

Váš dopis zn. 10962/2022-SŽ-GŘ-O11
Ze dne 1. 2. 2022
Naše zn. 20403/2022-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/1



Dle rozdělovníku

Vyřizuje Libor Mrhálek
Telefon +420 972 741 313
Mobil +420 725 144 182
E-mail Mrhalek@spravazeleznic.cz

Datum 11. března 2022



Stanovisko ke způsobu uvádění volby JOP v závěrových tabulkách

Odbor řízení provozu Správy železnic, státní organizace, požádal dopisem č.j. 10962/2022-SŽ-GŘ-O11 o upřesnění pravidel pro uvádění názvů ve sloupci „Volba JOP“ Závěrové tabulky tak, aby byl pro koncový bod volby u odjezdové vlakové cesty na traťovou kolej nastaven jednotný přístup ve stanovování těchto údajů.

Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky pro zajištění jednotnosti při zpracování závěrových tabulek pro elektrická SZZ tímto stanovuje, že pro definici textu ve sloupci „Volba JOP“ je nutné postupovat v souladu s ustanoveními TNŽ 34 2604, tj. pro tento případ zejména článku 57 a) a přílohy č. 4, resp. jejích listů č. 14 až 16, přičemž výběr souvisejících částí je přílohou tohoto dopisu. To znamená, že u odjezdových vlakových cest se vždy jako koncový bod volby uvede volba na příslušnou traťovou kolej, a to:

- a) u jednokolejné tratě textem „TK“, např. „**VC L1 TK**“;
 - b) u vícekolejné tratě číslem traťové koleje a textem „TK“, např. „**VC L1 1TK**“;
- a v případě variantní cesty např. „VC L1 H2 TK“ musí být tato uváděna na následujícím řádku za „VC L1 TK“.

Zápis s označením traťové koleje v souladu s TNŽ 34 2604 je nutný i z důvodu, že v některých případech nejsou na traťové koleji kolejové úseky, např. trať bez TZZ a není tedy možné využívat princip stanovený dopisem čj. 33880/2013-OAE ze dne 7. srpna 2013, který řeší označování kolejových úseků v mezistaničním úseku. Konkrétní způsob obsluhy JOP při označení místa konce volby jízdni cesty na dotčené koleji musí být upřesněn v obslužném předpise.

Výše specifikovaný požadavek na definování textu sloupce „Volba JOP“ je tímto dopisem standardizován jako jediný správný. Příklady stanoveného označování JC ve sloupci „Volba JOP“ jsou uvedeny v příloze tohoto stanoviska, která dále uvádí i příklady překonaných (zastaralých) alternativ označování JC.

Označení odlišná od stanoveného provedení mohou zůstat použita v již zpracovaných ZT do doby jejich úplného přepracování nebo úplné náhrady (vždy včetně navazujících úprav). Vydání tohoto stanoviska není důvodem pro změny provozně-technických dokumentací, SW apod. Dále je možno odlišné označení použít pro aktuálně projektované akce, kdy je projekt, resp. tvorba závěrové tabulky, již ve vysokém stupni rozpracovanosti.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Příloha

Příloha 1 – Tabulky jízdních cest – příklady textu ve sloupci „Volba JOP“

Rozdělovník:

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství - O11

- elektronicky na sekretariát

Oblastní ředitelství

- všem OŘ elektronicky na sekretariát

Stavební správa východ

- elektronicky na sekretariát

Stavební správa západ

- elektronicky na sekretariát

Centrum telematiky a diagnostiky

- elektronicky Ing. Vladimír Říha

- elektronicky Ing. Dalibor Sojka

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2555040

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ad2fdb5-864f-4ea3-94cb-3419f33a428c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Libor MRHÁLEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.03.2022 10:32:02



83d75b31-e518-402f-860a-a345e27d9a47