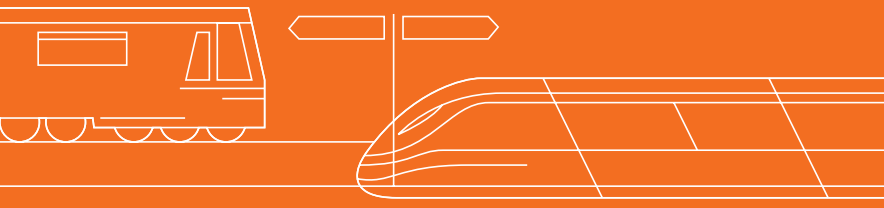
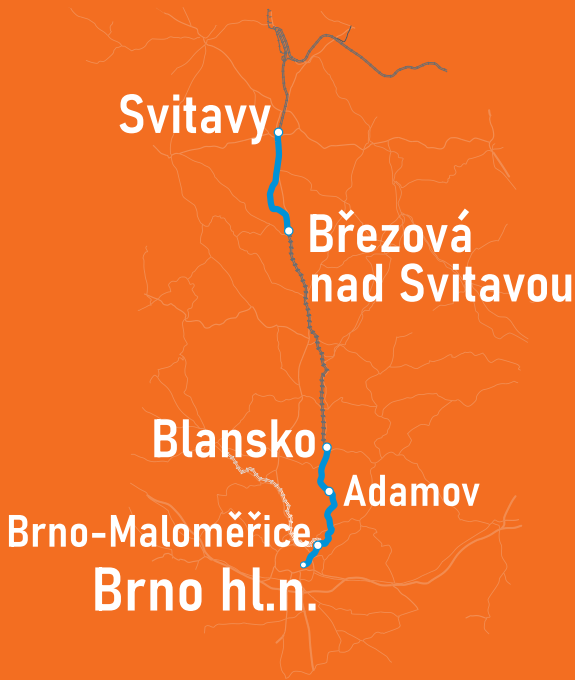




# Výluka = teď zpoždění, na dohled zrychlení

Rekonstrukce trati v úseku  
Brno – Svitavy



Správa železnic v letech 2021 a 2022 výrazně omezí provoz vlaků mezi **Brnem, Českou Třebovou a Prahou**. Důvodem tohoto omezení je souběh několika staveb, zejména modernizace trati mezi **Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí** a přestavba železničního uzlu **Pardubice**. Řada stavebních akcí se uskuteční i mezi **Brnem a Českou Třebovou**, kde se začnou realizovat investiční akce v úsecích **Brno-Maloměřice – Adamov, Adamov – Blansko a Březová nad Svitavou – Svitavy**, opraví se velké množství přejezdů a proběhnou další opravné práce v úseku **Blansko – Česká Třebová**.

Od 1. září 2021 bude zaveden jednokolejný provoz v úseku **Adamov – Blansko**, od poloviny prosince pak vlaky opustí trať mezi **Brnem a Blanskem** úplně. V létě 2022 se na tři měsíce zastaví provoz i mezi **Březovou nad Svitavou a Svitavami**.

V rámci modernizace trati mezi **Brnem a Adamovem** proběhne kompletní rekonstrukce železničního svršku, částečně i spodku, výstavba nové odbočky **Svitava** a komplexní úprava zastávek **Bílovice nad Svitavou a Babice nad Svitavou**. Dojde k odstranění několika propadů rychlosti a přestavbou projdou železniční zastávky tak, aby splňovaly požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na nástupištích se opraví přístřešky. Hotovo by mělo být do ledna 2023.

Stanice **Adamov** dostane dvě nová ostrovní nástupiště, přístupná z lávky. Ta bude propojena na druhou stranu kolejiště do Hybešovy ulice. Součástí stavby bude také rekonstrukce vnitřních prostor výpravní budovy pro vytvoření odpovídajícího zázemí pro cestující a dále výstavba parkoviště o kapacitě 30 míst.

V úseku **Adamov – Blansko** proběhne kompletní rekonstrukce železničního svršku, jejímž cílem je odstranění propadů traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu a zlepšení technického stavu trati. Zásadní přestavbou projde zastávka v **Adamově**, současná nevyhovující nástupiště budou nahrazena novým oboustranným ostrovním nástupištěm. Bezbariérový přístup na ně zajistí šikmý chodník. Sanací projdou skalní svahy, u pěti tunelů proběhne sanace ostění. Hotovo by mělo být do ledna 2023. V létě 2022 se přibližně na tři měsíce zastaví železniční provoz mezi **Březovou nad Svitavou a Svitavami**, kde se bude sanovat násep.

## Dopady do jízdního řádu

V rámci omezení provozu se většina dálkových vlaků mezi **Brnem a Prahou**, s výjimkou spojů linky R19, převede od 6. dubna 2021 až do konce grafikonu 2021/2022 na trať přes **Havlíčkův Brod**. Část rychlíků a osobní vlaky budou v okolí **Brna** nahrazeny autobusy. Při přerušení provozu mezi **Březovou nad Svitavou a Svitavami** budou rychlíky linky R19 nahrazeny autobusy **z Brna do Svitav**.

Více informací o jízdních řádech  
v době výluk získáte na  
[spravazeleznic.cz/cestujici/vyluky](https://spravazeleznic.cz/cestujici/vyluky)



# Dejte nám pár minut navíc, my postavíme modernější, rychlejší a bezpečnější železnici.



## Hlavní cíle modernizace jsou:

- zlepšení technického stavu a parametrů trati,
- zvýšení bezpečnosti, rychlosti a spolehlivosti provozu,
- zajištění mimoúrovňového a bezbariérového přístupu cestujících na nástupiště.



## Výsledkem modernizace budou:

- výstavba nové odbočky **Svitava**, která umožní přechod vlaků z 1. na 2. traťovou kolej a opačně a bude minimalizovat vliv mimořádností na pravidelnost dopravy,
- přestavba některých zastávek, kde budou vybudována nová nástupiště včetně přístřešků,
- výstavba dvou bezbariérově přístupných nástupišť ve stanici **Adamov**.

