

SŽ M20/MP010

Pravidla mapování

účinnost od 2. prosince 2024

Schváleno pod čj. 86044/2024-SŽ-GŘ-O13
dne 29. listopadu 2024

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ M20/MP010
Pravidla mapování

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor traťového hospodářství
Praha
www.spravazeleznic.cz

rok vydání: 2024

náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zpracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zpracoval

OBSAH

strana

SŽ M20/MP010.....	1
PRAVIDLA MAPOVÁNÍ.....	1
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
1 ÚČEL A ROZSAH PLATNOSTI	8
1.1 Předmět a návaznost ustanovení.....	8
1.2 Rozsah platnosti	9
2 SPECIFIKACE MAPOVÁNÍ PRO POTŘEBY SPRÁVY ŽELEZNICE	9
3 TECHNICKÉ PODMÍNKY MAPOVÁNÍ.....	10
3.1 Souřadnicový a výškový referenční systém	10
3.2 Charakteristiky a kritéria přesnosti.....	10
3.2.1 Klasifikace přesnosti určení prvků a objektů	10
3.2.2 Testování a posouzení přesnosti mapování	11
3.2.3 Ověření homogenity GAD DTM krajů	11
3.2.4 Ověření přesnosti.....	11
3.3 Provádění mapovacích prací	12
4 POŽADAVKY NA ODBORNOU ZPŮSOBILOST	12
5 GARANCE DAT	13
6 STRUKTURA PŘEDPISU	13
7 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	14
7.1 Přejícná ustanovení	14
7.2 Zrušovácí ustanovení.....	14
8 PŘÍLOHY	14

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
náměstek GŘ pro provozuschopnost a pro modernizaci dráhy – GŘ SŽ	úplná: čl. 1.1
vedoucí zaměstnanci O6, O7, O9, O13, O14, O15, O24, O26, SŽG, CTD, SŽF, SŽT	úplná: čl. 1.1, informativní: ostatní
zaměstnanci zabývající se přípravou, realizací a přebíráním podkladů a výstupů mapovacích prací na stavbách – OŘ, SSZ, SSV, SSVRT	úplná: čl. 1.1, informativní: ostatní
zaměstnanci GŘ zabývající se činnostmi, pro které jsou výstupy mapování podkladem	úplná: celý pokyn
zaměstnanci SŽG, s jejichž prací tento pokyn souvisí	úplná: celý pokyn
O13 GŘ SŽ – oddělení hlavního geodeta dráhy	úplná: celý pokyn
cizí právní subjekty provádějící zeměměřické činnosti v rámci tvorby podkladů a výstupů mapování na základě smluvního vztahu se SŽ	úplná: celý pokyn

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr
Bpv.....	Výškový systém Baltský po vyrovnání
CTD	Centrum techniky a diagnostiky
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DMT.....	digitální model terénu
DPS	projektová dokumentace pro povolení stavby
DSPS	dokumentace skutečného provedení stavby
DTM.....	digitální technická mapa
DTMŽ	digitální technická mapa železnice
DUSL	projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona
DUSP	projektová dokumentace pro společné povolení
ETRS89	Evropský terestrický referenční systém 1989
GAD.....	geodetická aktualizací dokumentace
G-DSPS.....	geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby
GŘ.....	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
HSD	hromadný sběr dat
IS.....	informační systém
IS DTMŽ	informační systém digitální technické mapy železnice
ISME.....	informační systém metrologické evidence
IT	informační technologie
OŘ.....	oblastní ředitelství
PDPS.....	projektová dokumentace pro provádění stavby
PS	objekt technologické části, resp. technické a technologické zařízení (dříve též Provozní soubor)
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
SO	objekt stavební části (dříve též Stavební objekt)
SOD.....	smlouva o dílo
SSV	Stavební správa východ
SSZ	Stavební správa západ
SSVRT.....	Stavební správa vysokorychlostních tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽF.....	SŽ Facility
SŽG	Správa železniční geodézie
SŽMP	Správce železničních mapových podkladů
SŽT	Správa železniční telematiky
TI	technická infrastruktura

TP.....třída přesnosti
TV.....trakční vedení
ÚŽM.....účelová železniční mapa
VTP.....všeobecné technické podmínky
ZPS.....základní prostorová situace
ZTP.....zvláštní technické podmínky
ZZzajišťovací značka
ŽBP.....železniční bodové pole

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tento metodický pokyn M20/MP010 – Pravidla mapování.

1 ÚČEL A ROZSAH PLATNOSTI

1.1 Předmět a návaznost ustanovení

Metodickým pokynem SŽ M20/MP010 Pravidla mapování (dále jen „tento pokyn“) se upravují činnosti související se zadáváním, pravidly tvorby a zpracováním mapovacích prací a výstupů sloužících pro naplnění a správu agend, pro které jsou prostorová data pořízená mapováním podkladem.

Tento pokyn vydává na základě zmocnění předpisem SŽDC M20 pro zeměměřictví (dále jen „předpis M20“) Hlavní geodet SŽ za účelem:

- a) stanovení standardů pro pořizování prostorových dat objektů a prvků na dráze mapováním;
- b) stanovení požadavků na odbornou způsobilost při provádění mapovacích prací u SŽ;
- c) stanovení úrovně garance dat;
- d) zdroje garantovaných prostorových dat;
- e) popisu informační podpory;
- f) jednou pořízenými prostorovými daty maximálně uspokojit potřeby SŽ.

Požadavky na provádění mapovacích prací dané tímto pokynem jsou závazné, ale nemusí zohledňovat všechny požadavky dané smluvním vztahem, případně jiným souvisejícím předpisem nebo dané jinými skutečnostmi, např. pro zajištění požadavků veřejné správy.

Tento pokyn je závazný pro všechny práce na dráze, které se vykonávají podle:

- a) technických a kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění (dále i „TKP“);
- b) směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace;
- c) tohoto pokynu.

V případech, kdy zadavatel prací požaduje u některých objektů jiný způsob zaměření nebo zakresu než stanovuje tento pokyn, musí to být výslovně uvedeno ve smlouvě o dílo či zadávacích podmínkách a požadované odlišnosti popsány v technické zprávě k dílu.

Tento pokyn úzce souvisí s předpisy:

SŽDC M20/MP004	Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
SŽ M20/MP007	Železniční bodové pole
SŽDC M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah

SŽ M20/MP011 Standardy pro zeměměřickou techniku¹ (dále jen „SŽ M20/MP011“)
SŽ M20/MP014 Digitální technická mapa železnice
všeobecné technické podmínky (VTP) a zvláštní technické podmínky (ZTP).

1.2 Rozsah platnosti

Tento pokyn je závazný pro zaměstnance SŽ a na základě uzavíraných smluvních vztahů i pro další osoby, které mají vykonávat činnosti podle ustanovení tohoto pokynu, popřípadě se na takových činnostech mají podílet.

2 SPECIFIKACE MAPOVÁNÍ PRO POTŘEBY SPRÁVY ŽELEZNICE

Pořizování prostorových dat o objektech a prvcích na dráze mapováním je ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb. Zákon o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění (dále jen „č. 200/1994 Sb.“) zeměměřickou činností. Provádí se dle pravidel uvedených v tomto pokynu a předpisech souvisejících a jeho výstupem jsou jednorázové produkty pro účel mapové dokumentace majetku SŽ případně pro jiné účely plynoucí ze zákonné povinnosti nebo speciálních potřeb SŽ.

Správu mapových výstupů a produktů zajišťuje Správa železniční geodézie (dále jen „SŽG“) prostřednictvím příslušných technických prostředků a agend. Z hlediska odběratelsko-dodavatelských vztahů nebo činnosti zeměměřické složky SŽ jsou zpravidla předmětem zakázky a jako taková jsou odborně vyhotovená a přebíraná, jsou přezkoumatelná a účinně reklamovatelná.

Výsledné výstupy mapování se využívají především jako vstupní data do databází, grafické a digitální mapové výstupy, pro účel projektování a pro plnění požadavků veřejné správy.

Pro účely tohoto pokynu rozdělujeme činnosti v rámci mapování u SŽ do kategorií:

- a) mapování pro provozní potřeby SŽ
- b) mapování v investiční výstavbě
- c) mapování pro potřeby veřejné správy
- d) speciální mapování.

Jednotlivé kategorie jsou detailně specifikovány v přílohách tohoto pokynu.

¹ Po dni nabytí jeho účinnosti, ke dni vydání tohoto pokynu je pokyn SŽ M20/MP011 doposud v přípravě a nebyl schválen.

3 TECHNICKÉ PODMÍNKY MAPOVÁNÍ

Provádění mapovacích prací musí svou podrobností a přesností vyhovovat požadavkům dle tohoto pokynu a jeho příloh nebo požadavkům uvedených v souvisejících předpisech, případně jiným specifikacím uvedených v zadávací dokumentaci.

3.1 Souřadnicový a výškový referenční systém

Souřadnicový a výškový systém spolu s geometrickým základem je upraven pokynem SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole. Výchozím geodetickým základem pro mapování je železniční bodové pole (dále jen „ŽBP“).

3.2 Charakteristiky a kritéria přesnosti

Přesnost určení souřadnic a výšek podrobných bodů prostorových dat je vztažena k nejbližším bodům ŽBP.

Požadavky na přesnost určení podrobných bodů prvků a objektů polohopisu a výškopisu klasifikovaných dle tabulky 1 v čl. 3.2.1 tohoto pokynu jsou stanoveny:

- 1) **pro zvýšenou přesnost** mezní polohovou odchylkou $\delta p = 30$ mm a mezní výškovou odchylkou $\delta h = 30$ mm podrobného bodu vůči nejbližším bodům ŽBP;
(Přesnost ŽBP se pro posouzení přesnosti určení podrobných bodů nezapočítává.)
- 2) **pro standardní přesnost** kritériem Uxy a Uh pro 2. a 3. třídu přesnosti podle ČSN 01 3410.

Uváděné charakteristiky a kritéria přesnosti podrobných bodů jsou závazné pro zeměměřickou činnost prováděnou pro účel tvorby mapových děl dle tohoto pokynu. Nevztahují se na měření prostorové polohy koleje prováděné podle pokynu SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje.

3.2.1 Klasifikace přesnosti určení prvků a objektů

Klasifikací se stanovují základní požadavky na přesnost určení objektů, zařízení a prvků v obvodu dráhy, případně v jejím blízkém okolí.

tabulka 1 – Klasifikace prvků a objektů

přesnost určení		výčet prvků a objektů
zvýšená přesnost	$\delta p = 30$ mm	Prvky a objekty do 3,5 m od osy koleje s přímou vazbou na osu koleje: <ul style="list-style-type: none"> • průběh osy koleje, výhybky a výhybkové konstrukce, dilatační zařízení, izolované styky, atd.; • hrany nástupišť, ramp, k ose koleje přilehlé hrany mostních objektů, propustků a dalších staveb (např. hrany opěrných zdí), charakteristické body tunelů, tunelových portálů a pevné jízdní dráhy
	$\delta h = 30$ mm	
standardní přesnost	2. TP (ČSN 01 3410)	Prvky, objekty, povrchy a zařízení* uvedené v pokynu SŽ M20/MP014, které se neměří se zvýšenou přesností; nadzemní inženýrské sítě, kolejové lože
	3. TP (ČSN 01 3410)	terén a terénní útvary, podzemní inženýrské sítě

* zařízení a prvky měřené v ose koleje musí současně přesností zaměření vyhovovat požadavkům pro přesnost určení osy koleje (v příčném směru).

Základní požadavky na klasifikaci prvků a objektů se mohou upravovat a specifikovat podle potřeby zadavatele ve smlouvě o dílo (dále jen „SOD“) v závislosti na účelu

výstupů mapování. Tyto úpravy předem dohodnuté se SŽG musí být uvedeny v technické zprávě k mapovému dílu.

3.2.2 Testování a posouzení přesnosti mapování

Testování a posouzení přesnosti podrobných bodů prostorových dat se provádí vždy v průběhu terénních mapovacích prací podle čl. 3.2.2.1 tohoto pokynu a dále při reambulaci² včetně reambulace původního mapového díla, případně u nového mapování podle čl. 3.2.2.2 tohoto pokynu.

Současně vždy, pokud je sběr prostorových dat nutné navázat na platný stav základní prostorové situace (dále jen „ZPS“) Digitální technické mapy (dále jen „DTM“) krajů, musí být provedeno ověření homogenity stávající situace dle čl. 3.2.3 tohoto pokynu.

Pro účel testování a posouzení přesnosti podrobných bodů se volí vždy body s nejvyšší požadovanou přesností. Pro účel testování ověření homogenity Geodetické aktualizací dokumentace (dále jen „GAD“) DTM krajů se volí podrobné body v takové přesnosti, která odpovídá požadavkům DTM krajů a souvisejících metodik a standardů ČÚZK.

3.2.2.1 Posouzení přesnosti prostorových dat při měření a sběru dat

Testování a posouzení přesnosti se provádí v průběhu měřických prací způsobem, který je uveden pro jednotlivé metody měření v Příloze B.

3.2.2.2 Posouzení přesnosti a kontrola při reambulaci a u nového mapování

Takto se posuzuje přesnost vždy u reambulace nebo reambulace původního mapového díla a dále u nového výstupu mapování v případě, že je to požadováno metodickým pokynem SŽ M20/MP011 nebo jiným souvisejícím předpisem nebo SOD.

Posouzení a testování se provádí nezávislým kontrolním zaměřením a výpočtem souřadnic a výšek identických podrobných bodů a jejich porovnáním s původními souřadnicemi výběrového vzorku (n) podrobných bodů ($n \geq 20$ na 1km/1ha). Výběrový vzorek se získává novým zaměřením provedeným s minimálně stejnou přesností jako samotné měření podrobných bodů.

Pokud je stanoveno Objednatelem, provádí se tímto způsobem i výběrová kontrola Objednatele nově vyhotoveného výstupu mapování nebo reambulovaného mapového díla.

3.2.3 Ověření homogenity GAD DTM krajů

V případě, že nově pořízenými prostorovými daty se mění stav ZPS evidovaný v DTM krajů, provádí se kontrola homogenity GAD DTM se stávajícím stavem ZPS DTM krajů na identických bodech stávajících prvků a objektů vedených v ZPS.

Podrobné informace a požadavky na ověření jsou uvedeny v příslušných standardech DTM krajů a ČÚZK.

3.2.4 Ověření přesnosti

Přesnost určení souřadnic a výšek podrobných bodů se považuje za vyhovující, pokud jsou testováním splněny:

- 1) kritéria pro zvýšenou přesnost měření:
 - kdy rozdíl v poloze dvojího určení všech testovaných bodů $\Delta p \leq \sqrt{2} \times \delta p$

² Reambulace - jednorázové vyšetření, zaměřením a zobrazením změn předmětů měření a šetření do výstupu mapování pro uvedení obsahu mapy, databáze nebo informačního systému do souladu se skutečností ke stanovenému datu.

- kdy rozdíl ve výšce dvojího určení všech testovaných bodů $\Delta h \leq \sqrt{2} \times \delta h$
- 2) kritéria pro standardní přesnost pro kontrolní zaměření dle ČSN 01 3410, odst. 5.4.7, 5.4.8.

Pro posouzení a ověření dosažené přesnosti určení prostorových dat a mapového díla je v rámci Přílohy B k dispozici vzorová tabulka.

3.3 Provádění mapovacích prací

Provádění mapovacích prací a tvorba výstupů mapování se řídí tímto pokynem a jeho přílohami, pokynem SŽ M20/MP014 – Digitální technická mapa železnice, případně jinými souvisejícími předpisy, které podmínky dále upřesňují nebo stanovují jinak.

Zhotovitel je povinen pořizovat data pouze technologiemi a metodami odpovídajícími požadavkům na přesnost a podrobnost měření v souladu s tímto pokynem a pokynem SŽ M20/MP011 a doložit platné kalibrační listy použitých měřických přístrojů a pomůcek dle předpisů platných na SŽ (Metrologický řád SŽ, číselník ISME s kalibračními dobami a schválené výjimky hlavním metrologem SŽ).

Mapovací práce se provádějí vždy v takovém rozsahu, aby byl zachycen platný stávající stav předmětu mapování v terénu v požadovaném rozsahu a přesnosti. Výstupy mapování se vyhotovují s příslušnou dokumentací podle zásad a požadavků, které jsou stanoveny souvisejícími a platnými předpisy.

V případě použití původních Účelových železničních map (dále jen „ÚŽM“) a měřických elaborátů se vždy ověřuje jejich odpovídající kvalita, tzn. souřadnicový a výškový systém, požadovaná přesnost a soulad obsahu s reálnou situací v terénu.

4 POŽADAVKY NA ODBORNOU ZPŮSOBILOST

Provádění mapovacích prací a následná tvorba výstupů mapování pro potřeby provozovatele a vlastníka dráhy (zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění) státní organizaci Správa železnic je zeměměřickou činností ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb.

SŽ jako provozovatel dráhy a drážní dopravy ve smyslu ustanovení zákona o dráhách upravuje odbornou způsobilost předpisem SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (dále jen „SŽ Zam1“). Mapovací práce v rámci zeměměřických činností na dráze smí vést pouze osoby s odbornou způsobilostí dle předpisu SŽ Zam1 mající zkoušku G-01 nebo G-02.

Mapové výstupy ve smyslu Příloh B až E musí být ověřeny autorizovaným zeměměřičským inženýrem (dále jen „AZI“) s oprávněním pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu podle § 16f odst. 1 písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., který zároveň má zkoušku dle předpisu SŽ Zam1 G-02 nebo G-03.

5 GARANCE DAT

Každý mapový výstup, který vzniká podle tohoto pokynu a jeho příloh je geoproduktem, který pro účely certifikace³ a garance⁴ dat musí být opatřen atributy popisujícími oblast a rozsah certifikace a garance dat, jakým standardem je stanovena, kdo je jejím nositelem a jaký existuje důkaz.

Certifikace a garance se týká oblastí:

tabulka 2 – Garance dat

rozsah garance dat	standard	nositel	důkaz
soulad s normami a požadavky státu prostorová přesnost	výsledek zeměměřické činnosti podle zákona o zeměměřictví	AZI	dokumentace ověřena AZI
soulad se smluvně dohodnutými podmínkami	smluvní vztah SŽ se zhotovitelem nebo vnitropodnikový	organizační útvar SŽ uzavírající smluvní vztah nebo útvar pověřený řídicími akty SŽ	zpravidla uvedení informace v příslušném IS
časová platnost	podle řídicích aktů SŽ	nositele si stanoví SŽ jako zaměstnance s příslušnou odbornou způsobilostí a příslušným organizačním začleněním	zpravidla uvedení informace v příslušném IS
kontrola a účinná reklamovatelnost	např. systém kvality ISO 9001	SŽG	dokumentace systému kvality
IT z pohledu spolehlivosti obsahu dat	systém kvality ISO 9001	SŽG	audit na systém kvality
IT z pohledu validity dat	dokumentace k příslušnému IS	příslušný IS	zpravidla uvedení informace v příslušném IS

6 STRUKTURA PŘEDPISU

Tento pokyn je strukturován do základní části a příloh.

Základní část stanovuje obecně závazná pravidla.

Přílohy B až E jsou strukturované podle kategorií mapování stanovených v kapitole 2 tohoto pokynu. V každé z těchto příloh jsou detailně specifikovaná pravidla a požadavky na provádění mapování pro příslušný účel. Specifikace příloh vzniká postupně na základě potřeb SŽ.

³ Certifikace dat - potvrzení jejich věcné správnosti oprávněným uživatelem a tím umožnění jejich zpřístupnění ostatním uživatelům nebo aplikacím provádí certifikační autorita stanovená na základě požadavku na rozsah certifikace, který je stanoven v řídicích aktech SŽ nebo státem;

⁴ Garance dat - poskytnutí záruky za správnost a konzistenci dat nejen v systémech SŽ, ale i v IS státu či smluvního partnera. Stát či smluvní partner má možnost IS dát certifikát a zároveň ho auditovat (kontrolovat) za účelem sdílení těchto dat od agendových IS státu či smluvního partnera.

7 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

7.1 Přejícná ustanovení

Při provádění mapovacích prací ve smyslu tohoto pokynu se zhotovitel zavazuje respektovat změny vnitřních předpisů Objednatele a norem, i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla. Změna je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele Objednatelem s příslušnou změnou. Dále pro změny právních a vnitřních předpisů Objednatele během provádění Díla platí pravidla ve smyslu smluvních a obchodních podmínek Objednatele.

7.2 Zrušovací ustanovení

Tento pokyn ruší:

- SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítká.
- SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.

8 PŘÍLOHY

Příloha A – Související dokumenty

Příloha B – Mapování pro potřeby SŽ

Příloha C – Mapování v investiční výstavbě

Příloha D – Mapování pro potřeby veřejné správy

Příloha E – Speciální mapování

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **5174697**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **14** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Jiří RÖSCHL**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **02.12.2024 11:44:04**



31780dd6-df56-4c2f-af2b-3def2db2216d