

## **SŽ PPD-1/2022**

### **Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy pro ověřovací provoz systému ETCS**

**ve znění Změny č. 1 až 3**

účinnost od 1. července 2022

Schváleno pod čj. 43262/2022-SŽ-GŘ-O14  
Dne 27. června 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.  
generální ředitel

**SŽ PPD-1/2022**

**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy pro ověřovací provoz systému ETCS ve znění Změny č. 1 až 3**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky  
Praha  
spravazeleznic.cz  
Rok vydání: 2022  
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě, formát A4

© Správa železnic, státní organizace, rok 2023

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

## ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

| <b>oprava/změna<br/>a její pořadové číslo</b> | <b>číslo jednací</b> | <b>účinnost od</b> | <b>opravu/změnu<br/>zapracoval</b> |
|---|----------------------|--------------------|------------------------------------|
| Změna č. 1                                    | 54980/2022-SŽ-GŘ-O14 | 15. srpna 2022     | Ing. Lukáš Matta                   |
| Změna č. 2                                    | 71854/2022-SŽ-GŘ-O14 | 15. listopadu 2022 | Ing. Lukáš Matta                   |
| Změna č. 3                                    | 18569/2023-SŽ-GŘ-O14 | 28. března 2023    | Ing. Lukáš Matta                   |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |

## **PŘEDMLUVA**

Správa železnic, státní organizace, vydává tento pokyn provozovatele dráhy pro zajištění bezpečnosti drážní dopravy během ověřovacího provozu traťové části ETCS pro provozní ověření zařízení radioblokové centrály REA 11 výrobce AŽD Praha s.r.o., která je součástí traťové části ETCS.

Tento pokyn je rozdělen do dvou částí a to do části odpovídající ověřovacím provozům s dodatečnými provozními opatřeními na straně dopravce a do části odpovídající ověřovacím provozem bez dodatečných provozních opatření straně dopravce.

Tento pokyn provozovatele dráhy SŽ PPD-1/2022 odpovídá pokynu provozovatele dráhy SŽDC PPD-3/2020, pouze v něm došlo k zobecnění pokynu a rozšíření platnosti na další úseky tratí.

Vydáním tohoto pokynu se ruší pokyn SŽ PPD-3/2020 - Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – 2. etapa ověřovacího provozu ETCS v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav v účinnosti od 14. 1. 2021.

Úseky tratí zahrnuté v pokynu SŽDC PPD-2/2019 budou postupně převáděny pod tento pokyn provozovatele dráhy. V okamžiku, kdy bude příslušný úsek tratě uveden v tomto pokynu, přestává pro něj platit pokyn SŽDC PPD-2/2019 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – 3. etapa ověřovacího provozu ETCS v úseku Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko v účinnosti 1. 6. 2019.

## OBSAH

|   | Strana |
|---|--------|
| ROZSAH ZNALOSTI .....   | 6      |
| ZKRATKY A ZNAČKY .....  | 7      |
| 1 Úvodní ustanovení .....   | 8      |
| 2 Vymezení základních pojmů .....   | 8      |
| 3 Jízda vlaku pod dohledem ETCS s dodatečnými provozními opatřeními ..... | 9      |
| 4 Jízda vlaku pod dohledem ETCS bez dodatečných provozních opatření ..... | 11     |
| 5 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ .....  | 13     |
| 6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....  | 13     |
| CITOVANÉ DOKUMENTY .....  | 14     |
| Příloha A (normativní) .....  | 15     |
| Příloha B (normativní) .....  | 16     |
| Příloha C (informativní) .....  | 17     |

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

| <b>pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</b>  | <b>znalost ustanovení</b>  |
|---|--|
| Předpisová a normotvorná činnost týkající se nebo mající souvislost s vlakovým zabezpečovacím zařízením.  | <b>úplná:</b> čl. 1.2 – 1.4<br><b>informativní:</b> čl. 1.1, 1.5, kap. 2 – 5, příloha A a B                        |
| Předpisová činnost týkající se řízení drážních vozidel.   | <b>úplná:</b> čl. 1.2 – 1.4<br><b>informativní:</b> čl. 1.1, 1.5, kap. 2 – 5, příloha A a B                        |
| Předpisová činnost týkající se organizování a řízení drážní dopravy, a vrcholového řízení provozování dráhy a organizování drážní dopravy a přidělování kapacity dráhy.   | <b>úplná:</b> čl. 1.2 – 1.4<br><b>informativní:</b> čl. 1.1, 1.5, kap. 2 – 5, příloha A a B                        |
| Řízení a organizování drážní dopravy na tratích vybavených traťovou částí ETCS, řízení a kontrola řízení a organizování drážní dopravy.   | <b>úplná:</b> čl. 1.2 – 1.5, 2.3, 3.2, 3.3.7, 4.2, příloha A a B<br><b>informativní:</b> kap. 2 – 5                |
| Vrcholové řízení provozování dráhy a organizování drážní dopravy a přidělování kapacity dráhy, řízení a kontrola vrcholového řízení provozování dráhy a organizování drážní dopravy a přidělování kapacity dráhy.   | <b>úplná:</b> čl. 1.2 – 1.5, 2.3<br><b>informativní:</b> kap. 2 – 5, příloha A a B                                 |
| Údržba traťové části ETCS, staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení navazujícího na traťovou část ETCS, řízení a kontrola údržby traťové části ETCS, staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení navazujícího na traťovou část ETCS. | <b>úplná:</b> čl. 1.2<br><b>informativní:</b> kap. 3, 4, příloha A a B   |
| Řízení drážních vozidel vybavených mobilní částí ETCS, kontrola a řízení, řízení drážních vozidel vybavených mobilní částí ETCS.  | <b>úplná:</b> čl. 1.2 – 1.5, 2.3 – 2.4, kap. 3, 4, příloha A a B<br><b>informativní:</b> čl. 1.1                   |
| Vrcholové řízení požadavků na jízdy vlaků na straně dopravce.   | <b>úplná:</b> čl. 1.2 – 1.5, 2.3 – 2.4, čl. 3.1, 4.1, příloha A a B<br><b>informativní:</b> čl. 3.2, 3.3, 4.2, 4.3 |

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| DMI   | ..... | rozhraní strojvedoucí – mobilní část ETCS (Driver Machine Interface)                |
| ETCS  | ..... | Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)                       |
| ERTMS | ..... | Evropský systém řízení železniční dopravy (European Rail Traffic Management System) |
| MA    | ..... | oprávnění k jízdě (Movement Authority)  |
| PZS   | ..... | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné  |
| REA11 | ..... | rádiobloková centrála vyráběná/dodávaná společností AŽD Praha, s.r.o.               |
| SIL   | ..... | úroveň intenzity nebezpečí (Safety Integrity Level)                                 |
| SŽ    | ..... | Správa železnic, státní organizace  |
| SŽDC  | ..... | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace                                 |

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento pokyn SŽ PPD-1/2022 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy pro ověřovací provoz systému ETCS (dále jen „pokyn“).

## 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1** Správa železnic, státní organizace, vydává tento Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy (dále jen „tento pokyn“) v souladu s ustanovením § 22 odst. 3 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.2** Tento pokyn stanovuje základní provozní pravidla pro provoz Evropského vlakového zabezpečovače (dále jen „ETCS“) v rámci ověřovacích provozů traťové části v úsecích uvedených v příloze A „Seznam tratí, na kterých se provádí ověřovací provoz traťové části ETCS s RBC REA11 s dodatečnými provozními opatřeními“ (dále jen „příloha A“), v příloze B „Seznam tratí, na kterých se provádí ověřovací provoz traťové části ETCS s RBC REA11 bez dodatečných provozních opatření“ (dále jen „příloha B“) tohoto dokumentu a v navazujících mezistaničních úsecích (dále jen „úseky“).
- 1.3** Tento pokyn je závazný pro dopravce, kteří provozují drážní dopravu v úsecích uvedených v příloze A a B s vozidly se zapnutou mobilní částí ETCS.
- 1.4** Tento pokyn pro některé případy zpřísňuje ustanovení předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) a pokynu SŽ PPD-6/2022 po dobu ověřovacího provozu.
- 1.5** Mobilní část ETCS v dotčených úsecích (mimo kolejiště jiných subjektů určených pro údržbu, opravy kolejových vozidel apod.) smí obsluhovat pouze osoba, která:
- a) má znalost předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní),
  - b) má znalost pokynu SŽ PPD-6/2022,
  - c) je proškolená ze znalostí pokynů SŽ Z8 díl IV (prozatímní) a SŽ PPD-6/2022,
  - d) je proškolená z obsluhy mobilní části ETCS určeným pracovníkem dopravce.

POZNÁMKA: Proškolení z předpisů a ověření znalostí je v gesci dopravce.

## 2 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

- 2.1** Pro účely tohoto pokynu jsou nadefinovány níže uvedené pojmy.
- 2.2** Další pojmy použité v tomto pokynu a neuvedené v této kapitole jsou definovány v předpisech SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (v aktuálním znění), SŽ Z8 díl IV (prozatímní) a pokynu SŽ PPD-6/2022.
- 2.3** **Ověřovací provoz** – způsob provozování dráhy a drážní dopravy, který slouží k ověření parametrů bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti nového nebo změněného výrobku, subsystému nebo systému a jeho funkčních vlastností. Pro výrobek, subsystém a systém, s požadovanou úrovní intenzity nebezpečí (SIL) větší než 0 dle ČSN EN 50126-2 slouží ověřovací provoz zpravidla i k ověření provozní bezpečnosti ve smyslu ČSN EN 50129.
- 2.4** **Určený pracovník dopravce** – zaměstnanec dopravce, který má znalost předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní), pokynu SŽ PPD-6/2022, tohoto pokynu a obsluhy mobilní části ETCS dle návodu výrobce.
- 2.5** **Zpráva o hodnocení bezpečnosti** – dokument vydaný podle požadavků ČSN EN 50129.



### **3 JÍZDA VLAKU POD DOHLEDEM ETCS S DODATEČNÝMI PROVOZNÍMI OPATŘENÍMI**

#### **3.1 Podmínky pro jízdu vlaku pod dohledem ETCS**

**3.1.1** Pro vozidla se zapnutou mobilní částí ETCS platí předpis SŽ Z8 díl IV (prozatímní).

**3.1.2** Jízdu vlaku pod dohledem ETCS je možné provést:

- a) za účelem zkoušek kompatibility dle pokynu provozovatele dráhy SŽ PPD-2/2018 v aktuálním znění, nebo
- b) jako zkušební jízdu s pracovníkem seznámeným s pravidly pro provádění ověřovacího provozu za podmínek stanovených v dokumentu "Organizace ověřovacího provozu" pro konkrétní úsek/úseky dle přílohy A, nebo
- c) jako zkušební jízdu s určeným pracovníkem dopravce nebo jen se strojvedoucím s vozidlem s mobilní částí ETCS typu (tj. HW a SW verze) s již provedenou jízdou podle písm. a) nebo b), při které bylo ověřeno, že mezi mobilní a traťovou částí ETCS nedošlo k nekompatibilitám, jež by způsobily nežádoucí spuštění brzdění systémem ETCS nebo výpadek mobilní nebo traťové části ETCS, s mobilní částí národního vlakového zabezpečovače provozovanou nezávisle na mobilní části ETCS nebo  
za podmínek jízdy jako u vozidla bez vlakového zabezpečovače, nebo
- d) s vozidlem s mobilní částí ETCS:
  - s prokázanou kompatibilitou s traťovou částí ETCS pro oblast použití ESC-CZ-02,
  - s prokázanou způsobilostí k provozu,
  - s přístupem k brzdovému systému vozidla.

POZNÁMKA 1: Nejsou-li splněny podmínky pro provedení zkušební jízdy podle písm. b) podle pravidel pro provádění aktuální etapy ověřovacího provozu, může být zkušební jízda provedena podle pravidel pro provádění dřívější etapy ověřovacího provozu, tj. není-li vozidlo vybaveno mobilní částí národního vlakového zabezpečovacího zařízení provozovatelnou nezávisle na mobilní části ETCS, musí být během zkušební jízdy toto vozidlo považováno za vozidlo bez vlakového zabezpečovače a musí pro jeho jízdu platit pravidla stanovená vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., a předpisem SŽDC (ČSD) T108 pro jízdu vozidla při poruše vlakového zabezpečovače.

POZNÁMKA 2: Mobilní částí ETCS s prokázanou způsobilostí k provozu se rozumí mobilní část schválená k provozování podle právních předpisů Evropské unie, státu, ve kterém je vozidlo registrováno, nebo České republiky jako palubní subsystém „Řízení a zabezpečení“ dle nařízení komise (EU) 2016/919.

**3.1.3** Jízdu vlaku podle čl. 3.1.2 c) je možné provést pouze za splnění alespoň jedné z následujících podmínek:

- a) brzdící schopnosti vlaku umožňují zastavit z traťové rychlosti na jednu zábrzdnu vzdálenost;
- b) při jízdě vlaku v oblasti ETCS úrovně 2 nebude překročena rychlost, ze které je vlak schopen zastavit na jednu zábrzdnu vzdálenost;
- c) je v činnosti mobilní část národního vlakového zabezpečovače provozovaná nezávisle na mobilní části ETCS a na příslušném úseku tratě je traťová část národního vlakového zabezpečovače v činnosti.

**3.1.4** Jízdu vlaku podle čl. 3.1.2 d) je možné provést pouze za splnění alespoň jedné z následujících podmínek:

- a) brzdící schopnosti vlaku umožňují zastavit z traťové rychlosti na jednu zábrzdnu vzdálenost;
- b) při jízdě vlaku v oblasti ETCS úrovně 2 nebude překročena rychlost, ze které je vlak schopen zastavit na jednu zábrzdnu vzdálenost.

### 3.1.5 Strojvedoucí smí vést vlak se zapnutou mobilní částí ETCS jen:

- a) za přítomnosti pracovníka seznámeného s pravidly pro provádění ověřovacího provozu dle přílohy C za podmínek stanovených v dokumentu "Organizace ověřovacího provozu" pro konkrétní úsek/úseky, nebo
- b) za přítomnosti určeného pracovníka dopravce, nebo
- c) když byl dle pravidel dopravce prokazatelně proškolen a přezkoušen dle bodu 1.5z obsluhy mobilní části ETCS, ze znalosti předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) a tohoto pokynu a absolvoval alespoň jednu jízdu (nebo více jízd) se zapnutou mobilní částí ETCS v úrovni 2 na úseku délky (při více jízdách v součtu) alespoň 100 km buď:
  - za přítomnosti pracovníka seznámeného s pravidly pro provádění ověřovacího provozu dle přílohy C za podmínek stanovených v dokumentu "Organizace ověřovacího provozu" pro konkrétní úsek/úseky,  
nebo
  - za přítomnosti určeného pracovníka dopravce.

### 3.2 Zahájení jízdy vlaku pod dohledem ETCS

Strojvedoucí informuje před zahájením jízdy vlaku v úseku uvedeném v příloze A traťového dispečera (výpravčího) o jízdě pod dohledem ETCS a vyžádá si zpravení písemným rozkazem o výlukách traťové části ETCS. Pokud strojvedoucí zahajuje jízdu mimo úsek uvedený v příloze A a během své jízdy do něj vjede a pojedje pod dohledem ETCS, vyžádá si zpravení o výlukách ETCS ve výchozí stanici nebo zpravovací stanici, je-li blíže k úseku jízdy pod dohledem ETCS.

### 3.3 Jízda vlaku v módu Plný dohled a v módu Podle rozhledu

- 3.3.1 V průběhu ověřovacího provozu traťové části ETCS v úseku uvedeném v příloze A se při jízdě v módu Plný dohled a v módu Podle rozhledu musí strojvedoucí nad rámec ustanovení předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) řídit také návěstmi hlavních návěstidel, samostatných předvěstí a samostatných opakovacích předvěstí v souladu s ustanoveními předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a nikoliv jen informacemi zobrazenými na DMI.
- 3.3.2 To mj. znamená, že po minutí návěstidla s návěstí předvěstící návěst **Stůj** nebo omezení rychlosti musí pokračovat v jízdě podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, i když by informace na DMI dovolovaly rychlost větší, dokud neuvidí návěst následujícího hlavního návěstidla, příp. samostatné opakovací předvěsti. Potom se řídí jejich návěstí.
- 3.3.3 V průběhu ověřovacího provozu traťové části ETCS v úseku uvedeném v příloze A se při jízdě v módu Plný dohled a v módu Podle rozhledu musí strojvedoucí nad rámec ustanovení předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) řídit také všemi návěstmi pro traťovou rychlost v souladu s ustanoveními předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- 3.3.4 Rychlost vyšší než 100 km/h je povolena jen v případě, že je současně povolena podle informací na DMI.
- 3.3.5 V módu Podle rozhledu je dovolená maximální rychlosti 40 km/h a to i když DMI dovoluje jízdu vyšší rychlostí.
- 3.3.6 Jízda kolem návěstidla zhaslého povelom ETCS je povolena pro jízdu zkušebního vlaku podle podmínek uvedených v opatření pro zavedení jízdy zkušebního vlaku. Pro ostatní vlaky je jízda kolem návěstidla zhaslého povelom ETCS v souladu se SŽ D1 ČÁST PRVNÍ zakázána, i když je za toto návěstidlo vydáno MA.
- 3.3.7 Pokud strojvedoucí zjistí rozpor mezi návěstmi hlavních návěstidel, předvěstí, samostatných předvěstí, návěstí pro traťovou rychlost a informacemi na DMI, oznámí to traťovému dispečerovi. Přitom uvede přibližnou km polohu čela vlaku a v čem rozpor spočívá.

**3.3.8** Za rozpor mezi návěstmi hlavních návěstidel, předvěstí, samostatných předvěstí, návěstí pro traťovou rychlost a informacemi na DMI se přitom nepovažuje, když mobilní část ETCS:

- a) dovoluje rychlost větší, než je dovoleno hlavním návěstidlem podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, nejvýše však rychlost traťovou nebo odpovídající statickému rychlostnímu profilu ETCS (pokud se liší od traťové) v úseku, mezi:
  - hlavním návěstidlem a výhybkou, kvůli které je rychlost omezena (např. směřuje z hlavní koleje na jinou kolej);
  - výhybkou, kvůli které je rychlost omezena (např. směřuje z hlavní koleje na jinou kolej), a koncem obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, jehož je výhybka součástí;
- b) dovoluje rychlost větší, než je dovoleno hlavním návěstidlem podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, pokud je na DMI zobrazena textová zpráva s významem:

„Návěstidlo v poruše / Signal failure“,

nebo

„Dovolená vyšší rychlost / Higher speed permitted“;

- c) dovoluje rychlost větší, než je dovoleno hlavním návěstidlem podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ při jízdě na návěst **Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Výstraha**, nejvýše však rychlost traťovou, pokud je za návěstidlem postavena vlaková cesta přímým směrem;
- d) nepřikazuje zastavení před oddílovým návěstidlem automatického bloku s návěstí **Stůj** (resp. před zhaslým oddílovým návěstidlem automatického bloku), avšak vynucuje omezení rychlosti před návěstidlem na rychlost nejvíce 40 km/h před prodloužením oprávnění k jízdě v módu Podle rozhledu;
- e) dovoluje rychlost nejvíce 10 km/h před přejezdem, pokud je návěstidlo pro traťovou rychlost nebo hlavním návěstidlem dovolena rychlost větší, pokud je na DMI zobrazena textová zpráva s významem:

„Km XXX, XXX PZS v poruše / Level crossing failure“;
- f) v případě vozidla schváleného pro nedostatek převýšení 150 mm, dovoluje rychlost větší než rychlostníky N, příp. horní rychlostníky N nejvíce o 15 km/h.

## **4 JÍZDA VLAKU POD DOHLEDEM ETCS BEZ DODATEČNÝCH PROVOZNÍCH OPATŘENÍ**

### **4.1 Podmínky pro jízdu vlaku pod dohledem ETCS**

**4.1.1** Pro vozidla se zapnutou mobilní částí ETCS platí předpis SŽ Z8 díl IV (prozatímní) a pokyn SŽ PPD-6/2022.

**4.1.2** Jízdu vlaku pod dohledem ETCS je možné provést:

- a) za účelem zkoušek kompatibility dle pokynu provozovatele dráhy SŽ PPD-2/2018 v aktuálním znění, nebo
- b) jako zkušební jízdu s pracovníkem seznámeným s pravidly pro provádění ověřovacího provozu za podmínek stanovených v dokumentu "Organizace ověřovacího provozu" pro konkrétní úsek/úseky dle přílohy B, nebo
- c) jako zkušební jízdu s určeným pracovníkem dopravce nebo jen se strojvedoucím s vozidlem s mobilní částí ETCS typu (tj. HW a SW verze) s již provedenou jízdou podle písm. a) nebo b), při které bylo ověřeno, že mezi mobilní a traťovou částí ETCS nedošlo k nekompatibilitám, jež by způsobily nežádoucí spuštění brzdění systémem ETCS nebo výpadek mobilní nebo traťové části ETCS, s mobilní částí

národního vlakového zabezpečovače provozovanou nezávisle na mobilní části ETCS nebo za podmínek jízdy jako u vozidla bez vlakového zabezpečovače, nebo

d) s vozidlem s mobilní částí ETCS:

- s prokázanou kompatibilitou s traťovou částí ETCS pro oblast použití ESC-CZ-02,
- s prokázanou způsobilostí k provozu,
- s přístupem k brzdovému systému vozidla.

POZNÁMKA 1: Nejsou-li splněny podmínky pro provedení zkušební jízdy podle písm. b) podle pravidel pro provádění aktuální etapy ověřovacího provozu, může být zkušební jízda provedena podle pravidel pro provádění dřívější etapy ověřovacího provozu, tj. není-li vozidlo vybaveno mobilní částí národního vlakového zabezpečovacího zařízení provozovatelnou nezávisle na mobilní části ETCS, musí být během zkušební jízdy toto vozidlo považováno za vozidlo bez vlakového zabezpečovače a musí pro jeho jízdu platit pravidla stanovená vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., a předpisem SŽDC (ČSD) T108 pro jízdu vozidla při poruše vlakového zabezpečovače.

POZNÁMKA 2: Mobilní částí ETCS s prokázanou způsobilostí k provozu se rozumí mobilní část schválená k provozování podle právních předpisů Evropské unie, státu, ve kterém je vozidlo registrováno, nebo České republiky jako palubní subsystém „Řízení a zabezpečení“ dle nařízení komise (EU) 2016/919.

**4.1.3** Jízdu vlaku podle čl. 4.1.2 c) je možné provést pouze podle pokynů v čl. 3.1.3 ČÁSTI 1.

**4.1.4** Jízdu vlaku podle čl. 4.1.2 d) je možné provést bez dodatečných provozních opatření na straně dopravce.

**4.1.5** Strojvedoucí smí vést vlak se zapnutou mobilní částí ETCS jen:

- a) za přítomnosti pracovníka seznámeného s pravidly pro provádění ověřovacího provozu dle přílohy C za podmínek stanovených v dokumentu "Organizace ověřovacího provozu" pro konkrétní úsek/úseky, nebo
- b) za přítomnosti určeného pracovníka dopravce, nebo
- c) když byl dle pravidel dopravce prokazatelně proškolen a přezkoušen z obsluhy mobilní části ETCS, ze znalosti předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní), pokynu SŽ PPD-6/2022 a tohoto pokynu a absolvoval alespoň jednu jízdu (nebo více jízd) se zapnutou mobilní částí ETCS v úrovni 2 na úseku délky (při více jízdách v součtu) alespoň 100 km buď:
  - za přítomnosti pracovníka seznámeného s pravidly pro provádění ověřovacího provozu dle přílohy C za podmínek stanovených v dokumentu "Organizace ověřovacího provozu" pro konkrétní úsek/úseky, nebo
  - za přítomnosti určeného pracovníka dopravce.

## **4.2 Zahájení jízdy vlaku pod dohledem ETCS**

Zahájení jízdy vlaku v úseku uvedeném v příloze B nepodléhá žádným opatřením (hlášením).

POZNÁMKA: Vzhledem k tomu, že v době ověřovacího provozu podle tohoto pokynu na tratích vybavených traťovou částí ETCS (viz příloha B tohoto pokynu) se může strojvedoucí během jízdy rozhodnout, zda u vedoucího vozidla vybaveného funkční mobilní částí ETCS pojedje pod systémem ETCS, musí být strojvedoucí všech vlaků jedoucích po těchto tratích zpraveni o všech změnách stavebně technických parametrů dráhy související s ETCS, o výlukách a poruchách ETCS (bez ohledu na to, zda mají vedoucí vozidlo vybaveno mobilní částí ETCS nebo ne).

## **4.3 Jízda vlaku v módu Plný dohled a v módu Podle rozhledu**

**4.3.1** V průběhu ověřovacího provozu traťové části ETCS v úseku uvedeném v příloze B se při jízdě v módu Plný dohled a v módu Podle rozhledu strojvedoucí řídí informacemi zobrazenými na DMI.

**4.3.2** V módu Podle rozhledu je dovolená maximální rychlost 40 km/h a to i když DMI dovoluje jízdu vyšší rychlostí.

## **5 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ**

Ustanovení tohoto pokynu mohou být doplněna anebo změněna na základě zkušeností z provozu traťové a mobilní části ETCS.

## **6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

Tento pokyn nabývá účinnosti 1. července 2022.

Ke schvalování změn příloh A, B a C je zmocněn ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace. Změna pokynu bude vždy zveřejněna na Portálu provozovatele dráhy.

Platnost tohoto pokynu bude pro dané úseky ukončena při přechodu dotčených úseků v příloze B do rutinního provozu traťové části ETCS.

## CITOVANÉ DOKUMENTY

### **Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů**

Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

ČSN EN 50126-2 (březen 2019) Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti

ČSN EN 50129 (prosinec 2003) Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy

### **Vnitřní předpisy, v aktuálním znění**

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěsní předpis v aktuálním znění k datu vydání pokynu SŽ PPD-1/2022

SŽDC (ČSD) T108 Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení, v aktuálním znění

SŽ Z8 díl IV (prozatímní) Evropský vlakový zabezpečovač ETCS, v aktuálním znění

### **Ostatní dokumenty**

SŽ PPD-2/2018 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2 ve znění změny č. 1

SŽ PPD-6/2022 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Doplnující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změny č. 1

## **Příloha A** (normativní)

### **Seznam tratí, na kterých se provádí ověřovací provoz traťové části ETCS s RBC REA11 s dodatečnými provozními opatřeními**

- Petrovice u Karviné – Hrušky (mimo)
- Beroun-Závodí, Beroun – **Ejpovice**

## **Příloha B (normativní)**

### **Seznam tratí, na kterých se provádí ověřovací provoz traťové části ETCS s RBC REA11 bez dodatečných provozních opatření**

- Modřice (mimo) - Břeclav st. hr. A, Hrušky – Břeclav, Břeclav – Lanžhot st. hr. SK, Šakvice – Hustopeče, Hrušovany u Brna – Židlochovice
- Česká Třebová (mimo) – Brodek u Přerova
- Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)
- Český Brod – Praha-Malešice – Praha-Uhřetěves
- Praha-Uhřetěves (mimo) – Olbramovice obv. Votice
- Olomouc (mimo) – Uničov



## Příloha C (informativní)

### **Seznam pracovníků seznámených s pravidly pro provádění ověřovacího provozu traťové části ETCS s RBC REA11**

- Ing. Dobiáš Radek Ph.D. MBA, Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
- Ing. Matta Lukáš, Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
- Ing. Trögel Martin, Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
- Ing. Porwisz Vojtěch, Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
- Ing. Mišek Peter, Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
- Sedláček Jan František, Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
- Ing. Klega Marcel, Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
- Ing. Říha Vladimír, Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky
- Ing. Hedvík Radek, Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky
- Ing. Popl Jan, Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky
- Ing. Kumpán Vítězslav, Centrum telematiky a diagnostiky
- Ing. VINTR Lukáš, Centrum telematiky a diagnostiky
- Ing. Patrovský Jan, AŽD Praha s.r.o.
- Ing. Zapletal Tomáš, AŽD Praha s.r.o.
- Ing. Psík Patrik, AŽD Praha s.r.o.
- Ing. Karel Jan, AŽD Praha s.r.o.
- Ing. Marek Jakub Ph.D., AŽD Praha s.r.o.
- Ing. Roman Tomáš, AŽD Praha s.r.o.

### **Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **3500823**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **17** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Lukáš MATTA**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **27.03.2023 15:20:19**



62eed58a-fa3d-42ce-8032-ddd3e878f3b1