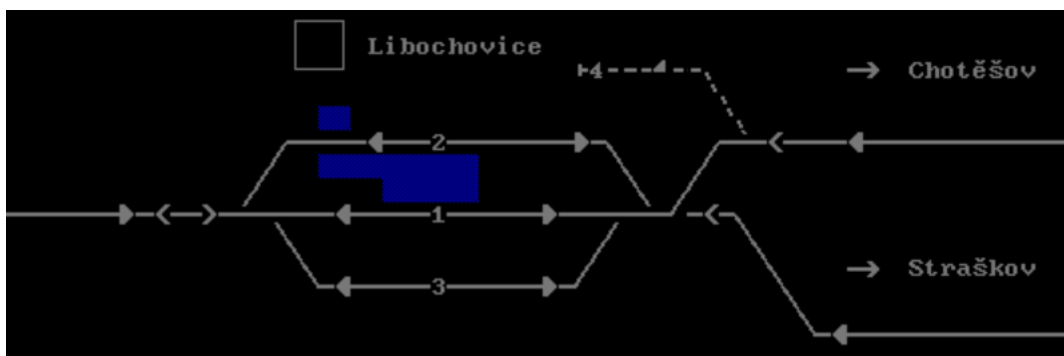


Příklady konfigurace kolejíšť

V rámci používání Závěrových tabulek se vychází ze skutečností, že pro danou jízdní cestu v tabulce jízdních cest se čte vždy celý řádek. Součástí tohoto řádku je i sloupec „Vlakové cesty“, který specifikuje směr dané jízdní cesty názvem sousední dopravní;

Příklad č. 1:

Dopravná se dvěma zaústěnými jednokolejnými tratěmi.

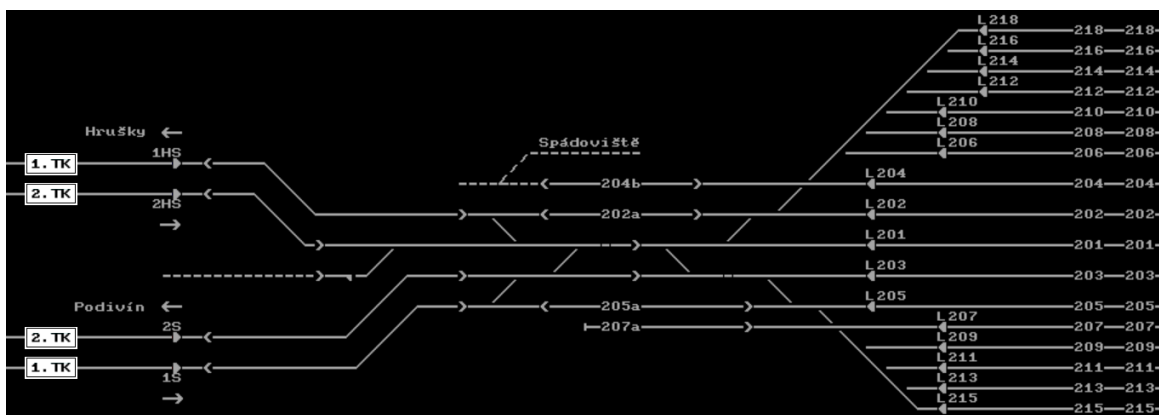


V tabulce jízdních cest bude volba JOP v souladu s TNŽ 34 2604 a rozlišení směru odjezdu bude stanoveno ve sloupci „Vlakové cesty“ s určením začátku a konce JC, např.:

	Vlakové cesty	Volba JOP
X.	Z 1K do Chotěšova	VC L1 TK
X.	Z 1K do Straškova	VC L1 TK
X.		

Příklad č. 2:

Dopravná se dvěma zaústěnými dvoukolejnými tratěmi.

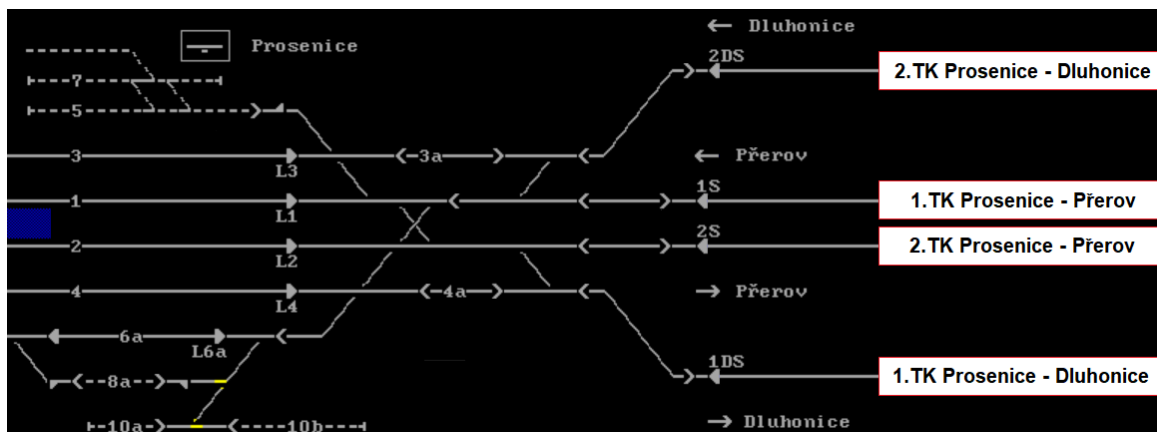


V tabulce jízdních cest bude volba JOP v souladu s TNŽ 34 2604 a rozlišení směru odjezdu bude stanoveno ve sloupci „Vlakové cesty“, např.:

	Vlakové cesty	Volba JOP
X.	Z 201K do Podivína 1TK	VC L201 1TK
X.	Z 201K do Podivína 2TK	VC L201 2TK
X.	Z 201K do Hrušek 1TK	VC L201 1TK
X.	Z 201K do Hrušek 2TK	VC L201 2TK

Příklad č. 3:

Dopravna se dvěma zaústěnými dvoukolejnými tratěmi.

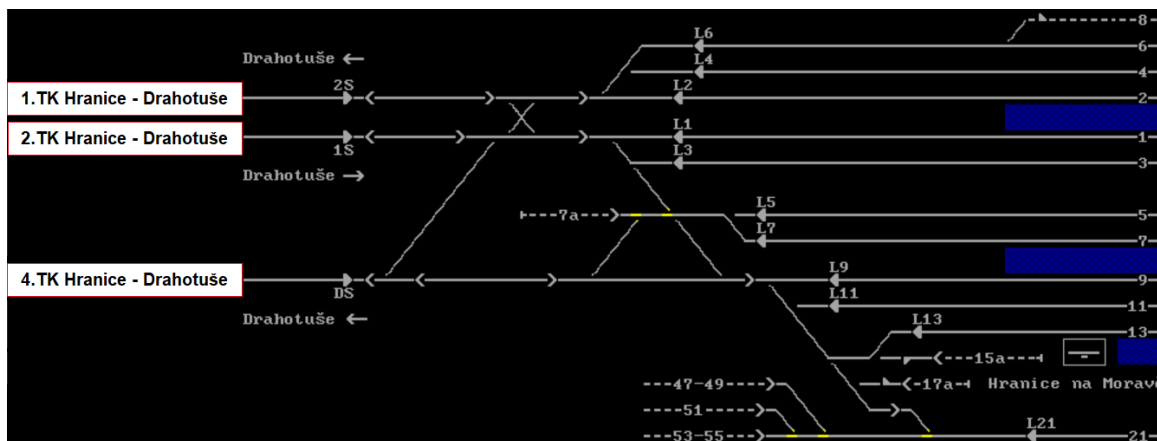


V tabulce jízdních cest bude volba JOP v souladu s TNŽ 34 2604 a rozlišení směru odjezdu bude stanoveno ve sloupci „Vlakové cesty“, např.:

	Vlakové cesty	Volba JOP
X.	Z 1K do Přerova 1TK	VC L1 1TK
X.	Z 1K do Přerova 2TK	VC L1 2TK
X.	Z 1K do Dluhonic 1TK	VC L1 1TK
X.	Z 1K do Dluhonic 2TK	VC L1 2TK
X.		

Příklad č. 4:

Dopravna se zaústěnými vícekolejnými tratěmi.



V tabulce jízdních cest bude volba JOP v souladu s TNŽ 34 2604 a rozlišení směru odjezdu bude stanoveno ve sloupci „Vlakové cesty“, např.:

	Vlakové cesty	Volba JOP
X.	Ze 2K do Drahotuší 1TK	VC L2 1TK
X.	Ze 2K do Drahotuší 2TK	VC L2 2TK
X.	Ze 2K do Drahotuší 4TK	VC L2 4TK
X.		

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2555039

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f357db7b-bbe2-4d97-bc8e-cca3fc8001a8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Libor MRHÁLEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.03.2022 10:32:00



7154510b-f363-4948-97f4-deac65ca902f