

# Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>Mapování, TÚ 2401, Bzenec přívoz - Nedakonice, km 118,4 – 131,4</b>
<b>Předmět činnosti:</b>	Podrobné mapování a vyhotovení tématické mapy TÚ 2401, Bzenec přívoz - Nedakonice, km 118,4 – 131,4 včetně výběhu TÚ 2401B „bzenecká kolej“ (po kraj ML).
<b>Rozsah měření:</b>	TÚ 2401 km 118,4-131,4. ML 2401 77-101.
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 Praha 1, 110 00
<b>Dodavatel:</b>	NOVÁK a NOVOTNÝ spol. s r.o. Rozkopaná 1111/7 696 81 Bzenec
<b>Použité předpisy a normy:</b>	Zákon č. 200/1994 Sb. Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb. Opatření ředitele SŽG Olomouc OR39 – Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce Předpis SŽDC M20/MP004 - Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje Předpis SŽDC M20/MP005 - Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka Předpis SŽDC M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty Předpis SŽDC M20/MP010 - Účelová železniční mapa velkého měřítka SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Způsob měření výpočtu a dokumentace-2401_ML77-101
<b>Použité podklady:</b>	1) Seznam ŽBP TÚ 2401 a TÚ 2306 2) Seznam výhybek 3) Seznam přejezdů, mostů a propustků 4) Zákres drážní hranice 5) Klad mapových listů JŽM 6) Staniční řád žst.Bzenec přívoz, žst.Mor.Písek a žst. Nedakonice 7) Zaměření 3D osy koleje č.1 a č.2 Bzenec přívoz – Nedakonice 8) Seznam souřadnic ZZ TÚ 2401 v km 118,286-131,402
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK
<b>Výškový systém:</b>	BpV
<b>Použité bodové pole:</b>	- ZZ TÚ 2401 km 118,286-131,402– zaslané emailem 28.3.2019 - ŽBP TÚ 2306 km 0,500-1,207– zaslané emailem 14.6.2019
<b>Datum měření:</b>	04/2019 – 07/2019
<b>Použité přístroje:</b>	- totální stanice Trimble S5, v.č. 36920333 - totální stanice Trimble S5, v.č. 36920334 - přijímač GNSS Trimble R2 v.č. 5845S10335 - přijímač GNSS Trimble R2 v.č. 5845S10336

**Přesnost mapování:** - 2. třída přesnosti  
- 3. třída přesnosti

**Zaměřili:** Ing. Novák, Bc. Procházka, Svoboda

**Použitý software:** - GEUS 18.0  
- GNET 5.1.3.3.  
- VKM 5.1.3.3.  
- MGEO 19.01.21, verze předlohy: 181029.0  
- Trimble General Survey SW: 3.00  
- Transform Max v.1710

**Použitá oprava z  
kartografického zobrazení  
a z nadmořské výšky:** 0.99987

**Datum zpracování:** 05-08/2019

**Zpracoval:** Ing. Novák, Bc. Procházka

**Poznámky:**

Mapování bylo provedeno polární metodou se současným trigonometrickým určováním výšek. Základním referenčním rámcem pro měření byly dodané souřadnice zajišťovacích značek úseku TÚ 2401 km 118,286-131,402 a body ŽBP TÚ 2306, pomocným referenčním rámcem potom body určené polygonovým pořadem nebo rajonem. Pro měření bodů okolní situace bylo využito i metody RTK pomocí stanice GNSS s navázáním na síť VRS NOW.

Čísla bodů zajišťovacích značek byla pro výpočet a vložení bodů do výkresu rozdělena podle úseků předčíslem

24012222 – žst. Bzenec přívoz

24013333 – žst. Bzenec přívoz – žst. Moravský Písek

24014444 – žst. Moravský Písek

24015555 – žst. Moravský Písek – žst. Nedakonice

24016666 – žst. Nedakonice

Prostorová poloha koleje č.1 a č.2 byla převzata z dodaných podkladů. Převzatým bodům z měření „3D osy“ bylo přiděleno skupinové číslo 7,8 a 9. Ostatní koleje v žst. Bzenec přívoz, žst. Moravský Písek a výběh TÚ 2401IB byly doměřeny. Poloha osy koleje byla měřena na rozchodku, výška temene nepřevýšeného kolejnicového pásu byla určena trigonometricky.

Výhybky na vlečce OSEVA a.s. Bzenec byly zkonstruovány dle štítku nalezeného v terénu na výhybkách (J S49-1:6-150 d). Čísla výhybek byla opsána v terénu.

Při GNSS měření byl použit transformační modul zpřesněné globální transformace a Trimble 2018 verze 1.0 schválené CUZK pro měření od 1.1.2018.

**Vyhotovil:** Ing. Novák  
**Dne:** 08.08.2019

**Ověřil:** Ing. Novotný  
**Číslo ověření:** 049/2019  
**Dne:** 08.08.2019

(razítko ověření a podpis)

Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem.