

# Technická zpráva

## „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“

<b>Název akce:</b>	Geodetické a mapové podklady pro část I.3 (I.6) stupně ZP + DUR stavby „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“	
<b>Předmět měření:</b>	Zaměření stávajícího stavu a reambulace geodetického zaměření na trati 1701 České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) km 1,840 – 54,496	
<b>Účel měření:</b>	Geodetické podklady pro dokumentaci územního řízení	
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	<b>Číslo zakázky:</b> G730Z7299007 <b>Zakázka číslo:</b> 7008002
<b>Dodavatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa železniční geodézie Praha Pracoviště České Budějovice Lannova tř. 205/16 370 01 České Budějovice	
<b>Použité předpisy a normy:</b>	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNŽ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, Předpis SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítká. Předpis SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty. Předpis SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítká. Vše v platném znění.	
<b>Použité podklady:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Nákresné přehledy</li><li>▪ Pasport mostů a propustků</li><li>▪ Seznam přejezdů</li></ul> <p>JZM1701KM021-086ML030-136 – výkresy (1701_11.dgn, 1701_12.dgn) - rok vyhotovení 2009</p> <p>JZM1701KM021-031ML030-044re – výkres (1701_30-44re.dgn) - rok vyhotovení 11/2015</p> <p>PRO1701KM001-009ML001-010_EX – výkres (1701_KM001-009P0.dgn) - rok vyhotovení 10/2015</p> <p>PRO1701KM008-018ML010-023re – výkres (1701_KM008-018P0.dgn) - rok vyhotovení 02/2016</p> <p>PRO1701KM017-022ML023-030 – výkres (1701_KM017-022P0.dgn) - rok vyhotovení 09/2015</p> <p>PRO1701KM030-043ML044-063 – výkres (1701_KM030-039P0.dgn, 1701_KM039-043P0.dgn) - rok vyhotovení 10/2015</p> <p>DSP1701KM038-041ML056-059Odv_spod – výkres (DSPS_Lužnice.dgn) - rok vyhotovení 8/2016</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Mapy<ul style="list-style-type: none"><li>- v k.ú. České Velenice platí mapa KN - DKM</li><li>- v k.ú. Nová Ves nad Lužnicí platí mapa KN - DKM</li><li>- v k.ú. Dvory nad Lužnicí platí mapa KN - DKM</li><li>- v k.ú. Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí platí mapa KN – DKM/KMD</li><li>- v k.ú. Suchdol nad Lužnicí platí mapa KN – DKM</li><li>- v k.ú. Cep platí mapa KN – DKM/KMD</li><li>- v k.ú. Majdalena platí mapa KN - KMD</li><li>- v k.ú. Holičky u Staré Hlíny platí mapa DKM/KMD</li></ul></li></ul>	

- v k.ú. Stará Hlína platí mapa KN – DKM/KMD
- v k.ú. Třeboň platí mapa KN - DKM
- v k.ú. Břilice platí mapa KN - DKM
- v k.ú. Přeseka platí mapa KN - DKM
- v k.ú. Lužnice platí mapa KN - DKM
- v k.ú. Lomnice nad Lužnicí platí mapa KN – DKM
- v k.ú. Frahelž platí mapa KN – DKM
- v k.ú. Val u Veselí nad Lužnicí platí mapa KN – KMD
- v k.ú. Vlkov nad Lužnicí platí mapa KN - DKM
- v k.ú. Veselí nad Lužnicí platí mapa KN - DKM

<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP: Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.3.2 – Dokumentace ŽBP.
<b>Časové období zaměření:</b>	Srpen 2018 – březen 2019
<b>Použité přístroje:</b>	Leica TS11 v.č. 166946, Leica TS11 v.č. 1673322,
<b>Použitý software:</b>	KOKEŠ, MicroStation V8i nadstavba MGEO (verze předlohy Mgeo 181029) Obsah datového modelu dle metodiky SŽDC M20/MP005 (09/2018)
<b>Měření provedli:</b>	Martin Šindlauer, Tomáš Peterka, Tomáš Klabouch, Ondřej Klabouch, Ing. Jan Bicek, Ing. Tereza Červenková, Ing. Petr Křížek, Michael Nosek, Miroslava Hanzlíková Dis.;
<b>Výpočetní práce:</b>	Martin Šindlauer, Tomáš Peterka, Ing. Jan Bicek, Michael Nosek, Miroslava Hanzlíková Dis.;
<b>Text TZ:</b>	Lokalita se nachází na listech: JŽM 1701_ML001-083

Mapové podklady ve výše uvedeném rozsahu byly vyhotoveny od 01/2019 do 04/2019. V některých částech TÚ byla provedena reambulace dostupných mapových podkladů. Z dostupných mapových podkladů byl převzat platný stav. Předmětem reambulace byl stávající stav železničního svršku, spodku, terénu a dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek v dané lokalitě. Předmětem kontrolního zaměření byly jednoznačně identifikovatelné identické body a osa koleje. Výška osy koleje je výškou TK nepřevýšeného pasu. Užitečné délky kolejí a délky nástupišť jsou převzaty z příslušného staničního řádu. Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽDC M20/MP006).

Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „M20/MP005“.

Propustek v evid. km 16,364 – po levé straně po kilometrůžce nenalezen  
Torzo Propustek v km 40,918 – není evidován v pasportu propustků

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné:  
př.: 170102090001 (TU – 1701 DU 02, č.sk. 09, č. bodu 0001)

Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy u zpracovatele – SŽG Praha, pracoviště České Budějovice.

V k.ú. České Velenice byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a 7, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 - 0,50 m.

V k.ú. Nová Ves nad Lužnicí byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

V k.ú. Dvory nad Lužnicí byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

V k.ú. Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a 7, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 - 0,50 m.

V k.ú. Suchdol nad Lužnicí byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 - 1,00 m.

V k.ú. Cep byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 - 1,00 m.

V k.ú. Majdalena byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

V k.ú. Stará Hlína byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

V k.ú. Třeboň byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 - 1,00 m.

V k.ú. Břilice byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

V k.ú. Přeseka byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26 m.

V k.ú. Lužnice byla vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě horší než 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,26 - 1,00 m.

V k.ú. Lomnice nad Lužnicí byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 - 1,00 m.

V k.ú. Frahelž byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a 4, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 - 0,26 m.

V k.ú. Val u Veselí nad Lužnicí je vlastnická hranice vedena v kvalitě 8 (tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m). V tomto k.ú. byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhlášky 87/2017 Sb.. Z důvodu nerovnoměrného rozmístění identických bodů (dochovaných drážních mezníků) je nutno z důvodu překročení mezní odchylky provést dle potřeby opravu GPU.

V k.ú. Vlčkov nad Lužnicí byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 - 1,00 m.

V k.ú. Veselí nad Lužnicí byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 - 1,00 m. V tomto k.ú. jsou některé parcely ve vlastnictví zaniklé společnosti České dráhy, státní organizace, tyto parcely budou vypořádány na základě „vypořádání nemovitostí ČD s.o.“ vedena pod č.j. 394/2019-PSM PHA resp. 11580/2019-SŽDC-OR PLZ-SOČ.

V některých k.ú. je nesoulad mezi evidovanou vlastnickou hranicí vedenou v KK 3 a polohou v terénu dochovaných původních drážních mezníků. V případě potřeby bude nutno výše uvedený nesoulad řešit opravou chybného zákresu vlastnické hranice. Tato oprava vyžaduje odsouhlasení všemi opravou dotčenými vlastníky!

Ve výkresu jsou zobrazeny body železničního bodového pole a dále hraniční znaky (kamenné, resp. plastové) zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

**Seznam příloh:**

- I.3.1 Technická zpráva \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.3.2 Dokumentace ŽBP \*.doc a \*.pdf (v digitální formě)
- I.3.3 Přehled kladu ML JŽM \*.dgn a \*.pdf (v digitální formě)
- I.3.4 Seznamy souřadnic \*.txt (v digitální formě)
- I.3.5 Výkresy \*.dgn, \*.dwg a \*.pdf (v digitální formě)
- I.3.6 Podklady z KN \*.dgn (v digitální formě)

**Technickou zprávu zpracoval: Martin Šindlauer**

Ověřil pod pořadovým číslem: 9C/2019 (razítko a podpis)

**Dne: 30. 04. 2019**

Dne: 30. 04. 2019

Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem.