

Záměr projektu „Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury“ – manažerské shrnutí

Úvod

Realizace projektu „Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury“ je nezbytná pro schopnost Správy železnic, státní organizace (dále jen organizace), jako veřejnoprávního subjektu, plnit, spravovat a poskytovat prostorová data v rámci zákonné legislativy České republiky – Digitální technické mapy (DTM), ale také k digitalizaci procesů a dat organizace, zefektivnění zprávy dat technické a dopravní infrastruktury, urychlení a zefektivnění stavebních řízení investičních akcí, obecně k rozvoji sdílení informací a v neposlední řadě k digitalizaci veřejné správy.

Náplň a výstupy projektu

Hlavními výstupy tohoto projektu bude funkční informační systém Digitální technické mapy železnice (IS DTMŽ) integrovaný na informační systémy DTM na úrovni ČÚZK a krajů, včetně pořízených, digitalizovaných, vyhodnocených a interpretovaných dat (dále jen pořízení dat) o Základní prostorové situaci (ZPS), dopravní infrastruktury (DI) a technické infrastruktury (TI) pro potřebu naplnění zákonem dané legislativy DTM.

IS DTMŽ bude komplexní procesně orientovanou platformou pro pořizování a správu geodetické a popisné části technické dokumentace majetku a dopravní a technické infrastruktury ve správě organizace. Systém dále umožní vedle komunikace a výměny dat s kraji a ČÚZK také publikaci a sdílení služeb a mapových výstupů napříč organizací, a také směrem z organizace ven. IS DTMŽ bude napojený na současně vznikající platformu pro lokalizaci infrastrukturních objektů v rámci probíhajícího projektu Pasportu topologie sítě (PTS).

Pro pořízení, vyhodnocení, digitalizaci a interpretaci dat bude využito kombinace klasických geodetických zaměřovacích technologií s moderními mapovacími technologiemi umožňující hromadný a efektivní sběr dat v poměrně krátké době a požadované přesnosti. Na konci projektu bude vybudována datová základna, naplňovaná postupně v průběhu projektu, využitelná pro ostatní informační systémy organizace, které podporují především správu a provoz majetku, resp. DI a TI., a využitelná pro širokou škálu agend organizace. Vedle vlastního pořízení dat je počítáno i s využitím existujících dat organizace a jejich plným převodem do digitální podoby.

Mimo pořízení dat a implementace informačního systému bude dále pořízen HW pro datové centrum a vzniknou také potřebné předpisy, studie, metodiky a strategie popisující využití prostorových dat v organizaci v kontextu DTM, ale také v souladu s požadavky nadřazených strategií a dokumentů na úrovních České republiky a Evropské unie. Počítáno je také s aktualizací dat a podpůrnými činnostmi k zajištění a organizaci veřejných zakázek a publicity projektu. V rámci této investiční akce nebude probíhat výstavba ani zásahy do stavebních objektů.

Období realizace

Realizace projektu je rozdělena do dvou fází. V první fázi bude vytvořen informační systém DTMŽ a pořízena data podle prioritních oblastí definované organizací tak, aby byly naplněny povinnosti vyplývající z legislativy DTM, včetně vytvoření potřebných metodik a předpisů. Tato fáze je plánována na období od 4. čtvrtletí 2020, včetně přípravných prací, se začátkem investic v roce 2021 a termínem dokončení v březnu roku 2023, shodně s Výzvou III Vysokorychlostní internet – Vznik a rozvoj

digitálních technických map veřejnoprávních subjektů (DTM VPS) v rámci Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK), ze kterého bude projekt vedle Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) spolufinancován formou dotace, a to v maximální možné výši 500 mil. Kč dle [Výzvy](#) Ministerstva průmyslu a obchodu (MPO) ze dne 17.8.2020.

Druhá fáze, plánovaná na období 2024 – 2030, zahrnuje rozvoj systému a pořízení dat pro neprioritní oblasti stanovené organizací, které nejsou nezbytné pro plnění legislativy DTM, ale jsou nezbytné pro další a efektivní využití dat a systému pro roli organizace jako veřejnoprávního subjektu v oblasti správy prostorových informací nejen dopravní a technické infrastruktury. V této fázi bude také probíhat aktualizace dat první fáze a další různé podpůrné činnosti.

Přístup

Veškeré investiční položky, od SW, HW, pořízení dat atd., budou zajištěny externími dodavateli vybranými na základě výběrových řízení veřejných zakázek, za součinnosti stanovených odborných zástupců organizace ve smyslu odborného projektového dohledu za uživatele.

Další rozvoj

Po naplnění povinností vůči legislativě DTM je předpokládáno, že budou IS DTMŽ a datové podklady využity k dalšímu zefektivnění a digitalizaci správy a procesů organizace v kontextu BIM, dojde k rozšíření o správy jiných agend využívající geodetické a geoprostorové informace, například správy majetku, správy a údržby dopravní a technické infrastruktury. Data v IS DTMŽ budou vedeny plně ve 3D a tím pádem je bude možné využít při plánování nových staveb či rekonstrukcí v BIM s cílem stálého zefektivňování v rámci kvality a časové náročnosti zadávání, realizace, kontroly a následné údržby staveb v železničním sektoru.