

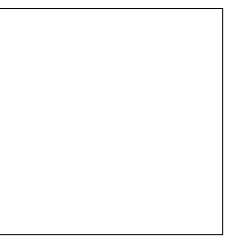
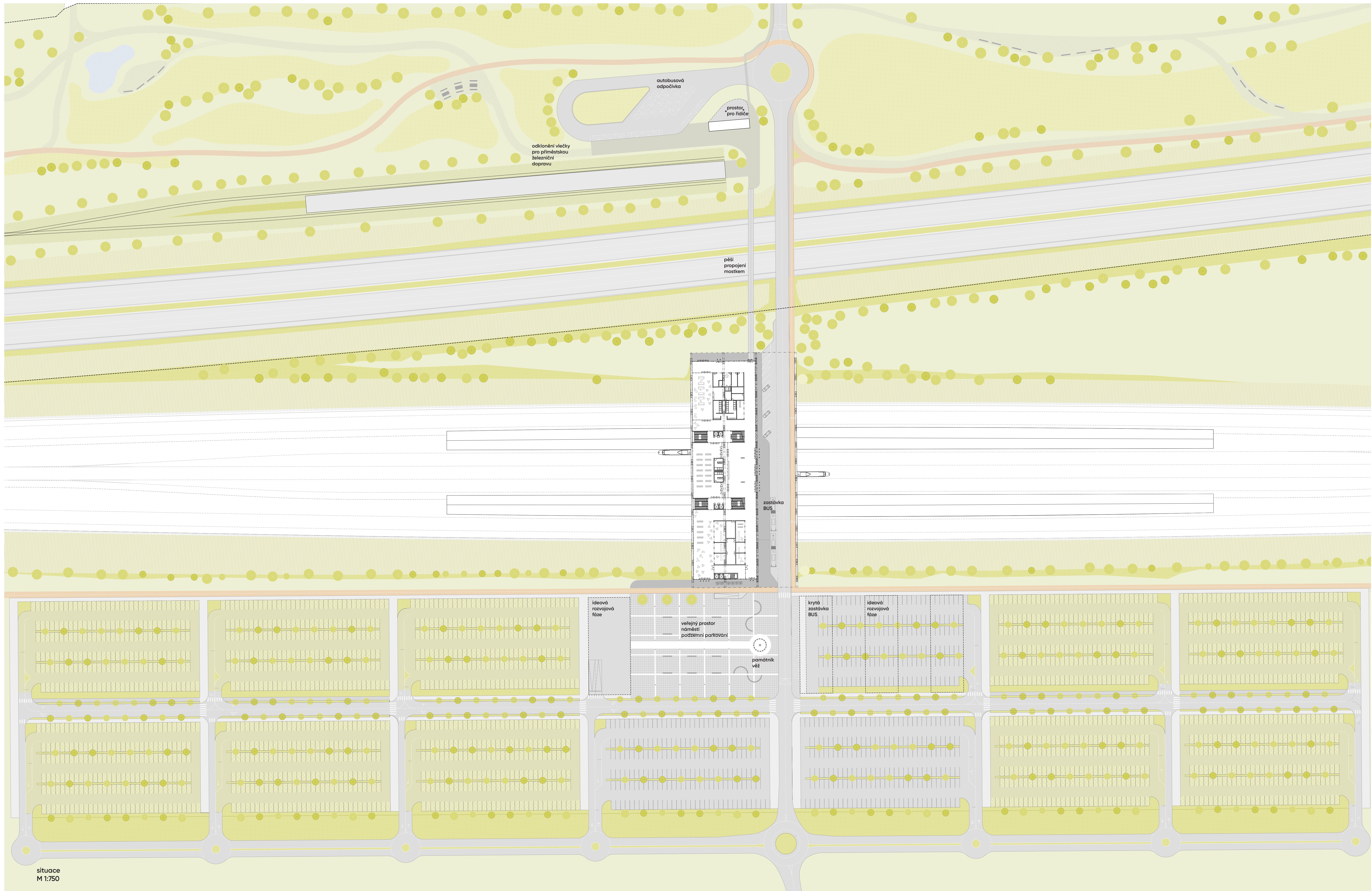
Kovová linie propojující území. Evropská, státní, regionální a obecní síť v těžišti křížení dopravních dějů společně s ději místního charakteru. Příklady. Lokalita na východní straně Prahy jako dopravní uzel a vstupní brána do evropských metropolí a českých měst.

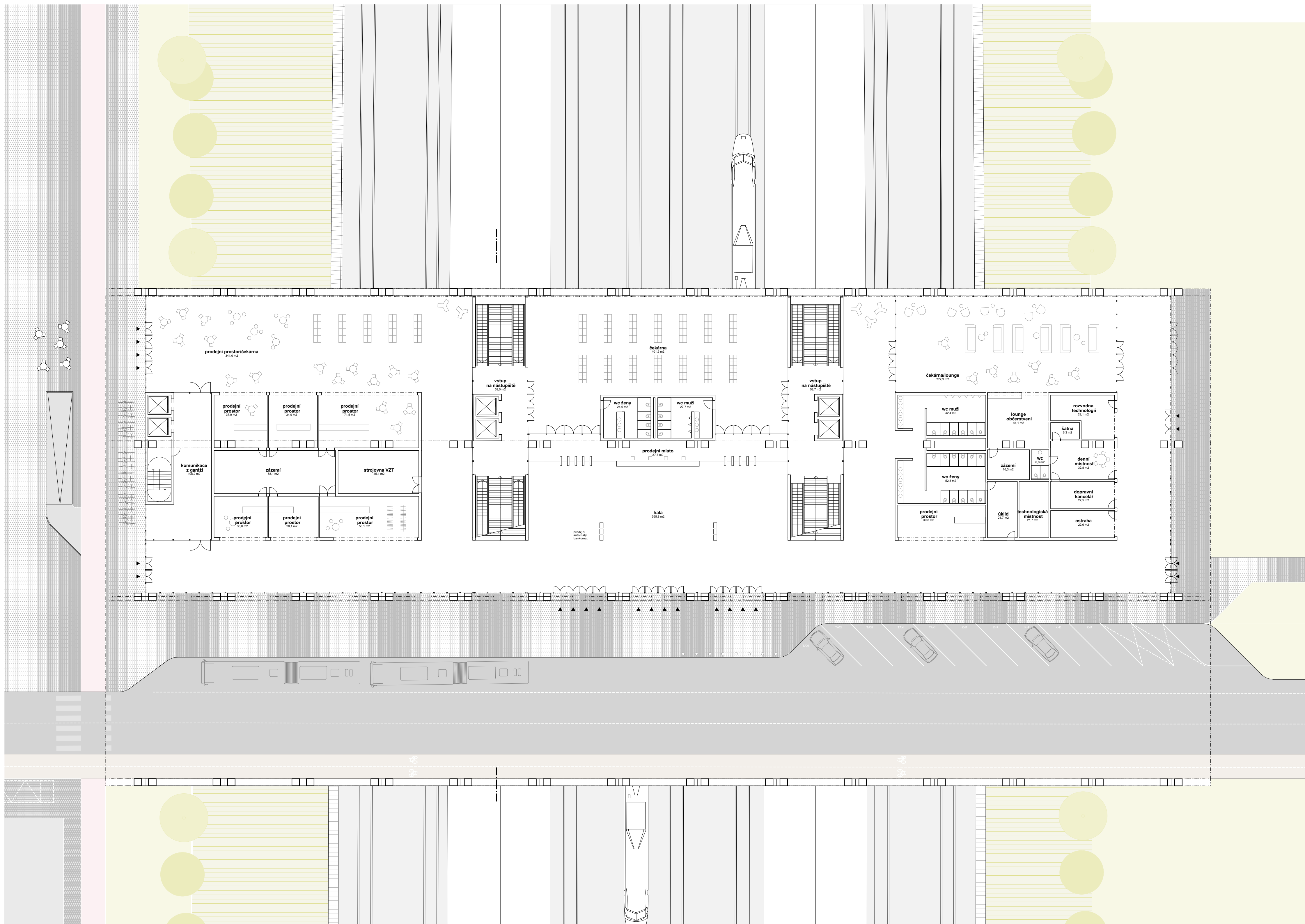
V místě koncentrace vrstvené infrastruktury navrhujeme železniční terminál Praha východ. Konceptem se pro nás stává návaznost a ukotvení lokality jako takové ve vztahu k celostátním a lokálním hodnotám. Návrh je veden ve dvou hlavních rovinách věnujících se charakteru dopravního terminálu sloužícího pro vysokorychlostní trať a podpoře místní identity v rámci společenství, prostupnosti a vzniku potenciálních rozvojových ploch pro přilehlé obce.

Překročení. Terminál vyrůstá ze svahu a je nositelem maxima funkcí. Jako linie, jako most kráčí přes zářezy nové železniční tratě a dálnice. Poskytuje zázemí potřebné pro dopravní obslužnost, spojuje místní lokality, uchycuje a interpretuje energii. Samotný objekt je mostem, je terminálem, je koridorem, prostředkem a identitou.

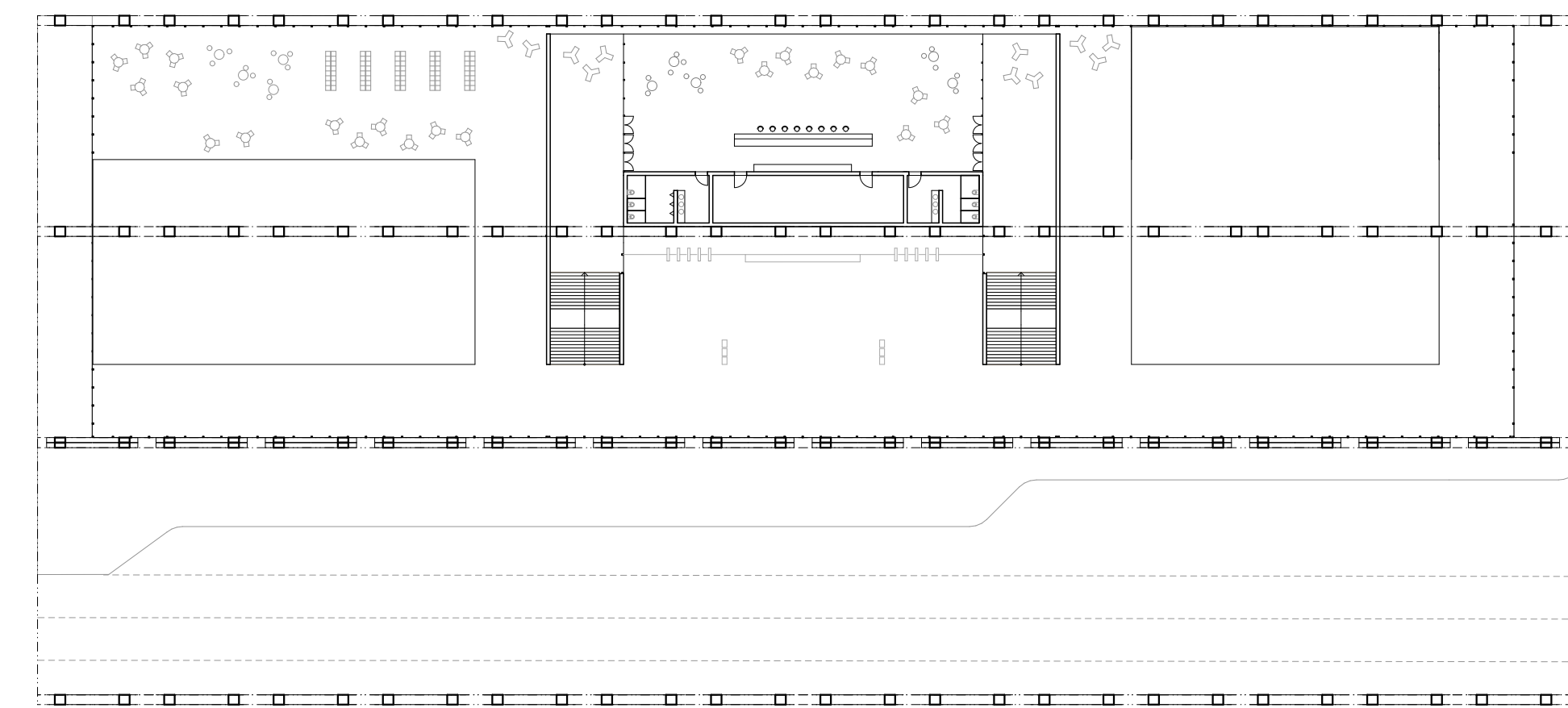


situace  
M 1:4000

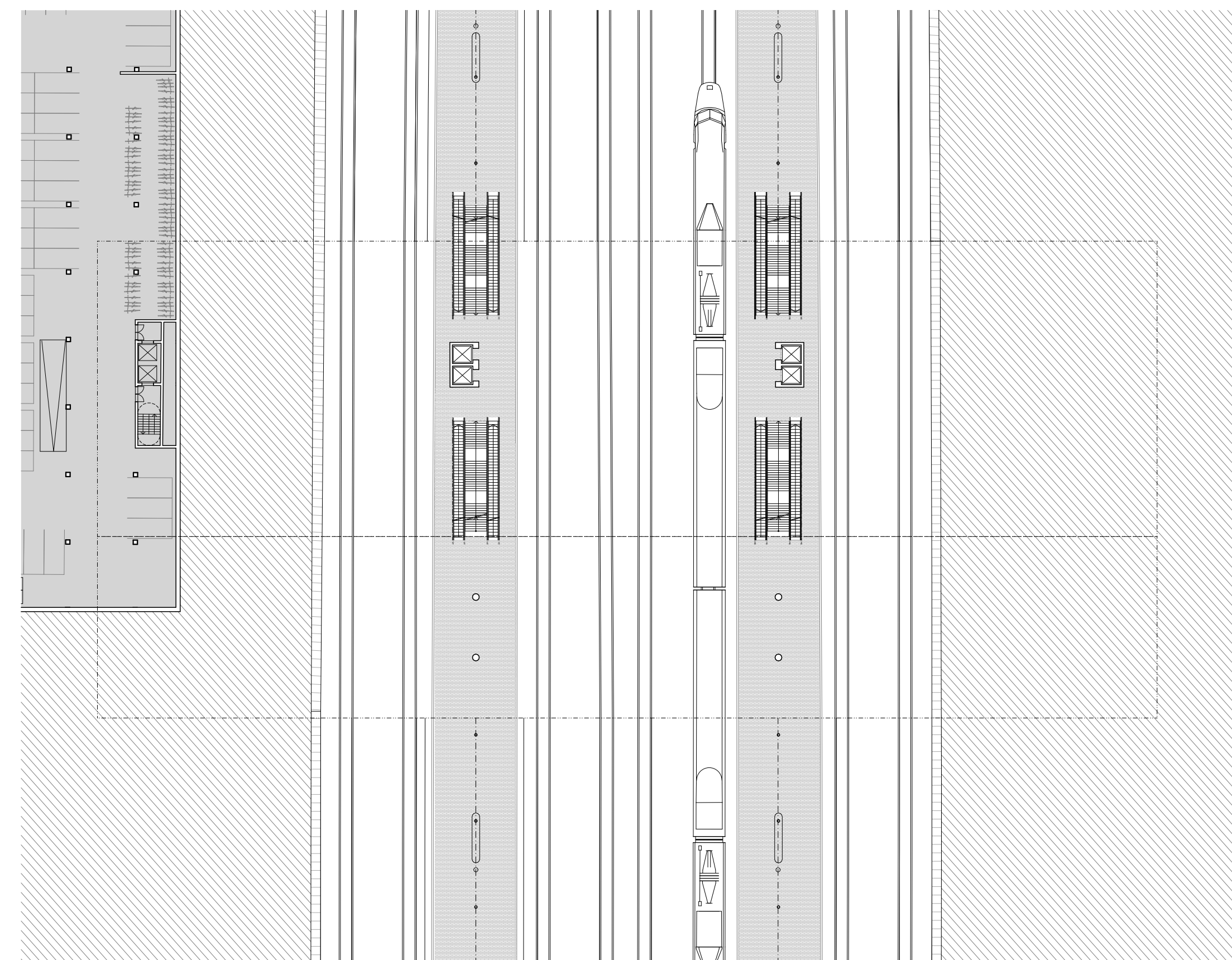




půdorys 1NP  
M 1:250



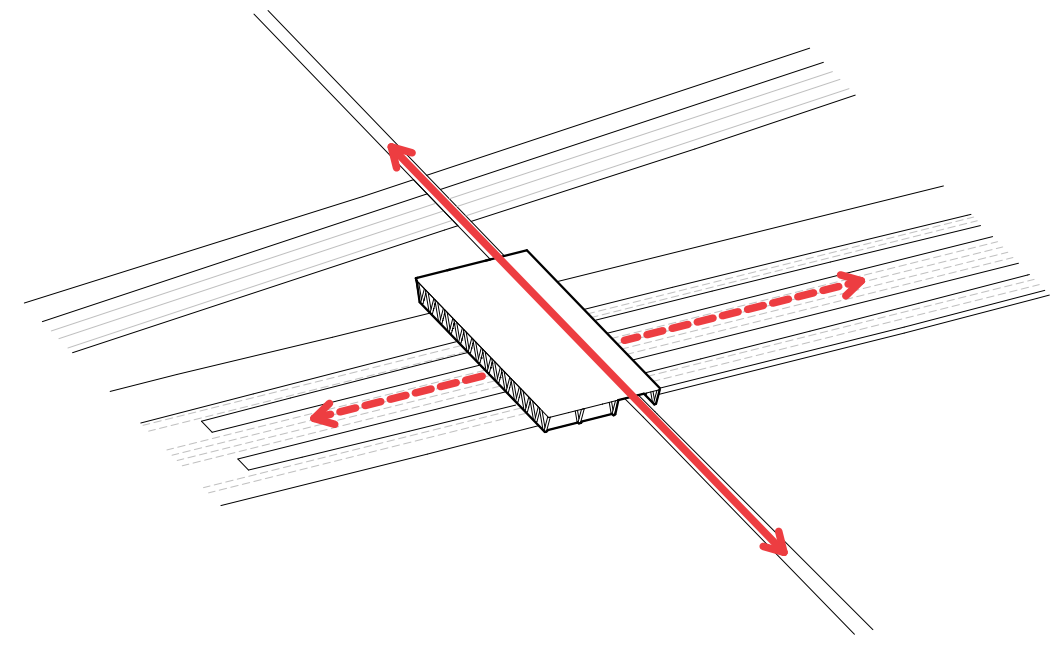
půdorys 2NP  
M 1:500



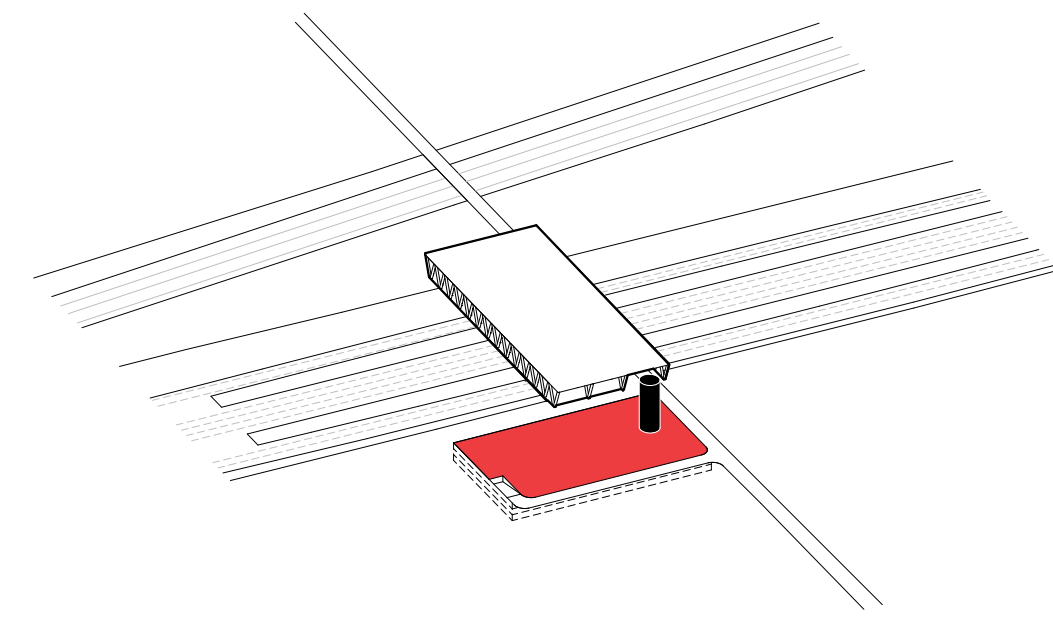
půdorys 1PP  
M 1:500



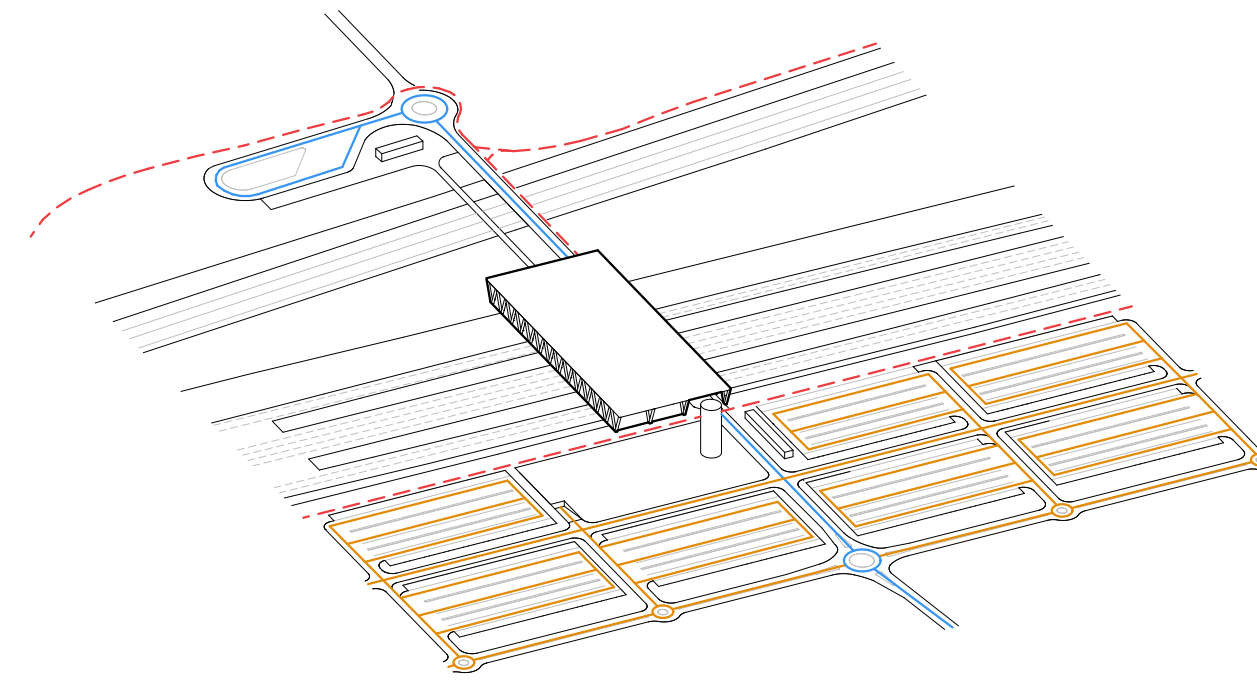
řez podélný  
M 1:250



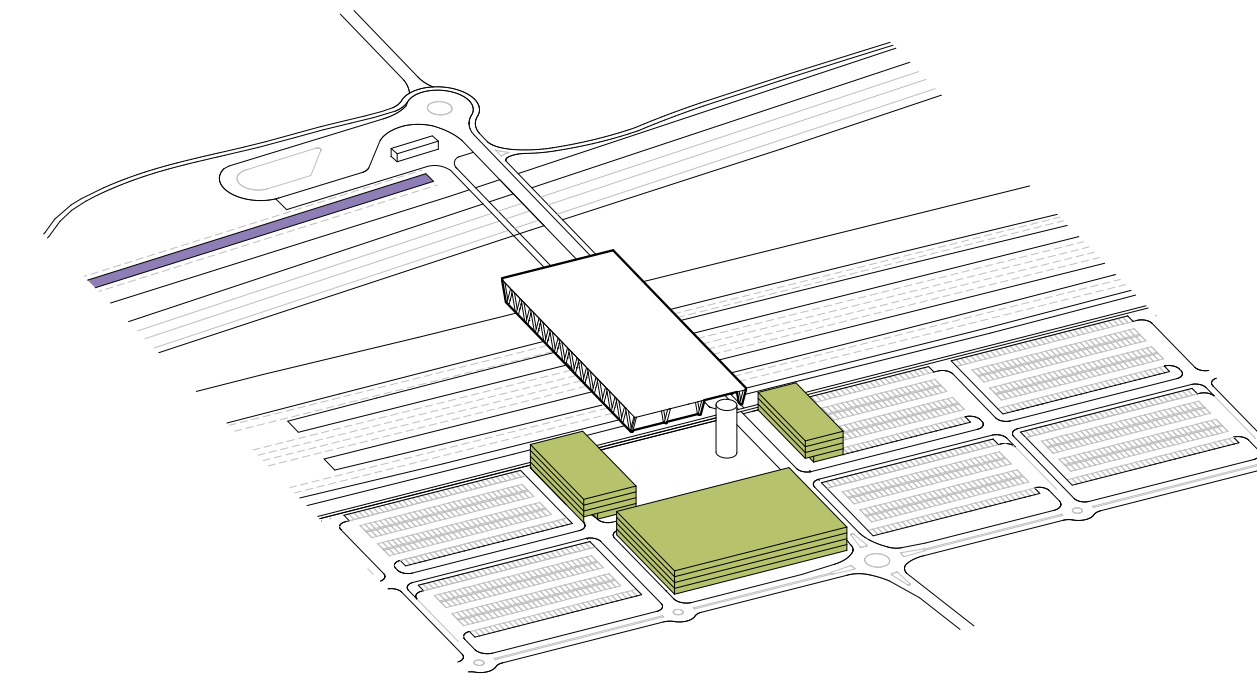
1  
terminál = most = spojení



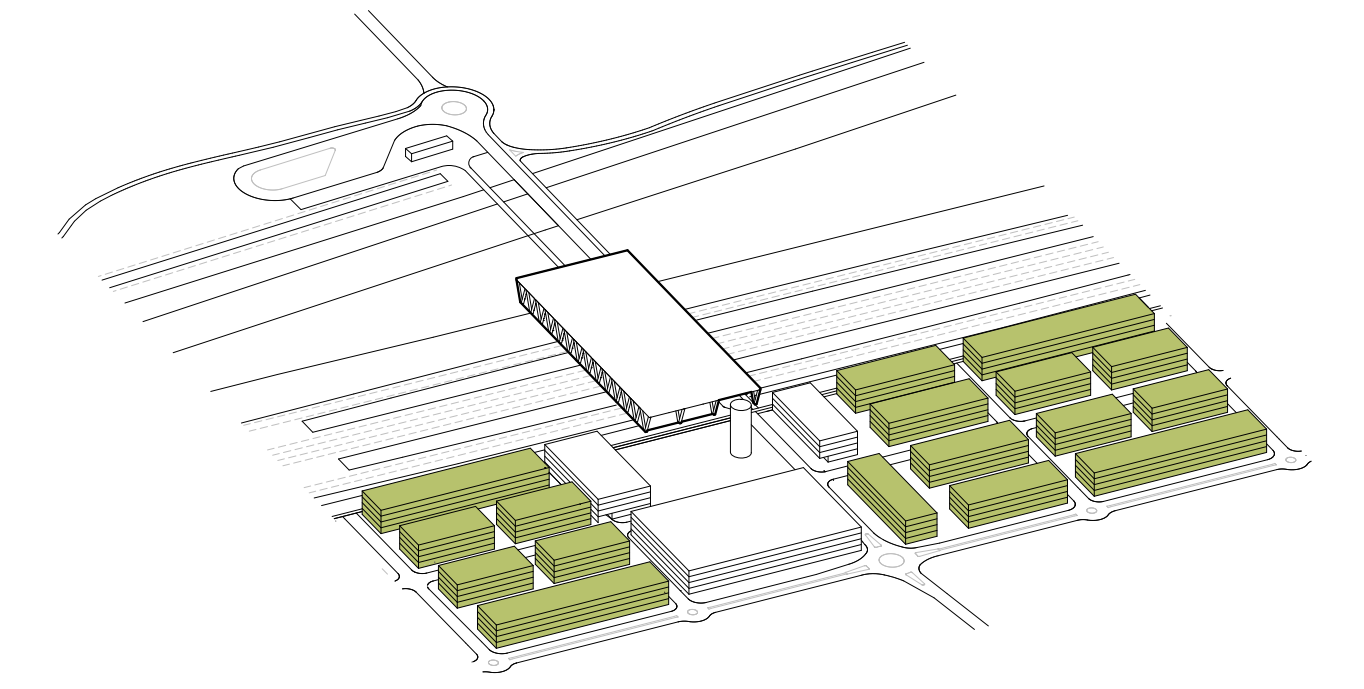
2  
veřejný prostor s důstojným  
památníkem výsadkářům je  
srdcem budoucího rozvoje



3  
dopravní hub



4  
ideová fáze rozvoje 1  
- napojení na příměstskou železnici  
- počátek rozvoje kolem náměstí



5  
ideová fáze rozvoje 2  
- vize doplnění struktury

Terminál železniční dopravy má dvě nadzemní podlaží. Do přízemí terminálu se v úrovni terénu dostaneme přímo z mostové konstrukce a vnějšího rozptýleného prostoru, na východní straně, kde je umístěno zastavení pro MHD, K+R a stanoviště taxi.

Uvnitř se přímo naproti hlavnímu vchodu nachází veřejně přístupná 24/7 vstupní hala a prodejní automaty a pultem s recepcí terminálu. Za recepcí s informacemi je navržena varianta odbavení cestujících pomocí turniketů s následným prostorem pro čekárnu a zázemím již odbavených cestujících s přímou návazností na nástupiště v úrovni 1.PP, pomocí schodišť, eskalátorů a výtahů.

