

PRAHA, 26. listopadu 2021

Prodlouženým podchodem na pražském hlavním nádraží denně projdou tisíce lidí

Nová spojnice mezi Žižkovem a hlavním nádražím v Praze se stala oblíbenou a plně využívanou zkratkou. Jen dva měsíce od otevření prodlouženého severního podchodu čísla ukazují, že si tímto způsobem cestu zkrátí zhruba 38 tisíc lidí týdně.

„Jsem rád, že se smysluplnost a potřebnost této stavby prokazuje i v praxi. Díky čtečce průtoku cestujících, kterou jsme v podchodu nechali instalovat, víme, že novým podchodem v pracovní dny projde až 6,5 tisíc lidí, o víkendech jsou čísla zhruba poloviční,“ popisuje generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Nová čtečka snímá pohyb veřejnosti mířící jak směrem do nádražní haly, tak i na opačnou stranu. Její instalace je součástí pilotních projektů SMART technologií, kterými se Správa železnic zabývá.

Prodloužený podchod byl v provizorním režimu zpřístupněn 24. září. Výrazně krátí docházkovou vzdálenost cestujícím i široké veřejnosti z Žižkova na hlavní pražské nádraží, kde mohou pohodlně přestoupit na vlak a metro C nebo pokračovat dál do centra města. Nyní se v rámci dokončovacích prací upravuje okolí výstupu z podchodu. Podél části areálové komunikace se dokončí oplocení a venkovní osvětlení, hotovo by mělo být do konce letošního roku. Do března 2022 pak dojde k finální úpravě pobytových schodů, zatravnění okolních ploch a výsadbě dřevin.