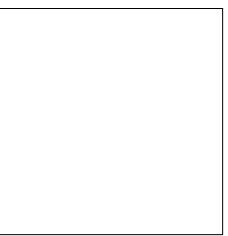




Celková situace řešeného území  
1:4000

Projekt konceptu staniční budovy vychází z analýzy očekávaných přepravních objemů a charakteristik územního plánu. Navrhovaný generální plán a koncepce stanice byly zvoleny na základě svého potenciálu z hlediska rozvoje a provozní flexibility a řídí se následujícími kritérii:

- Jedinečné a sjednocující modulární zastřešení, které reflektuje prostou a plynulou siluetu střech, minimalizuje investiční výdaje a trvání výstavby využitím modularity a prefabrikátů pro střechu a fasádu staniční budovy, je flexibilní a zahrnuje rezervy pro případ změn či rozšíření v krátkodobé i dlouhodobé perspektivě.
- Snadná orientace a jasná organizace
- Flexibilita a adaptabilita uspořádání stanice
- Kompaktní a funkčně efektivní půdorys
- Přímé a efektivní propojení mezi jednotlivými druhy dopravy
- Těleso konstrukce stanice poskytuje zastřešení nástupiště v délce cca 100 m včetně vlaků, což zajišťuje rozsáhlejší ochranu než prosté krytí ploch nástupiště.
- Energeticky účinné řešení minimalizuje celkovou spotřebu energie kombinací pasivních a aktivních technologií, čímž snižuje provozní náklady objektu
- Ztělesnění nejlepších mezinárodních postupů





Celková situace Terminálu  
1:250

