

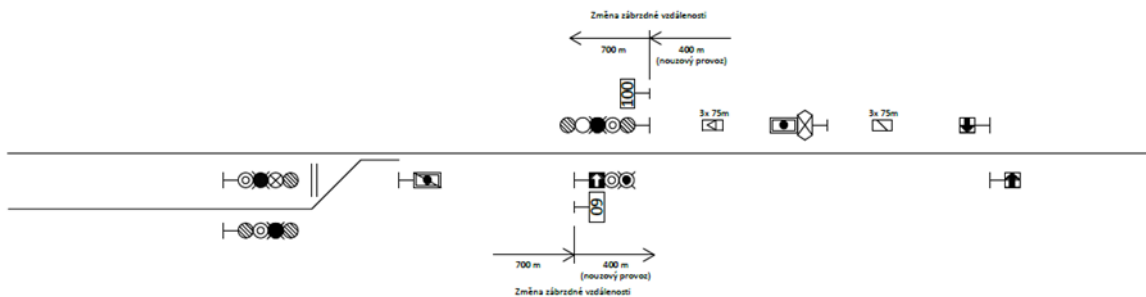
## Příloha 2

### Příklady rozhraní oblasti s konvenčními návěstidly (OKN) a oblasti bez konvenčních návěstidel (OBN)

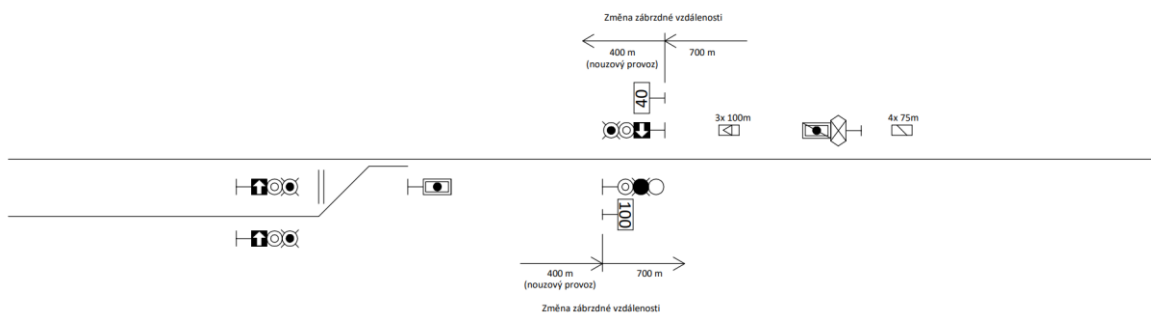
#### 1. Záhloví stanice

##### 1. Rozhraní oblastí konvenčního návěstění a bez konvenčních návěstidel na záhlaví stanice

###### 1.A Stanice v OKN, traťový úsek v OBN

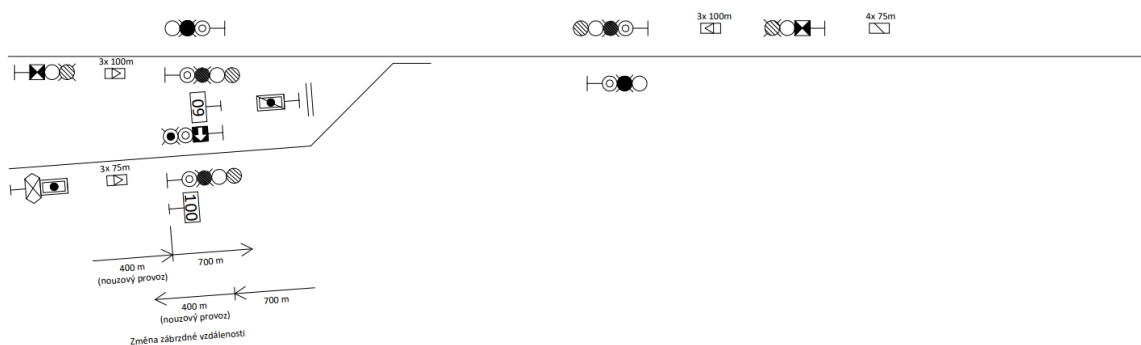


###### 1.B Stanice v OBN, traťový úsek v OKN

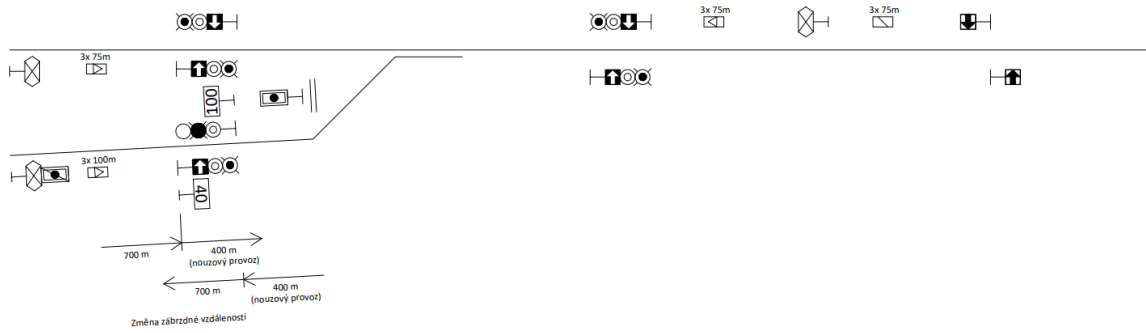


#### 2. Odbočka

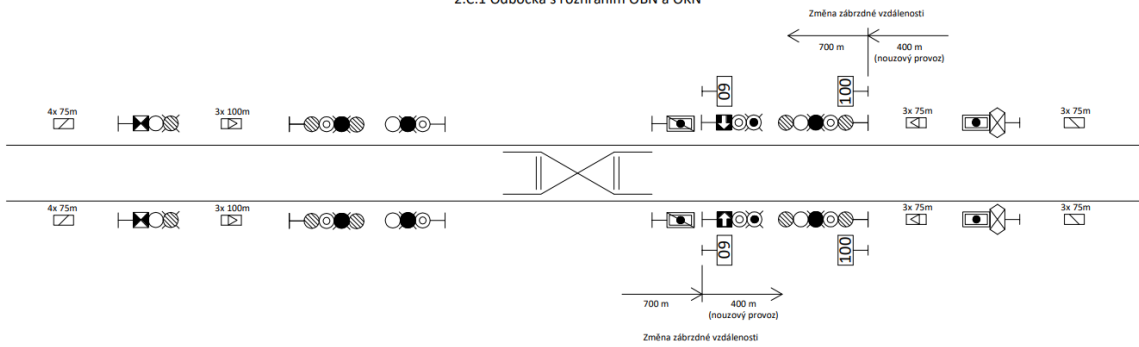
##### 2.A Odbočka v OKN, odbočná trať v OBN



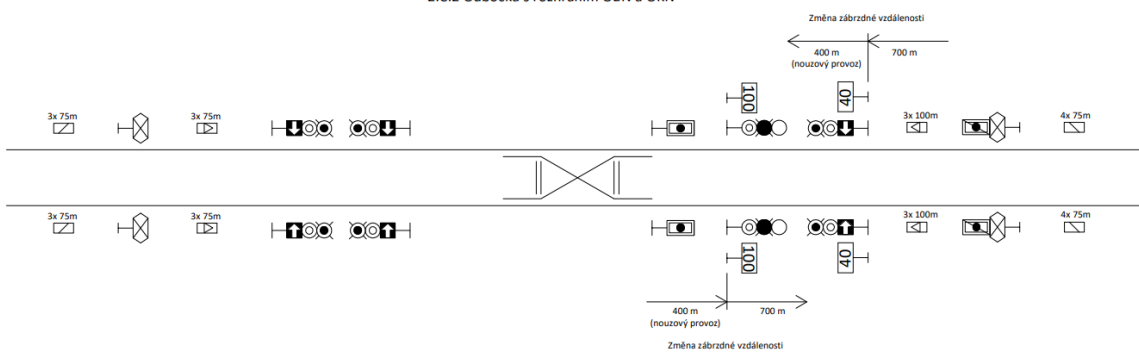
2.B Odbočka v OBN, navazující úsek v OKN



2.C.1 Odbočka s rozhraním OBN a OKN

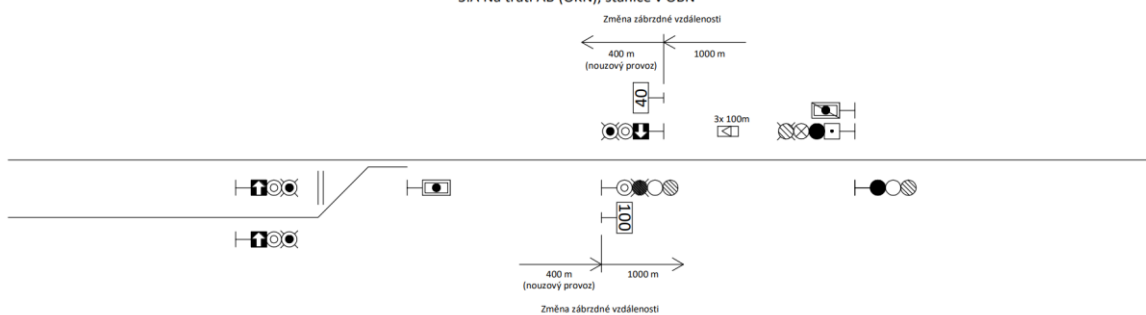


2.C.2 Odbočka s rozhraním OBN a OKN

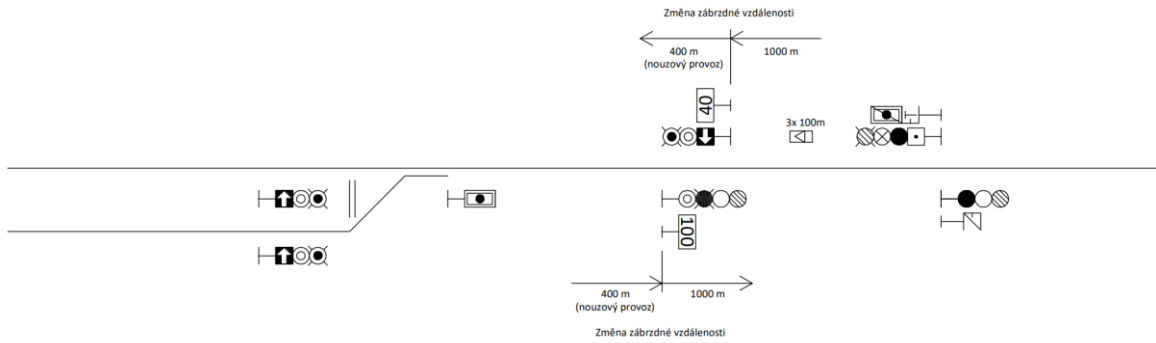


3. Šírá trať s TZZ automatický blok

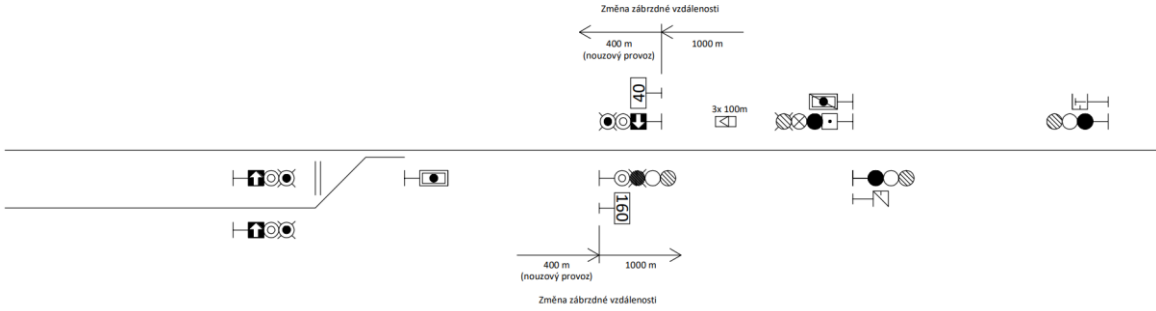
3.A Na trati AB (OKN), stanice v OBN



3.B Na trati AB (OKN bez ETCS), stanice v OBN

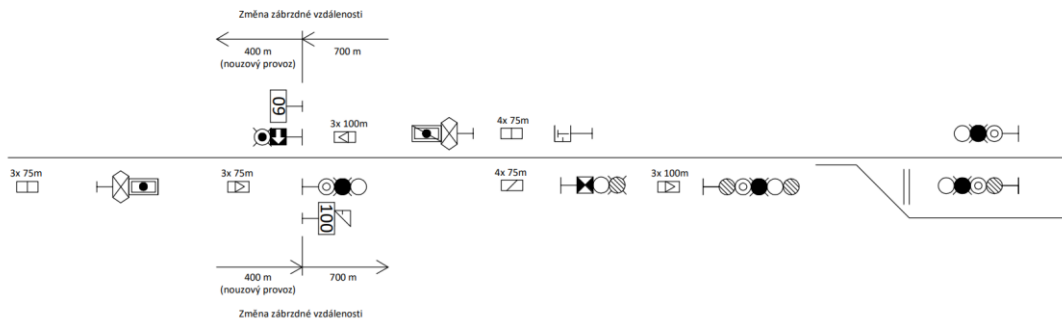


3.C Na trati AB (OKN bez ETCS), stanice v OBN



4. Širá trať s TZZ bez automatického bloku

4.A Na trati AH, návěstní bod AH je rozhraním



4.B Na trati AH bez návěstního bodu

