

**Příloha D** (normativní)

**Mapování pro potřeby veřejné správy**

**OBSAH**

	strana
Mapování pro potřeby veřejné správy.....	39
D.1 Mapování pro potřeby Digitální technické mapy krajů .....	40
D.1.1 Specifikace mapování pro potřeby DTM krajů .....	40
D.1.2 Návaznost ustanovení.....	40
D.1.3 Technické podmínky .....	40
D.1.3.1 Geodetický základ .....	40
D.1.3.2 Charakteristiky a kritéria přesnosti .....	41
D.1.3.3 Provádění mapovacích prací .....	41
D.1.4 Obsah dokumentace pro účely DTM krajů.....	41

## **D.1 MAPOVÁNÍ PRO POTŘEBY DIGITÁLNÍ TECHNICKÉ MAPY KRAJŮ**

### **D.1.1 Specifikace mapování pro potřeby DTM krajů**

Digitální technická mapa krajů (dále jen „DTM krajů“) je geografickou databází, kterou na základě legislativní povinnosti spravují krajské úřady v přenesené působnosti prostřednictvím informačního systému IS DMVS. Správa železnic (i s Ředitelstvím silnic a dálnic) ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb. Zákon o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění a vyhlášky č. 393/2020 Sb. plní funkci editora údajů dopravní a technické infrastruktury. Navíc ve vymezeném území v příslušných krajích také funkci editora základní prostorové situace.

U SŽ vykonává správu dat DTM krajů ve vymezeném území SŽ Správa železniční geodézie prostřednictvím Digitální technické mapy železnice (DTMŽ) a informačního systému IS DTMŽ, ze kterého se veškeré informace a změny do DTM krajů předávají.

U zakázek, jejichž objednatelem je SŽ, musí být do DTM krajů předávána data pouze prostřednictvím geodetické aktualizací dokumentace DTMŽ (dále též „GAD DTMŽ“) odevzdané v ŽXML do IS DTMŽ.

Podrobné informace o tvorbě dat DTMŽ, způsobu příjmu a výdeje dat IS DTMŽ a předávání dat do DTM krajů jsou uvedeny v metodickém pokynu SŽ M20/MP014 Digitální technická mapa železnice (dále jen „SŽ M20/MP014“).

Dokumentace pro potřeby DTM krajů, kterou je geodetický podklad pro vedení digitální technické mapy, se generuje v souladu s požadavky plynoucími z vyhlášky č. 393/2020 Sb. (a navazující metodiky ČÚZK, DTMwiki<sup>1</sup> a IPR Praha<sup>2</sup>) v IS DTMŽ z výstupů mapování pro SŽ. Výstupy mapování pro SŽ musí splňovat podmínky stanovené tímto pokynem a jeho přílohami, pokynem SŽ M20/MP014 a VTP, ZTP, případně musí být upřesněno jinak v SOD.

### **D.1.2 Návaznost ustanovení**

Související dokumenty v aktuálním znění:

- zákon č. 283/2021 Sb., Stavební zákon, v platném znění;
- vyhláška č. 393/2020 Sb., Vyhláška o digitální technické mapě kraje, v platném znění;
- SŽ M20/MP014;
- všeobecné technické podmínky (VTP);
- zvláštní technické podmínky (ZTP).

### **D.1.3 Technické podmínky**

#### **D.1.3.1 Geodetický základ**

Výchozím geodetickým základem pro tvorbu geodetického podkladu pro vedení digitální technické mapy, jejichž objednatelem je SŽ, je železniční bodové pole (dále jen ŽBP), které je upraveno metodickým pokynem SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole.

Pro zaměření mapových podkladů a jiných výstupů mapování mimo vymezené území SŽ (např. mapování pro nové trasy železnice) lze využít i ověřené geodetické základy podle ČSN 73 0415 za předpokladu, že budou vyhovovat stanoveným kritériím

<sup>1</sup> Metodická pracovní skupina DTM – Zlínský kraj (<https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/start>)

<sup>2</sup> Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy – Slovník datového modelu DTM (<https://app.iprpraha.cz/apl/app/slovník-dtm>)

přesnosti pro měření podrobných bodů dle tohoto pokynu, případně souvisejících předpisů, a jejich využití bude předem odsouhlaseno objednatelem.

Způsob navázání na body ŽBP vychází z použitých metod měření a požadavků na přesnost podrobných bodů mapování pro potřebu DTMŽ.

#### **D.1.3.2 Charakteristiky a kritéria přesnosti**

Přesnost určení výsledných souřadnic a výšek podrobných bodů prostorových dat při provádění mapovacích prací musí splňovat charakteristiky a kritéria přesnosti současně:

- pro DTM krajů podle přílohy 2 vyhlášky č. 393/2020 Sb.,
- dle tohoto pokynu pro účel DTMŽ.

Posouzení přesnosti podrobných bodů zmapování se provádí pro geodetickou aktualizací dokumentaci DTMŽ podle čl. 3.2.2 tohoto pokynu a pro ověření homogenity stávající ZPS DTM krajů v souladu s čl. 3.2.3 tohoto pokynu. Pro posouzení a ověření přesnosti lze využít vzoru dle čl. B.2.3 Přílohy B tohoto pokynu.

#### **D.1.3.3 Provádění mapovacích prací**

Mapovací práce pro vyhotovení výstupů DTM krajů v souladu s touto kapitolou se provádějí dle čl. 3.3 tohoto pokynu, podrobných pravidel v příloze B a podle účelu mapování dle Přílohy C tohoto pokynu.

Jakékoli rozdílné požadavky na způsob provádění mapovacích prací musí být uvedeny ve SOD a schváleny objednatelem.

#### **D.1.4 Obsah dokumentace pro účely DTM krajů**

Údaje a náležitosti dokumentace potřebné pro DTM krajů, které se dle pravidel ČÚZK předávají prostřednictvím geodetické aktualizací dokumentace DTM, se v rámci informačního systému IS DTMŽ generují systémově, a to z údajů, které jsou dle pravidel uvedených v pokynu SŽ M20/MP014 odevzdávány v rámci geodetické aktualizací dokumentace DTMŽ (GAD DTMŽ).

Obsah GAD DTMŽ stanovuje příslušný standard pokynu SŽ M20/MP014 a aktuální VTP a ZTP. Podrobné náležitosti jednotlivých výstupů a jejich vzory a příklady jsou uvedeny v kapitole B.2 Přílohy B tohoto pokynu.

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **5174699**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Jiří RÖSCHL**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **02.12.2024 11:44:05**



31ca199c-49f9-45e6-b65f-e7009ff58a98