



Výluka = teď zpoždění, na dohled zrychlení

Modernizace železničního uzlu Pardubice
a trati Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová

Cílem stavby je zlepšit technický stav a parametry trati, zvýšit rychlost, bezpečnost a spolehlivost provozu, zajistit bezbariérový přístup cestujících na nástupiště.

Výsledkem stavby bude nové nástupiště ve stanici Pardubice hl. n., stejně jako nová lávka přes celé kolejiště. Vybuduje se rovněž druhá kolej mezi Pardubicemi a Stéblovou.

Od 6. dubna 2021 platí výlukový jízdní řád, s postupem prací se bude měnit rozsah náhradní autobusové dopravy.

Modernizace uzlu Pardubice začala v září 2020, většina stavebních prací s dopadem na železniční provoz skončí do konce roku 2023, úplně hotovo bude v následujícím roce.

Aktuální změny jízdních řádů budou k dispozici na stránkách Správy železnic, kde se také dozvíte podrobnosti o jednotlivých výlukách. O jízdě vlaku se můžete také přesvědčit v aplikaci Najdispoj.

Regionální osobní vlaky budou vedeny náhradní autobusovou dopravou, část dálkových spojů mezi Prahou a Kolínem pojedou odklonem přes Lysou nad Labem a Nymburk, po odklonové trase pojedou i rychlíky v relaci Praha – Hradec Králové.

