

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 81389/2022-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 4/0



Dle rozdělovníku

Vyřizuje Libor Mrhálek
Telefon +420 972 741 313
Mobil +420 725 144 182
E-mail Mrhalek@spravazeleznic.cz

Datum 29. listopadu 2022

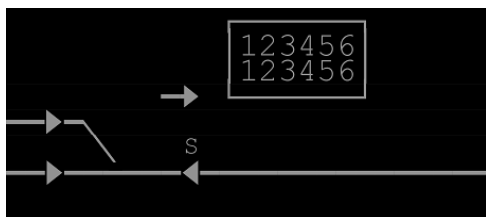


Upřesnění požadavků pro zobrazování symbolů traťového souhlasu na JOP

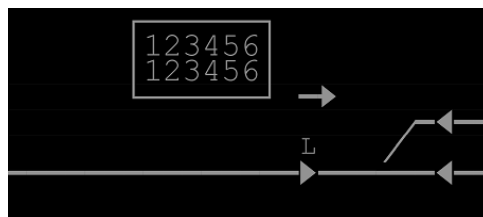
Společnost AŽD Praha, s.r.o., se dotázala pro případy vícekolejných tratí, jak zobrazovat na JOP symboly traťového souhlasu (dále také jen šipky) a jak umístit traťové zásobníky čísel vlaků mezi dvěma dopravními (stanice, výhybna) pro místní ovládání i pro ovládání DOZ. Konkrétně jde o řešení zabezpečovacích zařízení ovládaných prostřednictvím JOP na tratích tří a více kolejných, respektive v případech, kdy je konfigurace kolejiště taková, že je nutné nad sebou v reliéfu kolejiště umístit tři nebo čtyři traťové koleje se symbolem traťového souhlasu. Aktuální požadavky na JOP tuto problematiku blíže nespecifikují.

Na základě souhlasného stanoviska Odboru řízení provozu čj. 76695/2022-SŽ-GŘ-O11 ze dne 7. 11. 2022 a v souladu s článkem 1 základních technických požadavků na jednotné obslužné pracoviště (JOP IV), Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky rozšiřuje a upřesňuje stávající platné požadavky JOP pro zobrazení symbolů traťového souhlasu a umísťování traťových zásobníků čísel vlaků mezi dvěma dopravními pro místní ovládání i pro ovládání DOZ následovně:

- 1) Na základě aktuálních platných požadavků ZTP JOP:
 - a) Se symbol traťového souhlasu zobrazuje vedle koleje, tedy v případě vodorovného zobrazení linky koleje nad nebo pod touto linkou.
 - b) Je zásobník čísel vlaků na traťové koleji dle článku 2.11.1 ZTP JOP trvale zobrazený jako sloupcový zásobník, vykreslený v maximálním rozsahu.
 - c) Jsou u zobrazeného mezistaničního úseku na DOZ zobrazeny pro příslušnou traťovou kolej vždy dva symboly traťového souhlasu, pro možnost zadání konkrétních povelů na symbolu traťového souhlasu u příslušné dopravní, např. povel „ZBP“.
- 2) Pro jednokolejnou trať se požadavky upřesňují takto:
 - a) Pro mezistaniční úsek (dále jen „MÚ“) zobrazený u dopravní ovládané místně se symbol traťového souhlasu jednokolejné trati zobrazuje nad nebo pod linkou traťové koleje, zpravidla v místě (v blízkosti) vjezdového návěstidla příslušné traťové koleje. Traťový zásobník se umísťuje nad nebo pod linkou traťové koleje, zpravidla na stejné straně jako symbol traťového souhlasu.



Obrázek 1 – Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a zásobníku čísel vlaků jednokolejné trati (JOP A stanice s mezistaničním úsekem A – B)



Obrázek 2 - Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a zásobníku čísel vlaků jednokolejné trati (JOP B stanice s mezistaničním úsekem A – B)

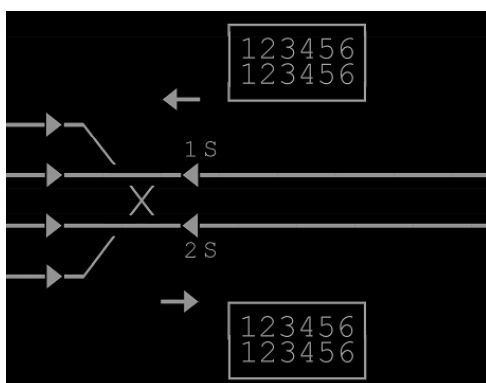
- b) Pro mezistaniční úsek zobrazený v rámci řízené oblasti (DOZ), se symbol traťového souhlasu jednokolejné trati zobrazuje nad nebo pod linkou traťové koleje, zpravidla v místě (v blízkosti) vjezdového návěstidla příslušné traťové koleje, u obou dopraven příslušného MÚ. Traťový zásobník čísel vlaků příslušné traťové koleje se zobrazuje zpravidla jeden pro MÚ. Traťový zásobník se umísťuje nad nebo pod linkou traťové koleje, zpravidla na stejné straně jako symbol traťového souhlasu.



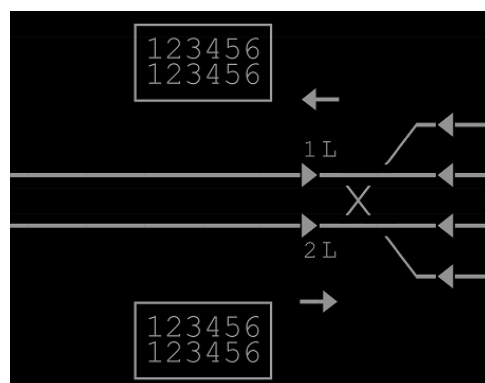
Obrázek 3 - Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a zásobníku čísel vlaků jednokolejné trati (JOP řízené oblasti DOZ)

- 3) Pro dvoukolejnou trať se požadavky upřesňují takto:

- a) Pro MÚ zobrazený částečně na JOP z jedné dopravní (místně), se symbol traťového souhlasu dvoukolejné trati zobrazuje nad a pod linkou traťové koleje, zpravidla v místě (v blízkosti) vjezdového návěstidla příslušné traťové koleje, a to vždy vně od symbolu kolejí a traťový zásobník čísel vlaků vždy vně příslušné traťové koleje. Označení návěstidel je umístěno nad a pod příslušným návěstidlem, vždy vně těchto symbolů.



Obrázek 4 - Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a zásobníku čísel vlaků dvoukolejné trati (JOP stanice s mezistaničním úsekem)



Obrázek 5 - Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a zásobníku čísel vlaků dvoukolejné trati (JOP stanice s mezistaničním úsekem)

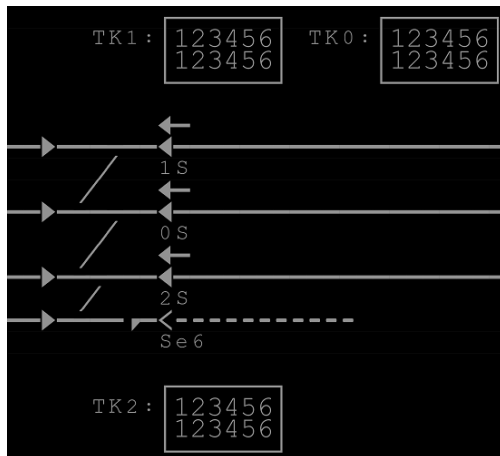
- b) Pro mezistaniční úsek zobrazený v rámci řízené oblasti (DOZ), se symbol traťového souhlasu dvoukolejné trati zobrazuje nad a pod linkou traťové koleje, zpravidla v místě (v blízkosti) vjezdového návěstidla příslušné traťové koleje a traťový zásobník čísel vlaků vždy vně příslušné traťové koleje, u obou dopraven příslušného MÚ. Traťový zásobník čísel vlaků příslušné traťové koleje se zobrazuje zpravidla jeden pro MÚ.



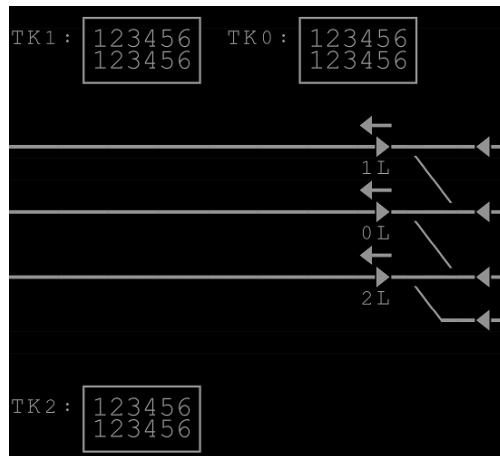
Obrázek 6 - Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a zásobníků čísel vlaků dvoukolejné trati (JOP řízené oblasti DOZ)

4) Pro tříkolejnou trať se požadavky upřesňují takto:

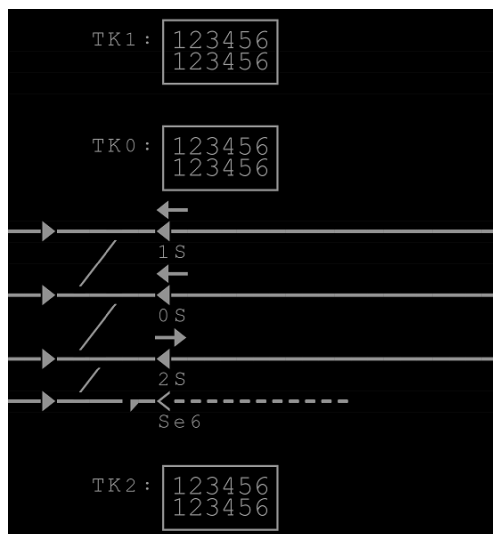
- a) Pro MÚ zobrazený částečně na JOP z jedné dopravní (místně) se symbol traťového souhlasu tříkolejné trati zobrazuje vždy nad linkou traťové koleje, zpravidla v místě (v blízkosti) vjezdového návěstidla příslušné traťové koleje, traťový zásobník čísel vlaků se zobrazuje vždy vně traťových kolejí, v případě zásobníků více traťových kolejí vedle sebe nebo nad sebou, s označením „TK“, čísla traťové koleje a dvojtečky, např. „TK1:“. U tříkolejné tratě je vždy zásobník nulté koleje na straně lichých kolejí, v pořadí (zleva nebo shora) TK1, TK0. Označení návěstidel je umístěno z prostorových důvodů pod příslušným symbolem návěstidla.



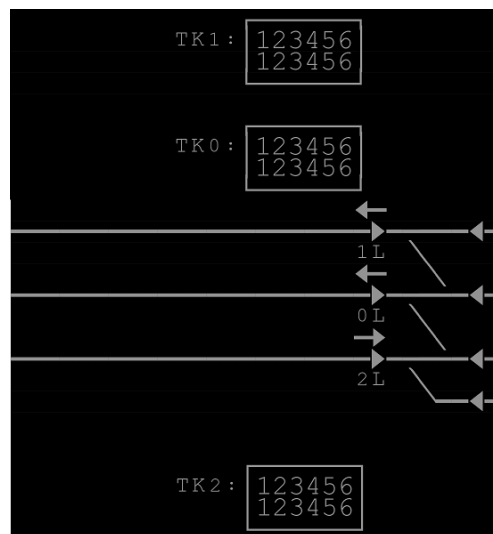
Obrázek 7 – Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a vodorovné zobrazení zásobníků čísel vlaků tříkolejné trati (JOP stanice s mezistaničním úsekem)



Obrázek 8 – Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a vodorovné zobrazení zásobníků čísel vlaků tříkolejné trati (JOP stanice s mezistaničním úsekem)

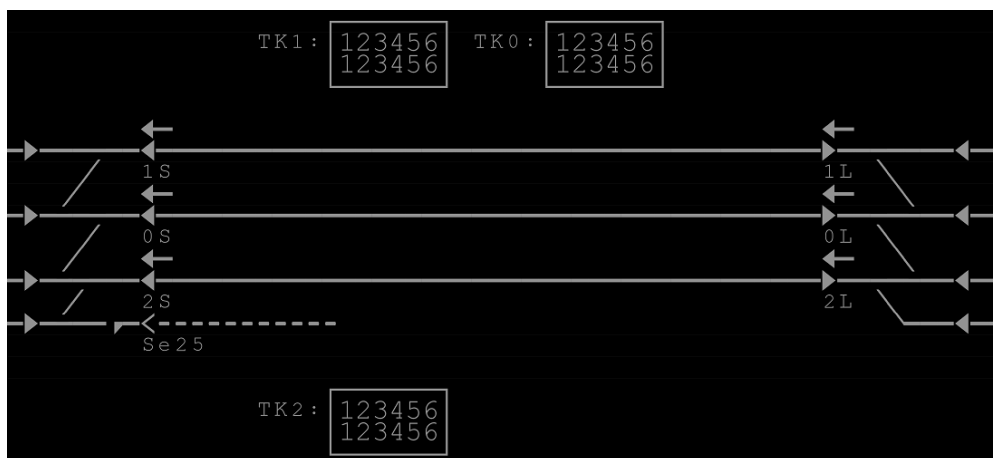


Obrázek 9 – Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a svislé zobrazení zásobníků čísel vlaků tříkolejné trati (JOP stanice s mezistaničním úsekem)



Obrázek 10 – Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a svislé zobrazení zásobníků čísel vlaků tříkolejné trati (JOP stanice s mezistaničním úsekem)

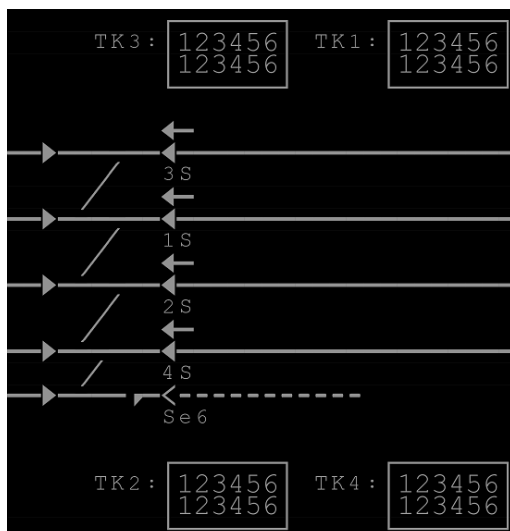
- b) Pro mezistaniční úsek zobrazený v rámci řízené oblasti (DOZ), se symbol traťového souhlasu tříkolejné trati zobrazuje nad linkou traťové koleje, zpravidla v místě (v blízkosti) vjezdového návěstidla příslušné traťové koleje, u obou dopraven příslušného MÚ. Traťový zásobník čísel vlaků příslušné traťové koleje se zobrazuje zpravidla jeden pro MÚ.



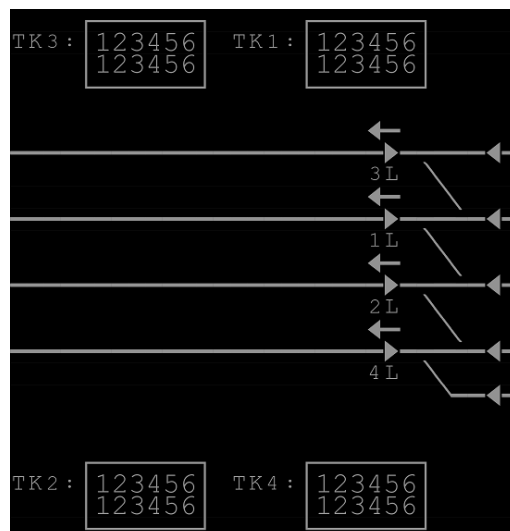
Obrázek 11 – Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a vodorovné zobrazení zásobníků čísel vlaků tříkolejné trati (JOP řízené oblasti DOZ)

- 5) Pro čtyřkolejnou trať se požadavky upřesňují takto:

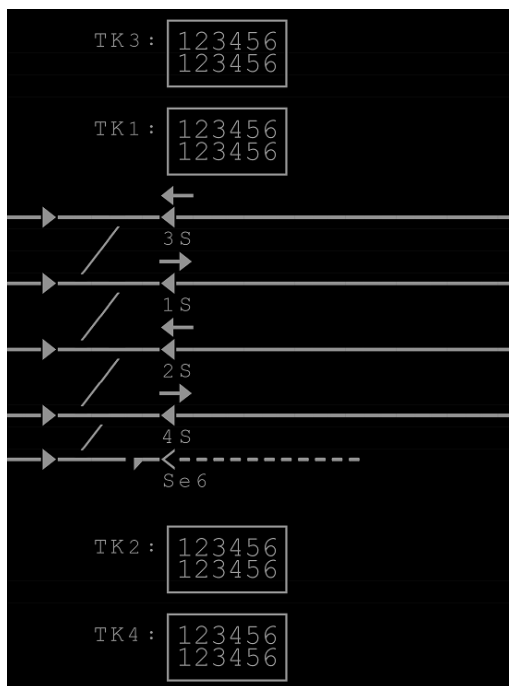
- a) Pro MÚ zobrazený částečně na JOP z jedné dopravní (místně), se symbol traťového souhlasu čtyřkolejné trati zobrazuje vždy nad linkou traťové koleje, zpravidla v místě (v blízkosti) vjezdového návěstidla příslušné traťové koleje, traťový zásobník čísel vlaků se zobrazuje vždy vně traťových kolejí, v případě zásobníků více traťových kolejí vedle sebe nebo nad sebou, s označením „TK“, čísla traťové koleje a dvojtečky, např. „TK1:“. U čtyřkolejné tratě jsou vždy zásobníky lichých kolejí na straně lichých kolejí a zásobníky sudých kolejí na straně sudých kolejí, v pořadí (zleva nebo shora) TK3, TK1 a TK2, TK4. Označení návěstidel je umístěno z prostorových důvodů pod příslušným symbolem návěstidla.



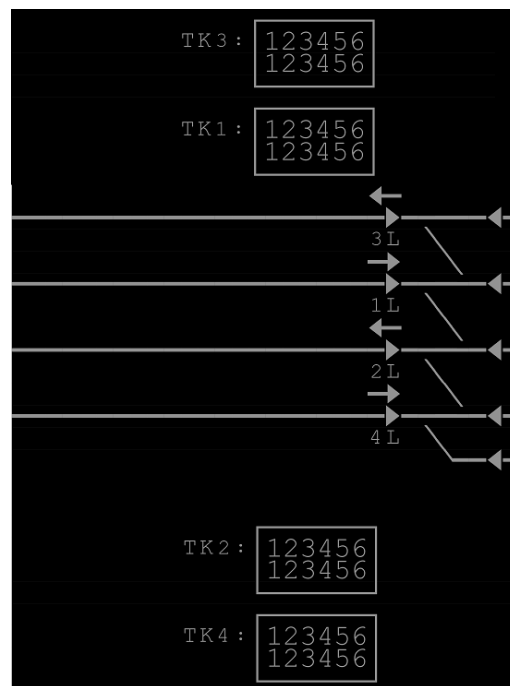
Obrázek 12 – Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a vodorovné zobrazení zásobníků čísel vlaků čtyřkolejné trati (JOP stanice s mezistaničním úsekem)



Obrázek 13 – Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a vodorovné zobrazení zásobníků čísel vlaků čtyřkolejné trati (JOP stanice s mezistaničním úsekem)

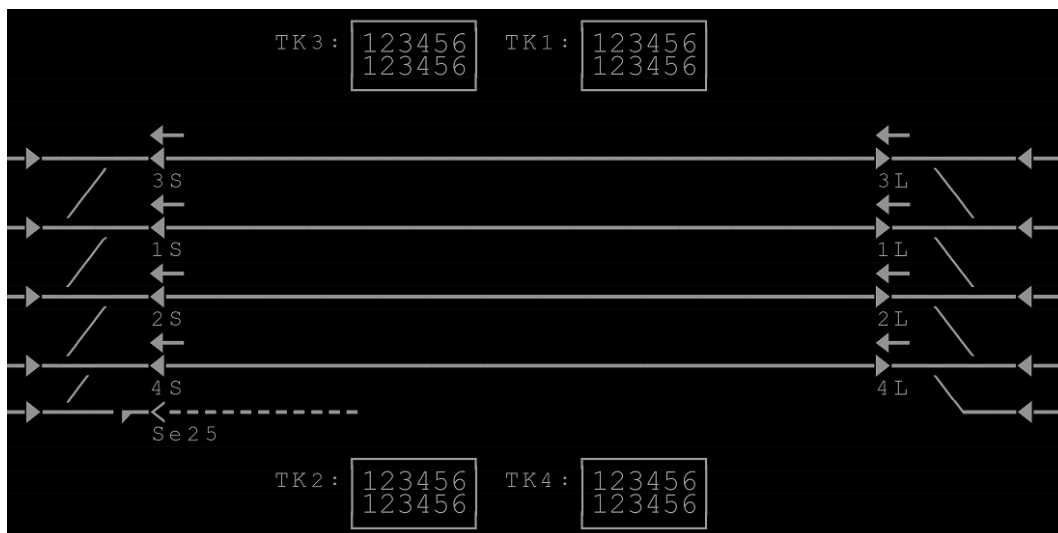


Obrázek 14 – Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a svislé zobrazení zásobníků čísel vlaků čtyřkolejné trati (JOP stanice s mezistaničním úsekem)

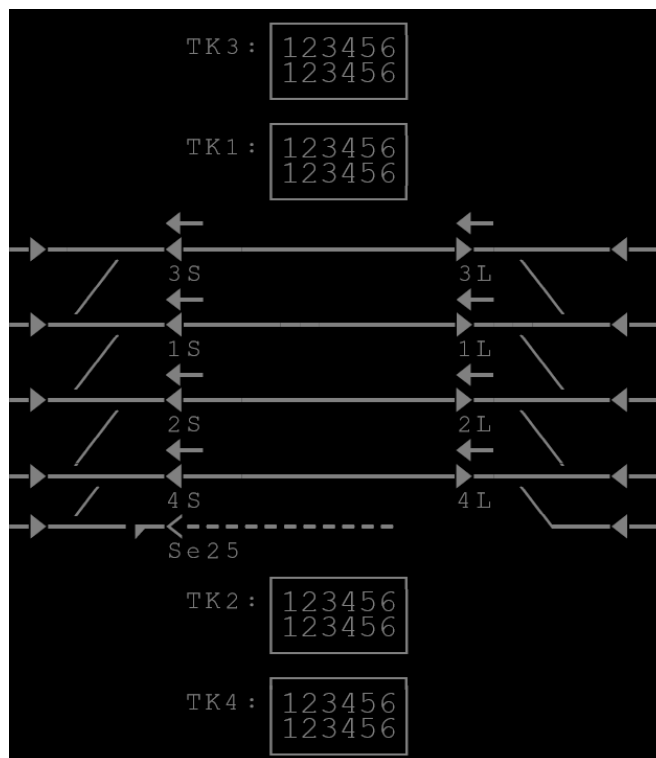


Obrázek 15 – Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a svislé zobrazení zásobníků čísel vlaků čtyřkolejné trati (JOP stanice s mezistaničním úsekem)

- b) Pro mezistaniční úsek zobrazený v rámci řízené oblasti (DOZ), se symbol traťového souhlasu čtyřkolejné trati zobrazuje nad linkou traťové koleje, zpravidla v místě (v blízkosti) vjezdového návěstidla příslušné traťové koleje, u obou dopraven příslušného MÚ. Traťový zásobník čísel vlaků příslušné traťové koleje se zobrazuje zpravidla jeden pro MÚ.



Obrázek 16 – Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a vodorovné zobrazení zásobníků čísel vlaků čtyřkolejné trati (JOP řízené oblasti DOZ)



Obrázek 17 – Příklad zobrazení symbolu traťového souhlasu a svislé zobrazení zásobníků čísel vlaků čtyřkolejné trati (JOP řízené oblasti DOZ)

Výše uvedené skutečnosti pro zobrazení symbolu traťového souhlasu a traťových zásobníků čísel vlaků budou zohledněny v rámci novelizace ZTP JOP.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Rozdělovník:

Správa železnic, státní organizace

**Oblastní ředitelství Ostrava, Brno, Hradec Králové,
Praha, Ústí nad Labem a Plzeň**

- elektronicky na sekretariát

CDP Praha a Přerov

- elektronicky na sekretariát

Generální ředitelství

- O11 elektronicky na sekretariát

Centrum telematiky a diagnostiky

- elektronicky Ing. Vladimír Říha
- elektronicky Ing. Dalibor Sojka