

Příprava záměru

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

Přerov, 18. 06. 2020

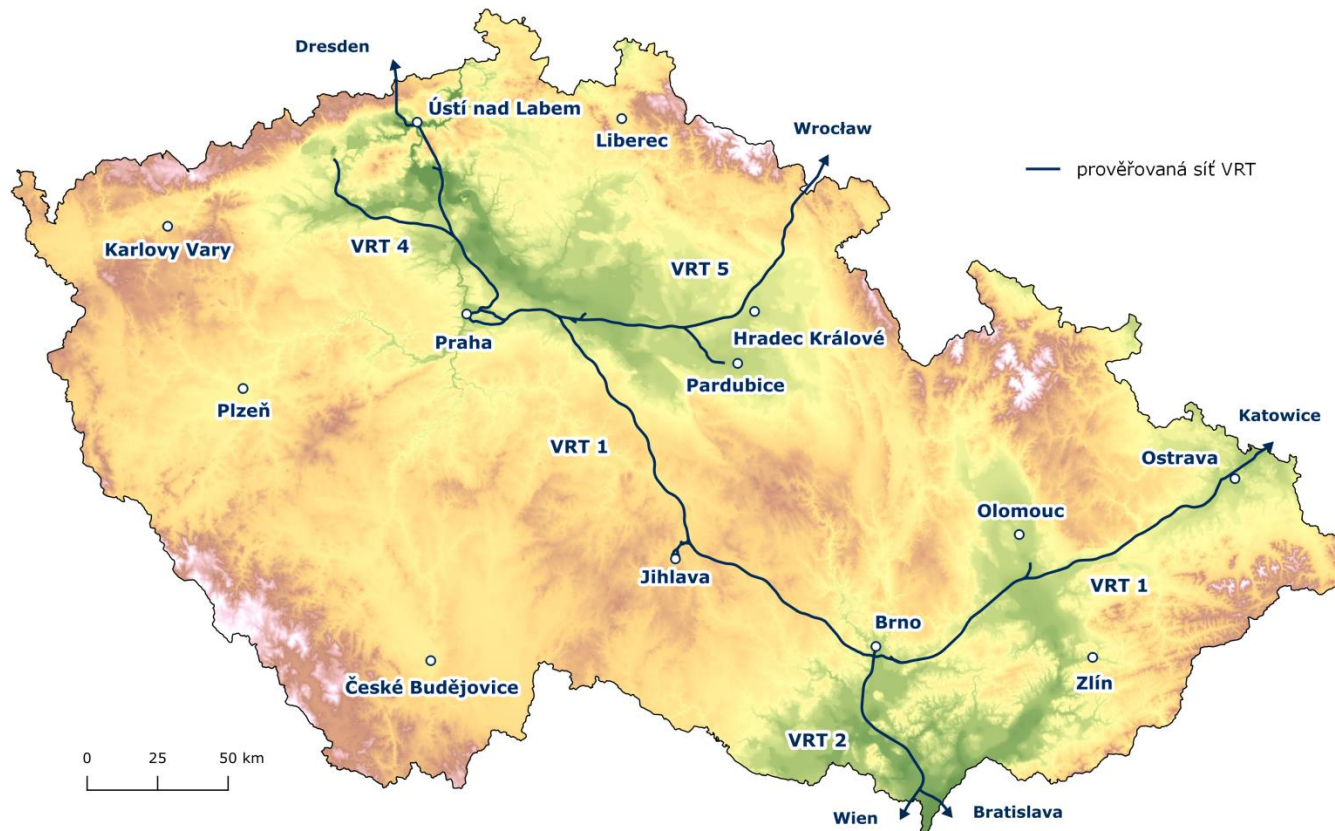
Prezentace VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

- Vysokorychlostní železnice v ČR
 - Příprava VRT Brno - Ostrava a možnost participace
 - Navrhovaná trasa v konkrétních lokalitách
-
- Otázky a diskuze

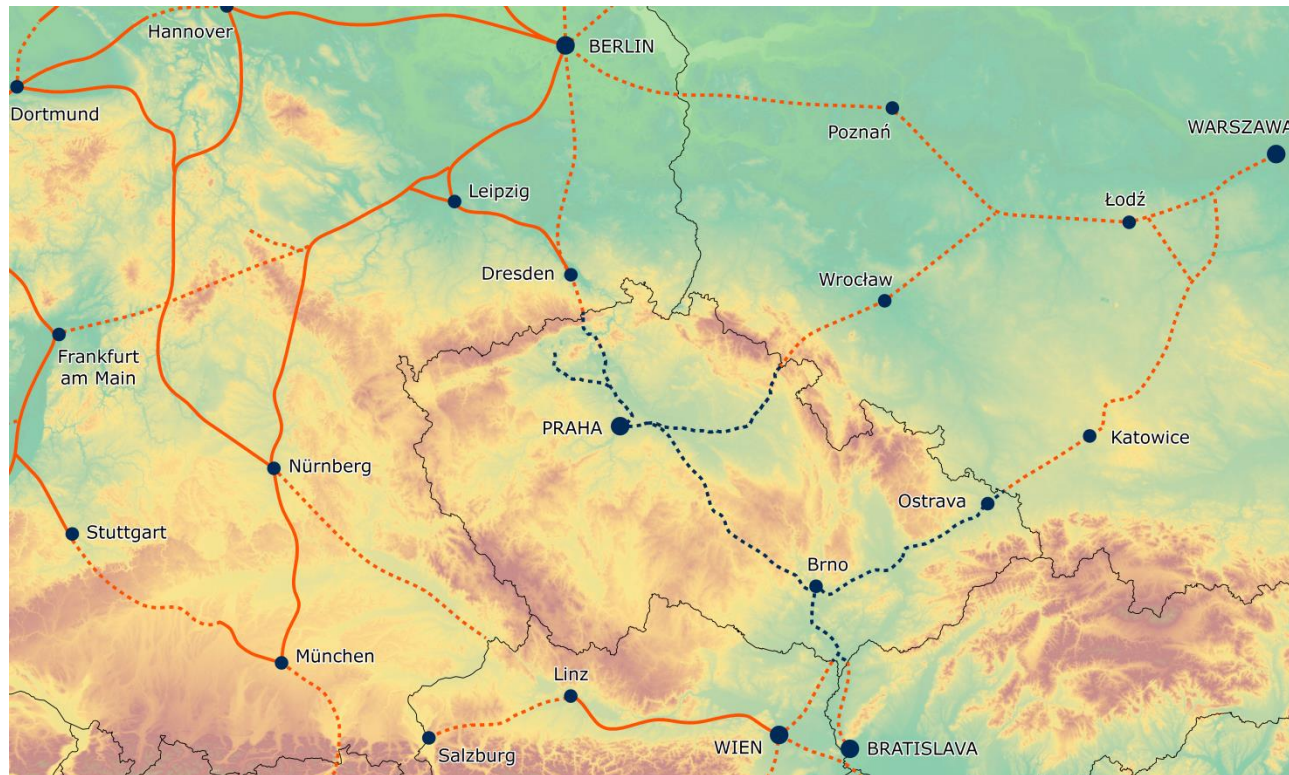
Vysokorychlostní trať a vlak



VRT v České republice



České VRT navazují na trasy v zahraničí



Vysokorychlostní vlaky také pro regiony

Základní varianta

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

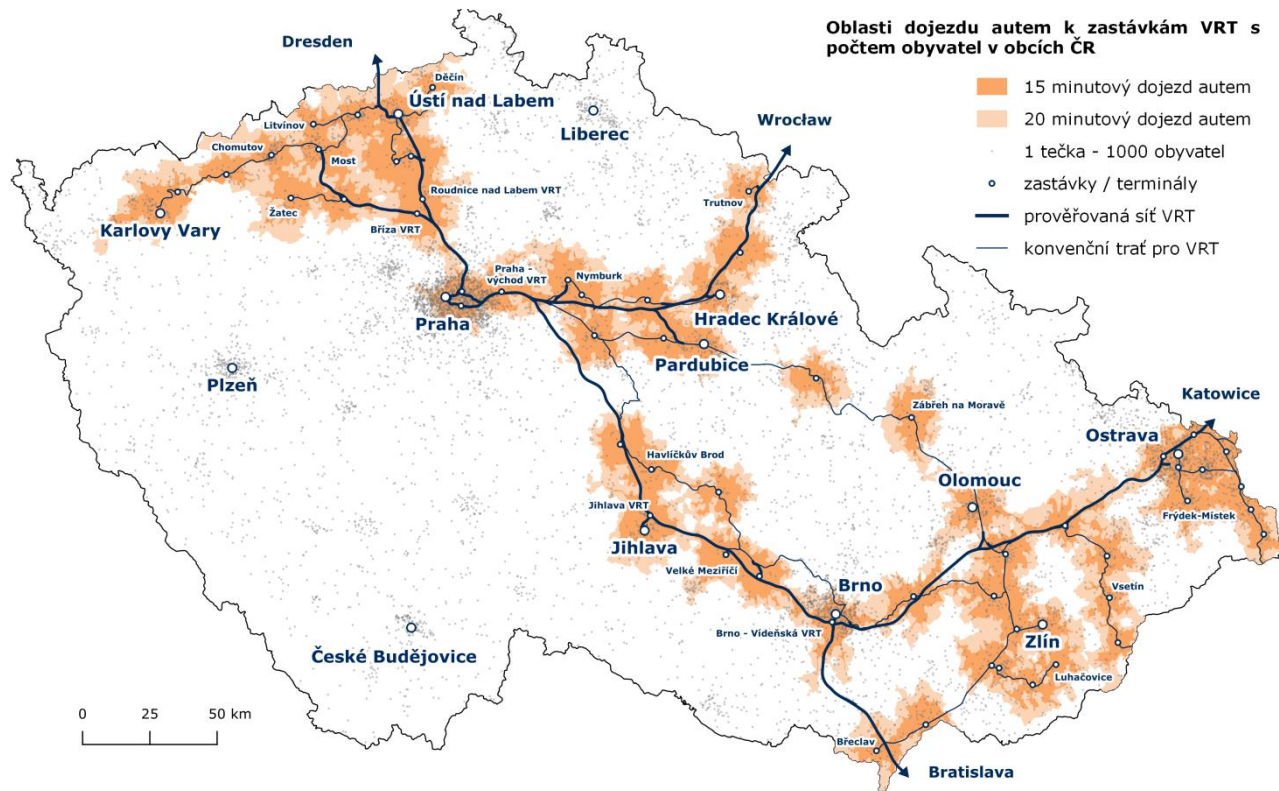
V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)

Přerov – Ostrava Sv.

ca 20 min.

Přerov – Praha

ca 1h 35 min.

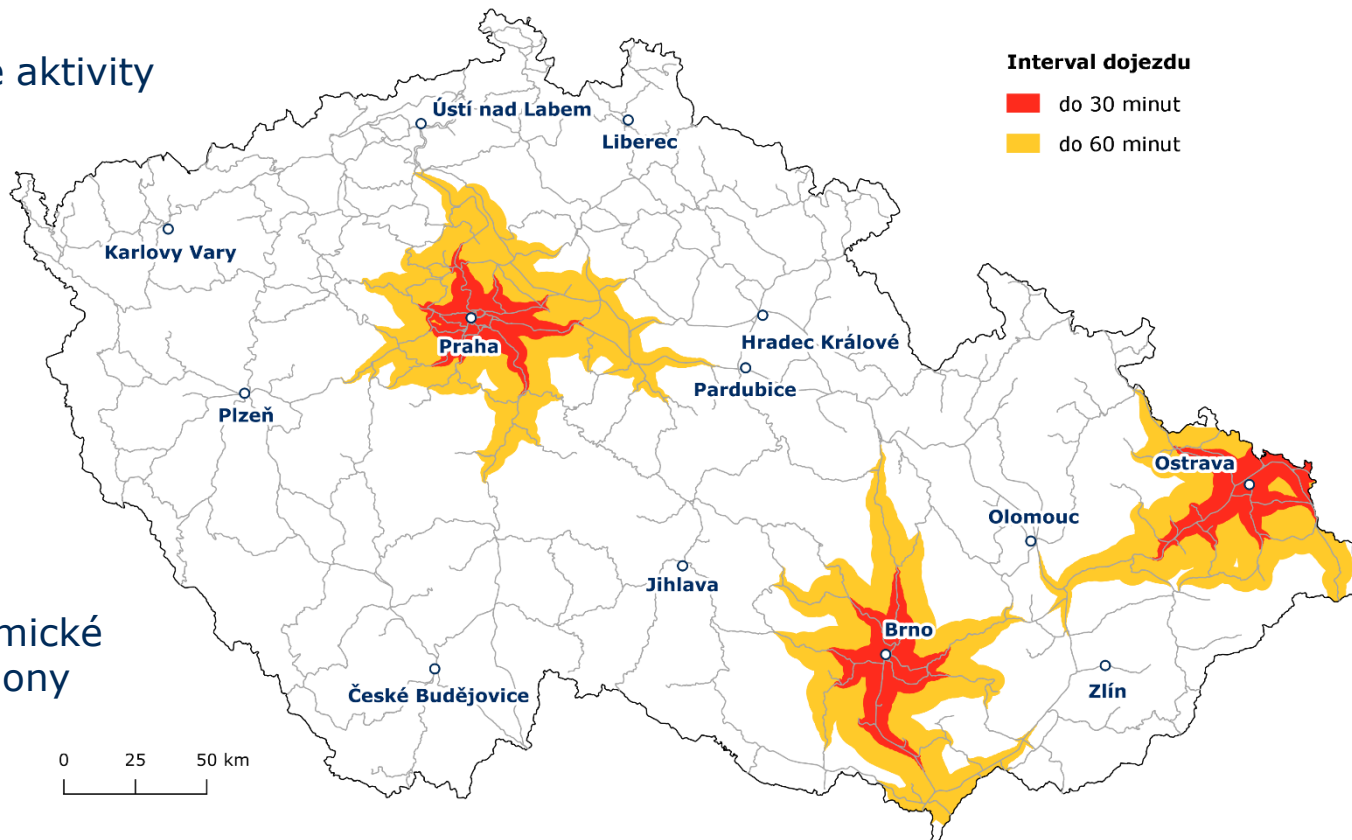


Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity jsou oddělené

Koncentrace zájmu do přetížených největších měst

- Vysoké náklady
- Rozdíly v ekonomické úrovni mezi regiony

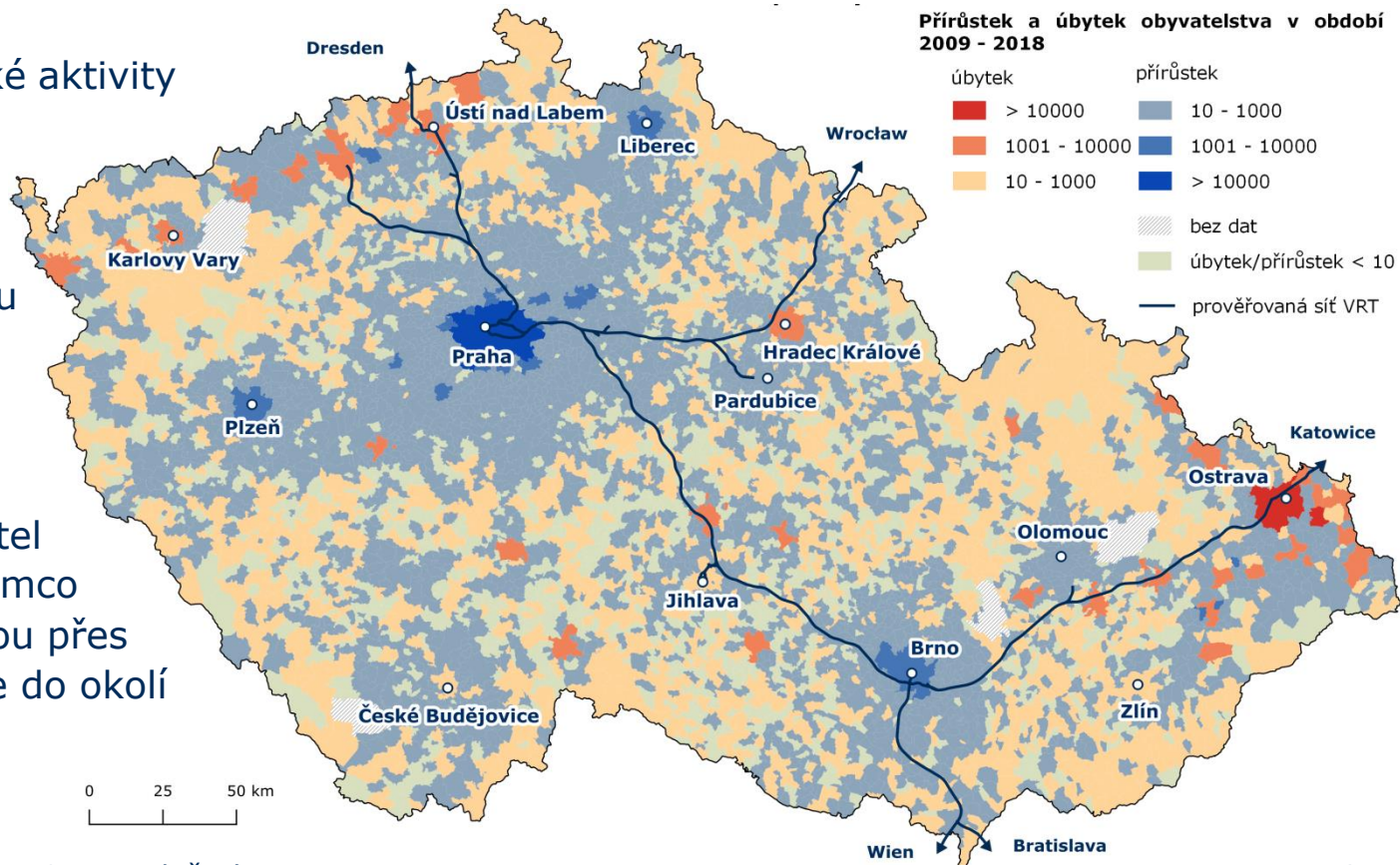


Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity jsou oddělené

Koncentrace zájmu do přetížených největších měst

Pokles poč. obyvatel na Ostravsku, zatímco Praha a Brno rostou přes trend stěhování se do okolí

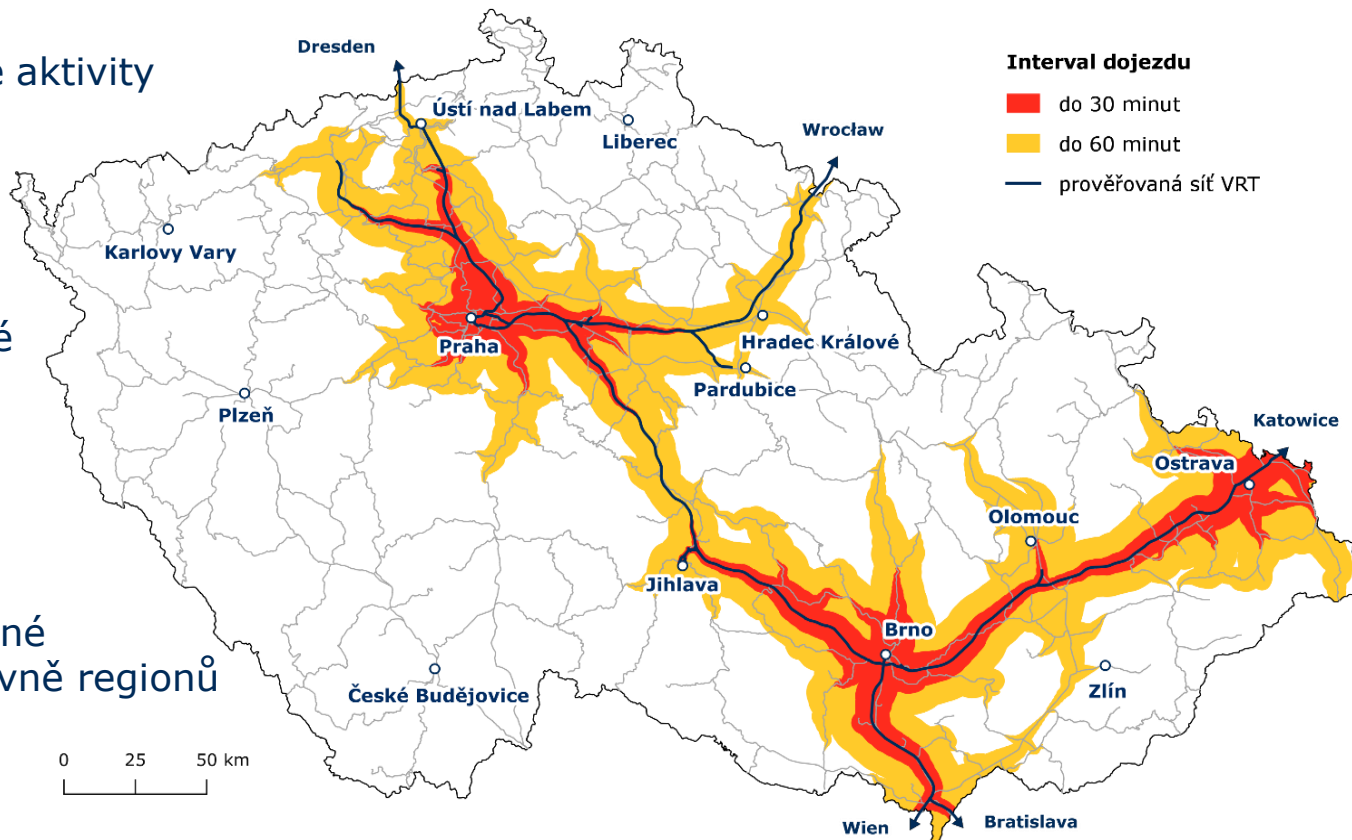


Radikální zkrácení cestovních dob

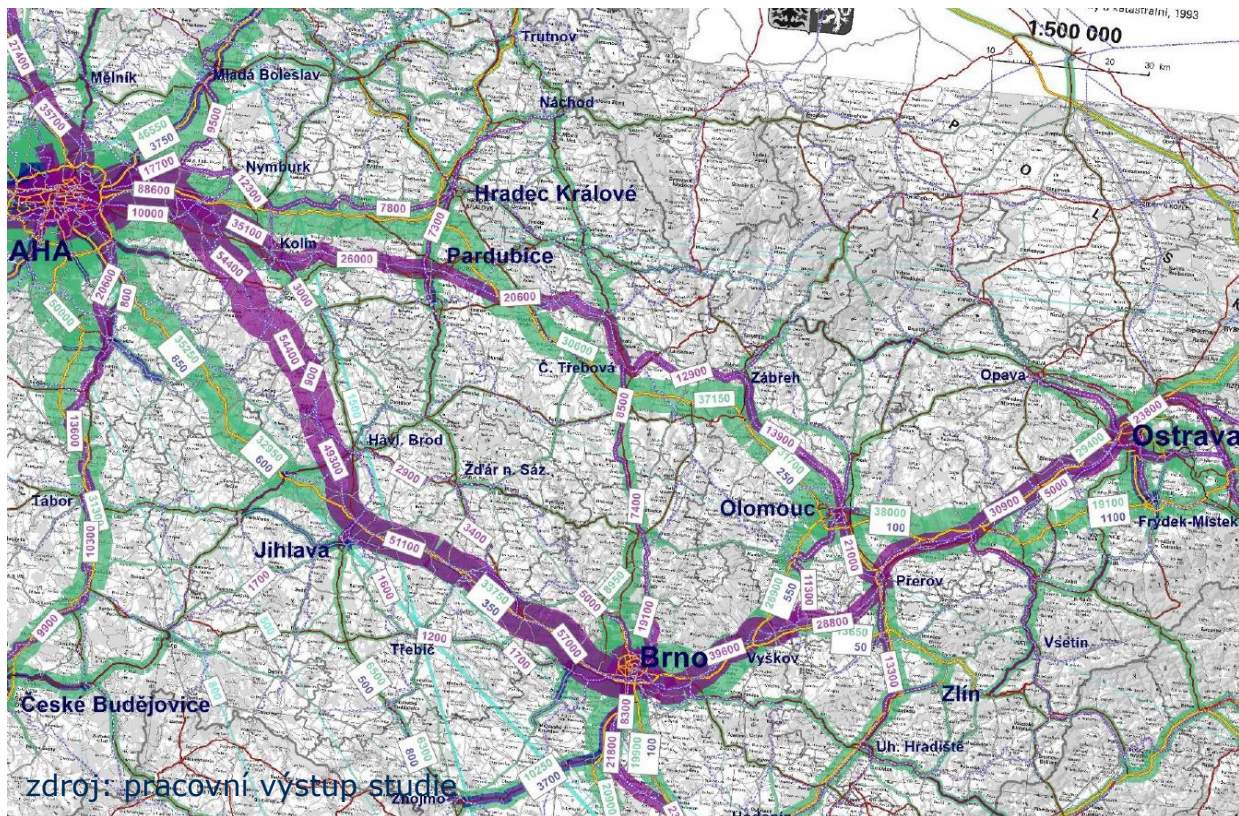
Oblasti ekonomické aktivity se propojí

Zájem se rozloží mezi více měst také v regionech

- Snížení nákladů
- Vyrovnání rozdílné ekonomické úrovně regionů



Vytížení vlaků na VRT



Dopravní model:

- vysoké využití nové VRT
- Praha – Brno odhady cca **55 tis.** cestujících za den
- Brno – Ostrava odhady cca **30 tis.** cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Důsledky:

- nutná vysoká **kvalita a spolehlivost** infrastruktury

VRT - méně škodlivin v ovzduší

CO₂

48 000 t
ROČNĚ

SO₂

1.4 t
ROČNĚ

NO_x

163 t
ROČNĚ

PM_{2,5}

11.8 t
ROČNĚ

PM₁₀

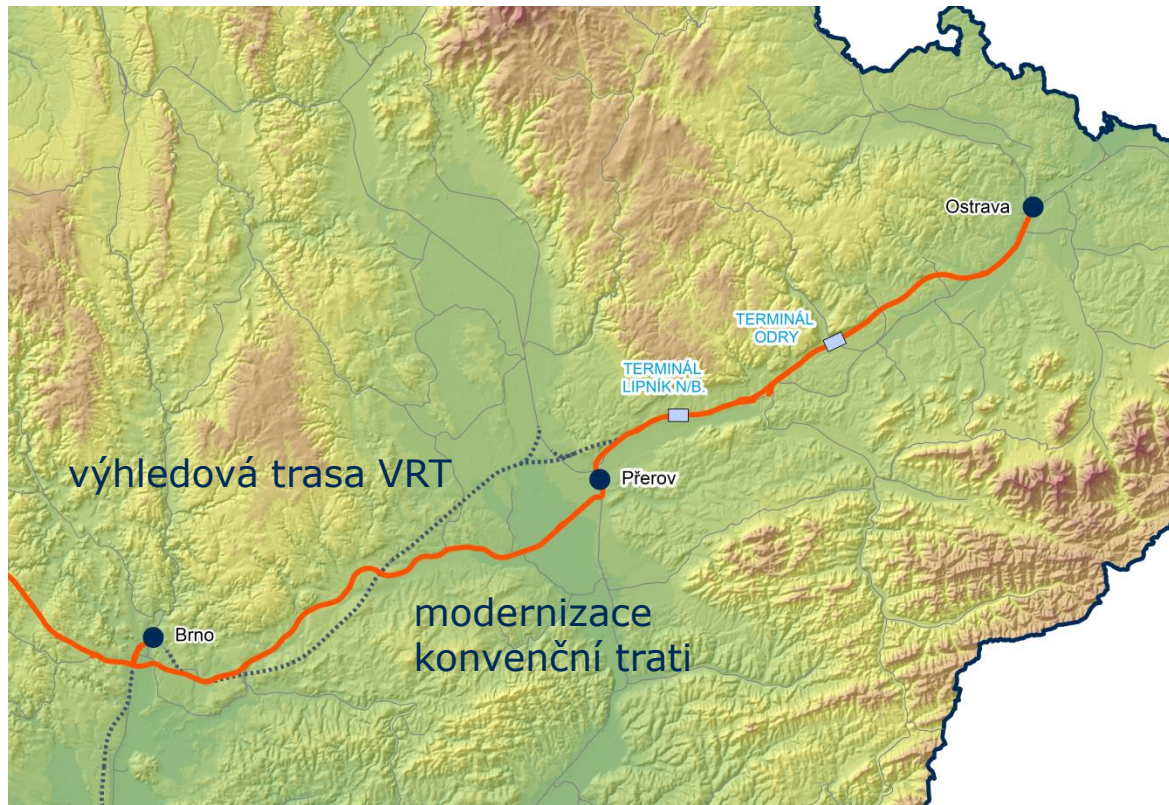
7.6 t
ROČNĚ

Průměrné roční úspory z množství za 30 let
Hodnoty pro trasu Praha-Brno-Břeclav dle průběžných výsledků studie proveditelnosti

Vysokorychlostní železnice

- Není projektem železnice, ale projektem České republiky
- Je projekt pro regiony i velká města
- Pomůže vyrovnat rozdíly mezi regiony
- Pomůže na cestě k nízkouhlíkové ekonomice

Trasa VRT Brno - Ostrava



Hlavní trasa:

- dvoukolejná trať
- pouze pro osobní vlaky

Propojení do konvenční sítě:

- Nezamyslice, Brodek u/P, Prosenice, Hranice n/M

Terminály (prověřované):

- Lipník n/B, Odry

Maximální rychlost:

- do 320 km/h

V jižní části pouze prověření potřeby další kapacity

Stanice a terminály pro vysokorychlostní vlaky



Dnešní nebo modernizované stanice v centrech měst

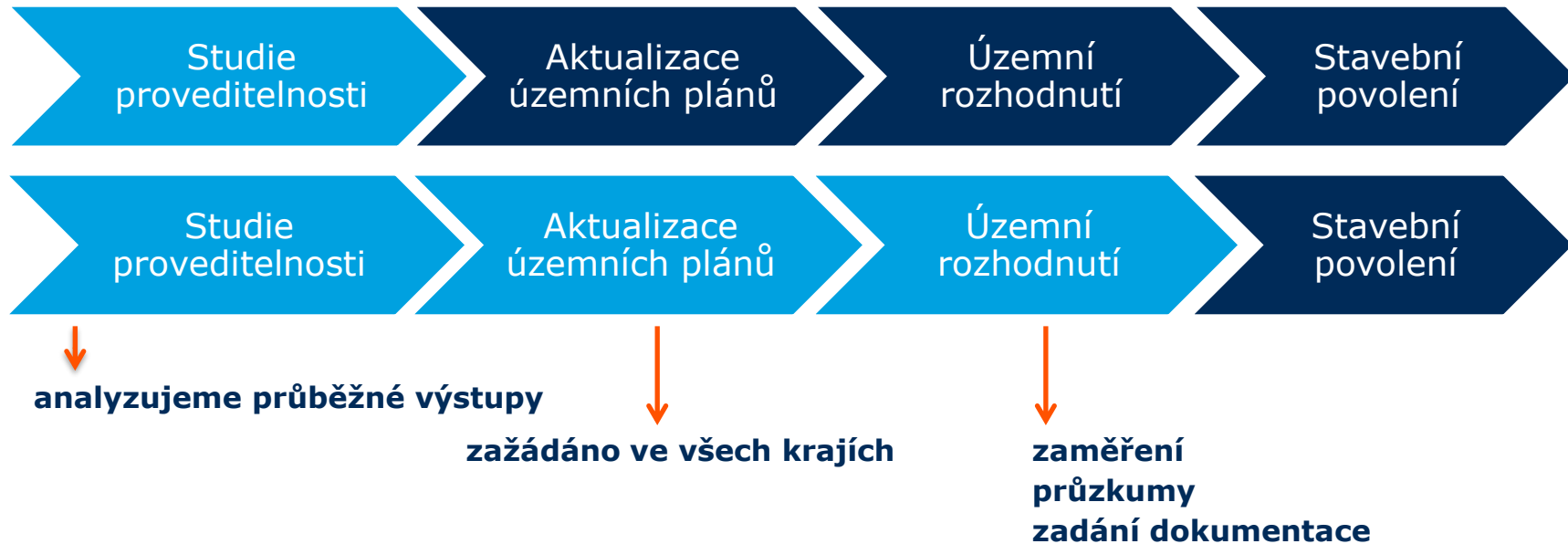


zdroj: www.hebdo-ardeche.fr

Malé terminály pro přilehlý region

Odbavení bez omezení a bariér, nepředpokládají se povinné rezervace či zvláštní kontroly.

Projektová příprava stavby VRT



VRT Brno - Ostrava

300–320 km/h

Probíhá

Technické řešení

Cílem je pouze aktualizace
územně plánovací dokumentace

Praha – Ostrava
2:45 → 1:35 h

Brno – Ostrava
0:55 → 0:35 h

Praha – Ostrava
3:00 → 2:45 h

Brno – Ostrava
2:30 → 0:55 h



2025



OSTRAVA

Probíhá

Technické řešení

Aktualizace územně
plánovací dokumentace

Posouzení vlivu na životní
prostředí

Geodetické zaměření
Územní rozhodnutí

80 km

PŘEROV
(Prosenice)



výhled

77 km

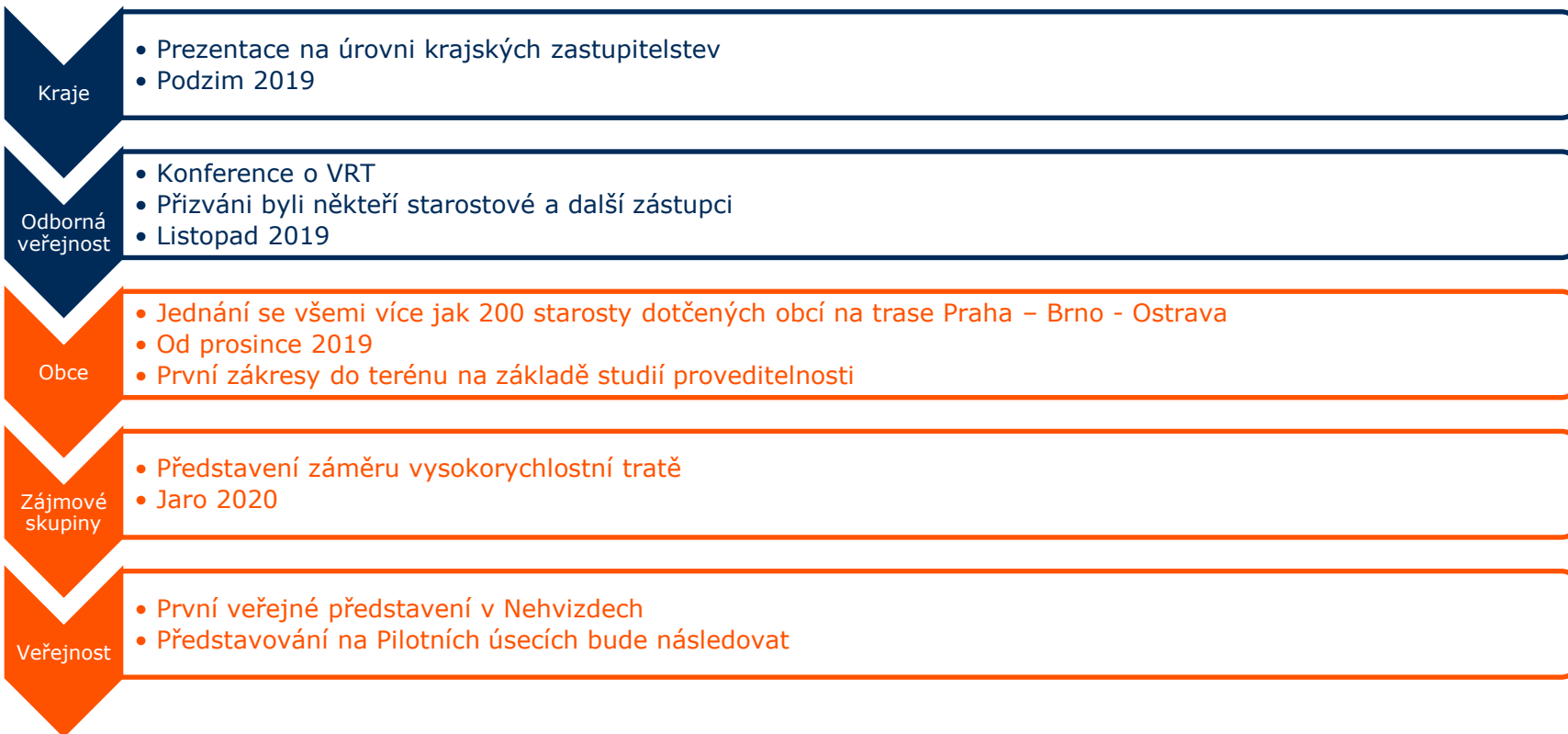
BRNO



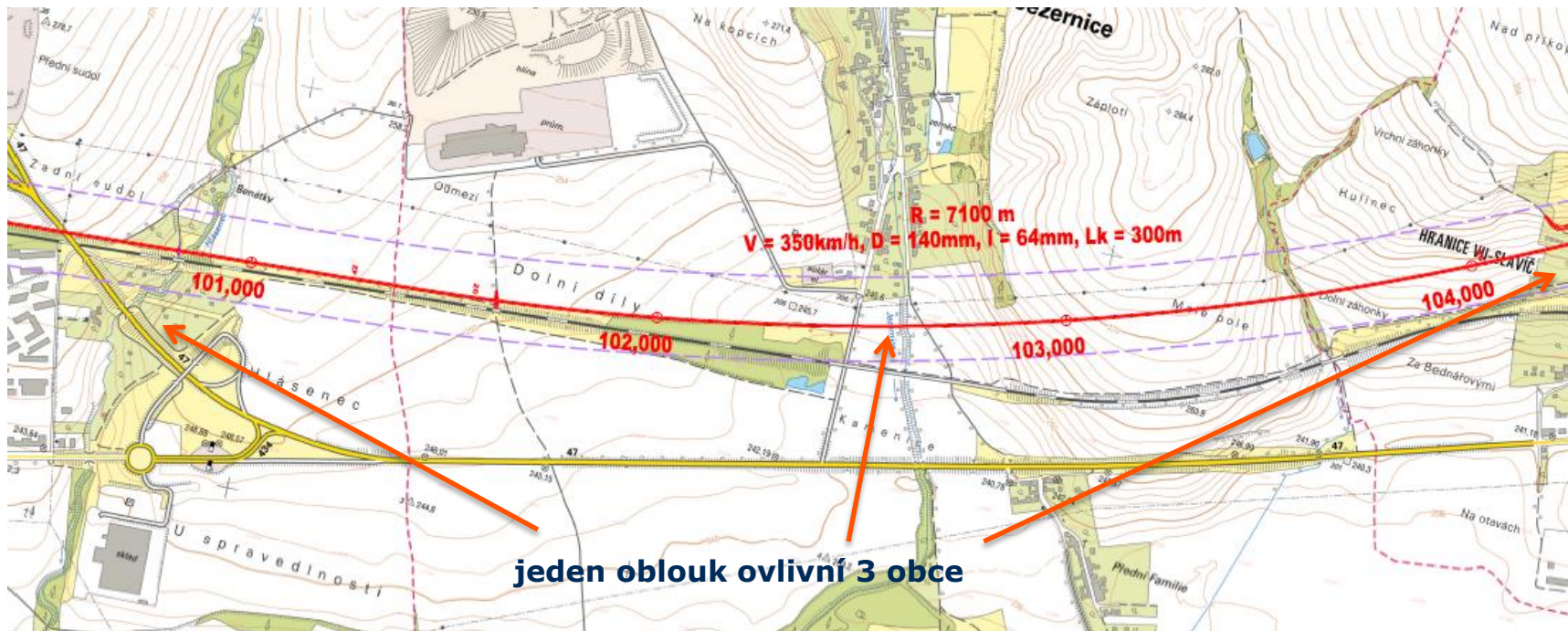
2025

modernizace
na 200 km/h

Harmonogram projednávání

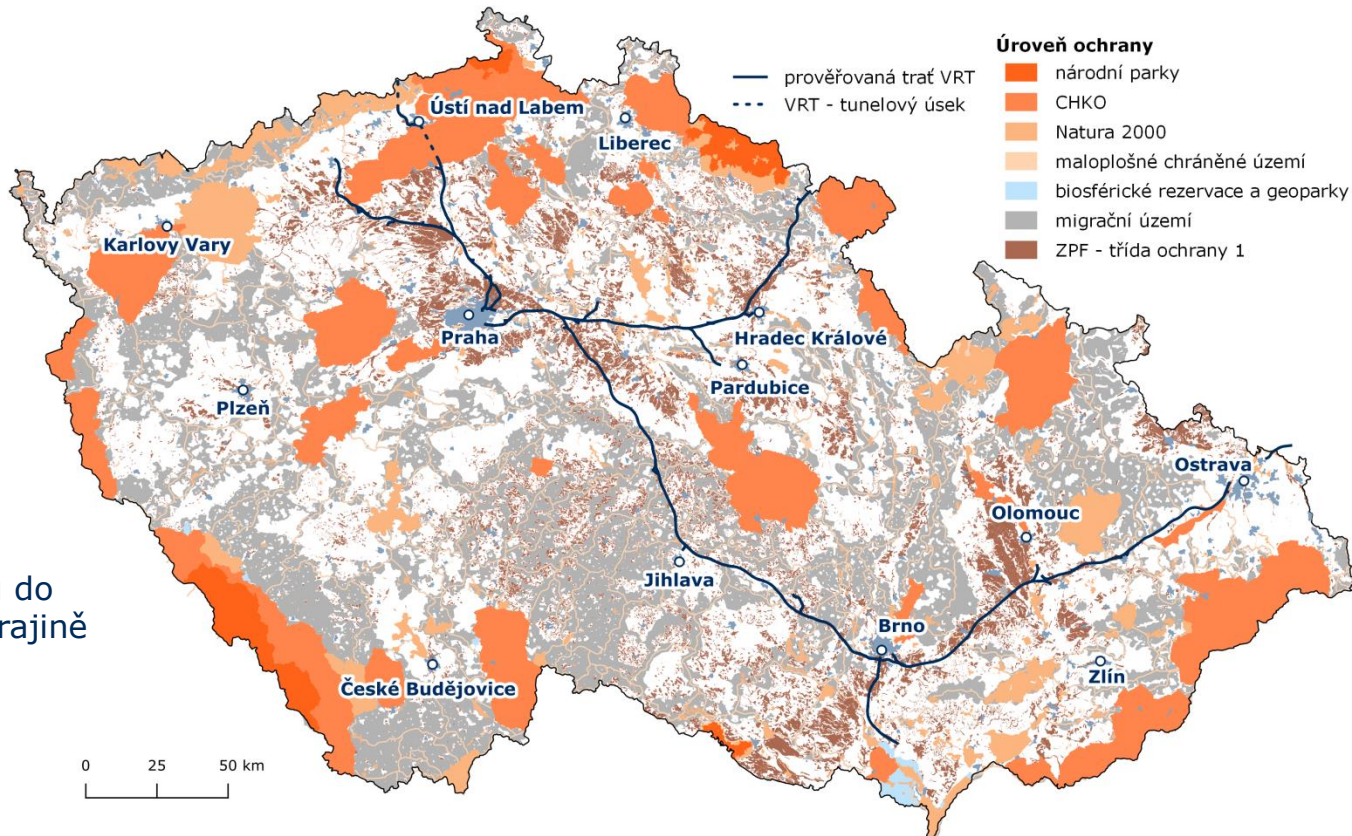


Obtížně vyhovíme celkovou změnou trasy



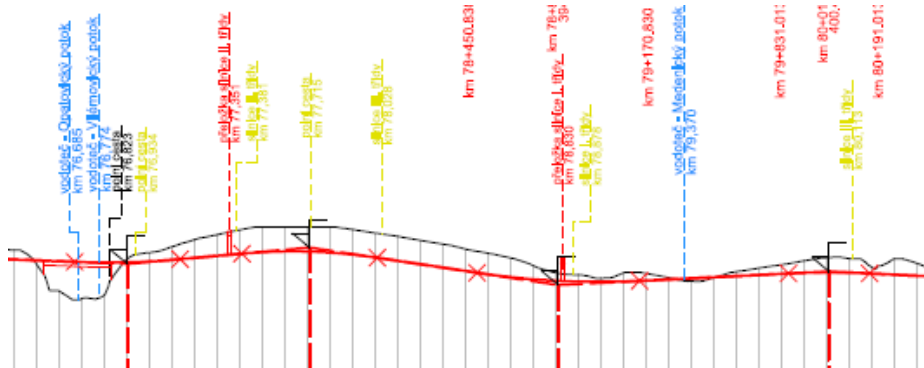
Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

Chráněna je velká část území



Trasu není možné navrhnout bez zásahu do chráněných prvků v krajině

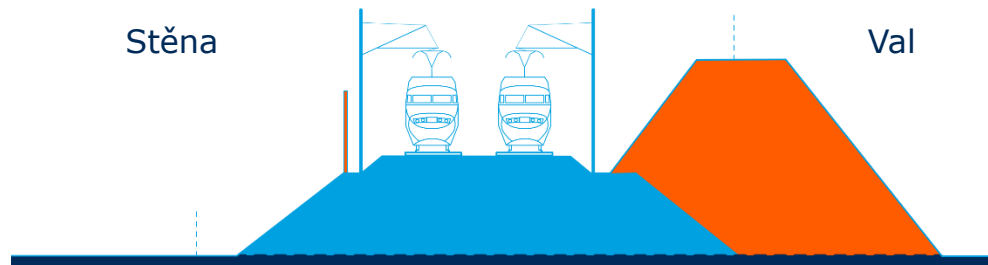
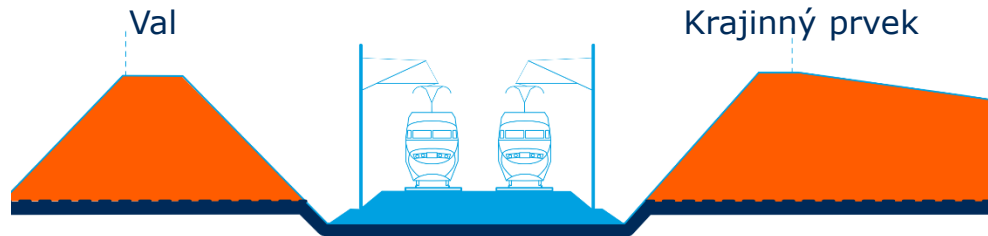
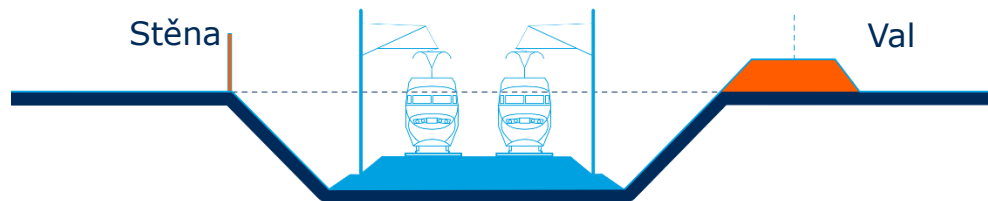
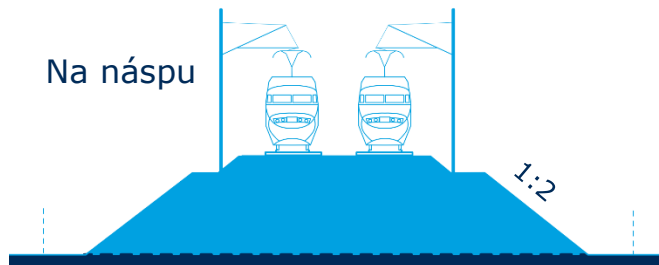
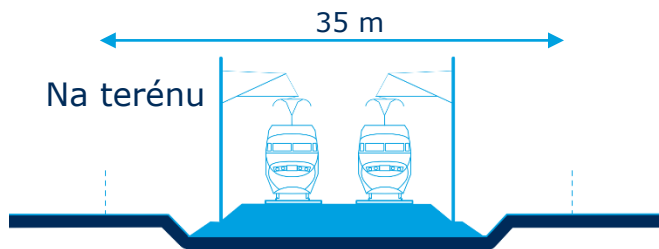
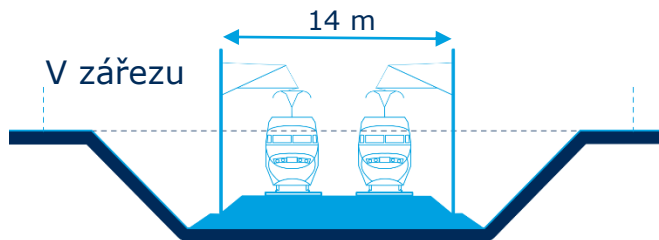
Při setkáních diskutujeme



- Celkové začlenění trati do krajiny
- Prostory skrz trať
- Ochrana proti hluku
- Valy pro „zneviditelnění“ trati

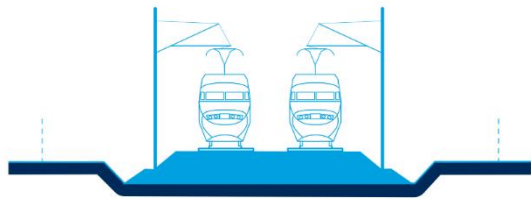
Hlukové limity jsou splněny přirozeně
100 – 500 m od trati podle usazení do krajiny.

Orientační rozměry a ochrana proti hluku



Orientační náklady na výstavbu

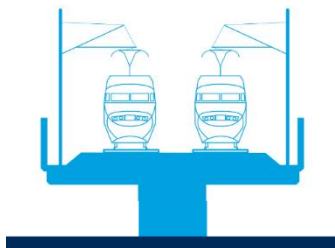
Trať na terénu



350

Milionů Kč na kilometr

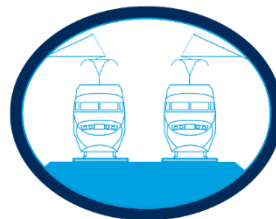
Estakáda



800

Milionů Kč na kilometr

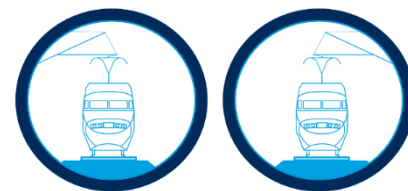
Dvoukolejný tunel



1.7

Miliard Kč na kilometr

Dvojice tunelů

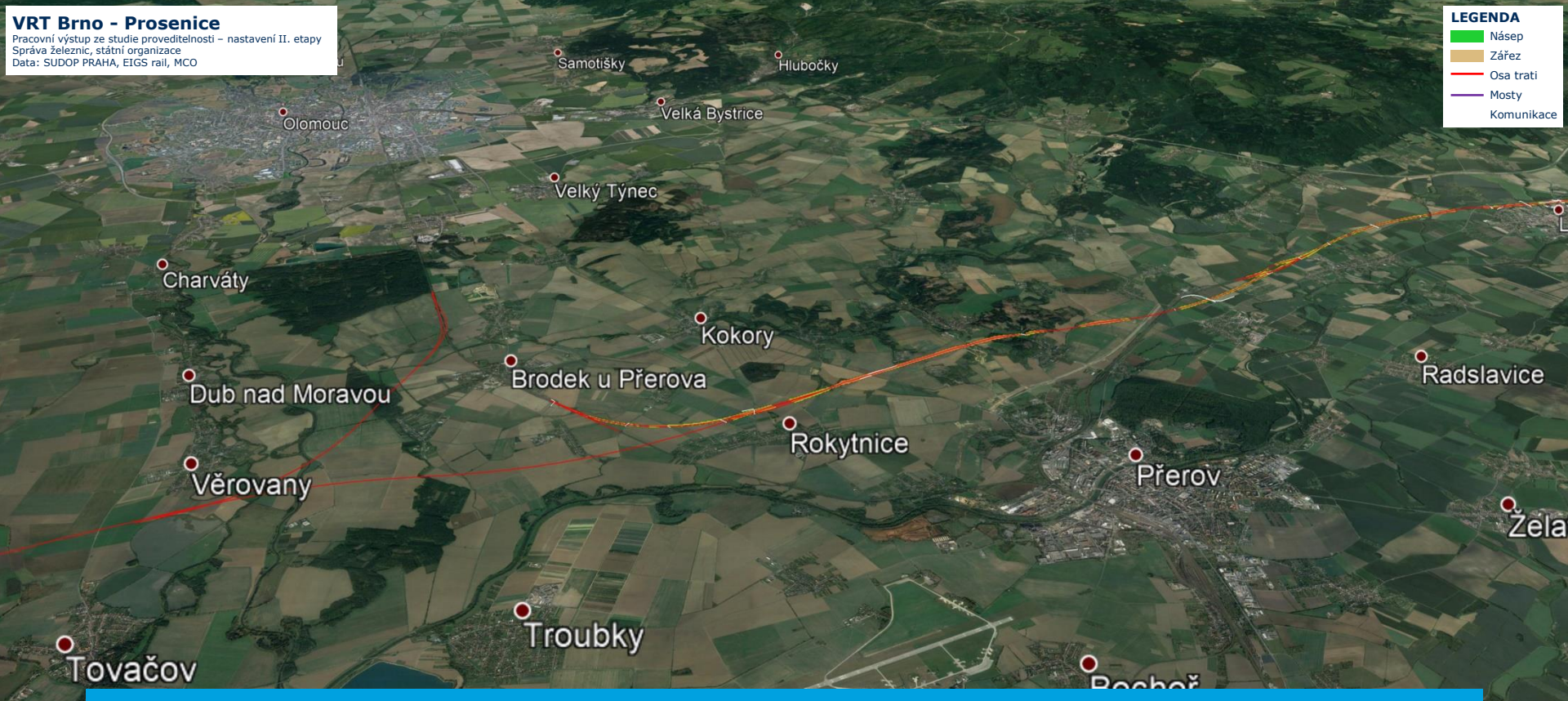


2.6

Miliard Kč na kilometr

VRT Brno - Prosenice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



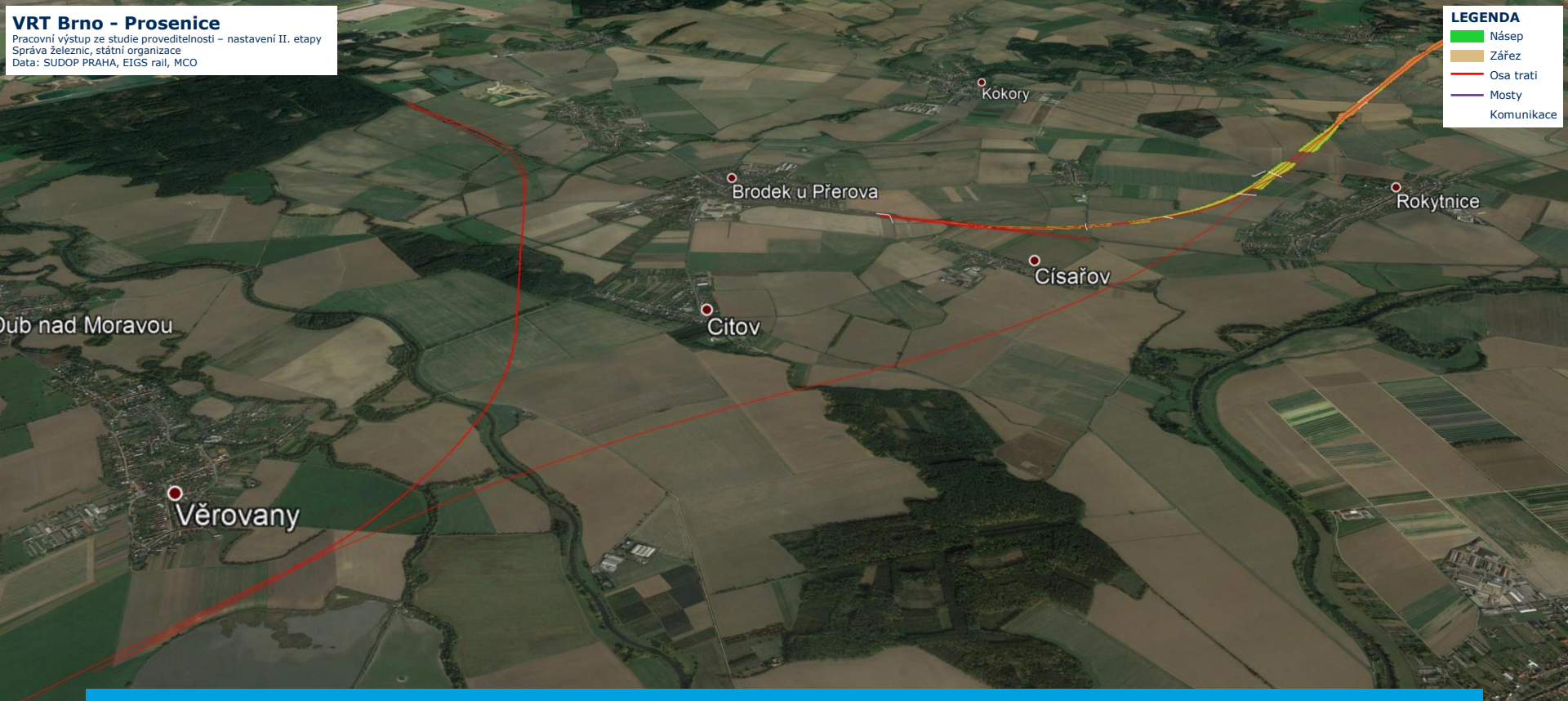
VRT úsek Brno - Prosenice



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Brno - Prosenice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



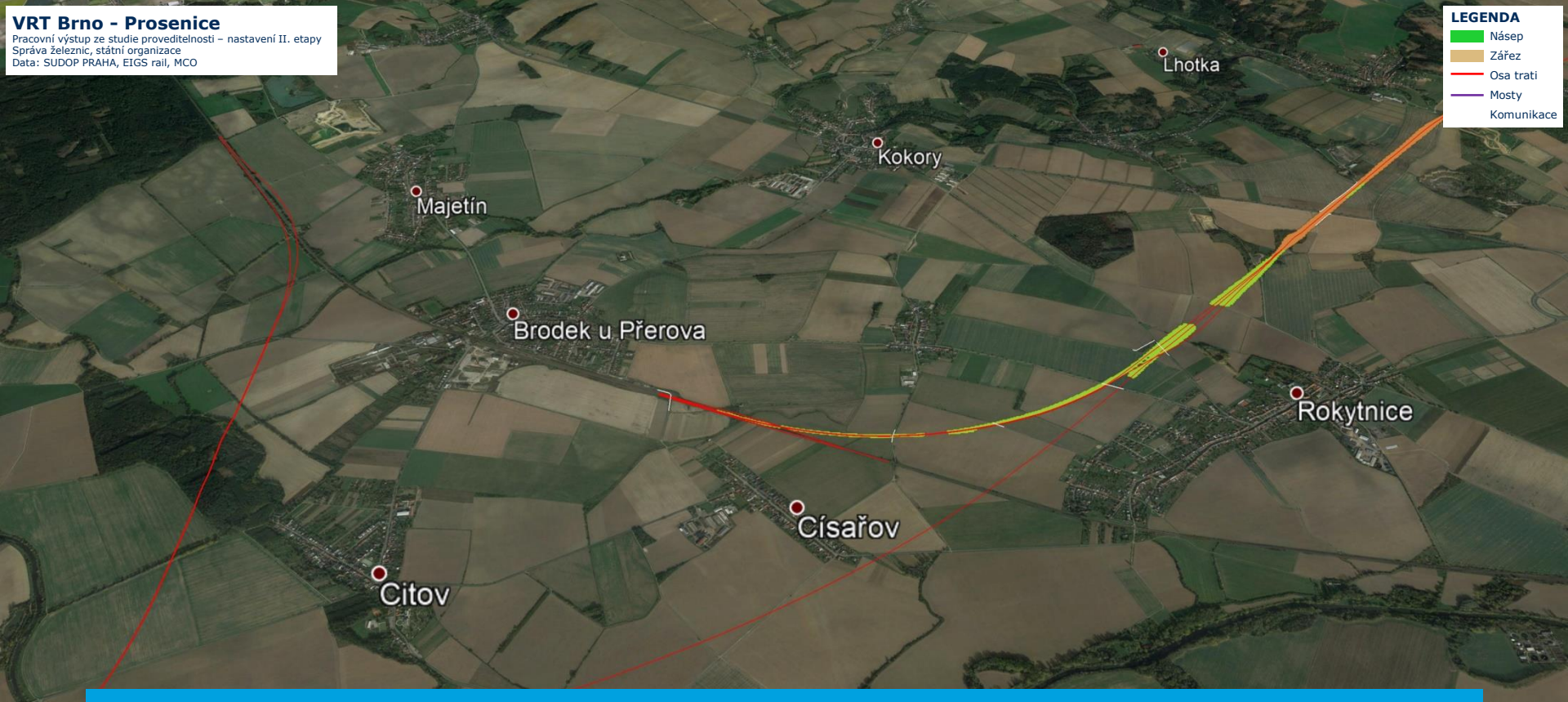
VRT v okolí obcí Věrovany a Cítov



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Brno - Prosenice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



VRT v okolí obcí Citov a Císařov



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Brno - Prosenice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



VRT v okolí obce Brodek u Přerova



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Brno - Prosenice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy

Správa železnic, státní organizace

Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



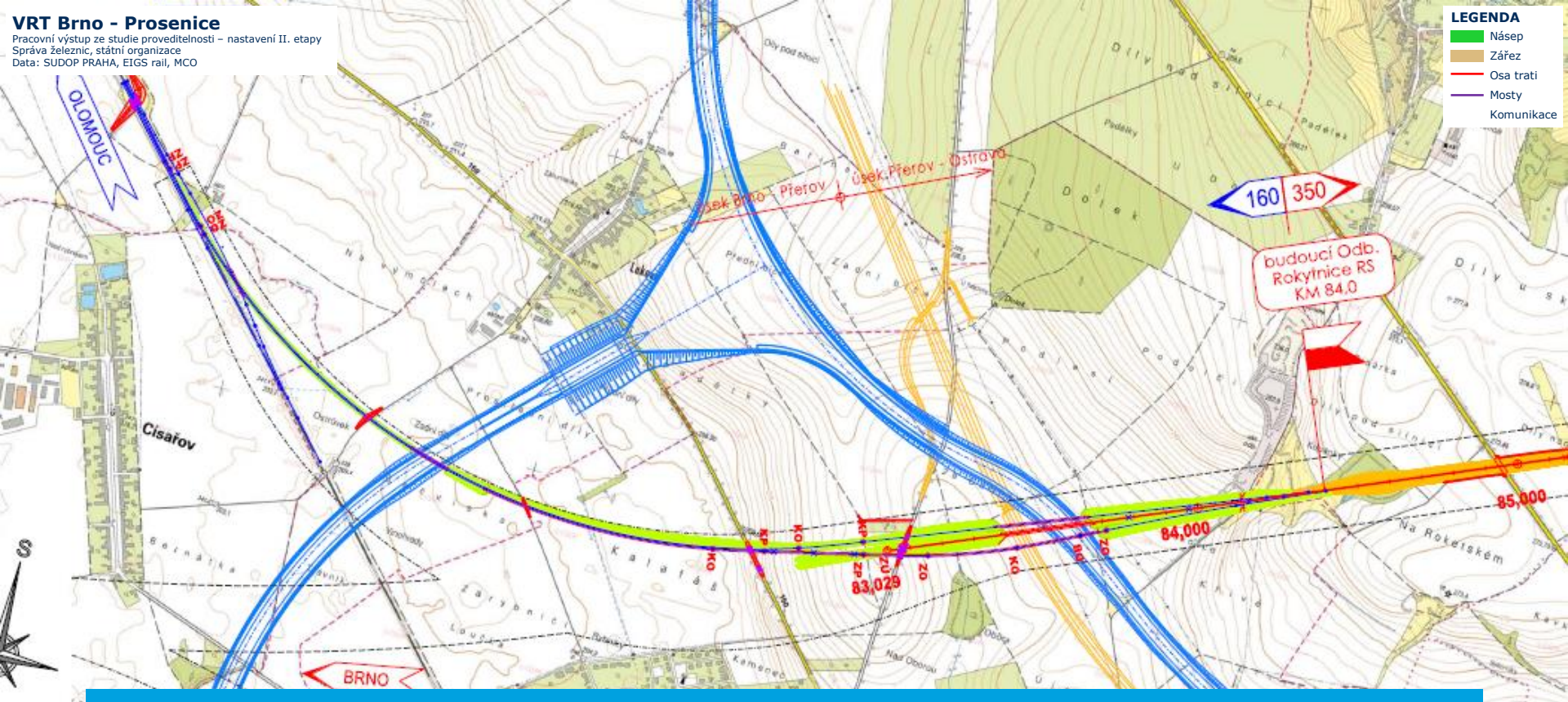
VRT v okolí obce Rokytnice



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Brno - Prosenice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti - nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



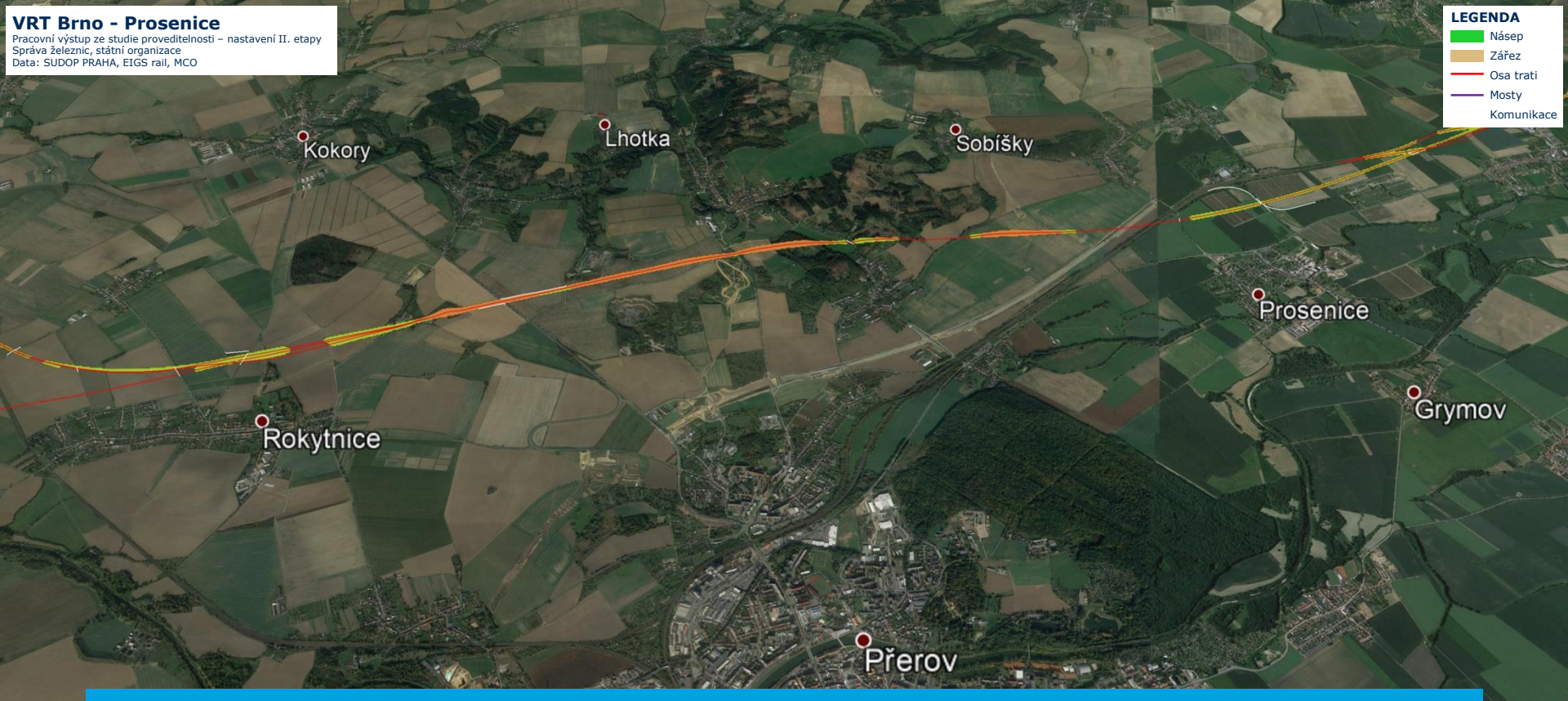
VRT v okolí obce Rokytnice



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Brno - Prosenice

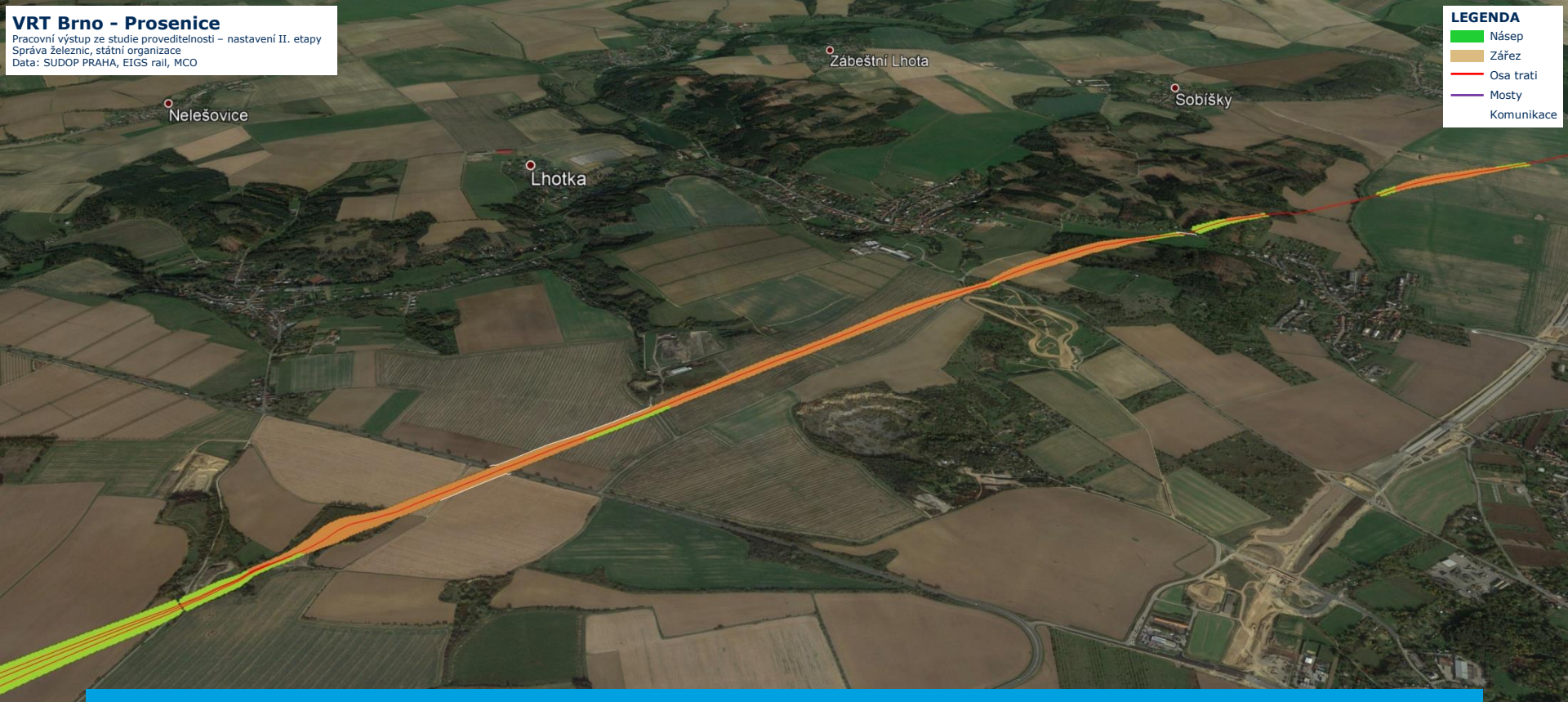
Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



VRT v okolí města Přerov



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT v okolí města Přerov



VRT v okolí místních částí Čekyně a Vinary

VRT Brno - Prosenice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



VRT v okolí místní části Vinary



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Děkuji za pozornost

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu
vrt@spravazeleznic.cz