

Příloha B (normativní)

PROJEKT ŽBP

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo	Účinnost od	Obsah	Datum	Opravit
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

B.1 SPECIFIKACE

Plán realizaci prací s návrhem ŽBP (mimo ZZ) předávaný zpracovatelem, který se vyhotovuje a předkládá příslušnému SŽBP před započítáním činností na ŽBP v terénu.

Vyhotovuje se při komplexních pracích na PS-ŽBP a SS-ŽBP v případě tvorby, údržby nebo obnovy ŽBP nebo pokud je zpracování projektu ŽBP ze strany SŽBP vyžadováno.

Projektem ŽBP se řeší:

- umístění geodetických bodů primárního systému,
- číslování, druh stabilizace a ochrany bodů ŽBP, včetně způsobu označení v terénu,
- návaznost do geodetických referenčních systémů,
- specifikace technologií a metod měření,
- specifikace požadavku na přesnost,
- způsob výpočtu a určení souřadnic včetně způsobu převodu do S-JTSK (transformační klíč),
- formu a obsah předávané dokumentace.

Tato příloha se nevztahuje na tvorbu ZZ, které jsou řešeny podle zásad pro tvorbu Projektu zajištění PPK uvedených v předpisu S3 díl III. V případě, že nově zřízené body zajištění PPK mají plnit současně funkci PS-ŽBP nebo SS-ŽBP, musí se takové body zřídit v souladu s tímto předpisem, včetně příslušné dokumentace.

B.2 PODKLADY

Před zahájením práce na projektu ŽBP je nutné zkompletovat tyto podklady:

- a) rezervovat u SŽBP pro daný TU volná čísla pro označení bodů,
- b) zjistit od SŽBP způsob připojení do závazného prostorového referenčního rámce ČR,
- c) dotázat se SŽBP na způsob převodu souřadnic z ETRS89 do S-JTSK.
- d) zjistit v dané lokalitě v blízkosti dráhy přítomnost státního bodového pole pro případné využití jeho stabilizace pro body ŽBP.
- e) zjistit v dané lokalitě v blízkosti dráhy body nivelační sítě pro připojení budoucího ŽBP do výškového systému.
- f) z dostupných mapových podkladů, popřípadě v terénu, provést prvotní rozvahu nad umístěním bodů ŽBP (ZGB, GB, PZB, případně ZZ).

B.3 REALIZACE PROJEKTU ŽBP

Projektem ŽBP se řeší:

- 1) **Pasport ŽBP** - návrh umístění bodů PS-ŽBP, číslování, druh stabilizací, způsobu ochrany, včetně grafického návrhu;
- 2) **Způsob měření** - technologie a metody měření, návaznost na geodetické základy, transformační klíče;
- 3) **Způsob vyhodnocení** - výpočetní postupy, kritéria přesností, forma dokumentace.

Formu a obsah projektu ŽBP stanovuje příslušný SŽBP.

B.3.1 Pasport ŽBP

Vyhotovuje zhotovitel ŽBP před realizací, pokud SŽBP nestanoví jinak.

B.1.1 Zpracován formou tabulky, která je řazena dle kilometráže a obsahuje rozpis nově navrhovaného ŽBP rozlišeného barevně (stávající použité, nově navržené, případně i zrušené) s uvedenými údaji řazených do jednotlivých sloupců:

- a) Číslo bodu – nové i původní, přiděleno nebo upřesněno příslušným správcem ŽBP,
 - b) Staničení trati – s přesností na metry,
 - c) osová vzdálenost – přibližná v decimetrech či metrech, umístění vpravo x vlevo,
 - d) Druh měřické značky a stabilizace – dle přílohy C,
 - e) Popis bodu – upřesnění umístění bodu, případně jiné specifikace,
 - f) Kategorie bodu ŽBP – z pohledu ochrany a stability; dle přílohy C,
- + lze uvést i způsob geodetického určení bodů – technologie a metody měření

Dále může být příslušným SŽBP v návrhu požadováno uvedení umístění ochranných znaků (OTZ), vyznačení barvou v terénu i rozsah terénních prací (sekání a čištění okolí bodů pro vzájemnou viditelnost), včetně kalkulace těchto prací.

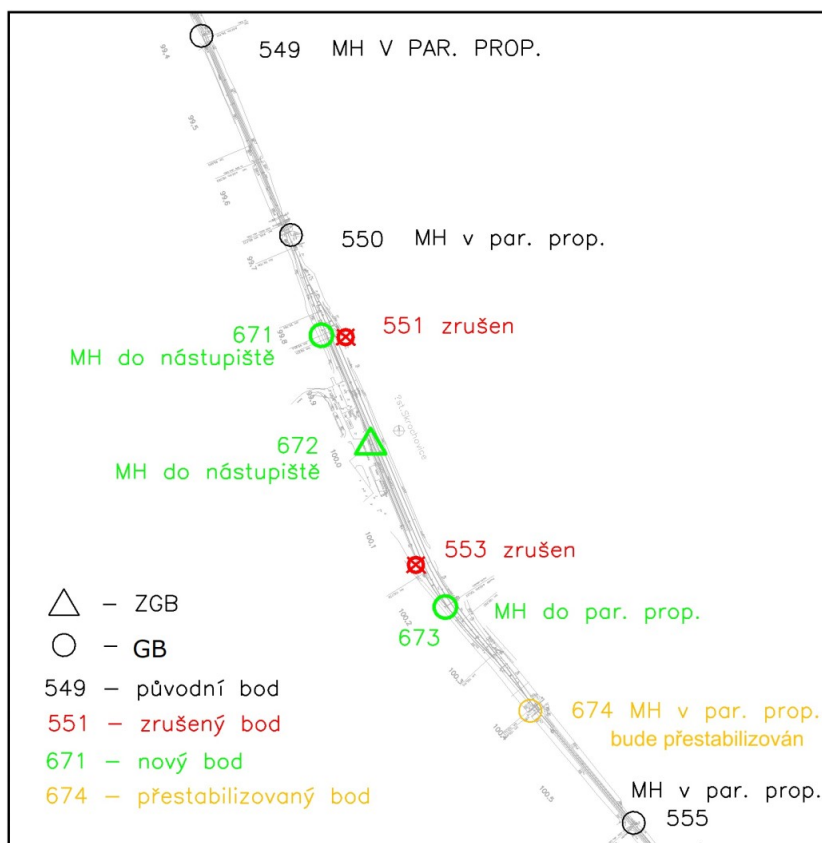
Dále může být součástí pasportu ŽBP nebo jeho textové části (čl. B.3.2 a B.3.3) upřesnění požadavků na použité metody měření a technologie měření, způsob napojení na navazující úseky s ŽBP a transformační klíče pro převod mezi systémem ETRS9 a S-JTSK.

Obr. B.1 - Příklad tabulkového návrhu ŽBP

Nové číslo bodu	Původní číslo bodu	Staniční ni [km]	osa	strana	Kategorie bodu	Měř. zn.	Stabilizace	počet nových		počet nových OTZ	počet označení b.	terénní práce	Pozn
								K	H				
512	784	2.795	3.05	P	GB	hřeb	do parapetu mostu				14		již stabilizován
513	785	2.971	2.62	L	GB	hřeb	do parapetu mostu				15		již stabilizován
514		3.116	3.0	P	ZGB	hřeb	bet. zákl. na konci nástupiště	3			16		osadit do šikmé stěny křídla pro postavení stativu
	786	3.208	4.25	P		křížek	kámen M2						zrušen
515	787	3.340	6.10	L	GB	hřeb	kámen M2	4	2	17	sekání		opravit stávající stabilizaci, nový hřeb a OTZ
2003		3.435	2.0	P	PZB	hřeb	měřický hřeb do středu parapetu propustku	5			18		co nej dál od osy (stativ nelze postavit)
516		3.574	3.4	P	GB	hřeb	kámen M2	3	6	3	19		osadit před starou ZZ
517		3.728	2.2	P	GB	hřeb	měřický hřeb do parapetu propustku	7			20		potřeba postavit stativ (zároveň co nej dál od osy)
2004		3.885	2.0	P	PZB	hřeb	měřický hřeb do parapetu propustku	8			21		
	789		2.48	P		křížek	měřický hřeb v parapetu propustu						zrušen
518		3.940	3.0	P	GB	hřeb	kámen M2	4	5	4	22		
519	790	4.177	2.15	L	ZGB	hřeb. NZ	hřebová NZ v parapetu propustku				23	čištění b.	již stabilizován
520		4.445	2.3	P	GB	hřeb	měřický hřeb do bet. zákl.	10			24		stabilizovat za trubkou (potřeba postavit stativ)

Součástí pasportu může být na základě požadavku SŽBP grafický návrh zřizovaného ŽBP, který se vytváří na základě pasportu ŽBP. Zakreslený návrh ŽBP se vynáší schematicky do mapového podkladu. Pokud není k dispozici mapový podklad, použijí se letecké snímky nebo jiný podklad, kde je viditelný průběh osy koleje dané trati. Rozlišují se typy bodů vhodnými symboly (ZGB, GB, PZB, případně jiné) a původ bodu barevně (nový, stávající, zrušený, případně obnovený). Vyhotovuje se u projektů ŽBP, které řeší tvorbu nebo obnovu ŽBP na delší a souvislé části trati (v mnoha kilometrových úsecích).

Obr. B.2 - Příklad grafického návrhu ŽBP



B.3.2 Způsob měření

Stručný popis způsobu zaměření bodů ŽBP, který je součástí projektu ŽBP, musí být v souladu s tímto předpisem.

Obvykle se uvádí informace o použití měřických metod dle dané lokality a stavu stávajícího ŽBP nebo způsobu připojení do závazných referenčních systému ČR. Dále pak může být specifikován nebo jinak upraven příslušným SŽBP s ohledem na místní specifika a návaznosti.

B.3.3 Způsob vyhodnocení

Stručný popis provádění výpočtu a vyhodnocení nové realizace ŽBP, který je součástí projektu ŽBP, který musí být v souladu s tímto předpisem.

Zde lze uvést požadavky na provedení výpočtu v návaznosti na stávající geodetické základy a způsob posuzování při údržbových pracích nebo komplexní obnově ŽBP. Případné změny nebo upřesnění způsobu výpočtu a požadavků na kritéria přesnosti může specifikovat příslušný SŽBP.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2816049**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Jiří RÖSCHL**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **01.07.2022 08:14:58**



92903aa3-3a2d-4559-bb2d-483d020d8457