

Váš dopis zn. 1103/21-VAV, Kr-214-21-DV  
Ze dne 22. 12. 2021  
Naše zn. 12865/2022-SŽ-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/0

Dle rozdělovníku  
(pouze elektronicky)

Vyřizuje Libor Mrhálek  
Telefon +420 972 741 313  
Mobil +420 725 144 182  
E-mail Mrhalek@spravazeleznic.cz

Datum 8. února 2022

## Rozšíření možnosti eliminace vlivu úseku za neprofilovým stykem

Dopisem č.j. 1103/21-VAV společnost AŽD Praha. s.r.o., požádala Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky o stanovisko k možnosti rozšíření eliminace vlivu obsazení KÚ zasahujícího do průjezdného průřezu jízdni cesty (dále jen neprofilový KÚ) nastavením závěru rozhodné výhybky v odvrátané poloze od vlastní stavěné cesty.

Podle TNŽ 34 2620, ustanovení 9.3.1 f) a 9.3.3 e), vždy druhá odrážka, je možno eliminovat vliv obsazení neprofilového KÚ, pokud poloha a závěr rozhodných výhybek zaručují, že při obsazení takového KÚ nemůže být obsazena ta větev, která zasahuje do průjezdného průřezu stavěné cesty.

V souvislosti s tímto požadavkem TNŽ 34 2620 definuje Technická specifikace 3/2008-Z „Neprofilové kolejové úseky u SZZ 3. kategorie“ (dále jen TS) funkční chování, které lze považovat za splnění požadavku TNŽ 34 2620 uvedeného v předcházejícím odstavci. Uvedená TS v čl. 3.4 a 3.5 stanovuje takové funkční požadavky, aby bylo možné považovat i nouzový závěr zavedený stavěním nouzové cesty za závěr rozhodné výhybky zaručují, že při obsazení neprofilového KÚ nemůže být obsazena ta větev, která zasahuje do průjezdného průřezu stavěné cesty.

Znění čl. 3.4 a 3.5 TS je uvedeno následující:

*3.4 Novou podmínkou eliminace vlivu obsazení neprofilového KÚ (viz 3.1) a podmínkou pro vypuštění KÚ z ONBO (viz. 3.2) je vyhodnocení volnosti prostoru mezi výhybkami, mezi nimiž se větev neprofilového KÚ (větev KÚ v ONBO) nachází (dále jen prostor mezi výhybkami). Podmínka se vyhodnocuje podle 3.5.*

*3.5 Vyhodnocení volnosti prostoru mezi výhybkami probíhá ve dvou fázích. V první fázi musí být vyhodnocena počáteční podmínka podle 3.5.1, a dále jsou vyhodnocovány podmínky podle 3.5.2.*

*3.5.1 Počáteční podmínka pro vyhodnocení volnosti prostoru mezi výhybkami je splněna při současném vyhodnocení volnosti obou výhybkových KÚ.*

*Pokud je (jsou) v případě podle 3.2 mezi výhybkami ještě další KÚ, musí být vyhodnocena i jeho (jejich) volnost.*

*3.5.2 Po splnění počáteční podmínky zůstává vyhodnocena volnost prostoru mezi výhybkami:*

- i při ztrátě volnosti KÚ první výhybky, pokud je tato v poloze znemožňující najetí do prostoru mezi výhybkami a/nebo*
- i při ztrátě volnosti KÚ druhé výhybky, pokud je tato v poloze znemožňující najetí do prostoru mezi výhybkami.*

*Pokud je (jsou) v případě podle 3.2 mezi výhybkami ještě další KÚ, musí být jeho (jejich) volnost vyhodnocována trvale.*

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti a po analýze dotčené problematiky sdělujeme následující stanovisko gestorského útvaru TNŽ 34 2620 a uvedené TS.

Nastavením závěru rozhodné výhybky v odvrtné poloze od vlastní stavěné cesty, pro kterou je dotčený kolejový úsek neprofilový, při současném vyhodnocení volnosti oblasti kolem neprofilového styku způsobem dle čl. 3.5 dotčené TS, lze považovat za splnění požadavku normy TNŽ, druhé odrážky čl. 9.3.1 f), respektive druhé odrážky čl. 9.3.3 e) na eliminaci vlivu obsazení neprofilového KÚ. Tj. poloha a závěr rozhodných výhybek v tomto případě zaručují, že při obsazení neprofilového KÚ nemůže být obsazena ta větev, která zasahuje do průjezdného průřezu stavěné cesty.

Ing. Martin Krupička  
ředitel odboru  
zabezpečovací a telekomunikační techniky

#### **Rozdělovník:**

##### **AŽD Praha, s. r. o.**

- ZTE elektronicky sekretariát (Alena Adamcová - [adamcova.alena@azd.cz](mailto:adamcova.alena@azd.cz))
- elektronicky Ing. Lubomír Macháček

Na vědomí:

##### **Správa železnic, státní organizace**

###### **Generální ředitelství**

- O11 elektronicky na sekretariát

###### **Centrum telematiky a diagnostiky**

- elektronicky Ing. Vladimír Říha
- elektronicky Ing. Dalibor Sojka

###### **STARMON, s. r. o.**

- elektronicky Ing. Jaroslav Mládek

###### **AK signal Brno a. s.**

- elektronicky Ing. Ladislav Polcar

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2481156

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 9a0e3e21-3119-466f-a599-2c631a485e08

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Libor MRHÁLEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 08.02.2022 09:17:01



8587466d-26f6-4e22-be11-4f457dc2d3bc