

## Příloha 6 Posouzení nástupiště

	Funkce	Jméno	Datum	Podpis
Zpracoval:	Zpravodaj OS Železniční svršek	Ing. Libor Vavrečka	31.1.2016	
Odborný poradní orgán / ověřil:	Odborná rada železniční geodézie	Ing. Libor Vavrečka Ing. Milan Talácko Ph.D.	11.3.2016	
Schválil:	HG SZDC	Ing. Radomír Havlíček	11.3.2016	
Správce dokumentu:	HG SZDC	Ing. Radomír Havlíček	11.3.2016	

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo	Účinnost od	Obsah	Datum	Opravit
1				
2				
3				
4				

## Ukázka výsledné tabulky přílohy č. 6 - Posouzení nástupiště

TU xxxx  
č. traťového úseku

zast. Stopka, kolej číslo 1  
KM 9,252 - 9,503

identifikace lokality

Příloha č. 6.1

č. přílohy

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - stavební odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H <sub>skut</sub>	ČSN-L <sub>skut</sub>
21.1.2016	[Km]	[m]						
8:32:39	9.282067	8.578	0.503	1.694	0.508	1.699	0.047	-0.024
8:32:26	9.291508	9.441	0.523	1.679	0.516	1.682	0.027	-0.009
9:08:56	9.300769	9.261	0.542	1.693	0.535	1.690	0.008	-0.023
9:09:13	9.308167	7.398	0.540	1.677	0.533	1.676	0.010	-0.007
9:09:28	9.318012	9.845	0.547	1.679	0.540	1.684	0.003	-0.009
9:09:40	9.327376	9.364	0.534	1.677	0.525	1.682	0.016	-0.007
9:09:53	9.335768	8.392	0.535	1.703	0.532	1.709	0.015	-0.033
9:10:05	9.343540	7.772	0.528	1.698	0.522	1.706	0.022	-0.028
9:10:18	9.351540	8.000	0.531	1.672	0.529	1.679	0.019	-0.002
9:10:38	9.359192	7.652	0.559	1.676	0.560	1.683	-0.009	-0.006
9:11:53	9.366757	7.565	0.550	1.674	0.552	1.680	0.000	-0.004
9:12:27	9.374616	7.859	0.540	1.674	0.533	1.678	0.010	-0.004
9:12:36	9.379733	5.117	0.554	1.679	0.544	1.682	-0.004	-0.009
9:12:47	9.382920	3.187	0.559	1.679	0.544	1.681	-0.009	-0.009
9:12:56	9.386008	3.088	0.556	1.678	0.543	1.682	-0.006	-0.008
9:13:07	9.393045	7.037	0.554	1.673	0.542	1.681	-0.004	-0.003
9:13:19	9.400125	7.080	0.540	1.672	0.524	1.680	0.010	-0.002
9:15:09	9.464891	8.373	0.545	1.676	0.530	1.681	0.005	-0.006
9:15:31	9.473151	8.260	0.542	1.671	0.530	1.674	0.008	-0.001
9:16:07	9.480859	7.708	0.557	1.668	0.551	1.672	-0.007	0.002
9:16:22	9.489508	8.649	0.552	1.667	0.543	1.669	-0.002	0.003
9:16:36	9.496302	6.794	0.552	1.669	0.543	1.672	-0.002	0.001
9:17:03	9.502501	6.199	0.579	1.666	0.571	1.670	-0.029	0.004

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště: 1670 mm  
Celková délka nástupiště: 251 m

### Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK  
L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje  
HN - hrana nástupiště  
OK - osa koleje  
TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK  
odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané stavební odchylky jsou -0, +20 mm

H - Povolena stavební odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -20, +0 mm

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm)

Legenda  
vyplněná  
automaticky  
po zadání  
vstupních  
parametrů při  
zadání

Organizace nebo firma, která provedla měření

Geodet s.r.o.

Aktuální strana/celkový počet stran

Stránka 1 z 1

Uvést datum a jméno zpracovatele

Datum: 22.1.2016  
Vyhotožil: Ing. Milan Měřič