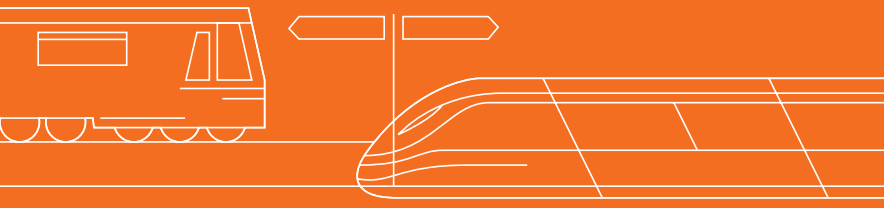
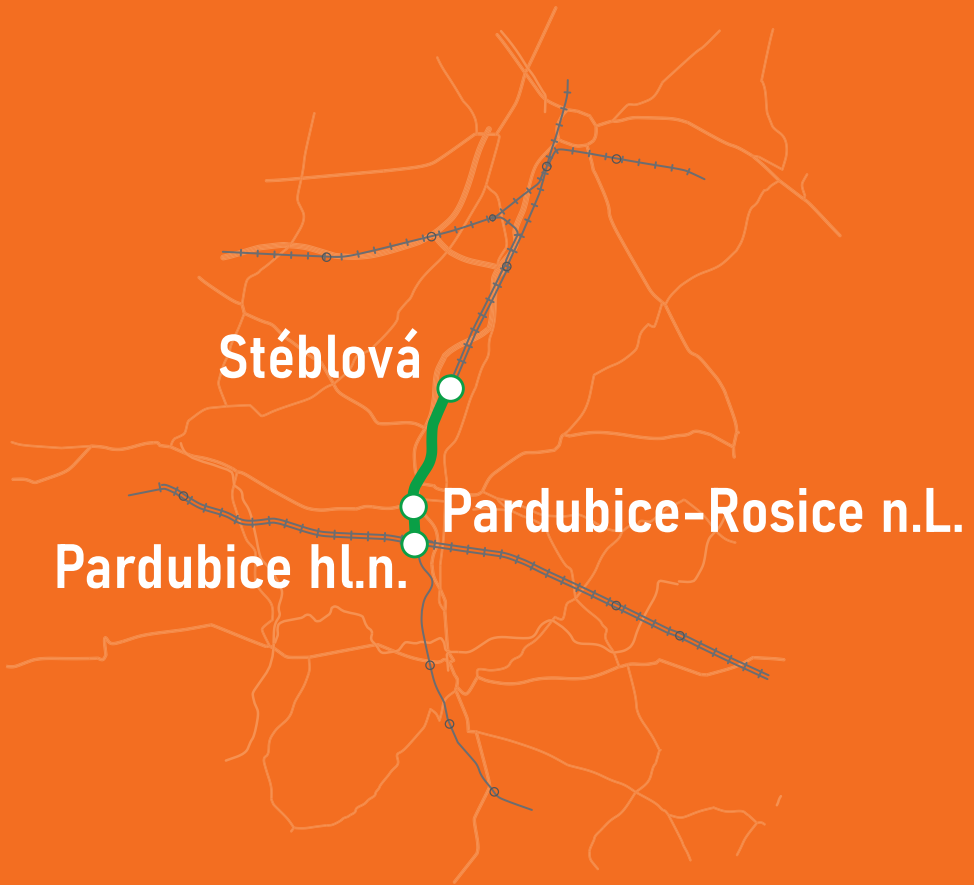




Výluka = teď zpoždění, na dohled zrychlení

Modernizace železničního uzlu Pardubice
a trati Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová



Cíli modernizace celého železničního uzlu **Pardubice** jsou zejména zvýšení traťové rychlosti při průjezdu uzlem až na 160 km/h, výstavba nového ostrovního nástupiště, modernizace stávajících nástupišť včetně zajištění nových bezbariérových přístupů, vybudování nové přístupové lávky přes železniční stanici a zlepšení podmínek pro průjezd nákladních vlaků o délce 740 metrů. Navržené řešení umožní výhledově nové, bezúvratové propojení s tratí **Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem**.

Mezi stanicemi **Pardubice-Rosice nad Labem** a **Stéblová** se v rámci pokračování modernizace železnice z **Pardubic do Hradce Králové** opraví stávající kolej a vybuduje druhá, rychlost vlaků se zvýší na 160 km/h. Ve stanici **Pardubice-Rosice nad Labem** bude vybudováno jedno vnější a jazykové nástupiště a jedno ostrovní nástupiště přístupné podchodem. Rekonstrukcí projde zastávka **Pardubice-Semtín** a vybuduje se nová zastávka **Stéblová obec**, která zkrátí docházkovou vzdálenost na vlak. V rámci stavby bude rekonstruován a zdvoukolejněn most přes **Labe v Pardubicích**.

Modernizace uzlu **Pardubice** začala v září 2020, stavební práce jsou plánovány do konce roku 2023, během prvních měsíců následujícího roku budou probíhat úpravy zabezpečovacích zařízení. Na konci května začne nepřetržitá půl roční výluka traťové koleje **Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem**.

V jejím rámci budou souběžně probíhat práce na zdvoukolejnění trati **Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová**. Během této výluky se také opraví nástupiště č. 1 a 2 a výhybky ve směru **na Přelouč**.

V rámci druhého projektu se během půlročního přerušení provozu budou realizovat provizorní přeložka trati, přesun železničního mostu přes řeku **Labe** a modernizační práce ve stanici **Pardubice-Rosice nad Labem** včetně vybudování nástupišť.

Dopady na provoz vlaků

Od 6. dubna 2021 platí změna jízdního řádu, která výrazně redukuje počet dálkových vlaků v úseku Kolín – Pardubice – Brno.

Většina dálkových vlaků mezi **Prahou a Brnem** jezdí odklonem přes **Havlíčkův Brod**. Opatření se nebude týkat linky **R19 (Praha – Choceň – Svitavy – Brno)** a vybraných ranních a večerních spojů, které zajistí dopravní obslužnost menších měst na trase přes **Českou Třebovou**.

Dálkové vlaky směr **Praha – Olomouc** pojedou v upravených časových polohách. Některé spoje linek **Ex2 (Praha – Vsetín – Žilina)** a **R18 (Praha – Luhačovice)** pojedou v úseku Praha – Česká Třebová vzájemně spojeny. Po dobu půlroční výluky mezi **Pardubicemi hl. n., Pardubicemi-Rosicemi nad Labem a Medlešicemi** budou všechny vlaky nahrazeny autobusy.

Více informací o jízdních řádech v době výluk získáte na spravazeleznic.cz/cestujici/vyluky



Dejte nám pár minut navíc, my postavíme modernější, rychlejší a bezpečnější železnici.



Hlavní cíle modernizace jsou:

- zamezení snižování rychlosti a tím zkrácení přepravní doby,
- zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu,
- zajištění mimoúrovňového a bezbariérového přístupu cestujících na nástupiště.



Výsledkem modernizace budou:

- rekonstrukce nástupišť ve stanici **Pardubice hl. n.** a vybudování nového nástupiště,
- vybudování nové lávky pro pěší propojující oddělené části **Pardubic** s bezbariérovým přístupem na nástupiště,
- výstavba druhé koleje v úseku **Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová.**

