-28.7.							26						KIDSOK-Díky štěpení vyloučených úseků kvůli nákladním dopravcům nebudou po většinu roku jezdít rychlíky linky R27 bez NAD. Není možné využít po dobu výluk jiná nákladiště namísto Moravského Berouna? Například v žst. Valšov?	O15: ke slučování úseků dochází v rámci možností, zde sloučeny 2 tr.úseky, přesun nakládky z M.Berouna je buď do Vlašova nebo Dětřichova, stejně tak pol.3 a 4. jsou sloučeny do úseku Domašov - Hlubočky, uvažovaným sloučením pol.2 s položkou 3 a 4 by celý blok znamenal přesun nakládky/vykládky kromě Moravského Berouna i za stanice Dětřichov n.B, Domašov n.B., Hrubá Voda.
6	310	V-025077/19	**Valšov - Rýmařov:** traťová bez TV, **Břidličná:** celá bez TV, **Rýmařov:** Celá bez TV,	X	T+S							X					0	0	0	100	0		oprava propustků v km 7,867 a 9,937	SMT Ostrava	OVA 1	2	O	§	Ne	20d	06.10.	25.10.	6.-25.10.										20			KODIS: Nelze opravit v rámci jedné akce v roce 2023, tedy dát do souběhu položku č. 1 na VR 310 v DOK 2024?	OVA: technologicky nelze realizovat oparvu všech propustků najednou
1	311	V-015497/20	**Krnov - Jindřichov ve Slezsku:** traťová bez TV, **Město Albrechtice:** celá bez TV,	X	T+S							X		X		X	0	0	0	100	0		Oprava propustků v km 8,056, 8,529 a 12,169, oprava mostů v km 16,674, 17,204 a 17,620.	SMT Ostrava	OVA 1	2	O	§	Ne	30d	02.08.	31.08.	2.-31.8.								30					CDC-Nelze snížit rozsah výluky? Náročné odklonové jízdy vlaků trs Ramzová, nízké normativy hmotnosti., KODIS: Tuto položku dát do souběhu s položkou č. 2 a případně prodloužit konec nebo začít poslední týden v srpnu. Cílem je zkrácení celkového času výluky.	OVA: technologicky nelze snížit délku výluky,
2	311	V-015940/20	**Krnov - Město Albrechtice:** traťová bez TV,	X	T							X		X		X	0	0	0	100	0		Oprava TK, výměna kolejového roštu.	ST Ostrava (Ova)	OVA 1	2	O	§	Ne	55d	01.09.	25.10.	1.9.-25.10.									30	25			CDC-Nelze snížit rozsah výluky? Náročné odklonové jízdy vlaků trs Ramzová, nízké normativy hmotnosti., KODIS: Tuto položku mít v souběhu s položkou č. 1. Cílem je zkrácení celkového času výluky.	OVA: technologicky nelze snížit délku výluky, výluky zůstávají z důvodu rozsahu a technologie postupu oprav ve stejném rozsahu.
3	311	V-016728/20	**Jeseník - Lipová Lázně:** traťová bez TV,	X	T							X		X		X	0	0	0	100	0		Rekonstrukce mostu v km 32,650; opravné práce a rekonstrukce zastávky Lipová Lázně zastávka.	SS východ	OLC 2	2	I	§	Ne	90d	03.05.	31.07.	3.5.-31.7.					29	30	31						KIDSOKŽádáme o minimalizaci zásahu výluky do letních prázdnin.	OLC: termín výluky nelze měnit, dřívější začátek nemožný z důvodu klimatických podmínek v oblasti Jeseníků, přesun do podzimního období není možný z důvodu výluk na VR 310 a s položkou č.1 a 2 na VR 311 - nutno zachovat obsluhu Jeseníku, Písečné, Mikulovic a Zl.Hor od Krnova.
4	311	V-017458/20	**Bludov - Šumperk:** traťová bez TV, **Šumperk:** záhl. a zhl. směr Bludov.	X	T+S							X		X		X	0	0	0	100	0		Doplnění závor na PZS v km 44,526 (P4241), oprava GPK a BK a výhybek, oprava TV, oprava kotvení.	SS východ	OLC 2	2	I	§	Ne	10d	14.08.	23.08.	14.-23.8.								10					CD-Souběh s pol. Č. 1, VR 312. KIDSOK-Přesun výluky mimo letní prázdniny.	OLC: přesun na 4.-13.9.2022
6	311	V-012217/21	**Šumperk - Uničov:** traťová bez TV, 3. podbití **Troubelice:** celá bez TV, **Libina:** celá bez TV,	X	T+S							X		X	X	X	0	0	0	100	0		Elektrizace Šu - Un	SS východ	OLC 2	2	I	§	Ne	19d	01.03.	19.03.	1.-19.3.			19										KIDSOKJ-Termín je vyhovující. Žádáme o ponechání "umístění" 3. podbití tratě v období do červnové změny JŘ.	SSV: souhlasí
1	312	V-017462/20	**Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku:** traťová bez TV, **Vápenná:** celá bez TV, **Žulová:** celá bez TV, **Velká Kraš:** celá bez TV, **Javorník ve Slezsku:** celá bez TV,	X	T+S							X		X		X	0	0	0	100	0		opravné práce v celém úseku	SMT Olomouc	OLC 2	2	OS	§	Ne	10d	04.09.	13.09.	4.-13.9.									10				CD-Souběh s pol č. 4, VR 311.	OLC: pol.4. na VR 311 přesun na termín 4.-13.9.2022
4	313	V-016729/20	**Senice na Hané - Olomouc hlavní nádraží:** traťová bez TV, **Příkazy:** celá bez TV, **Olomouc-Řepčín:** celá bez TV, **Olomouc-Nová Ulice:** celá bez TV,	X	T+S							X		X		X	0	0	0	100	0	obsluha vl. v km 1,379 teplárna Olomouc bude umožněna.	Rekonstrukce ŽST Olomouc-Nová Ulice, rekonstrukce zastávky Olomouc město a opravné práce.	SS východ	OLC 2	2	I	§	Ne	30d	01.08.	30.08.	1.-30.8.								30					CDC-Možná etapizace Senice n.H.- OLC-Řepčín. Obecně, každým rokem se koná na této trati. 20-30 denní nepřetržité výluky např.r.2019, 2020, 2021. Na rok 2022 plánovaná 8-denní nepřetržitá výluka. Negativní dopad na nakládku a vykládku.	OLC: Trať se postupně modernizuje. Investice jsou připravovány a zařazovány postupně. S investicí se koordinují opravné práce OŘ, O15: Případná etapizace pro umožnění obsluhy některých stanic bude prověřena ve střednědobém plánování.

Datum a hodina tisku: 22.10.2021 10:26 hod.
Filtry:

Aktuální návrh ročního plánu výluk 2023

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVOP	LNT / NVÚ	PVN,JŘ/VN,JŘ	Odtěknutí trasy	Odklon	ND ZKPP	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	Zpoždění: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na OD/OD	% zbývající KD	Poznámka	Důvod konání výluky	Žadatel	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum: Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Připomínky	Vypořádání SŽ
2	314	V-020160/21	**Boskovice - Skalice nad Svitavou:** traťová bez TV,	X	T							X		X		X	0	0	0	100	0		čištění kolejového lože, výměna pražců a kolejnic	ST Brno	BNO 4	2	O	§	Ne	51d	03.07.	22.08.	3.7.-22.8.							29	22					KORDIS-Původní výluka plánovaná v roce 2021 byla jen 25 dní - zkrátit	BNO: Nesouhlasíme. V roce 2021 tato výluka neproběhla, resp. jen 5N. V roce 2023 bude nutné provést větší objem prací. Důvodem je oddalování výstavby Boskovické spojky.
8	316	V-006039/21	**Huštěnovice - Napajedla:** 1. + TV,		T												10	10	30	100	90		stavba ŘSD D5507 Babice – Staré Město, železniční most v žkm 144,829, výstavba jedné poloviny mostu SO 214.6 pod kolejí číslo 1	ST Zlín	OLC 2	1	C		Ne	98d	07.06.	12.09.	7.6.-12.9.						24	31	31	12				CD-Zohlednit v ročním JŘ	
9	316	V-006029/21	**Napajedla - Huštěnovice:** 2. + TV,		T												10	10	30	100	90		stavba ŘSD D5507 Babice – Staré Město, železniční most v žkm 144,829, výstavba jedné poloviny mostu SO 214.6 pod kolejí číslo 2	ST Zlín	OLC 2	1	C		Ne	98d	24.02.	01.06.	24.2.-1.6.		5	31	30	31	1						CD-Zohlednit v ročním JŘ	
2	318	V-020730/21	**Brno hlavní nádraží - Brno-Černovice odb.:** traťová + TV, záhl. odb.Brno-Černovice. od náv.BS po izolovaný styk za výh.č.6		T												0	0	0	100	0		údržba žel.svršku, oprava GPK	ST Brno	BNO 4	3	O	§	Ne	2d	12.10.	13.10.	12.-13.10.									2			KORDIS-Přesunout na termín 7. a 8.10.2022 (so, ne) v zákrytu s výlukou na trati 315 v termínu 3.-12.10.2022	BNO: souhlasíme s přesunem na 7.-8.10.2023
2	322	V-020755/21	**Grešlové Mýto - Moravské Budějovice:** traťová bez TV,	X	T							X				X	0	0	0	100	0		rekonstrukce mostu v km 133,610	Objednavatel 5	BNO 5	3	I	§	Ne	60d	02.05.	30.06.	2.5.-30.6.					30	30						CDC-Nevhodný souběh s výlukou V-017474/20, KORDIS-Stejná výluka je i v plánu na rok 2022 (2.5. - 30.6.)?	O15: Výluka V-020755/21 přesun z roku 2022, V-017474/20 na VR 701 přesun na termín 18.-27.9.2023.
6	322	V-008149/21	**Střelice - Zastávka u Brna:** traťová bez TV, **Tetčice:** celá bez TV, **Zastávka u Brna:** celá bez TV,	X	T+S							X					0	0	0	100	0	předpoklad konání 1-3/2023	El. Brno - Zastávka, 2. etapa přípravné práce, kácení	SS východ	BNO 4	3	I	§	D	12x12h	06.02.	23.02.			12										KORDIS-Požadavek ať je výluka 12 dnů po sobě (vcelku)	SSV: bude zohledněno
8	322	V-020140/21	**Zastávka u Brna - Kralice nad Oslavou:** traťová bez TV, **Rapotice:** celá bez TV,	X	T+S							X				X	0	0	0	100	0	v souběhu s EL Brno - Zastávka V-017275/20	oprava mostních objektů v km 11,493, 14,913, 16,355, 23,304	SMT Jihlava	BNO 5	3	O	§	Ne	40d	02.05.	10.06.	2.5.-10.6.					30	10						CDC-Nevhodný souběh s výlukou V-017474/20, KORDIS-Požadavek ať na sebe položky 8 a 9 navazují (dle plánu je 11.6. bez výluky) nebo ať jsou v souběhu	O15: V-017474/20 VR 701 na termín 18.-27.9.2023. Studenec - Vladislav na termín 25.4. - 20.5.? A Zastávka - Rapotice 21.5. - 29.6.2023
9	322	V-020136/21	**Studenec - Vladislav:** traťová bez TV,	X	T							X				X	0	0	0	100	0	v souběhu s EL Brno - Zastávka V-017275/20	oprava mostních objektů v km 38,496 a 38,876	SMT Jihlava	BNO 5	3	O	§	Ne	26d	12.06.	07.07.	12.6.-7.7.						19	7					CD-Přesunout na začátek stavby El. Brno - Zastávka od 25.4.	BNO: O15: termín 25.4. - 20.5.2023
3	323	V-021137/21	**Mikulov na Moravě - Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov:** traťová bez TV, **Novosedly:** celá bez TV, **Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov:** traťová bez TV, záhl. ze směru Novosedly. **Mikulov na Moravě:** traťová bez TV, záhl. ze směru Novosedly.	X	T+S							X				X	0	0	0	100	0		trať: výměna přej. konstrukcí v km 111,247; 112,390; 114,129; 116,079; 117,172, výměna ŠL, pražců,kolejnic,svařování BK,GPK, oprava odvodnění,nástupišť ŽST Novosedly oprava nástupišť,TSO SK 1,2,4,5, výhybek 1-14,GPK,odvodnění,svařování,osvětlení	ST Kyjov	BNO 4	3	OS	§	Ne	122d	01.04.	31.07.	1.4.-31.7.				30	31	30	31					KORDIS-Bylo by žádoucí, aby se v daném úseku udělaly všechny práce 2023 a neprotahovaly se do roku 2024 (položa 2 tratě 323)	BNO: plánujeme provést v jednom roce. Buď rok 2023 nebo rok 2024
19	324	V-008163/21	**Brno-Královo Pole:** lichá + TV, vč. koleje 90S		S												5	5	5	100	80	projekt v přípravě výluka vlečky DPMB	Rekonstrukce ŽST Brno-Kr. Pole rekonstrukce LKS	SS východ	BNO 4	3	I	§	Ne	153d	01.07.	30.11.	1.7.-30.11.							31	31	30	31	30	CD-Zapracovat do ročního JŘ souběh se stavbu Vlkov - Křižanov, jinak nevhodný souběh s pol. 32, VR 324	SSV: souběh zůstává. Zapracování do JŘ SŽ O16
32	324	V-008127/21	**Křižanov - Vlkov u Tišnova:** 1 + TV,		T				V			X					5	10	20	100	70	projekt v přípravě; 2. TK PJ 50 km/h v celém MÚ?	Rekonstrukce Vlkov a TÚ Vlkov - Křižanov zřízení (a odstranění) provizorního propojení 2. TK do 1. TK, rekonstrukce TÚ	SS východ	BNO 5	3	I	§	Ne	155d	01.07.	02.12.	1.7.-2.12.							31	31	30	31	30	2	CD-Zapracovat do ročního JŘ souběh se stavbu Brno-Královo Pole, jinak nevhodný souběh s pol. 19, VR 324	SSV: souběh zůstává. Zapracování do JŘ SŽ O16
1	325	V-006792/21	**Nedvědice - Rožná:** traťová bez TV,	X	T							X				X	0	0	0	100	0		Sanace skal v km 77,600 – 77,700, rekonstrukce opěrné zdi a zemního tělesa v km 77,715 - 77,840 , rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 77,915 – 78,650 a v km 78,724 – 79,145 , oprava propustků v km 71,700, 72,216, 75,399, 7	Objednavatel 5	BNO 5	3	I	§	Ne	214d	01.03.	30.09.	1.3.-30.9.			31	30	31	30	31	31	30				KORDIS-Původně výluka plánovaná v roce 2021 v délce 5 měsíců - zkrátit	BNO: Výluka přesunuta z roku 2021 a sloučena s výlukami v roce 2023 - navýšení objemu prací, výluku nelze zkrátit.
1	326	V-019966/21	**Brno-Židenice - Brno hlavní nádraží:** 1 + TV,		T				V								5	5	0	30	80	projekt v přípravě	Brno most Šámalova betonáž základů TV, montáž podpěr TV	SS východ	BNO 4	3	I	§	D	4x8h	12.02.	06.03.	12.-13.2., 5.-6.3.		2	2									KORDIS-Akce most Šámalova realizace rok 2022, vyřadit z plánu	O15: v případě realizace must Šámalova v roce 2022 bude z DOK 2023 vyřazeno.
2	326	V-019970/21	**Brno hlavní nádraží - Brno-Židenice:** 2 + TV,		T				V								5	5	0	30	80	projekt v přípravě	Brno most Šámalova betonáž základů TV, montáž podpěr TV	SS východ	BNO 4	3	I	§	D	4x8h	14.02.	08.03.	14.-15.2., 7.-8.3.		2	2									dtto	O15: v případě realizace must Šámalova v roce 2022 bude z DOK 2023 vyřazeno.
3	326	V-019976/21	**Brno hlavní nádraží - Brno-Židenice:** 2,1 + TV,	X	T												0	0	0	15	85	projekt v přípravě	Brno most Šámalova montáž a demontáž bran TV	SS východ	BNO 4	3	I	§	N	2x4h	08.03.	27.11.	8.-9.3., 26.-27.11.			1								1	dtto	O15: v případě realizace must Šámalova v roce 2022 bude z DOK 2023 vyřazeno.
4	326	V-019979/21	**Brno-Židenice:** 2,2a,2b jen TV,		S			N									5	5	0	100	70	projekt v přípravě	Brno most Šámalova natažení nové troleje, úpravy a regulace TV	SS východ	BNO 4	3	I	§	Ne	2d	26.11.	27.11.	26.-27.11.											2	dtto	O15: v případě realizace must Šámalova v roce 2022 bude z DOK 2023 vyřazeno.

Datum a hodina tisku: 22.10.2021 10:26 hod.
Filtry:

Aktuální návrh ročního plánu výluk 2023

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Vyl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	PVNJŘ/VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND ZČPT	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	Zpoždění: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na ODOD	% zbývající KD	Poznámka	Důvod konání výluky	Žadatel	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum: Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Připomínky	Vypořádání SŽ
5	326	V-019974/21	**Brno hlavní nádraží - Brno-Židenice:** 2 + TV,	X	T							X					**5**	**5**	**0**	**40**	**70**	projekt v přípravě	Brno most Šámalova pažení v ose os	SS východ	BNO 4	3	I	§	D	2x10h	02.04.	03.04.	2.-3.4.				2									dtto	O15: v případě realizace must Šámalova v roce 2022 bude z DOK 2023 vyřazeno.
6	326	V-019961/21	**Brno hlavní nádraží - Brno-Židenice:** zab. zař.: TZZ TK1, 2. sděl. zař.: TK 1,2		T				V								**5**	**5**	**0**	**30**	**80**	projekt v přípravě	Brno most Šámalova přeložky kabelů	SS východ	BNO 4	3	I	§	D	2x8h	20.03.	24.07.	20.3., 24.7.			1				1						dtto	O15: v případě realizace must Šámalova v roce 2022 bude z DOK 2023 vyřazeno.
7	326	V-019978/21	**Brno-Židenice - Brno hlavní nádraží:** 1 + TV, **Brno hlavní nádraží:** 1g,1h + TV, **Brno-Židenice:** 1,1a,1b jen TV,		T+S			N	V			X					**5**	**5**	**0**	**100**	**0**	projekt v přípravě	Brno most Šámalova rekonstrukce, natažení nové troleje, regulace TV	SS východ	BNO 4	3	I	§	Ne	2d	03.12.	04.12.	3.-4.12.												2	dtto	O15: v případě realizace must Šámalova v roce 2022 bude z DOK 2023 vyřazeno.
8	326	V-019963/21	**Brno-Židenice - Brno hlavní nádraží:** 1 + TV, **Brno hlavní nádraží:** 1g,1h + TV,		T+S				V			X					**5**	**5**	**0**	**100**	**40**	projekt v přípravě PJ 50 km/h v km 157,2-157,7	Brno most Šámalova rekonstrukce	SS východ	BNO 4	3	I	§	Ne	123d	27.03.	27.07.	27.3.-27.7.			5	30	31	30	27						CD-Je v roce 2022.	O15: v případě realizace must Šámalova v roce 2022 bude z DOK 2023 vyřazeno.
9	326	V-019964/21	**Brno hlavní nádraží - Brno-Židenice:** 2 + TV, **Brno hlavní nádraží:** 2g,2h + TV,		T+S				V			X					**5**	**5**	**0**	**100**	**40**	projekt v přípravě PJ 50 km/h v km 157,2-157,7	Brno most Šámalova rekonstrukce	SS východ	BNO 4	3	I	§	Ne	124d	27.07.	27.11.	27.7.-27.11.							5	31	30	31	27		CD-Je v roce 2022.	O15: v případě realizace must Šámalova v roce 2022 bude z DOK 2023 vyřazeno.
11	326	V-007977/21	**Adamov - Brno-Maloměřice stavědlo 6:** 1 + TV,		T				V			X					**5**	**10**	**30**	**45**	**70**	14:00-8:00; operativně 2x30 min. ZP	BC Malo - Adamov 3. podbití	SS východ	BNO 4	9	I	§	N	18	07.03.	08.03.	7.-8.3.			1										KORDIS-Předpoklad Odb. Svitava v plném provozu, podbíjení Malo. - Adamov po čtvrtinách	SSV: ano, podbití bude probíhat vždy ve 1/4 úseku, termíny a časy budou řešeny ve střednědobém plánování - komplexně za úsek Maloměřice - Odb. Svitava - Adamov (vč.) - Blansko
12	326	V-007978/21	**Brno-Maloměřice stavědlo 6 - Adamov:** 2 + TV,		T				V			X					**5**	**10**	**30**	**60**	**70**	14:00-8:00; operativně 2x30 min. ZP	BC Malo - Adamov 3. podbití	SS východ	BNO 4	9	I	§	N	18	08.03.	09.03.	8.-9.3.			1										KORDIS-3.podbití Maloměřice - Adamov dělat v (6), +, 2x cca 7:00 - 20:00 hod. a v prac. dny 2x cca 8:00 - 14:00 hod.	SSV: ano, podbití bude probíhat vždy ve 1/4 úseku, termíny a časy budou řešeny ve střednědobém plánování - komplexně za úsek Maloměřice - Odb. Svitava - Adamov (vč.) - Blansko
13	326	V-007981/21	**Adamov:** 4 + TV,		S												**0**	**0**	**0**	**100**	**0**	8:00-11:00	Rekonstrukce nástupišť ŽST Adamov 3. podbití	SS východ	BNO 4	9	I	§	D	3	04.10.	04.10.											1			dtto	SSV: termíny a časy budou řešeny ve střednědobém plánování - komplexně za úsek Maloměřice - Odb. Svitava - Adamov (vč.) - Blansko
14	326	V-007979/21	**Adamov:** 1,2,3 + TV,		S												**5**	**5**	**5**	**100**	**60**	8:00-17:00; etapizace; operativně 4x30 min. ZP	Rekonstrukce nástupišť ŽST Adamov 3. podbití	SS východ	BNO 4	9	I	§	D	9	09.03.	09.03.	9.3.			1										dtto	SSV: termíny a časy budou řešeny ve střednědobém plánování - komplexně za úsek Maloměřice - Odb. Svitava - Adamov (vč.) - Blansko
16	326	V-007976/21	**Blansko - Adamov:** 1 + TV,		T				V			X					**5**	**10**	**30**	**45**	**70**	20:00-7:00	BC Adamov - Blansko 3. podbití	SS východ	BNO 4	9	I	§	N	11	06.03.	07.03.	6.-7.3.			1										KORDIS-3.podbití Adamov - Blansko možno realizovat v noci před (6), + cca 20:00 - 7:00 hod.	SSV: termíny a časy budou řešeny ve střednědobém plánování - komplexně za úsek Maloměřice - Odb. Svitava - Adamov (vč.) - Blansko
17	326	V-007980/21	**Adamov - Blansko:** 2 + TV,		T				V			X					**5**	**10**	**30**	**50**	**75**	20:00-7:00	BC Adamov - Blansko 3. podbití	SS východ	BNO 4	9	I	§	N	11	09.03.	10.03.	9.-10.3.			1										dtto	SSV: termíny a časy budou řešeny ve střednědobém plánování - komplexně za úsek Maloměřice - Odb. Svitava - Adamov (vč.) - Blansko
18	326	V-007908/21	**Blansko - Rájec-Jestřebí:** 2 + TV,		T				V								**0**	**0**	**10**	**15**	**90**		rekonstrukce mostu 182,618 3. podbití, regulace TV	SS východ	BNO 4	9	I	§	D	4	28.02.	28.02.	28.2.		1											KORDIS-3.podbití Blansko - Rájec-Jestřebí možno realizovat v prac. dny cca 8:00 - 19:00 hod.	SSV: termíny a časy budou řešeny ve střednědobém plánování
19	326	V-020741/21	**Blansko:** 2a bez TV, sudá jen TV, nelze uskutečňovat jízdy na 2. TK Blansko - Rájec-Jestřebí **Blansko:** zhl. SK 2 směr Rájec-Jestřebí, jeho část od výh. č. 19 (mimo).		S			N	V								**5**	**5**	**20**	**25**	**80**	projekt v přípravě; operativně 2x30 min. ZP	Blansko - zrušení P6801 a výstavba podchodu 3. podbití, dokončovací práce	SS východ	BNO 4	9	I	§	D	7	28.02.	28.02.	28.2.		1											dtto	SSV: termíny a časy budou řešeny ve střednědobém plánování
20	326	V-020742/21	**Blansko:** 1a bez TV, lichá jen TV, nelze uskutečňovat jízdy na 1. TK Rájec-Jestřebí - Blansko **Blansko:** zhl. SK 1 směr Rájec-Jestřebí.		S			N	V								**5**	**5**	**20**	**25**	**80**	projekt v přípravě; směr Rájec-Jestřebí pouze z SKS; operativně 2x30 min. ZP	Blansko - zrušení P6801 a výstavba podchodu 3. podbití, dokončovací práce	SS východ	BNO 4	9	I	§	D	7	01.03.	01.03.	1.3.			1										dtto	SSV: termíny a časy budou řešeny ve střednědobém plánování
21	326	V-007909/21	**Rájec-Jestřebí - Blansko:** 1 + TV,		T				V								**0**	**0**	**10**	**15**	**90**		rekonstrukce mostu 182,618 3. podbití, regulace TV	SS východ	BNO 4	9	I	§	D	4	01.03.	01.03.	1.3.			1										dtto	SSV: termíny a časy budou řešeny ve střednědobém plánování
25	501	V-009502/21	**Ústí nad Orlicí - Bezpráví:** 2 + TV, **Ústí nad Orlicí:** záhl. 2. TK směr Bezpráví. **Bezpráví:** záhl. 2. TK směr Ústí n. O.. **Bezpráví:** 2 + TV,		T+S				V	X	X	X		**X**		**X**	**10**	**5**	**60**	**30**	**50**		BC Ústí - Brandýs, původní stopa 3. podbití, broušení	SS východ	HKR 7	9	I	§	N	2x8h	10.09.	12.09.	10.-12.9.									2				CD-Mimo pol. 10, 11 VR 501.	SSV: pol. 25 = jednokolejný provoz Ústí n. O. – Bezpráví, u jiných „těžších" výluk na 3. podbití generujících jednokolejný provoz Ústí n. O. – Brandýs n. O. připomínka není. Přesun celého bloku výluk na 3. pod. a broušení po pol. 10 a 11? Tj. původně 3.9.-17.9. nově 21.9.-7.10.2021?
94	501	V-012921/21	**Kolín:** 42,44,114,114a,116,116a,116b jen TV, 116c,118,120 + TV,		S			N									**5**	**5**	**20**	**100**	**70**		Výstavba podchodu pod V.nástupištěm, rekonstrukce části nástupiště, rekonstrukce části železničního svršku a spodku	SS západ - Praha	PHA 13	4	I	§	Ne	101d	01.07.	09.10.	1.7.-9.10.							31	31	30	9			IDSK-Bude mít vliv na provoz linky S2, tj. nutné rychlé obraty mezi vlaky?	SSZ Praha - Případné rozhodnutí o rychlých obratech mezi vlaky linky S2 po dobu této výluky bude v režii dopravce, případně objednatele dopravy. Souvisí s místní technologiíí
36	502	V-008333/20	**Babín odb. - Nymburk seřaďovací nádraží:** 4. + TV, **Nymburk seřaďovací nádraží - Babín odb.:** 3. + TV,		T						X						**0**	**0**	**60**	**40**	**50**	termín akce: 2.5.2023 až 18.9.2023 střídavě po traťové koleji	výkop a betonáž základů TP	SEE Praha	PHA 13	7	OS	§	D	10x10h	02.05.	11.05.	2.-11.5.					10								CDC-Etapizovat zvlášť kolej 3 a kolej 4.	OŘ PHA: ANO bude zvlášť 5x3.TK a zvlášť 5x4.TK

Datum a hodina tisku: 22.10.2021 10:26 hod.
Filtry:

Aktuální návrh ročního plánu výluk 2023

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	PVN,JŘ/VN,JŘ	Odeknout trasy	Odklon	ND ZP PT Jiné	Odeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	Zpoždění: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na OD/OD	% zbývající KD	Poznámka	Důvod konání výluky	Žadatel	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum: Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Připomínky	Vypořádání SŽ
37	502	V-012152/21	**Nymburk hlavní nádraží:** 12.,14.,16.,18. bez TV, 12.,14.,16.,18.,24.,26.,90B,90C,90D jen TV,		S											0	0	0	100	70	přesun z roku 2020 (po reg. poradě 8. a 9.4.2021), etapizace	Výměna kolejnic, pražců, upevňovadel, svařování, výměna ŠL, úprava GPK strojně.	ST Praha východ	PHA 14	7	O	§	Ne	21d	17.04.	07.05.	17.4.-7.5.				14	7							CDC-Bez souběhu viz výše.	OŘ PHA: Posun možný.
38	502	V-019014/21	**Nymburk seřaďovací nádraží:** zab. zař.: OKB.		S											0	0	0	100	70		Oprava zabezpečovacího zařízení, výměna OKB (oblouková kolejová brzda).	ST Praha východ	PHA 14	7	O	§	Ne	10d	13.07.	22.07.	13.-22.7.							10						CDC-V případě vyloučení všech brzd OKB, výluku konat v době CZD Škoda Auto. Etapizace.	OŘ PHA: Ano, souhlasíme.
41	502	V-003925/21	**Poříčany - Sadská:** traťová + TV,	X	T					X	X	X	X	X	X	0	0	0	100	0		Rekonstrukce přejezdů P4943 a P4944 v obci Hořátev.	SS západ - Praha	PHA 14	5	I	§	Ne	7d	18.03.	24.03.	18.-24.3.			7										ROPID-přesun do roku 2024 do zákrytu s V-019072/21 - ZP v žst. Nymburk město	SSZ Praha - Akce byla přesunutá z roku 2022 na požadavek dopravy. Protože se jedná o akci "Přejezdy 500", další posun realizace není žádoucí, neboť zakázka je již pod smlouvou
3	504	V-007542/21	**Ústí nad Labem západ vnější nádraží:** 13.,15. bez TV, 13.,15.,17. jen TV, kolejově mezi námezníky výhybek č. 123, 127 a 60, 61 napěťově část 17. SK		S											0	0	30	100	70		SK15 - souvislá výměna kolejového roštu včetně strojního čištění štěrkového lože, opětovné zřízení BK, úprava GPK strojně.	ST Ústí nad Labem	UNL 11	8	O	§	Ne	20d	05.06.	24.06.	5.-24.6.						20						CDC-Velké omezení řadicích prací - nelze etapizovat ?	OŘ UNL: nelze etapizovat
11	504	V-019467/18	**Chabařovice - Krupka-Bohosudov:** 2. + TV,		T	X			P							5	5	30	100	45	1 TK, 1720 m, 50 km/h.	Rekonstrukce části koleje a TV, mostů v km 13,484 a 13,697, aktivace TZZ.	SS západ - Praha	UNL 11	8	I	§	Ne	181d	11.02.	10.08.	11.2.-10.8.		18	31	30	31	30	31	10					CD-Zohlednit v ročním JŘ.	SSZ Praha - Výluka bude zohledněná v ročním JŘ
21	504	V-019471/18	**Krupka-Bohosudov:** lichá + TV, ve skutečnosti Bohosudov lichá+TV **Krupka-Bohosudov - Chabařovice:** 1. + TV, ve skutečnosti Bohosudov - Chabařovice 1.TK+TV		T+S	X			P							5	5	30	100	45	2 TK, 1720 m, 50 km/h. vlečka Chabařovice st.n. v provozu	Rekonstrukce chabařovického záhlaví a zhlaví liché skupiny kolejí	SS západ - Praha	UNL 11	8	I	§	Ne	30d	21.08.	19.09.	21.8.-19.9.								11	19			CD-Zohlednit v ročním JŘ.	SSZ Praha - Výluka bude zohledněná v ročním JŘ
27	504	V-019285/21	**Kyjice - Dolní Rybník odb.:** 2. + TV, úsek Kyjice - prov. odb. Vrskmaň **Kyjice:** záhl. směr Chomutov 2. TK od návěstidla 2S k návěstidlu Se10 + TV.		T+S				P							5	5	30	100	45	PJ 50 km/h 3000 m	sanace železničního spodku a svršku v km 56,343-59,144, rekonstrukce mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)	SS západ - Plzeň	UNL 11	8	I	§	Ne	120d	20.03.	17.07.	20.3.-17.7.			12	30	31	30	17					CD-Zohlednit v ročním JŘ.	SSZ - Požadavek na GŘ O16. O12 - bude dále sledováno v závislosti na dalším souběhu výluk
29	504	V-019287/21	**Dolní Rybník odb. - Kyjice:** 1. + TV, úsek prov. odb. Vrskmaň - Kyjice **Kyjice:** záhl. směr Chomutov 1. TK od návěstidla 1S k návěstidlu Se11 + TV.		T+S				P							5	5	30	100	45	PJ 50km/h = 3000m	sanace železničního spodku a svršku v km 56,343-59,144, rekonstrukce mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň)	SS západ - Plzeň	UNL 11	8	I	§	Ne	130d	18.07.	24.11.	18.7.-24.11.							14	31	30	31	24		CD-Zohlednit v ročním JŘ.	SSZ - Požadavek na GŘ O16. O12 - bude dále sledováno v závislosti na dalším souběhu výluk
32	504	V-019298/21	**Dolní Rybník odb. - Kyjice:** 1. + TV, Dolní Rybník odb. - prov. odb. Vrskmaň		T				P							5	5	30	50	30		stavba základů trakčního vedení v TK 1 Odb. Dolní Rybník - provizorní odb. Vrskmaň	SS západ - Plzeň	UNL 11	8	I	§	D	25x12h	25.11.	19.12.	25.11.-19.12.											6	19	CD-Zohlednit v ročním JŘ.	SSZ - Požadavek na GŘ O16. O12 - bude dále sledováno v závislosti na dalším souběhu výluk
32	505	V-020474/21	**Týniště nad Orlicí:** 10,12 + TV,		S											0	0	0	30	80	projekt v přípravě	Týniště 3 - základy TV.	SS východ	HKR 6	4	I	§	D	16x6h	31.08.	15.09.	31.8.-15.9.								1	15				CDC-Konat v době CZD Škoda Auto .	SSV: bude prověřeno (v kontextu vazby na stavební postupy a posloupnosti krátkodobých výluk stavby Týniště 3)
55	505	V-004889/21	**Hradec Králové-Slez. Předměstí:** 4 bez TV, 2,4 jen TV,		S											0	0	0	100	70		Oprava kol.č.4	ST Hradec Králové	HKR 6	4	O	§	Ne	5d	24.07.	28.07.	24.-28.7.							5						CDC-V zákrytu s CZD Škoda Auto.	OŘ HKR: souhlasíme
56	505	V-005087/21	**Hradec Králové hlavní nádraží - Hradec Králové-Slez. Předměstí:** traťová + TV,	X	T					X	X	X	X	X	X	0	0	0	100	0		Oprava přejezdu P4005 km 30,918.	ST Hradec Králové	HKR 6	4	O	§	Ne	5d	24.07.	28.07.	24.-28.7.							5						CDC-V zákrytu s CZD Škoda Auto.	OŘ HKR: souhlasíme
57	505	V-004643/21	**Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové hlavní nádraží:** traťová + TV,	X	T					X	X	X	X	X	X	0	0	0	100	0	SMT + ST	Oprava propustků v km 5,976 a km 8,040 - přestavba oprava GPK, odstranění def. závad na kolejnicích.	SMT Hradec Králové	HKR 6	4	O		Ne	10d	31.07.	09.08.	31.7.-9.8.							1	9				CDC-V zákrytu s CZD Škoda Auto.	OŘ HKR: souhlasíme
58	505	V-007775/21	**Chlumec nad Cidlinou - Dobšice nad Cidlinou:** traťová + TV,	X	T					X	X	X	X	X	X	0	0	0	100	0		oprava GPK, odstranění def. závad na kolejnicích, výhybkách	ST Hradec Králové	HKR 6	4	O	§	Ne	5d	31.07.	04.08.	31.7.-4.8.							1	4				CDC-V zákrytu s CZD Škoda Auto.	OŘ HKR: souhlasíme
60	505	V-020530/21	**Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová:** 2,1 + TV,		T					X	X		X	X	X	0	0	0	100	0	postupně TK	Par.Rosice - Stéblová 3 3. podbití	SS východ	HKR 7	4	I	§	Ne	6d	09.10.	14.10.	9.-14.10.										6			CDC-Nekonat v soubehu s níže uvedenou výlukou, položka 61.	SSV: pol. 60 = výluky jednotlivých TK (+ oper. ZP na podbití spojek), tzn. v úseku Rosice - Stéblová zachován jednokolejný provoz.

Datum a hodina tisku: 22.10.2021 10:26 hod.
Filtry:

Aktuální návrh ročního plánu výluk 2023

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	PVN,JŘ/VNJŘ	Odtěknutí trasy	Odklon	ND ZKPP Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	Zpoždění: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na OD/OD	% zbývající KD	Poznámka	Důvod konání výluky	Žadatel	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum: Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Připomínky	Vypořádání SŽ
6	506	V-019595/21	**Police nad Metují - Teplice nad Metují:** traťová bez TV, **Police nad Metují:** záhl. teplické.	X	T+S							X		X	X	X	0	0	0	100	0		opravné práce v km 73,079 - 80,650; SČ, SVK, SVP, BK. Sanace skalních zářezů v km 78,350-78,580; 78,890-79,100; 79,280-79,370. Opravy přejezdů v km 75,741; 77,597; 79,384. Opravy mostů v km 73,761; 73,812; 74,196; 74,356; 76,325; 77,067; 78,262; 79,1	ST Hradec Králové	HKR 6	7	O	§	Ne	56d	11.04.	05.06.	11.4.-5.6.				20	31	5						KHK-konat mimo období 29.4. - 28.9.2023	OŘ HKR: vzhledem ke klimatickým vlivům nemůžeme celkový rozsah výluky realizovat v období mimo 29.4. - 28.9.2023, ST HK požaduje ponechat původní termín
7	506	V-010452/18	**Meziměstí:** 1,3,3a,5,5a,7 bez TV, výh.: 9,11ab,13ab,14,15,17,19,22,		S					X			X				15	0	0	100	0	Etapizace, možný vjezd přes kol.č.92 Přesun z roku 2021	Oprava výhybek a části kolejí	ST Hradec Králové	HKR 6	4	O	§	Ne	17d	22.05.	07.06.	22.5.-7.6.					10	7						KHK-konat mimo období 29.4. - 28.9.2023	OŘ HKR: souhlasíme s přesunem od 11.4.
1	515	V-019048/21	**Čáslav místní nádraží - Skovice:** zab. a sděl. zař. traťové. **Skovice - Žleby:** zab. a sděl. zař. traťové. **Žleby - Ronov nad Doubravou:** zab. a sděl. zař. traťové. **Ronov nad Doubravou - Třemošnice:** zab. a sděl. zař. traťové.		T												0	0	0	100	100	bez nutnosti ND	Oprava zabezpečení a výstroje trati v celém úseku.	SSZT Praha východ	PHA 14	3	O	§	Ne	21d	01.09.	21.09.	1.-21.9.								21			IDSK-Konat v období letních prázdnin.	OŘ PHA: Ano, možný posun do prázdnin.
1	516	V-004295/21	**Ledeč nad Sázavou - Vlastějovice:** traťová bez TV,	X	T							X		X		X	0	0	0	100	0		celková oprava traťové koleje - km 20,467 - 25,2.	SŽ Jihlava	BNO 5	5	O	§	Ne	60d	01.09.	30.10.	1.9.-30.10.								30	30		IDSK-Konat co nejvíce mimo sezónu, nejdříve možno zahájit 2. 10. V předmětném úseku a celém Posázaví v posledních letech probíhala řada rozsáhlých výluk (např. zde rekonstrukce Podhrádského tunelu cca 2 roky!!!), tento stav je vysoce nežádoucí vzhledem k rekreačnímu potenciálu vlaků zde. Žádáme o důkladnou koordinaci výluk a rozsahu zásahů, aby nebylo nutné úseky opakovaně vylučovat, ale proběhly komplexní opravy a delší výluky nebyly řadu dalších let nutné!	BNO: Vzhledem ke klimatickým podmínkám lze posun jen od 16.9. - 14.11.2023. Dokončení prací v úseku mezi Podhrádským tunelem a stanicí Vlastějovice, které nebylo možné realizovat v souběhu s ubvedenými akcemi (nepřístupnost).
2	516	V-019065/21	**Vlastějovice:** zab. a sděl. zař. staniční.		S												5	5	5	100	100		Oprava kabelizace, venkovního a vnitřního ZZ včetně napájecích zdrojů., oprava 8 ks přestavníků, 14 ks návěstidel, 10 ks kolejových obvodů typu PN.	ST Praha východ	PHA 14	5	O	§	Ne	9d	02.10.	10.10.	2.-10.10.									9		IDSK-viz pol. 1	O15: zůstane v zákrytu s kolejovou výlukou - viz pol.1
1	520	V-006075/21	**Roztoky u Křivoklátu:** záhl. směr Zbečno, od návěstidla S po návěstidlo Se3. **Roztoky u Křivoklátu - Beroun-Závodí:** traťová bez TV, včetně dopravny Zbečno, Nižbor, Hýskov	X	T+S							X					0	0	0	100	0	6 stavebních objektů dělených dále na 19 úseků (nesouvislé skalní objekty). BPJ 20km/h v období veg. klidu pro kácení (období jaro 23 - postupně po úsecích) + BPJ 20 km/h po hlavní výluce - postupně po úsecích (délka od 30m po 150m)	zvýšení stability skalních masivů - úsek km 4,030 - 4,130, km 7,665 - 8,580, km 10,335 - 10,450, km 16,400 - 17,820, km 19,525 - 19,820 a km 23,450 - 25,770 - očištění skalních bloků, odvoz odtěženého materiálu, zajištění skalních bloků. TSO koleje.	SS západ - Plzeň	PHA 16	8	I	§	Ne	90d	01.09.	29.11.	1.9.-29.11.								30	31	29	IDSK-Viz pol. 2.	SSZ - Termín výluky vychází z projednání s orgány CHKO a je třeba respektovat uvedený termín investiční výstavby především z hlediska ochrany přírody. Případné přesuny ohrožují konání akce, chápeme potřebu koordinace s OŘ - termín této akce za SSZ platí
2	520	V-020826/21	**Roztoky u Křivoklátu - Beroun-Závodí:** traťová bez TV, včetně dopravny Zbečno, Nižbor, Hýskov	X	T							X					0	0	0	100	0	V souběhu s prací Stavební správy západ	TSO traťových, staničních kolejí a výhybek. Oprava sanace nosných konstrukcí, obnova SVI mostu v km 12,884.	ST Praha západ - sever	PHA 16	8	O	§	Ne	90d	01.09.	29.11.	1.9.-29.11.								30	31	29	IDSK-V obdobném rozsahu probíhá v úseku TSO nyní v roce 2021. Není možné trať tohoto významu vylučovat každé dva roky v rozsahu 90xN (když je navíc nutné obdobné zásahy v mezidobí realizovat ve zbylém úseku Roztoky - Rakovník)! Ve výsledku je trať po 3 GVD za sebou mimo provoz vždy po čtvrt roku, přičemž pokaždé je vyloučena její polovina. Preferujeme v rámci jedné výluky na trati provést maximum prací při vyloučení celé trati, aby nebylo nutné neustálé vylučování poloviny traťe. Zvážit tedy sjednocení s akcí Roztoky-Rakovník.	OŘ PHA: NE, akce nelze sloučit.

Datum a hodina tisku: 22.10.2021 10:26 hod.
Filtry:

Aktuální návrh ročního plánu výluk 2023

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	PVN,JŘ/VN,JŘ	Odtěsnutí trasy	Odklon	ND	ZK PP	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	Zpoždění: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na OD/OD	% zbývající KD	Poznámka	Důvod konání výluky	Žadatel	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum: Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Připomínky	Vypořádání SŽ
521 - Praha-Smíchov - Beroun os.n. - (Beroun seř.n.)																																																ROPID-Pro stavbu modernizace žst. Praha-Smíchov patrně nezaneseny všechny položky - předložený návrh znamená pouze minimání část předpokládaných prací. Důvodem je patrně kolize se stavbou Zdvoukolejnění Branického mostu, jehož sanace však bude patrně probíhat v roce 2022 (položka 8). Z toho důvodu předpokládáme zanesení všech položek pro modernizaci žst. Praha-Smíchov a to se zohledněním nutné koordinace těchto dvou staveb, aby byla zajištěna odklonová vozba v případě etap s omezenou kapacitou úseku Praha-Smíchov - Vyšehrad a především Praha-Smíchov - Praha-Radotín. Nutná bude i koordinace se stavbou nadjezdu ve Velké Chuchli, pro kterou bylo vydáno územní rozhodnutí	SSZ Praha - Vzhledem k pozdnímu zahájení projednávání změny územního rozhodnutí ke stavbě "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" dojde k úpravě harmonogramu stavby. Jak bude úprava vypadat není v tuto chvíli známo. Dále v době projednávání podkladů na úrovní Správy železnic nebylo známo rozhodnutí o realizaci akce Branického mostu v roce 2022 a tyto podklady jej nezohledňují. Bez ohledu na práce na Branickém mostě v roce 2022 ale bude muset v roce 2023 proběhnout delší výluka generující zastavený provoz přes Branický most. Vzhledem k rozsahu projektové dokumentace nelze uvažovat s realizací celé akce "Zdvoukolejnění Branického mostu" v roce 2022
1	521	V-020665/19	**Praha-Smíchov:** 16,16a,16b,18,18b,318-328 bez TV, 12b,12c,14,14a,14b + TV, **Praha-Smíchov společné nádraží:** 2s,4s,6s,7s,8s + TV,		S	X												**0**	**0**	**0**	**100**	**0**	2 SK, 100 m, 50 km/h. pokračování z roku 2022	Demontáž kolejiště a uvolnění prostoru pro stavbu	SS západ - Praha	PHA 13	5	I	§	Ne	365d	01.01.	31.12.	1.1.-31.12.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	ROPID-nutnost vzájemné koordinace staveb modernizace žst. Praha-Smíchov a zdvoukolejnění Branického mostu (případně výstavby najdezdu ve Velké Chuchli)	SSZ Praha - Stavba "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" a stavba "Zdvoukolejnění Branického mostu" budou koordinovány v maximální možné míře
2	521	V-021019/21	**Praha-Smíchov společné nádraží:** 1s,3s,5s,91 + TV,		S													**10**	**0**	**30**	**100**	**0**	od/do Prahy-Žvahova jízda úvratí	Demontáž kolejí	SS západ - Praha	PHA 13	5	I	§	Ne	306d	01.03.	31.12.	1.3.-31.12.			31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	ROPID-nutnost vzájemné koordinace staveb modernizace žst. Praha-Smíchov a zdvoukolejnění Branického mostu (případně výstavby najdezdu ve Velké Chuchli)	SSZ Praha - Stavba "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" a stavba "Zdvoukolejnění Branického mostu" budou koordinovány v maximální možné míře
3	521	V-021022/21	**Praha-Smíchov:** 3 jen TV, 1,7 + TV,		S			N			X							**5**	**5**	**30**	**100**	**70**		Zrušení zastřešení nad severním podchodem; prodloužení nástupištní hrany koleje č.2 u SK č.1 na jižním zhlaví	SS západ - Praha	PHA 13	5	I	§	Ne	14d	05.04.	18.04.	5.-18.4.				14								ROPID-nutnost vzájemné koordinace staveb modernizace žst. Praha-Smíchov a zdvoukolejnění Branického mostu (případně výstavby najdezdu ve Velké Chuchli)	SSZ Praha - Stavba "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" a stavba "Zdvoukolejnění Branického mostu" budou koordinovány v maximální možné míře
4	521	V-021023/21	**Praha-Smíchov:** 6 + TV,		S													**0**	**0**	**0**	**100**	**50**		Demolice části zastřešení nad severním podchodem na III.nástupišti, provizorní zapojení 6.SK do výhybky 67	SS západ - Praha	PHA 13	5	I	§	Ne	23d	02.05.	24.05.	2.-24.5.					23								ROPID-nutnost vzájemné koordinace staveb modernizace žst. Praha-Smíchov a zdvoukolejnění Branického mostu (případně výstavby najdezdu ve Velké Chuchli)	SSZ Praha - Stavba "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" a stavba "Zdvoukolejnění Branického mostu" budou koordinovány v maximální možné míře
5	521	V-021954/19	**Praha-Radotín - Praha-Smíchov:** zab. zař.: 1,2. **Praha-Radotín:** zab. zař.: celá žst.. **Praha-Radotín - Tunel odb.:** zab. zař.: 3,4.		T+S				V	X	X				**X**			**10**	**10**	**120**	**100**	**35**	ETAPIZACE - jízdy na rozkazy/PN	aktivace staničního a traťového zabezpečovacího zařízení	SS západ - Plzeň	PHA 13	5	I	§	Ne	21d	11.01.	31.01.	11.-31.1.	21											ROPID-nutnost vzájemné koordinace staveb modernizace žst. Praha-Smíchov a zdvoukolejnění Branického mostu (případně výstavby najdezdu ve Velké Chuchli)	SSZ Praha - Stavba "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" a stavba "Zdvoukolejnění Branického mostu" budou koordinovány v maximální možné míře
6	521	V-009917/21	**Praha-Smíchov - Praha-Radotín:** 2. bez TV, **Závodiště odbočka - Praha-Radotín:** 4. bez TV, **Praha-Radotín:** sudá bez TV,		T+S				V	X	X				**X**			**5**	**5**	**60**	**100**	**45**	BPJ 50 km/h kolem pracovního místa - dle postupu prací	následné podbití	SS západ - Plzeň	PHA 13	5	I	§	Ne	4d	19.04.	22.04.	19.-22.4.				4								ROPID-nutnost vzájemné koordinace staveb modernizace žst. Praha-Smíchov a zdvoukolejnění Branického mostu (případně výstavby najdezdu ve Velké Chuchli)	SSZ Praha - Stavba "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" a stavba "Zdvoukolejnění Branického mostu" budou koordinovány v maximální možné míře
7	521	V-009918/21	**Praha-Radotín - Praha-Smíchov:** 1. bez TV, **Praha-Radotín - Závodiště odbočka:** 3. bez TV, **Praha-Radotín:** lichá bez TV,		T+S				V	X	X				**X**			**5**	**5**	**60**	**100**	**45**	BPJ 50 km/h kolem pracovního místa - dle postupu prací	následné podbití	SS západ - Plzeň	PHA 13	5	I	§	Ne	4d	23.04.	26.04.	23.-26.4.				4								ROPID-nutnost vzájemné koordinace staveb modernizace žst. Praha-Smíchov a zdvoukolejnění Branického mostu (případně výstavby najdezdu ve Velké Chuchli)	SSZ Praha - Stavba "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" a stavba "Zdvoukolejnění Branického mostu" budou koordinovány v maximální možné míře
8	521	V-008227/21	**Praha-Krč - Tunel odb.:** traťová + TV,	X	T													**0**	**0**	**0**	**100**	**0**		Rekonstrukce mostů, sanace pilířů spodní stavby, rekonstrukce odbočky Tunel, pokládka nové 1.TK	SS západ - Praha	PHA 13	5	I	§	Ne	150d	25.04.	21.09.	25.4.-21.9.				6	31	30	31	31	21			ROPID-nutnost vzájemné koordinace staveb modernizace žst. Praha-Smíchov a zdvoukolejnění Branického mostu (případně výstavby najdezdu ve Velké Chuchli)	SSZ Praha - Stavba "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" a stavba "Zdvoukolejnění Branického mostu" budou koordinovány v maximální možné míře
9	521	V-008228/21	**Praha-Krč - Praha-Vršovice:** traťová + TV, **Praha-Krč - Praha-Zahradní Město:** traťová + TV,	X	T							X						**0**	**0**	**0**	**100**	**0**		Vložení výhybek odbočky Spořilov a její zprovoznění, rekonstrukce nástupiště na zastávce Praha-Kačerov	SS západ - Praha	PHA 13	5	I	§	Ne	70d	25.04.	03.07.	25.4.-3.7.				6	31	30	3					ROPID-nutnost vzájemné koordinace staveb modernizace žst. Praha-Smíchov a zdvoukolejnění Branického mostu (případně výstavby najdezdu ve Velké Chuchli)	SSZ Praha - Stavba "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" a stavba "Zdvoukolejnění Branického mostu" budou koordinovány v maximální možné míře
10	521	V-021034/21	**Praha-Krč - Tunel odb.:** 2. + TV,		T				V									**0**	**0**	**0**	**100**	**80**		Rekonstrukce současné traťové koleje, úprava koleje do definitivní polohy, dokončení rekonstrukce mostu	SS západ - Praha	PHA 13	5	I	§	Ne	60d	22.09.	20.11.	22.9.-20.11.								9	31	20		ROPID-nutnost vzájemné koordinace staveb modernizace žst. Praha-Smíchov a zdvoukolejnění Branického mostu (případně výstavby najdezdu ve Velké Chuchli)	SSZ Praha - Stavba "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" a stavba "Zdvoukolejnění Branického mostu" budou koordinovány v maximální možné míře
11	521	V-012324/20	**Karlštejn - Beroun:** 2 + TV,		T				V									**10**	**10**	**60**	**100**	**40**	PJ = 50 km/h - 2500 m	výstavba odbočky Lom (svah, vložení výh. č. 1 a propojení do 2. TK směr Beroun, podpěry TV 4 -12)	SS západ - Plzeň	PHA 13	5	I	§	Ne	19d	31.03.	18.04.	31.3.-18.4.			1	18								CD-Zohlednit v ročním JŘ.	O12 - bude dále sledováno

Datum a hodina tisku: 22.10.2021 10:26 hod.
Filtry:

Aktuální návrh ročního plánu výluk 2023

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	PVN,JŘ/VN,JŘ	Odtěknutí trasy	Odklon	ND	ZK PP	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	Zpoždění: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na OD/OD	% zbývající KD	Poznámka	Důvod konání výluky	Žadatel	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum: Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Připomínky	Vypořádání SŽ
18	521	V-012632/20	**Karlštejn - Beroun:** 2 + TV, odb. Lom - Beroun		T				V									10	10	60	100	40	PJ = 50 km/h - 3500 m	demontáž žel. svršku, přestavba mostních objektů, práce na novém TV, montáž návěstidel definitivního TZZ, rekonstrukce opěrné zdi v km 35,438	SS západ - Plzeň	PHA 13	5	I	§	Ne	126d	11.06.	14.10.	11.6.-14.10.						20	31	31	30	14			CD-Zohlednit v ročním JŘ.	O12 - bude dále sledováno
24	521	V-012634/20	**Beroun - Karlštejn:** 1 + TV, Beroun - odb. Lom		T				V									10	10	60	100	45	PJ = 50 km/h - 3500 m	demontáž žel. svršku, přestavba mostních objektů, práce na novém TV, montáž návěstidel definitivního TZZ, rekonstrukce opěrné zdi v km 35,438, uložení nové nosné konstrukce	SS západ - Plzeň	PHA 13	5	I	§	Ne	67d	15.10.	20.12.	15.10.-20.12.										17	30	20	CD-Zohlednit v ročním JŘ.	O12 - bude dále sledováno
1	522	V-020640/20	**Rakovník - Kralovice u Rakovníka:** traťová bez TV, včetně dopravny Lubná a Čistá	X	T							X						0	0	0	100	0		Oprava mostu v km 25,375, oprava propustku v km 23,747 a v km 24,172.	SMT Praha	PHA 16	8	O	§	Ne	14d	10.07.	23.07.	10.-23.7.							14							IDSK-Konat mimo sezónu, tj. mimo měsíce duben - říjen.	OŘ PHA: ANO, budeme ralizovat v listopadu.
2	522	V-007238/21	**Rakovník - Blatno u Jesenice:** traťová bez TV,	X	T							X						0	0	0	100	0		Oprava OK mostu, PKO, sanace SS v km 1,421, oprava mostu, sanace klenby, obnova SVI v km 8,116 a v km 16,801, oprava mostu vložení nové NK s ŠL v km 25,946. TSO traťových, staničních kolejí a výhybek.	ST Praha západ - sever	PHA 16	8	O	§	Ne	51d	15.04.	04.06.	15.4.-4.6.				16	31	4							CD-Každoročně se opakující výluky ve stejných úsecích.	OŘ PHA: NE, v roce 2021 výluka nebyla realizována.
1	523	V-007551/21	**Dobříš - Malá Hraštice:** traťová bez TV, **Malá Hraštice:** celá bez TV, **Malá Hraštice - Mníšek pod Brdy:** traťová bez TV,		T+S													15	15	40	100	70	Výluky zabezpečovacího zařízení, přes přejezdy jízda 10km/h. Bez zastaveného provozu, provoz nepřerušen.	Montáž 6ks světelných návěstidel, 2ks elektromotorických přestavníků, 1ks RD a 2sk TZZ včetně související kabelizace, doplnění prvků DOZ včetně SW, úprava PZS P5745 v km 7,750 a P5746 v km 8,315 včetně zavázání do SZZ.	SSZT Praha západ	PHA 15	5	O	§	Ne	7d	01.10.	07.10.	1.-7.10.										7			IDSK-Konat mimo sezónu, tj. mimo měsíce duben - říjen.	OŘ PHA: Ano, přesun na listopad.
4	524	V-012984/21	**Čelákovice - Mstětice:** 1.,2. jen TV, **Mstětice:** celá jen TV,		T+S			L										10	0	60	25	60		Překládka VN a VVN, pažení podchodu v km 13,670	SS západ - Praha	PHA 13	5	I	§	D	31x6h	27.03.	12.05.	27.-31.3., 3.-6.4., 11.-14.4., 17.-21.4., 24.-28.4., 2.-5.5., 9.-12.5.				5	18	8							ROPID-uváděný rozsah LNT je z pohledu zajištění vozby regionální dopravy neakceptovatelný, obzvláště v pracovní dny nemají dopravci k dispozici takový rozsah vozidel nezávislé trakce, v takovémto rozsahu není reálné ani zavedení NAD. S konáním výluky v této podobě nelze souhlasit	SSZ Praha - požadovaný rozsah výluky pro tuto etapu byl odouhlasen dopravcem a objednatelem dopravy v rámci projektové přípravy stavby. Termín 6 hodin v pracovní dny byl stanoven na základě požadavků dopravce. Práce nelze provádět za elektrického provozu. Jaký rozsah výluky pro tuto etapu by byl pro ROPID akceptovatelný? O návrhu ROPIDu bude dále jednáno se zhotovitelem stavby.
5	526	V-022303/19	**Praha Masarykovo nádraží:** 1 + TV,		S					X					X			0	0	0	100	70		Hloubení startovací jámy protlaku pro přeložení sítí	SS západ - Praha	PHA 13	5	I	§	Ne	71d	01.07.	09.09.	1.7.-9.9.							31	31	9				ROPID-Proč je v této etapě uvažováno s odřeknutím tras? Nutnost zajištění tří plnohodnotných nástupištních hran délky 160 metrů po celou dobu stavby, aby nedocházelo k redukci dopravy	SSZ Praha - K redukci dopravy dojde, protože akce poběží v souběhu s výlukou TK Praha-Bubny - Praha-Dejvice ze stavby "Praha-Bubny - Praha-Výstaviště". Žádný vlak ze směru Hostivice nebude zajíždět do ŽST Praha-Masarykovo nádraží
6	526	V-022305/19	**Praha Masarykovo nádraží:** 4 jen TV, 2,3 + TV,		S					X	X				X			5	0	0	100	55	část vlaků cestou posunu na SK 309	Výstavba založení platformy (piloty), vč. archeologický průzkumu v místě pilot	SS západ - Praha	PHA 13	5	I	§	Ne	81d	29.09.	18.12.	29.9.-18.12.								2	31	30	18	ROPID-Proč je v této etapě uvažováno s odřeknutím tras? Nutnost zajištění tří plnohodnotných nástupištních hran délky 160 metrů po celou dobu stavby, aby nedocházelo k redukci dopravy	SSZ Praha - K redukci dopravy dojde, protože akce poběží v souběhu s výlukou TK Praha-Bubny - Praha-Dejvice ze stavby "Praha-Bubny - Praha-Výstaviště". Žádný vlak ze směru Hostivice nebude zajíždět do ŽST Praha-Masarykovo nádraží
1	527	V-022875/20	**Roztoky u Prahy - Libčice nad Vltavou:** 2. + TV,		T				P	X					X			10	10	60	100	45		Výměna ojetých kolejnic včetně úpravy BK, oprava GPK, oprava nástupišť.	ST Praha západ - sever	PHA 16	7	O	§	Ne	6d	06.04.	11.04.	6.-11.4.				6									ROPID-začátek výluky 6.4. večer, ukončení 11.4. ráno	OŘ PRA: NE z důvodu velkého objemu prací. Souhlasíme s přesunem na léto.
2	527	V-022876/20	**Libčice nad Vltavou - Roztoky u Prahy:** 1. + TV,		T				P	X					X			10	10	60	100	45		Výměna ojetých kolejnic včetně úpravy BK, oprava GPK, oprava nástupišť.	ST Praha západ - sever	PHA 16	7	O	§	Ne	3d	06.05.	08.05.	6.-8.5.					3								ROPID-požadavek na přesun do frekvenčně méně významného období - do letních prázdnin	OŘ PHA: ANO souhlasíme s přesunem na léto.
3	527	V-022877/20	**Libčice nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou:** 2. + TV,		T				P									10	10	60	100	45		Výměna ojetých kolejnic včetně úpravy BK, oprava GPK, oprava nástupišť.	ST Praha západ - sever	PHA 16	7	O	§	Ne	3d	02.05.	04.05.	2.-4.5.					3								ROPID-požadavek na přesun do frekvenčně méně významného období - do letních prázdnin + využití svátků v červenci	OŘ PHA: ANO souhlasíme s přesunem na léto.

Datum a hodina tisku: 22.10.2021 10:26 hod.
Filtry:

Aktuální návrh ročního plánu výluk 2023

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	PVNJŘ/VNJŘ	Odeknutí trasy	Odklon	ND ZP PP Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	Zpoždění: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na OD/OD	% zbývající KD	Poznámka	Důvod konání výluky	Žadatel	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum: Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Připomínky	Vypořádání SŽ
4	527	V-022878/20	**Kralupy nad Vltavou - Libčice nad Vltavou:** 1. + TV,		T				V							**10**	**10**	**60**	**100**	**45**		Výměna ojetých kolejnic včetně úpravy BK, oprava GPK, oprava nástupišť.	ST Praha západ - sever	PHA 16	7	O	§	Ne	6d	26.04.	01.05.	26.4.-1.5.				5	1							ROPID-zkrácení výluky - začátek 28.5. večer, ukončení 2.5. ráno. Možno využít červencové svátky	OŘ PHA: NE z důvodu velkého objemu prací. Souhlasíme s přesunem na léto.
40	527	V-020185/21	**Lovosice:** 1.,3. + TV,		S											**5**	**5**	**30**	**100**	**80**		Rekonstrukce III. nástupiště a podchodu, zřízení výtahu, úprava zastřešení	SS západ - Praha	UNL 11	7	I	§	Ne	62d	03.05.	03.07.	3.5.-3.7.					29	30	3						CD-S ohledem na délku trvání a souběh s VR 527, pol. 47 zohlednit v JŘ	SSZ Praha - položka 40 bude zohledněná v ročním JŘ. O12 - bude dále sledováno
41	527	V-010622/18	**Lovosice:** 2.,4. + TV,		S	X		N								**5**	**5**	**30**	**100**	**80**	1 SK, 550 m, 50 km/h.	Rekonstrukce II. nástupiště a podchodu, zřízení výtahu, úprava zastřešení	SS západ - Praha	UNL 11	7	I	§	Ne	77d	04.07.	18.09.	4.7.-18.9.							28	31	18				CD-S ohledem na délku trvání a souběh s VR 527, pol. 47, 48 zohlednit v JŘ	SSZ Praha - položka 40 bude zohledněná v ročním JŘ. O12 - bude dále sledováno
47	527	V-003249/21	**Bohušovice nad Ohří - Lovosice:** 2. + TV,		T	X			V			X				**5**	**5**	**30**	**100**	**40**	1. TK, 3037 m, 50 km/h.	Rekonstrukce traťové koleje, nástupišť na zastávce Nové Kopisty a Lukavec, a sudé části mostu v km 489,960	SS západ - Praha	UNL 11	7	I	§	Ne	92d	05.06.	04.09.	5.6.-4.9.						26	31	31	4				CD-S ohledem na délku trvání a souběh s VR 527, pol. 40, 41 zohlednit v JŘ	SSZ Praha - položka 48 bude zohledněná v ročním JŘ. O12 bude dále sledováno. Zatím platí VNJŘ, souvisí s konáním dalších staveb na tomto VR
48	527	V-003250/21	**Lovosice - Bohušovice nad Ohří:** 1. + TV,		T	X			V			X				**5**	**5**	**30**	**100**	**40**	2. TK, 3037 m, 50 km/h.	Rekonstrukce traťové koleje, nástupišť na zastávce Nové Kopisty a Lukavec, a liché části mostu v km 489,960	SS západ - Praha	UNL 11	7	I	§	Ne	91d	05.09.	04.12.	5.9.-4.12.								26	31	30	4	CD-S ohledem na délku trvání a souběh s VR 527, pol. 40, 41 zohlednit v JŘ	SSZ Praha - položka 48 bude zohledněná v ročním JŘ. O12 bude dále sledováno. Zatím platí VNJŘ, souvisí s konáním dalších staveb na tomto VR
51	527	V-010094/19	**Povrly - Děčín hlavní nádraží:** 2. + TV,		T	X			V			X				**10**	**10**	**60**	**100**	**45**	1. TK, 11000 m, 50 km/h.	Cyklická oprava úseku 1. koridoru - výměna kolejového roštu včetně čištění štěrkového lože, oprava žel. spodku, oprava nástupišť a staveb žel. spodku včetně odvodnění.	ST Ústí nad Labem	UNL 11	7	O	§	Ne	60d	30.08.	28.10.	30.8.-28.10.								2	30	28			CD-Má-li být souběžně s VR 504, pol. 11+29, pak zohlednit v ročním JŘ	O12 - bude dále sledováno
528 - Praha-Bubny Vltavská z - Kralupy nad Vltavou; Praha-Smíchov spol.n. - Hostivice; Kladno - Rakovník																																												ROPID-nejsou zaneseny požadavky na stavbu Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo). Vhodná koordinace se stavbou Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)	SSZ Praha - V době projednávání podkladů na úrovni Správy železnic nebyl znám návrh harmonogramu na akci Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo). Jednání k harmonogramu této akce proběhne dne 24.11.2021, výluky budou dle možností koordinovány se stavbou "Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)"
5	528	V-010134/21	**Kladno:** 43,45 bez TV, výh.: 1,3,5,12,18,19,33XA,35XA, záhl. pražské traťové koleje. **Kladno - Unhošť:** traťová bez TV,		T+S							X				**0**	**0**	**0**	**100**	**0**	ZP+ND směr Hostivice, ostatní směry v provozu	Propojení vybudovaného bloku kolejiště na Pražském zhlaví	SS západ - Praha	PHA 13	8	I	§	Ne	28d	06.06.	03.07.	6.6.-3.7.						25	3					ROPID-požadavek na maximální možné využití letních prázdnin - druhá polovina srpna pro výluky nevyužita	SSZ Praha - Nutnost návazností stavebních postupů, v případě posunů této položky do léta neukončení položky 9 v roce 2023 před klimatickou přestávkou
6	528	V-010137/21	**Kladno-Ostrovec:** 1,2 bez TV, záhl. kralupské traťové koleje. **Kladno - Kladno-Ostrovec:** traťová bez TV,	X	T+S							X				**0**	**0**	**0**	**100**	**0**	V souběhu s výlukou na propojení dubského zhlaví v žst Kladno	Přeložka stávající TK pro uvolnění prostoru pro novou 1.TK, provizorní úpravy TK v úseku Kladno-město - Kladno-Ostrovec, vložení pažení mezi stávající TK a novou budoucí 1.TK	SS západ - Praha	PHA 13	8	I	§	Ne	42d	04.07.	14.08.	4.7.-14.8.							28	14				ROPID-požadavek na maximální možné využití letních prázdnin - druhá polovina srpna pro výluky nevyužita	SSZ Praha - Nutnost návazností stavebních postupů, výluka je zařazená v prázdninovém období
7	528	V-010135/21	**Kladno:** záhl. dubské traťové koleje. **Kladno:** výh.: 78,81, **Kladno - Kladno-Ostrovec:** traťová bez TV,	X	T+S							X				**0**	**0**	**0**	**100**	**0**	ZP směr Kladno-Ostrovec	Propojení nových kolejí na dubském zhlaví	SS západ - Praha	PHA 13	8	I	§	Ne	42d	04.07.	14.08.	4.7.-14.8.							28	14				ROPID-požadavek na maximální možné využití letních prázdnin - druhá polovina srpna pro výluky nevyužita	SSZ Praha - Nutnost návazností stavebních postupů, výluka je zařazená v prázdninovém období
1	529	V-020141/21	**Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou předměstí:** traťová bez TV,	X	T							X				**0**	**0**	**0**	**100**	**0**		Oprava mostu - obnova SVI objektu, sanace NK a SS v km 1,842.	SMT Praha	PHA 16	8	O	§	Ne	16d	29.04.	14.05.	29.4.-14.5.				2	14							IDSK-Provést v zákrytu s opravou Podlešínského viaduktu v roce 2024.	OŘ PHA: ANO, souhlasíme.
2	529	V-020135/21	**Kralupy nad Vltavou předměstí - Podlešín:** traťová bez TV, včetně žst. Olovnice, Zvoleněves	X	T							X				**0**	**0**	**0**	**100**	**0**		Oprava mostů vložením rámové konstrukce se ŠL na upravenou spodní stavbu v km 2,408 a v km 6,418.	SMT Praha	PHA 16	8	O	§	Ne	30d	29.04.	28.05.	29.4.-28.5.				2	28							IDSK-Provést v zákrytu s opravou Podlešínského viaduktu v roce 2024.	OŘ PHA: ANO, souhlasíme.
5	531	V-021025/21	**Žatec - Lišany u Žatce:** traťová bez TV, **Žatec:** sudá jen TV, záhl. a zhl. lišanské.	X	T+S							X				**0**	**0**	**0**	**100**	**0**		TSO výhybek č. 2, 4 a DSK ŽST Žatec (čištění ŠL, souvislá výměna pražců, regenerace výhybkových součástí).	ST Most	UNL 11	8	O	§	Ne	7d	11.10.	17.10.	11.-17.10.									7			CDC-Není vhodný souběh s Březno u Ch-Chomutov	OŘ UNL: v případě konání výluky 284N (Březno - Chomutov) se výluka Žatec - Lišany přesune na jaro 2024

Datum a hodina tisku: 22.10.2021 10:26 hod.
Filtry:

Aktuální návrh ročního plánu výluk 2023

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVOP	LNT / NVÚ	PVNJŘ/VNJŘ	Odeknutí trasy	Odklon	ND ZKPP	Jiné	Odeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	Zpoždění: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na OD/OD	% zbývající KD	Poznámka	Důvod konání výluky	Žadatel	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum: Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Připomínky	Vypořádání SŽ
1	533	V-006071/21	**Hájek - Dalovice:** 1.,2. + TV,	X	T						X	X					**0**	**0**	**0**	**100**	**0**		sanace tělesa železničního spodku v km 177,850-178,850 a 179,000-181,500	SS západ - Plzeň	UNL 11	8	I	§	Ne	192d	01.03.	08.09.	1.3.-8.9.			31	30	31	30	31	31	8			CDC-Nelze souběh Březno u Ch-Chomutov -> odklony	SSZ - Při souběžně konaných výlukách v úseku Dalovice - Hájek a Březno - Chomutov mohou případné odklony využít trasu Obrnice - Postoloprty - Žatec. Obě akce mají prioritu, jedná se o řešení nevyhovujícího stavu a toto nelze neustále odkládat
1	537	V-020184/21	**Chotětov - Mladá Boleslav hlavní nádraží:** traťová bez TV,	X	T					X	X	X		**X**	**X**	**X**	**0**	**0**	**0**	**100**	**0**		Sanace skal, zajištění stability skalních masivů	SS západ - Praha	PHA 13	7	I	§	Ne	50d	07.07.	25.08.	7.7.-25.8.							25	25				IDSK-Konat mimo hlavní letní sezónu.	SSZ Praha - Výluka bude přesunutá do období mimo hlavní letní sezonu a začne od 1.5.2023. O12 - vazba na další výluky VR 537, 540, 541, 508. Bude dále sledováno
2	542	V-019424/21	**Dolní Bousov - Libuň:** traťová bez TV, **Dolní Bousov:** záhl. TK směr Libuň.	X	T+S					X		X		**X**			**0**	**0**	**0**	**100**	**0**		SVP, SVK, vložení pražcových kotev, oprava GPK, zřízení BK, příkopy, oprava přejezdů v km 34,550 (P4663) a 37,790 (P4669).	ST Liberec	HKR 8	7	O	§	Ne	20d	01.08.	20.08.	1.-20.8.								20				IDSK-Konat mimo hlavní letní sezónu, avšak konat v zákrytu s výlukou V-019091, KHK-konat mimo období 29.4. - 28.9.2023	OŘ HKR: bude v zákrytu dle požadavku
3	542	V-019091/21	**Mladá Boleslav město - Dolní Bousov:** traťová bez TV,		T					X				**X**		**X**	**0**	**0**	**0**	**100**	**0**	v době dovolené Škoda Auto	Strojní čištění, doplnění ŠL, výměna kolejnic, pražců, upevňovadel, svařování, úprava odvodnění, odstranění vegetace, úprava BK, úprava GPK.	ST Praha východ	PHA 14	7	O	§	Ne	30d	01.08.	30.08.	1.-30.8.								30				IDSK-Konat mimo hlavní letní sezónu.	OŘ PHA: Musí se konat v době dovolené Škoda Auto.
4	542	V-020566/20	**Mšeno - Skalsko:** traťová bez TV, **Skalsko - Katusice:** traťová bez TV, **Katusice - Mladá Boleslav hlavní nádraží:** traťová bez TV,	X	T					X		X		**X**		**X**	**0**	**0**	**0**	**100**	**0**	oprava v TÚ Vrátno - Skalsko - Katusice přesun z roku 2022	Strojní čištění - 11 km TK, úprava BK, úprava GPK, šištění příkopů, oprava SK č. 1 a 2 v NZ Vrátno, oprava výh.č. 2 a 3, výměna ŠL, pražců, výhybkových dílů, oprava SK č.1 a 2 v dopravně Skalsko, v dopravně Katusice.	ST Praha východ	PHA 14	7	O	§	Ne	40d	17.04.	26.05.	17.4.-26.5.				14	26								IDSK-Přesun na měsíce březen, duben (menší zásah do rekreační sezóny).	OŘ PHA: ANO s posunem souhlasíme.
6	701	V-017474/20	**Jihlava - Havlíčkův Brod:** traťová + TV, **Dobronín:** celá + TV, **Šlapanov:** celá + TV,	X	T+S					X		X				**X**	**0**	**0**	**0**	**100**	**0**		údržba TV, železničního svršku a spodku, výměna kolejnic a pražců, GPK.	ST Jihlava	BNO 5	3	O	§	Ne	8d	12.05.	19.05.	12.-19.5.					8								CDC-Nevhodný souběh s výlukami na tratích 322 a 323 V-020755/21, V-021137/21, V-20140/21	O15: přesun na termín 18.-27.9.2023.
2	703	V-006142/20	**Chýnov - Tábor:** traťová bez TV,	X	T							X					**0**	**0**	**0**	**100**	**0**	V souběhu "15N" (Chýnov - Tábor pro ST).	Oprava železobetonového mostu v km 67,750 se snesením a zpětným vložením žel. svršku, zřízení nové izolace, oprava povrchů a spodní stavby, konečná úprava GPK strojním podbitím s doplněním a úpravou štěrkového lože.	ST České Budějovice	PLZ 10	3	O	§	Ne	30d	18.07.	16.08.	18.7.-16.8.							14	16				CDC-Lze etapizovat? Smyslov - sklady státních hmotných rezerv.	OŘ PLZ: Oprava mostu (30N) etapizovat nelze, po ukončení výluky 15N (položka 3) je možné zajistit obsluhu vlečky Smyslov ze směru od Horní Cerekve. Využije dopravce ČD Cargo tuto variantu?
3	703	V-017404/20	**Chýnov:** 1.,3 bez TV, **Chýnov:** záhl. a zhl. směr Tábor. **Chýnov - Tábor:** traťová bez TV,	X	T+S					X		X				**X**	**0**	**0**	**0**	**100**	**0**	V souběhu "30N" (most v km 67,750). V ŽST Chýnov k dispozici pouze SK2 s nástupištní hranou v délce 52 m. Nelze otáčet vlakové soupravy.	TSO: SVK+SVP 61,302-61,505 a 68,090-68,380 + TSO přejezdu P6405, úprava GPK strojně, doplnění a úprava ŠL, svařování, oprava BK, svoz výzisku z tratě.	ST České Budějovice	PLZ 10	3	O	§	Ne	15d	18.07.	01.08.	18.7.-1.8.							14	1				CDC-Lze etapizovat? Smyslov - sklady státních hmotných rezerv.	OŘ PLZ: výluku 15N není možné etapizovat
2	704	V-017385/20	**Nemanice I - Hluboká nad Vltavou-Zámostí:** traťová + TV, **Hluboká nad Vltavou-Zámostí:** celá + TV, **Hluboká nad Vltavou-Zámostí - Dobřejovice odb.:** traťová + TV, **Dobřejovice odb.:** celá + TV, **Dobřejovice odb. - Chotýčany:** 1.,2. + TV, **Chotýčany:** celá + TV, **Chotýčany - Ševětín:** traťová + TV, **Ševětín:** celá + TV,	X	T+S							X					**0**	**0**	**0**	**100**	**0**	Začátek výluky cca ve 12h, konec výluky cca 8h ráno.	Výměna def. vadných kolejnic, SČ v km 14,3-17,2 na 1. TK, doplnění KL, svařování a UT v BK, úprava GPK strojně, kontrola TV.	ST České Budějovice	PLZ 10	5	O	§	Ne	15d	11.04.	25.04.	11.-25.4.				15								CDC-Není vhodné vzhledem výluce Dalovice-Hájek, přepravy uhlí.	O15: jsou možné odklony nákladních vlaků přes České Velenice nebo přes Plzeň
19	709	V-023384/20	**Čejetice:** celá + TV, **Čejetice - Strakonice:** traťová + TV,	X	T+S							X					**0**	**0**	**0**	**100**	**0**	V souběhu s "25N" (Ražice - Čejetice) ND v úsekuRažice - Strakonice.	Celková oprava TV v úseku Čejetice - Strakonice (1. etapa).	SEE České Budějovice	PLZ 10	6	O	§	Ne	25d	01.09.	25.09.	1.-25.9.								25				CDC-Souběh s nepřetržitou výlukou na rameni 715 - 1. - 30.9., položka 3 (Zdice-Milín).	O15: V případě souběhu výluk na VR 709 a 715 musí odklonové nákladní vlaky přes Prahu a Tábor
22	709	V-022086/20	**Nepomuk - Plzeň-Koterov:** traťová + TV, **Žďírec u Plzně:** celá + TV, **Blovice:** celá + TV, **Nezvěstice:** 3,1,2,4,6a,6b,8a,8,8b,8c,10 bez TV, celá jen TV, **Starý Plzenec:** celá + TV,	X	T+S							X					**0**	**0**	**0**	**100**	**0**		výměna kolejnic a pražců, čištění KL, zřízení BK, BOTV	ST Plzeň	PLZ 9	6	O	§	Ne	12d	12.10.	23.10.	12.-23.10.									12				CDC-Souběh s nepřetržitou výlukou na rameni 715 - 1.9. - 29.11., položka 1	O15: V případě souběhu výluk na VR 709 a 715 musí odklonové nákladní vlaky přes Prahu a Tábor

Datum a hodina tisku: 22.10.2021 10:26 hod.
Filtry:

Aktuální návrh ročního plánu výluk 2023

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření										Odřeknutí tras			Zpoždění			% vliv na OD/OD	% zbývající KD	Poznámka	Důvod konání výluky	Žadatel	Oř/Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Připomínky	Vypořádání SŽ
				Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	PVNJŘ/VNJŘ	Odeknutí trasy	Odklon	ND ZKPP Jihlé	Regionální	Dálková	Nákladní	Regionální	Dálková	Nákladní												Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění															
25	709	V-004024/21	**Plzeň hlavní nádraží:** záhl. a zhl. směr Plzeň-Koterov 1. a 2. traťové koleje. **Plzeň-Koterov - Plzeň hlavní nádraží:** 2. + TV, **Plzeň-Koterov:** celá + TV, včetně nové SK 2a **Starý Plzenec - Plzeň-Koterov:** traťová + TV,	X	T+S							X				**0**	**0**	**0**	**25**	**0**		práce na trakčním vedení - demontáž provizorníhoTV, tažení definitivního TV, laníčkování	SS západ - Plzeň	PLZ 9	6	I	§	N	7x6h	15.05.	04.06.	15.-16.5., 19.-20.5., 22.-24.5., 29.-30.5., 2.-4.6.					5	2						CDC-Nelze pokud před noční, po noční bude na trati denní výluka.	SSZ Plzeň - Požadavek bereme na vědomí, případné kolizní situace budeme řešit v rámci koordinace ve střednědobém plánování
1	715	V-020805/21	**Zdice - Lochovice:** traťová bez TV, **Lochovice:** 1.,2.,3. bez TV, **Lochovice - Jince:** traťová bez TV, **Jince:** celá bez TV, **Jince - Bratkovice:** traťová bez TV, **Bratkovice:** celá bez TV, **Bratkovice - Příbram:** traťová bez TV, **Příbram:** celá bez TV, **Příbram - Milín:** traťová bez TV,	X	T+S							X				**0**	**0**	**0**	**100**	**0**	Tato výluka se nebude konat v roce 2022 - přesun Po celou dobu výluky bude umožněna jízda z Hostomic pod Brdy do Lochovic na 5. staniční kolej a bude umožněn provoz Depa v Lochovicích.	Výměna kolejového roštu, oprava přejezdů, oprava odvodnění, výměna pražců, strojní čištění a podbíjení, rekonstrukce přejezdové konstrukce přejezdu v km 84,542.	ST Praha západ - jih	PHA 15	6	IO	§	Ne	90d	01.09.	29.11.	1.9.-29.11.								30	31	29	CDC-Souběh s výlukou na rameni 709 - 1. - 25.9., položka 19. Souběh s výlukou na rameni 709 - 12. - 23.10. položka 22.	OŘ PHA: NE, velký rozsah opravných prací, nelze přesunout tak, aby nebylo v kolizi s VR 709.
3	715	V-020806/21	**Příbram - Milín:** traťová bez TV, **Milín:** celá bez TV, **Milín - Tochovice:** traťová bez TV, **Tochovice:** celá bez TV, **Tochovice - Březnice:** traťová bez TV,	X	T+S							X				**0**	**0**	**0**	**100**	**0**	Etapizace. V souběhu se ST. Výluka se nebude konat v roce 2022. obsluha ŽST Milín bude umožněna	Oprava mostu v km 72,834, sanace nosné konstrukce a spodní stavby, obnova SVI a odvodnění objektu.	SMT Praha	PHA 15	6	O	§	Ne	30d	01.09.	30.09.	1.-30.9.								30			CDC-Souběh s výlukou na rameni 709 - 1. - 25.9., položka 19.	OŘ PHA: NE, velký rozsah opravných prací, nelze přesunout tak, aby nebylo v kolizi s VR 709.
1	719	V-022104/20	**Třemošná u Plzně:** celá bez TV, **Třemošná u Plzně - Plasy:** traťová bez TV, **Horní Bříza:** celá bez TV, **Kaznějov:** celá bez TV,	X	T+S							X				**0**	**0**	**0**	**100**	**0**		výměna pražců a kolejnic, čištění KL, zřízení BK, ŽST Třemošná - výměna pražců v SK1	ST Plzeň	PLZ 9	6	O	§	Ne	20d	16.05.	04.06.	16.5.-4.6.					16	4						CDC-Lze etapizovat? Třemošná - sklady státních hmotných rezerv.	OŘ PLZ: obsluha vlečky v Třemošné bude možná po celou dobu výluky
3	720	V-011018/21	**Přovany - Planá u Mariánských Lázní:** traťová + TV, včetně celých dopraven Vranov u Stříbra, Stříbro, Milíkov, Svojšín, Ošelín, Pavlovice, Brod nad Tichou	X	T							X				**0**	**0**	**0**	**100**	**0**		zvýšení stability svahů náspů ve vybraných lokalitách (10 úseků)	SS západ - Plzeň	PLZ 9	6	I	§	Ne	60d	11.10.	09.12.	11.10.-9.12.									21	30	9	CDC-Nesmí dojít k překročení Dalovice -Hájek Souběh s výlukou na rameni 531 Březno u Ch. - Droužkovice - Chomutov1.3. - 9.12., položka 6. => odklony do Nového Sedla u L., Chebu po 719.	SSZ Plzeň - Připomínku k překročení bereme na vědomí, v případě překročení nesmí dojít k souběhu výl. pro naše akce na rameni 720 + 533, výluka na rameni 720 by se musela posunout
4	720	V-007966/21	**Mariánské Lázně - Cheb:** traťová + TV, včetně celých mezilehlých dopraven	X	T							X				**0**	**0**	**0**	**41**	**0**		Oprava a údržba.	ST Karlovy Vary	UNL 11	6	O	§	D	10x10h	11.09.	20.09.	11.-20.9.									10			CDC-Nesmí dojít k překročení Dalovice -Hájek	dtto