

VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav

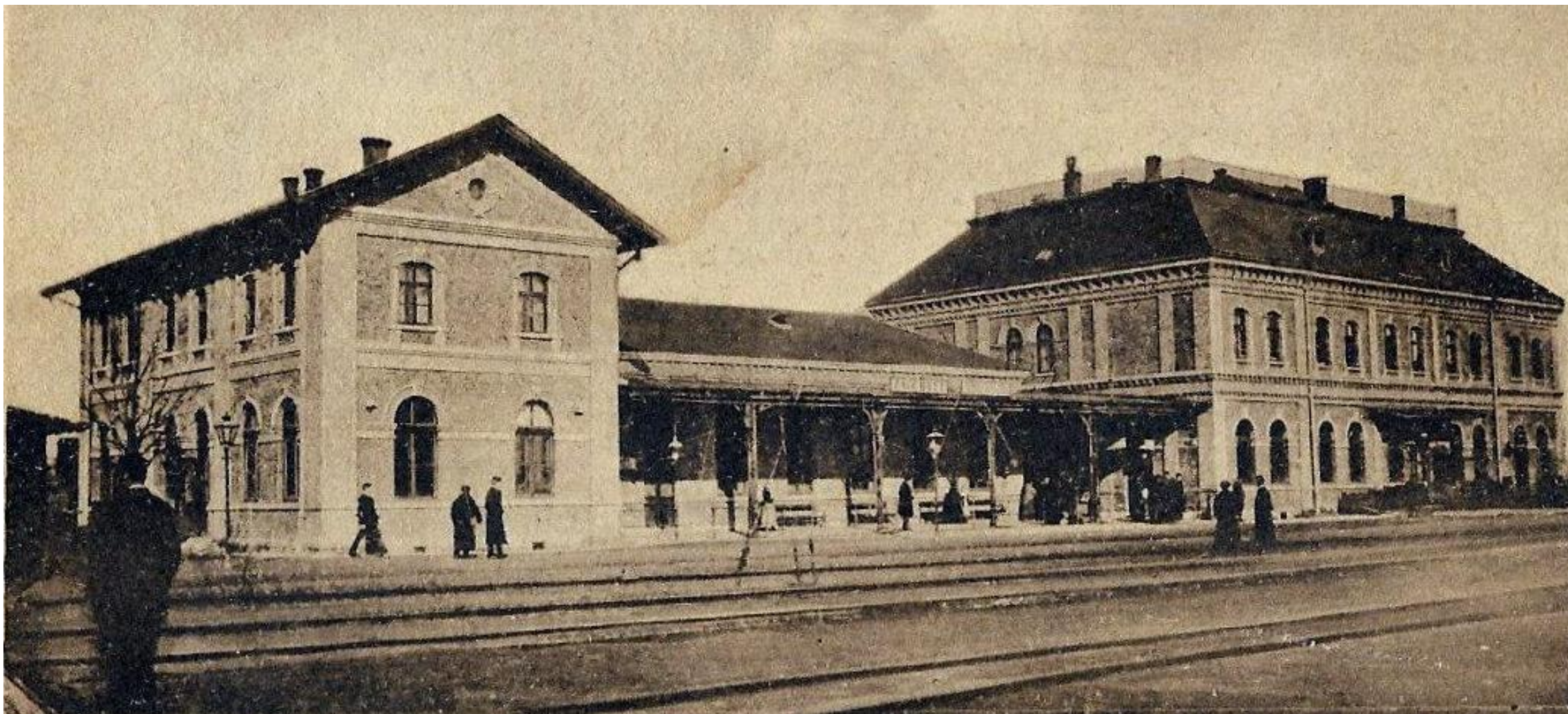
# VRT v okolí Mankovic

Ing. Lukáš Tittl

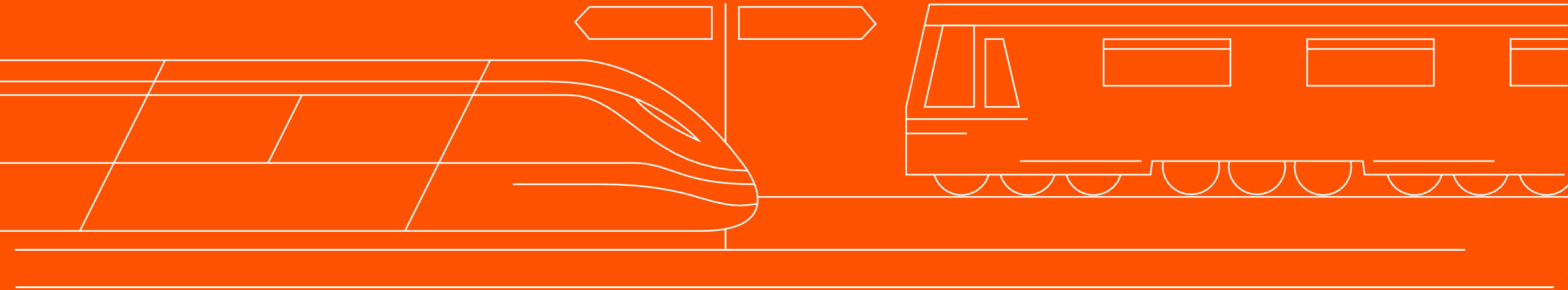
Stavební správa VRT, vedoucí oddělení realizace staveb

Mankovice, 19. 6. 2023

# Změna životního stylu

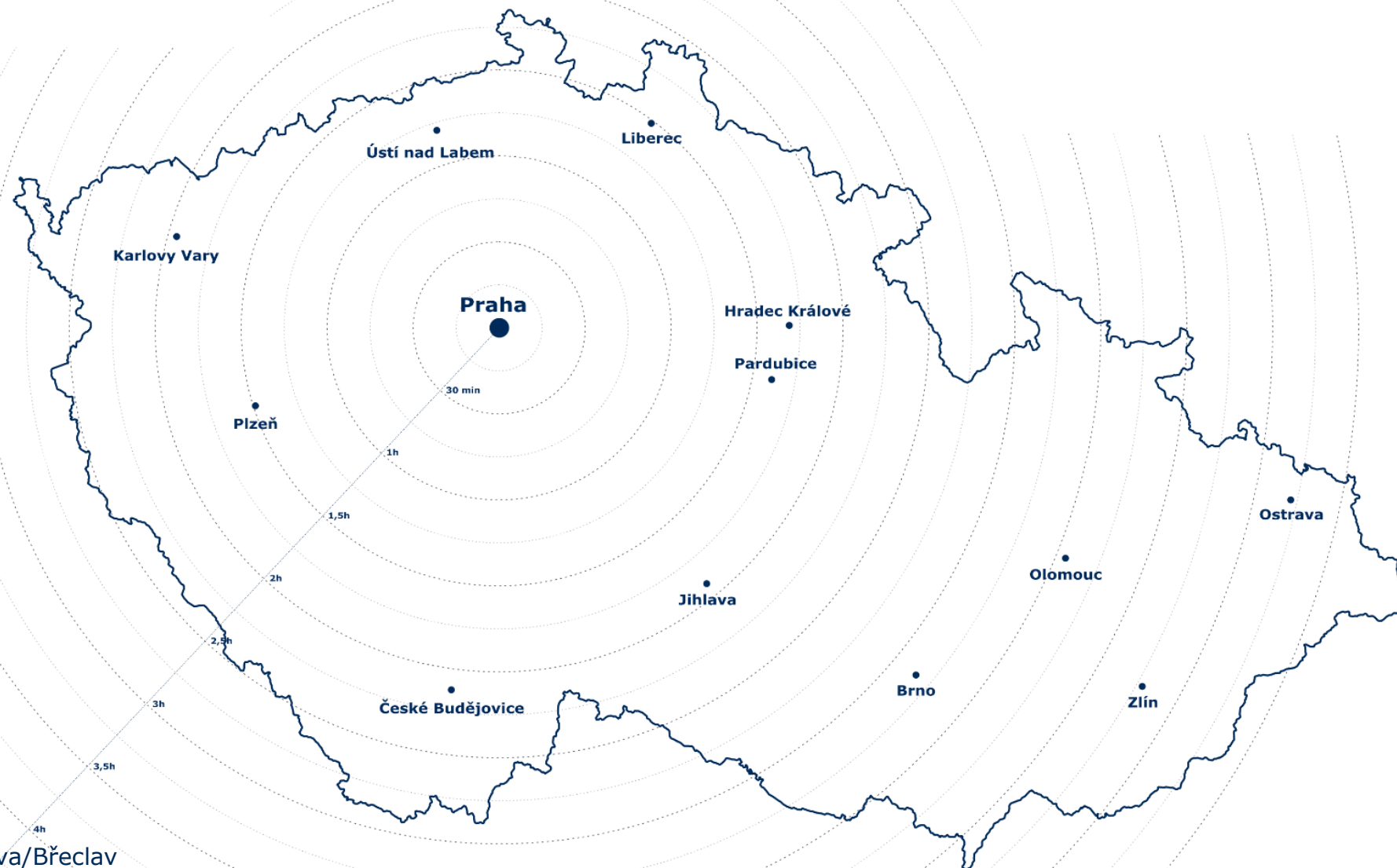


# Proč potřebujeme vysokorychlostní tratě ?



# Zásadní změna „velikosti“ ČR

• geografická poloha krajského města

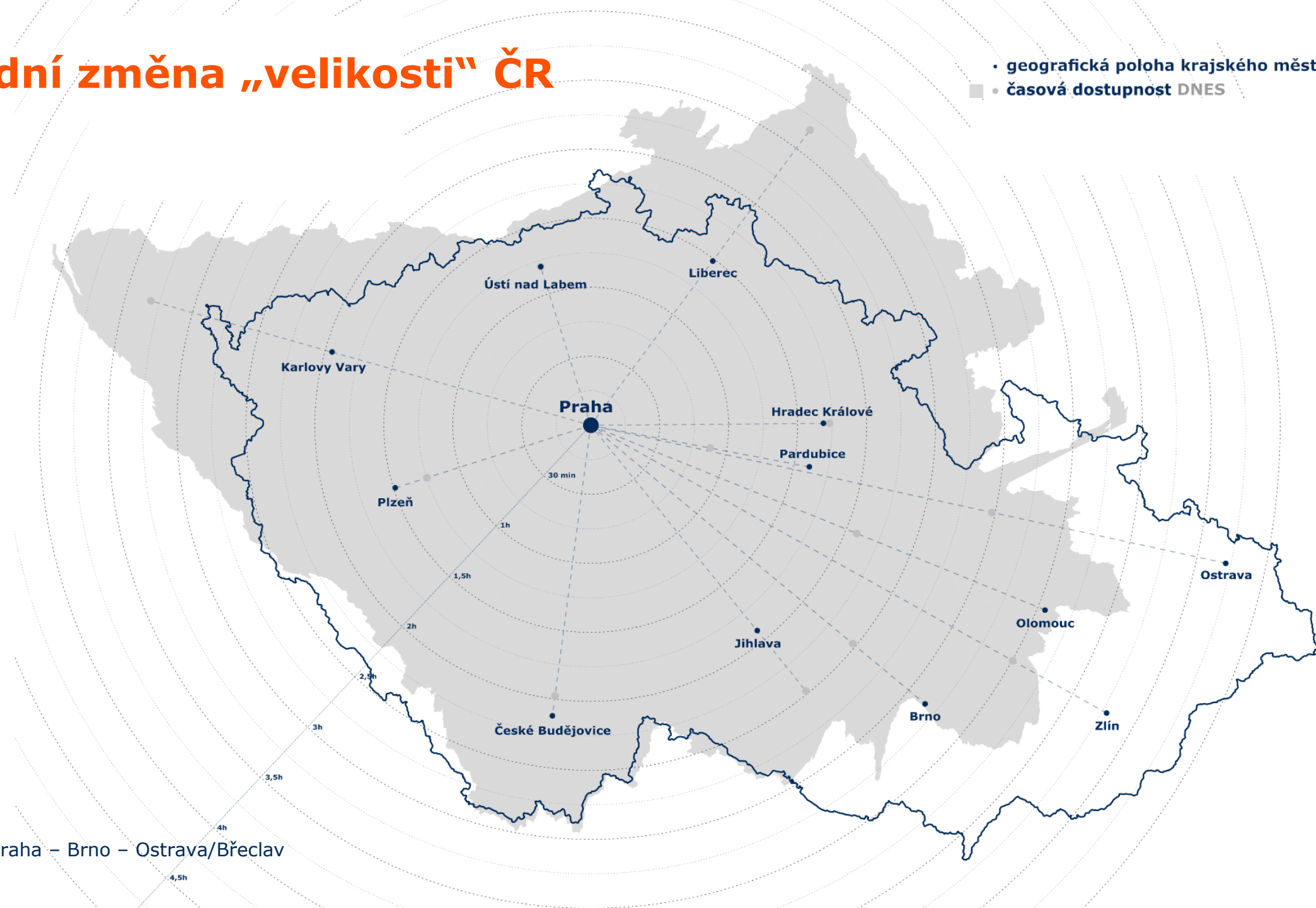


VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

4,5h

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

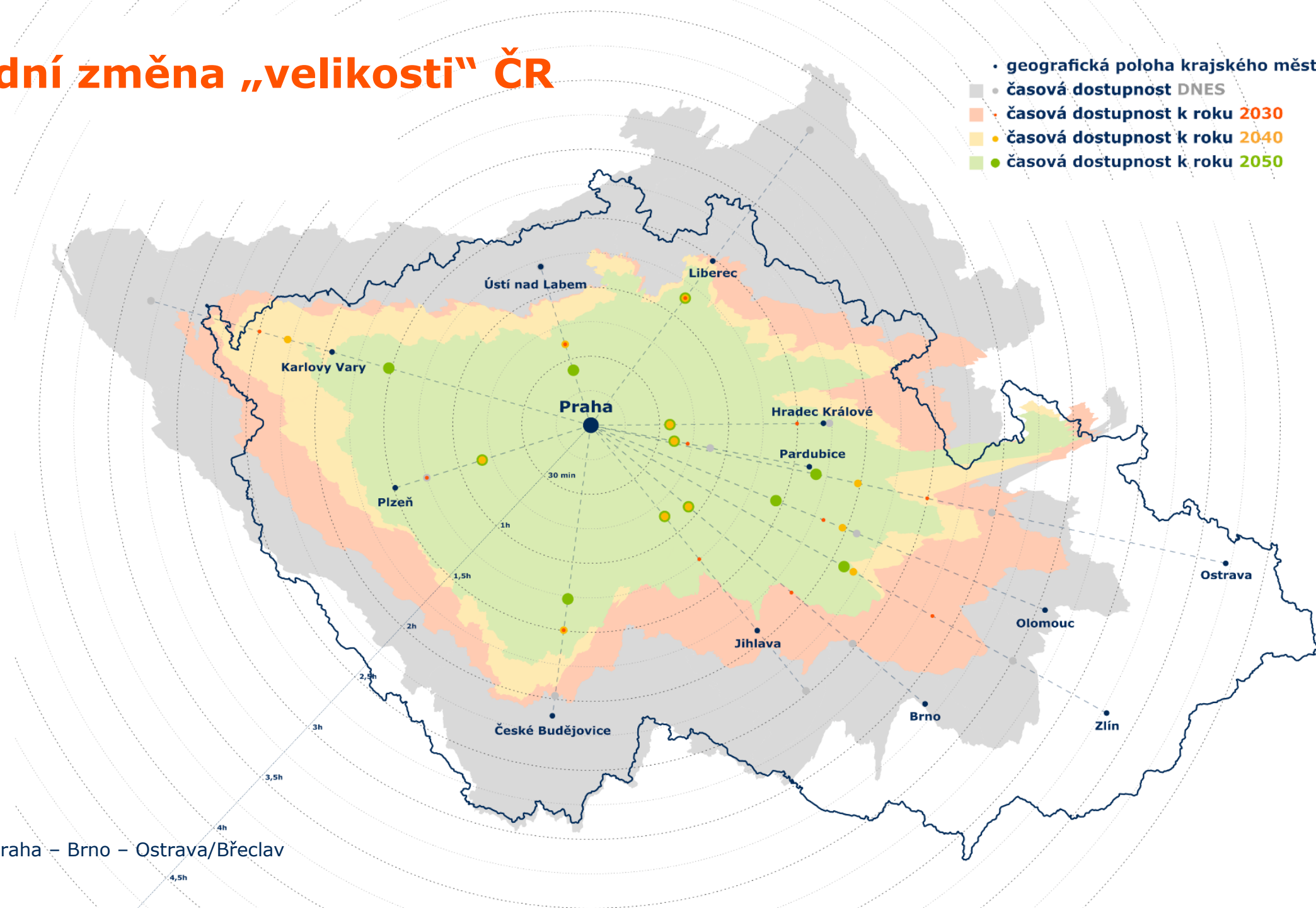
- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES



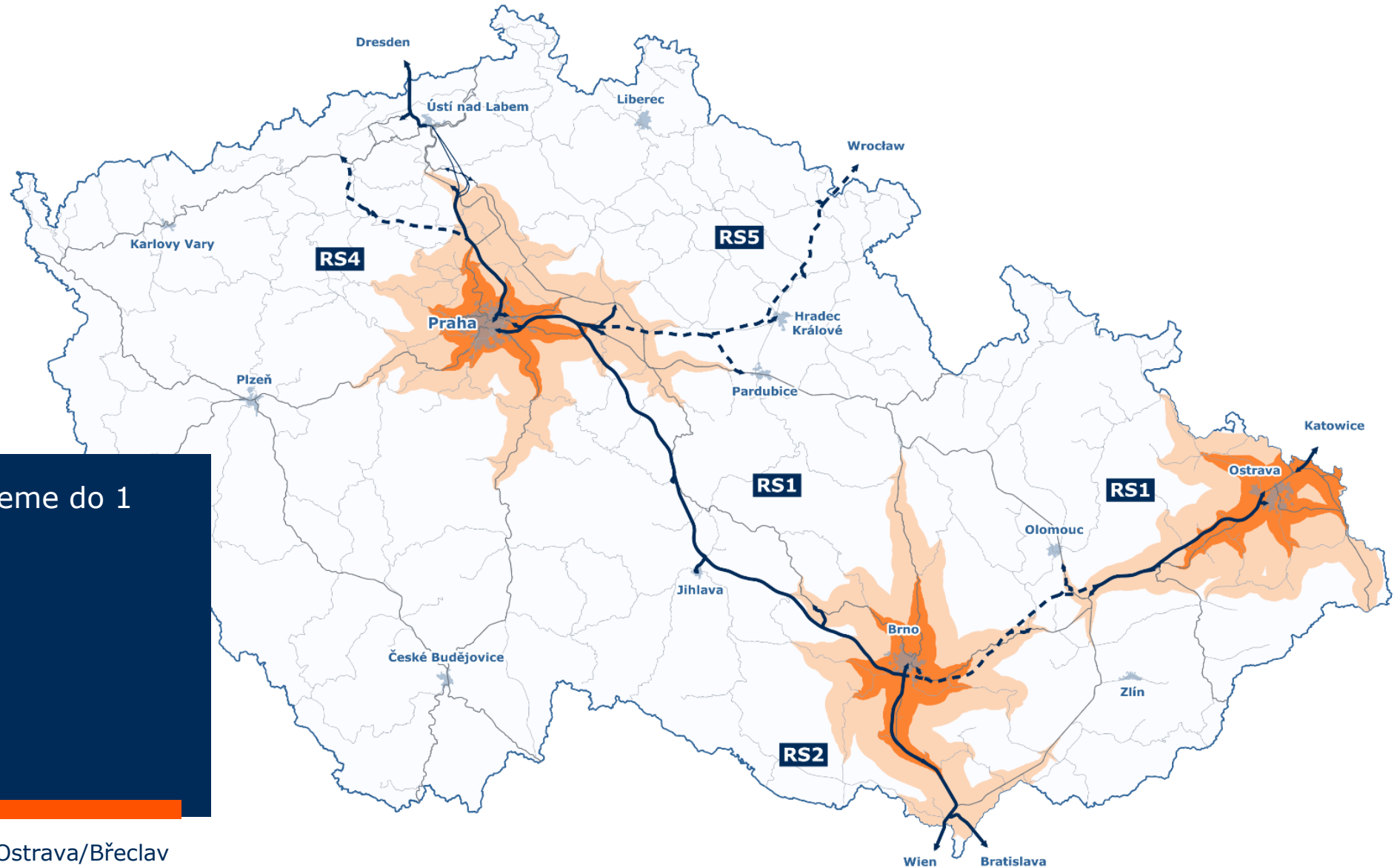
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES
- časová dostupnost k roku 2030
- časová dostupnost k roku 2040
- časová dostupnost k roku 2050

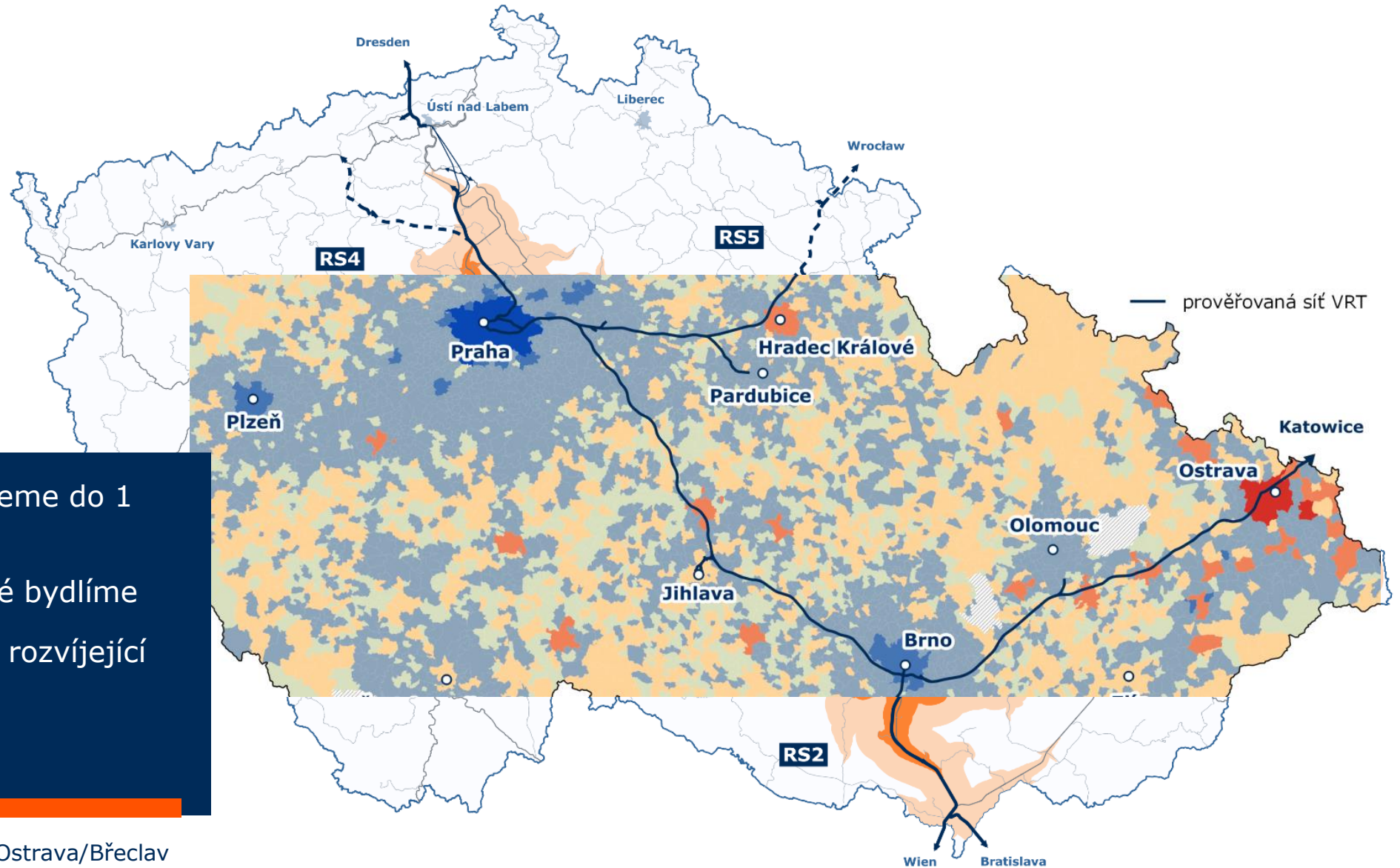


# Zásadní změna „velikosti“ ČR



– obvykle cestujeme do 1 hodiny

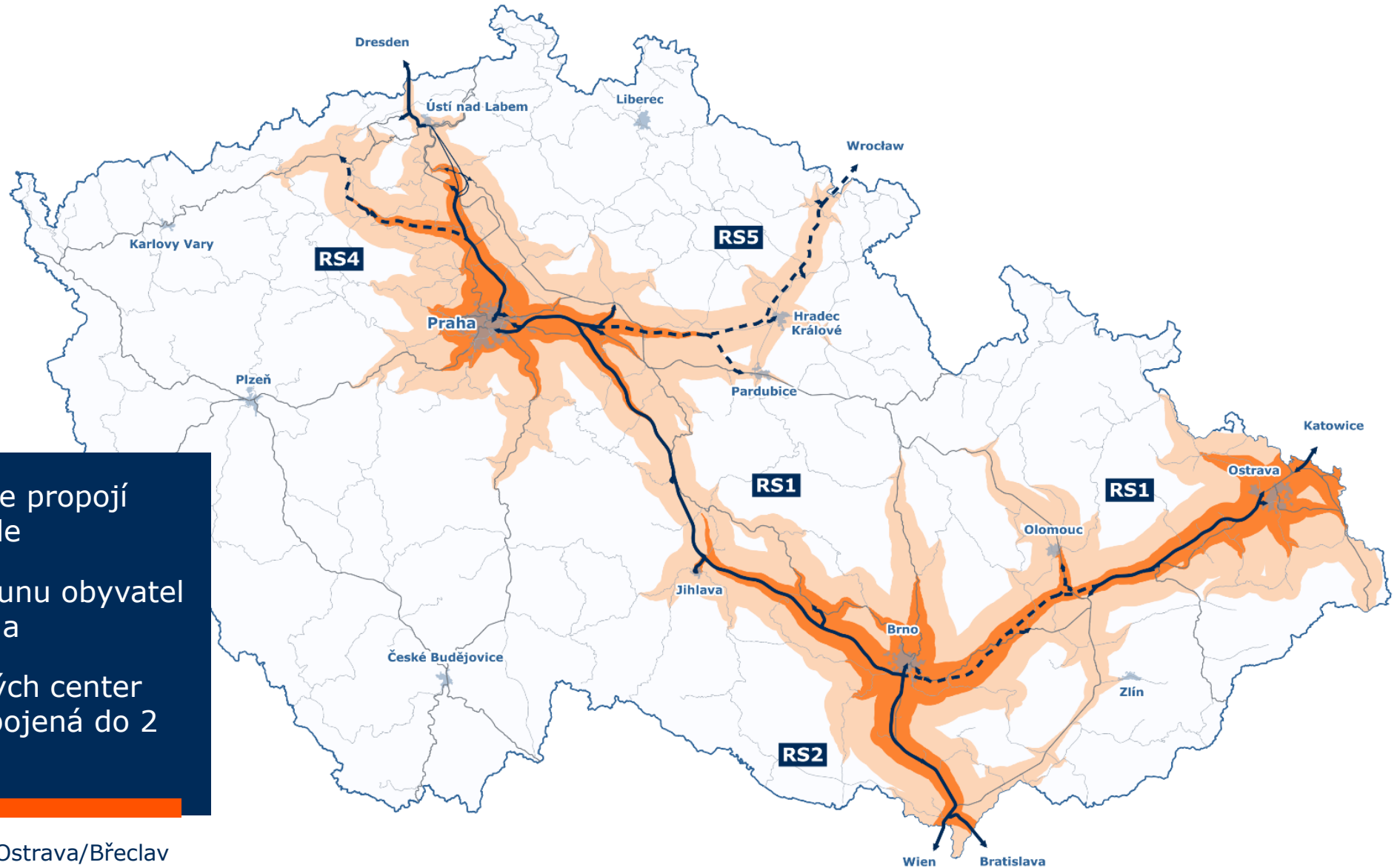
# Zásadní změna „velikosti“ ČR



- obvykle cestujeme do 1 hodiny
- podle toho také bydlíme
- samostatně se rozvíjející oblasti



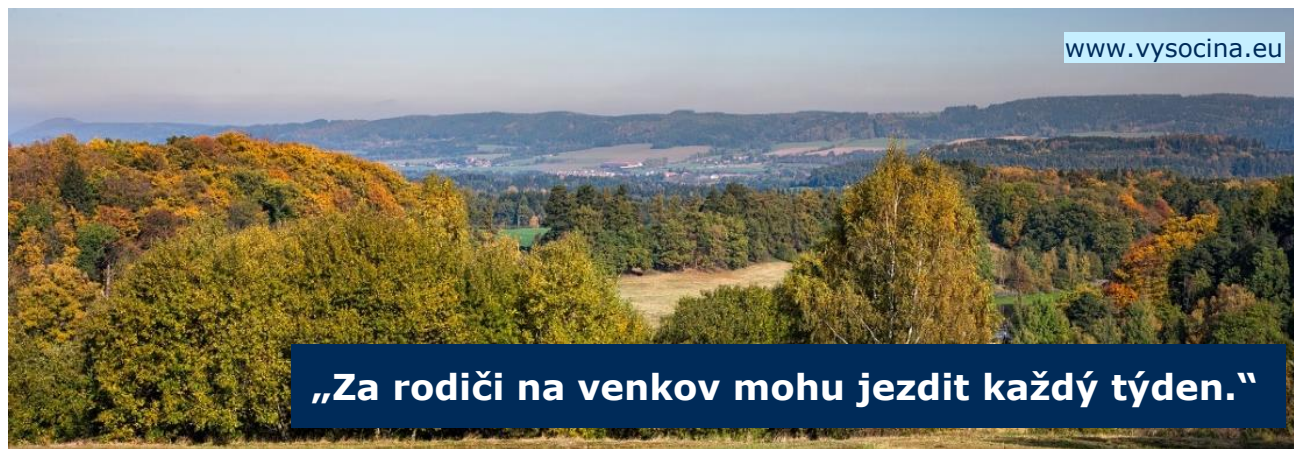
# Zásadní změna „velikosti“ ČR



- rychlá železnice propojí velké metropole
- zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin



# VRT udrží lidi v regionech



# Nejenom zkrácení času



Více místa na silnici i železnici

## Stále cestuje více lidí je potřeba nová kapacita

- vysokorychlostní trať zajišťuje dostatečnou kapacitu i na dnešní železnici pro osobní a nákladní dopravu.
- nová nabídka na železnici může zpomalit či zastavit růst silniční dopravy

# Nejenom zkrácení času

## Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy až k trati

# Různí cestující mají různé potřeby



# Kde se budou nové tratě stavět ?



# VRT v České republice



- národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava
- připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most
- trasa přes východní Čechy (prověřováno)
- řada propojení do konvenční sítě





# VRT Moravská Brána

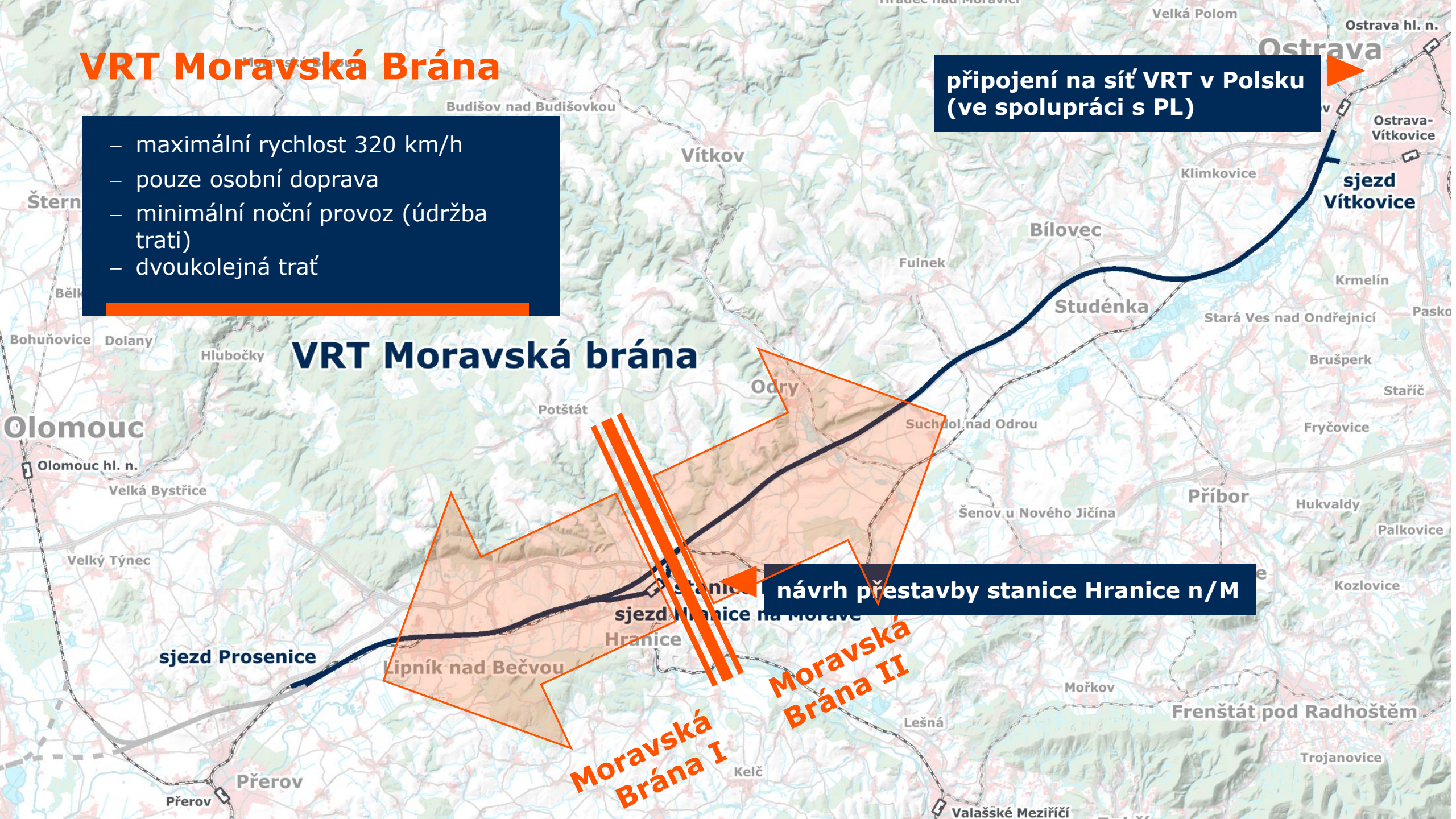
- maximální rychlost 320 km/h
- pouze osobní doprava
- minimální noční provoz (údržba trati)
- dvoukolejná trať

připojení na síť VRT v Polsku  
(ve spolupráci s PL)

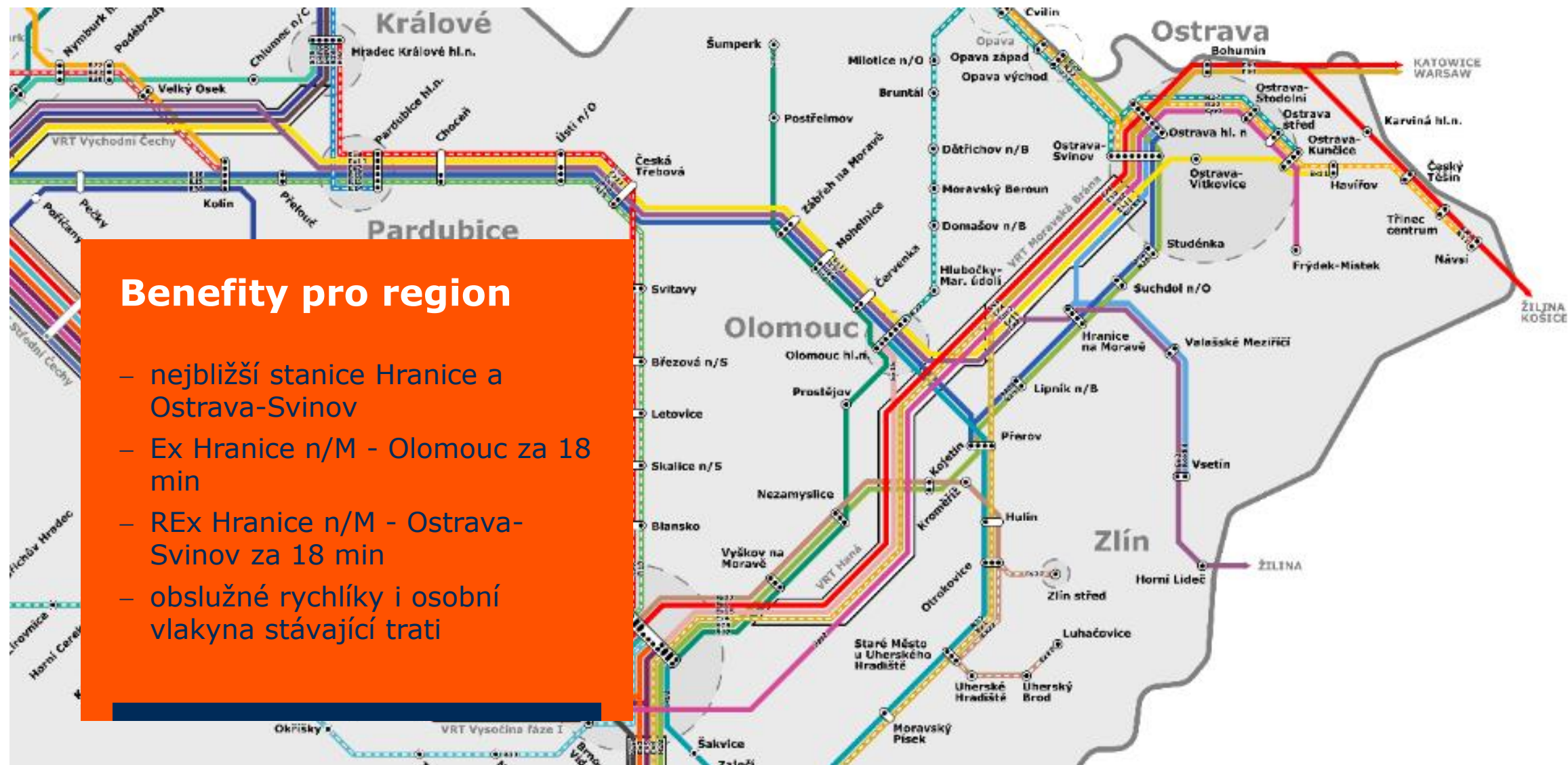
## VRT Moravská brána

návrh přestavby stanice Hranice n/M

Moravská Brána I  
Moravská Brána II



# Linky rychlé železnice na Moravě a ve Slezsku



### Praha – Ostrava

(přes Olomouc)  
3:00 → 2:45

### Praha – Ostrava

(přes Olomouc)  
2:45 → 2:30

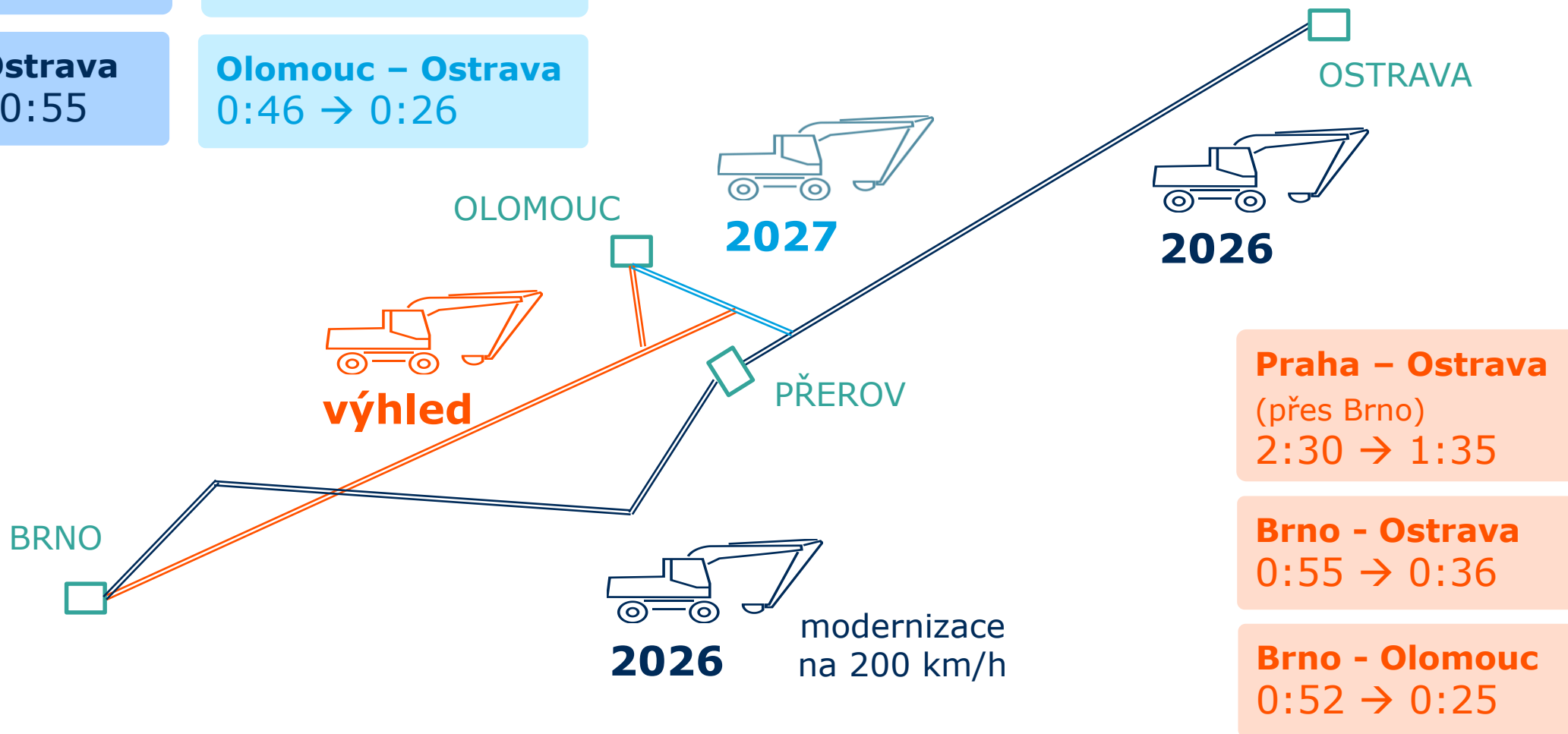
### Brno – Ostrava

2:30 → 0:55

### Olomouc – Ostrava

0:46 → 0:26

## VRT Brno - Ostrava 320 km/h



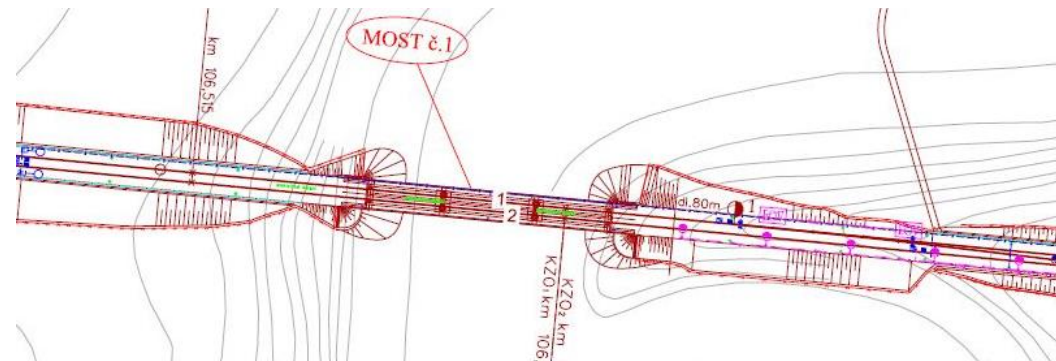
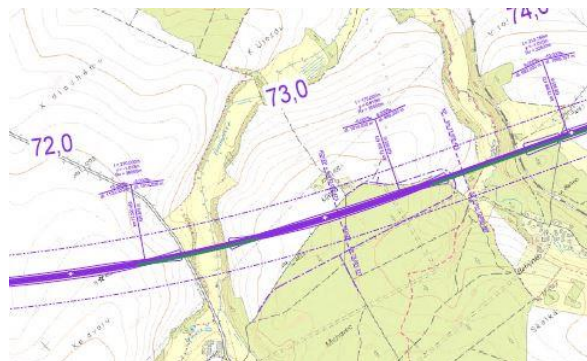
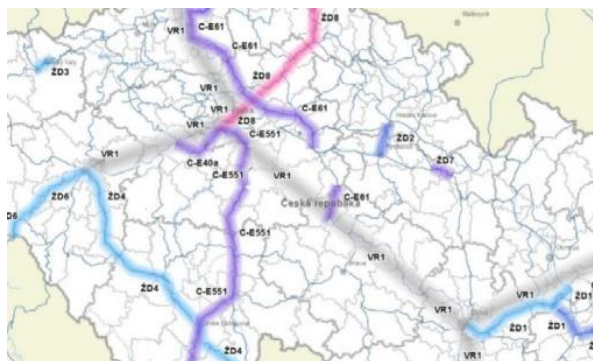
# Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního  
rozvoje ČR

Zásady územního  
rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení



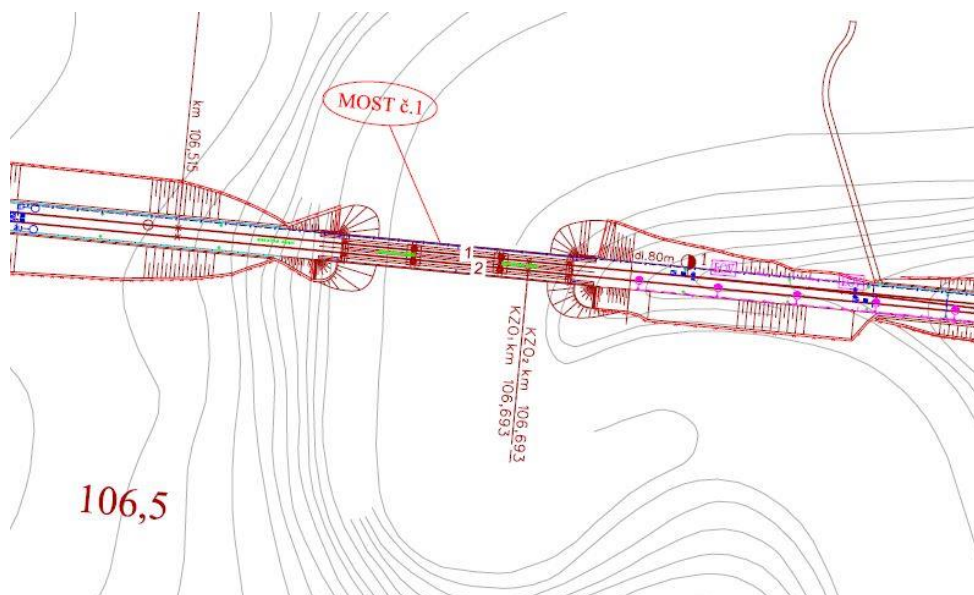
# Kdy nastane jednání s vlastníky pozemků?

Politika územního  
rozvoje ČR

Zásady územního  
rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení



## Kde se budu vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:

nemovitosti a stavební pozemky	<b>1,5x</b>
ostatní pozemky	<b>8,0x</b>

# Jak budou vysokorychlostní tratě vypadat ?





oplocení

## Vysokorychlostní trať

# Vysokorychlostní trať



Příroda jde až k trati

vypadá jako běžná trať



Je užší než dálnice

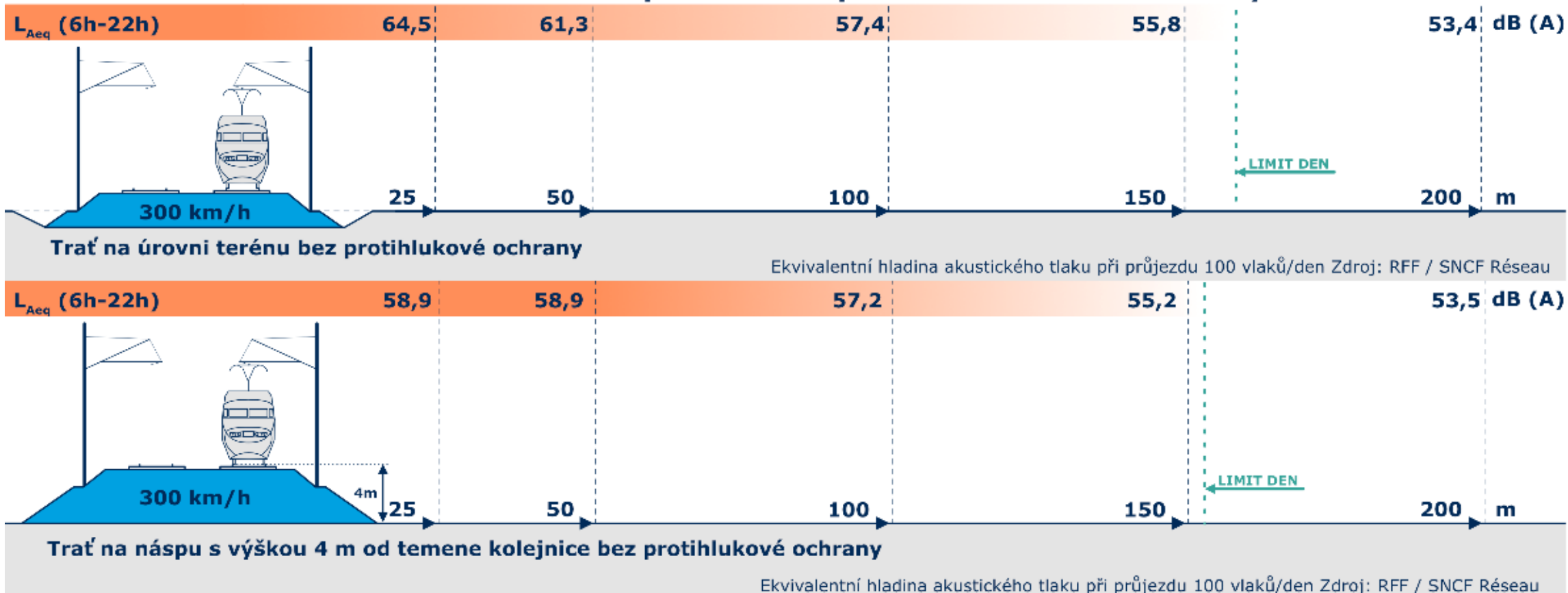


# Vysokorychlostní trať



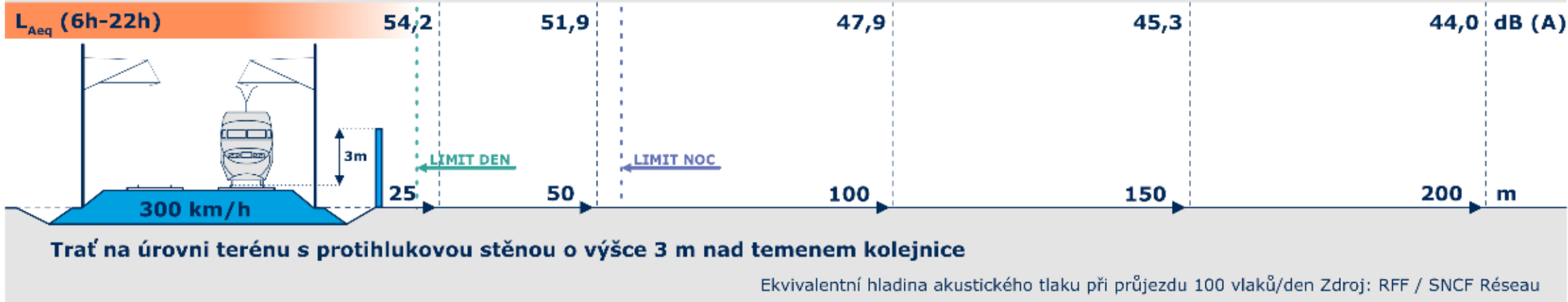
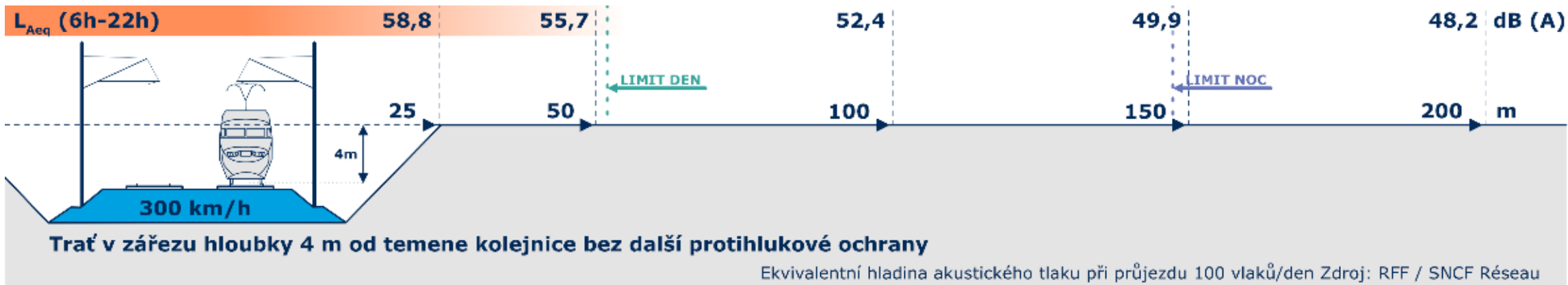
# Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



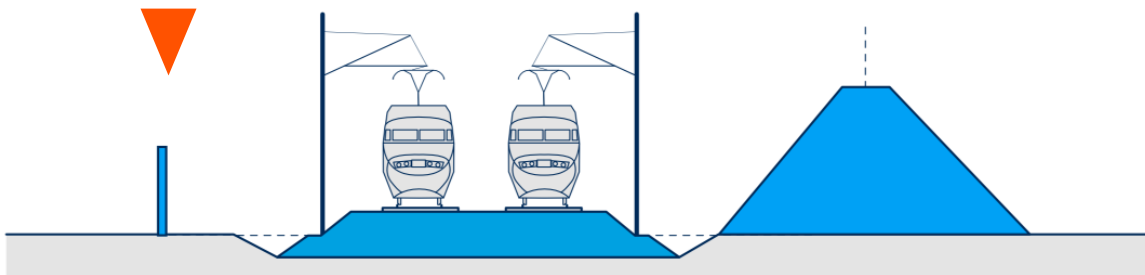
# Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

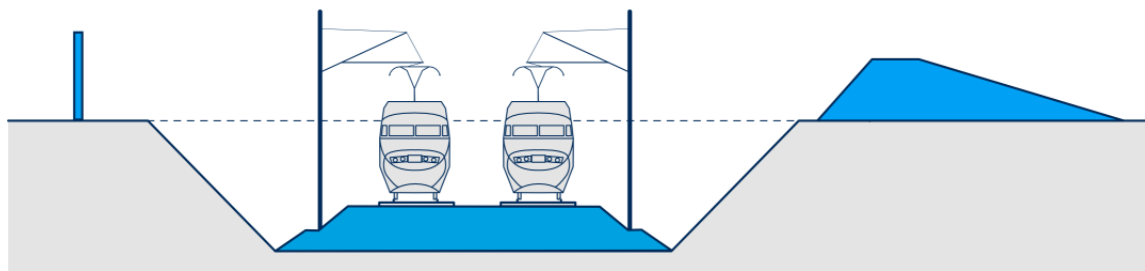


# Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

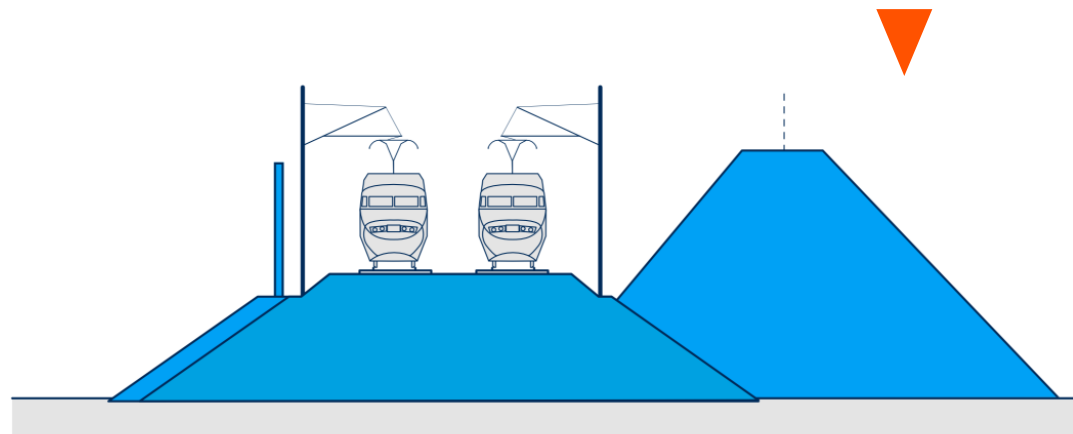
**stěna je efektivní a úzká**



**val je přirozený a zabere více místa**



**val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru  
(až desítky metrů)**

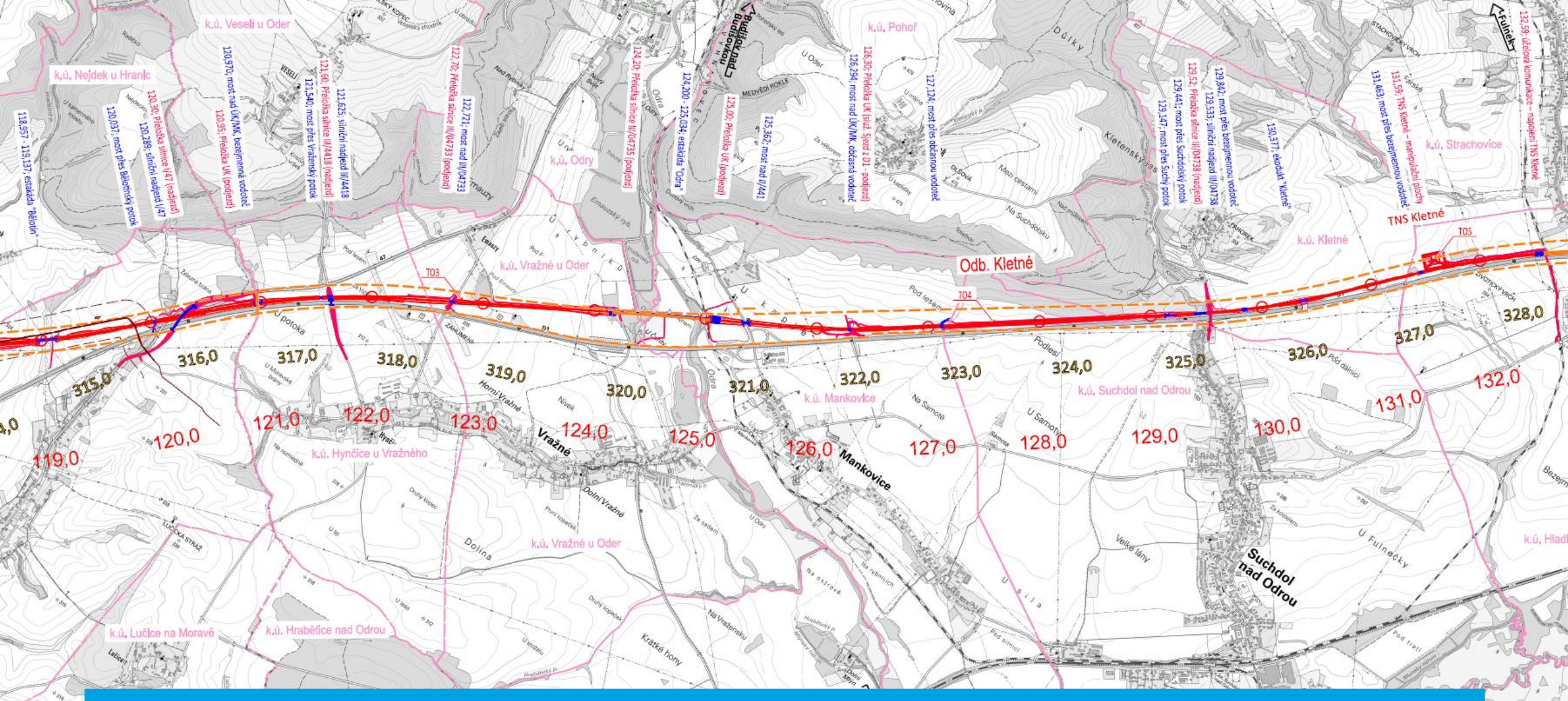


- Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

# Vysokorychlostní trať v okolí Mankovic







# VRT v okolí Mankovic



Ostrava

III/04735

Mankovice

D1

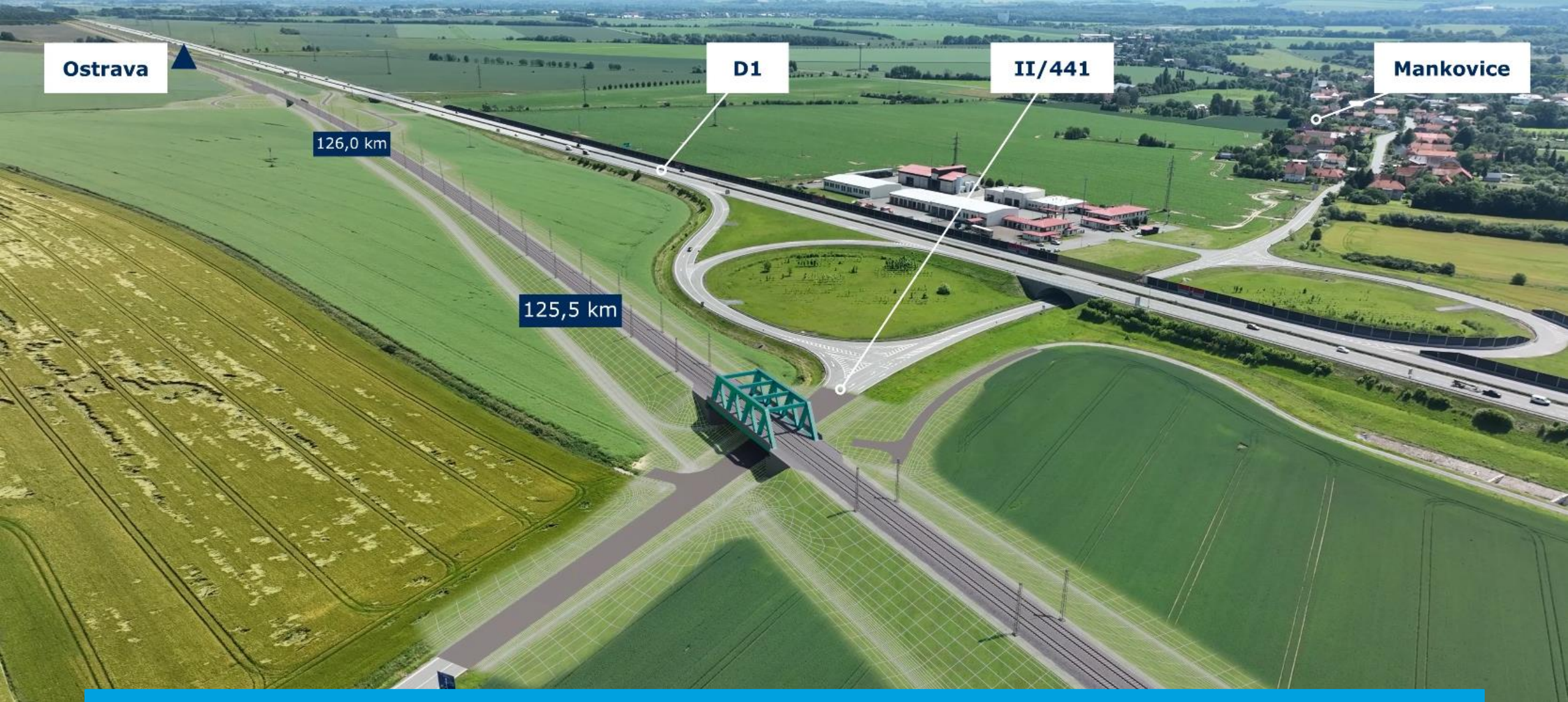
Vražné

125,0 km

124,5 km

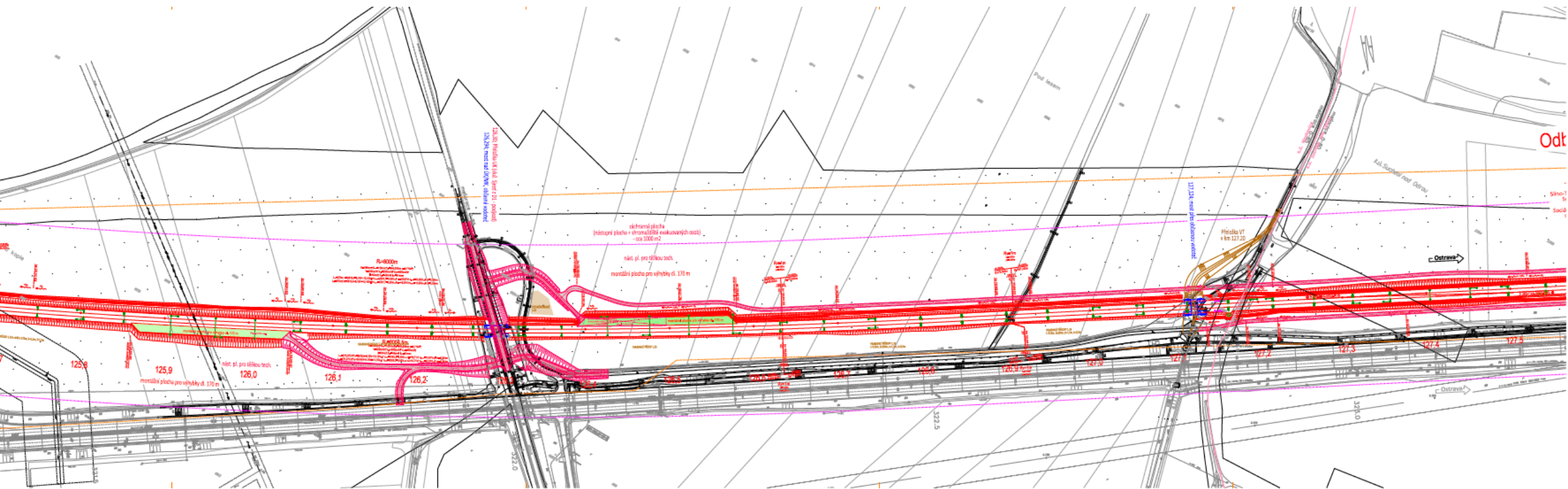
## VRT v Mankovicích





## VRT v Mankovicích





## VRT v Mankovicích

# Technické řešení připravujeme online

GIS VRT Polabí (Praha-Běchovice – Poříčany)



GIS VRT Moravská brána I (Prosenice – Hranice n/M)



## JIŽ BRZY I NA MORAVSKÉ BRÁNĚ II

# **VRT v okolí Mankovic**

**Ing. Lukáš Tittl**

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení realizace stavby  
vrt@spravazeleznic.cz