



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVNÍ CESTY**

**Příprava záměru**

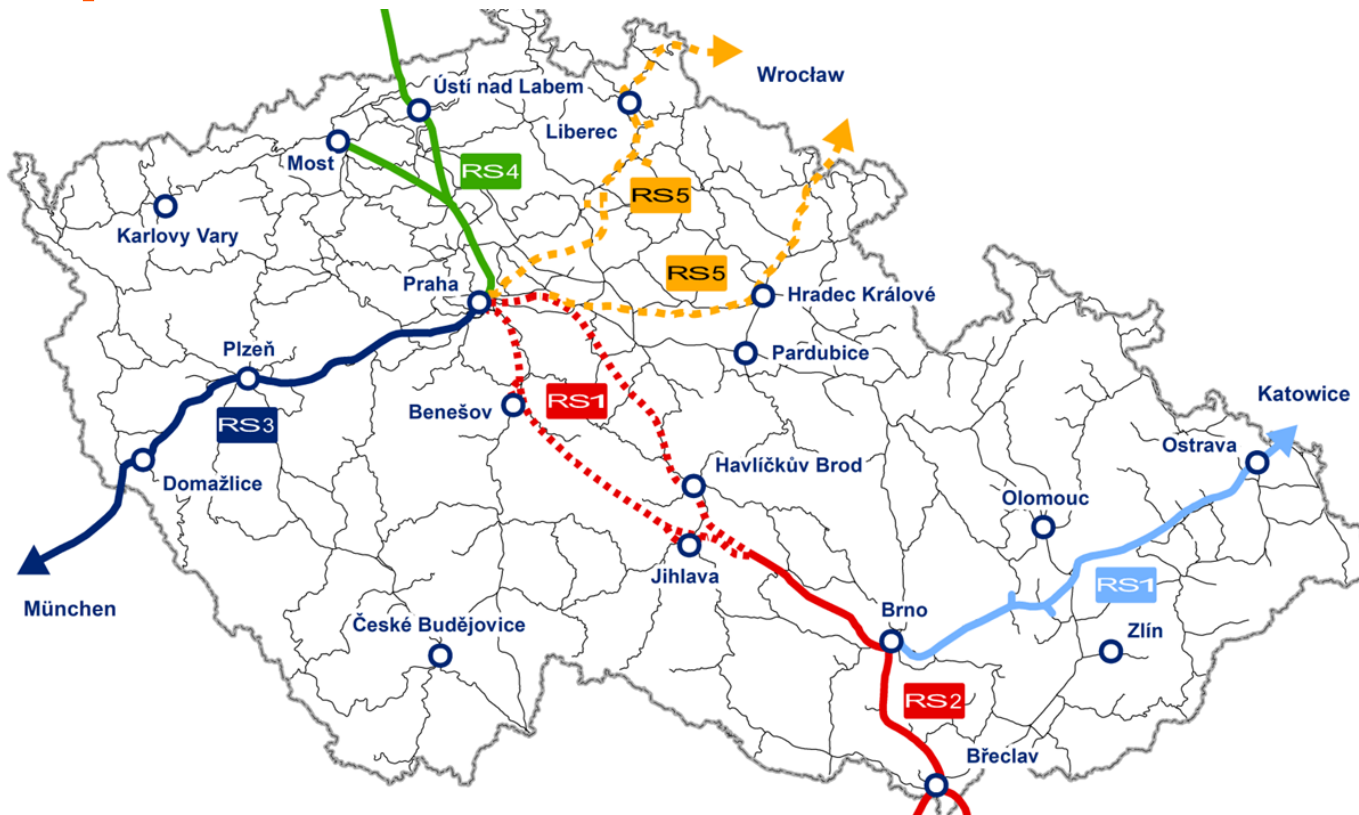
# **VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav**

**Ing. Marek Pinkava**

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

**Praha, 22. 01. 2020**

# Studie proveditelnosti



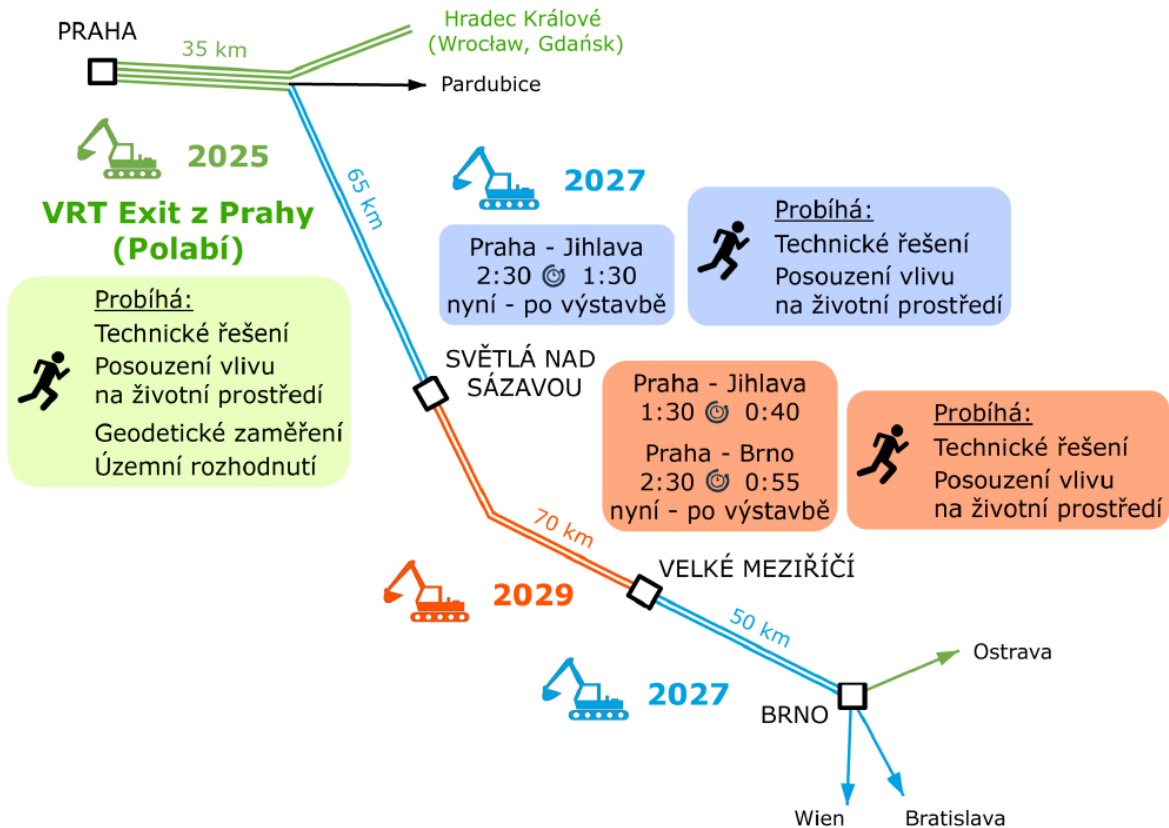
# Projektová příprava stavby (obecně)



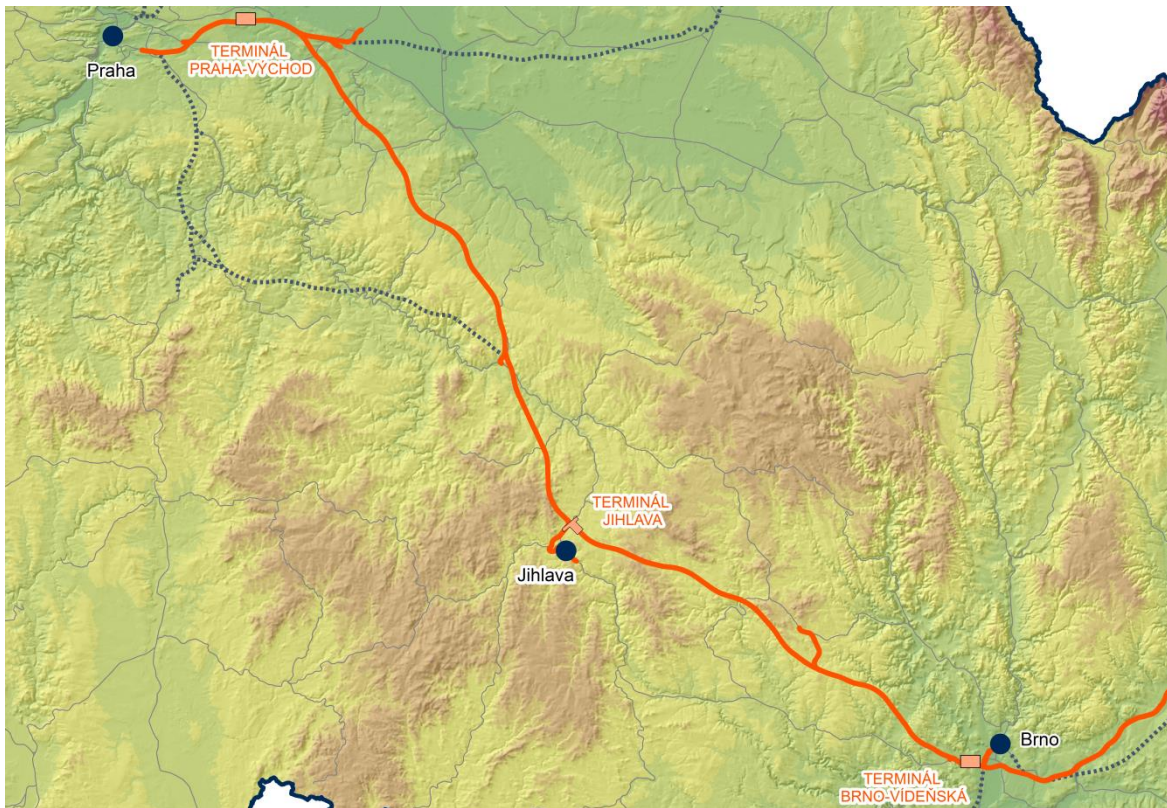
# Projektová příprava stavby VRT



# RS1 Praha – Brno – Ostrava



# Trasa VRT Praha - Brno

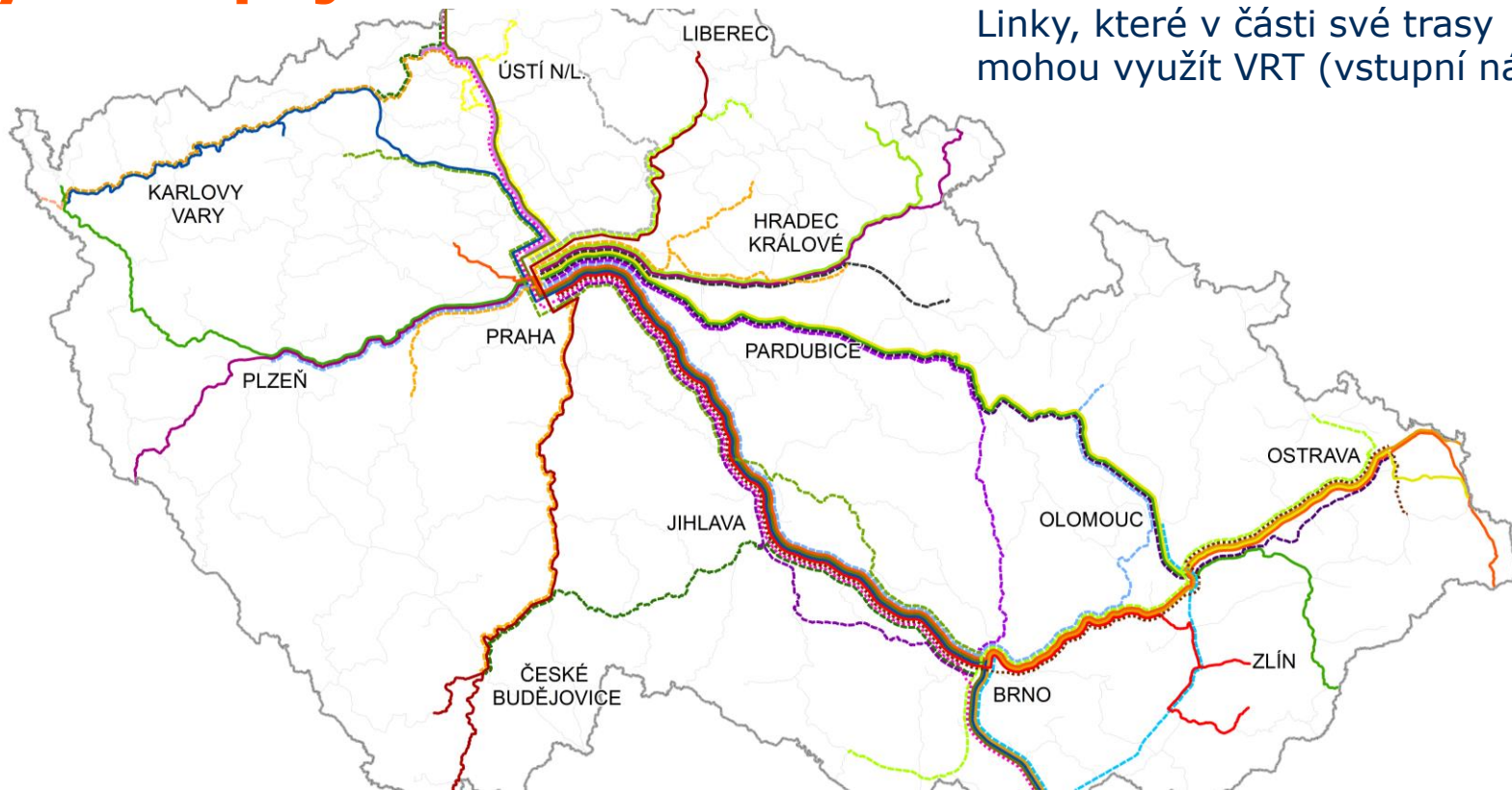


## Severní trasa:

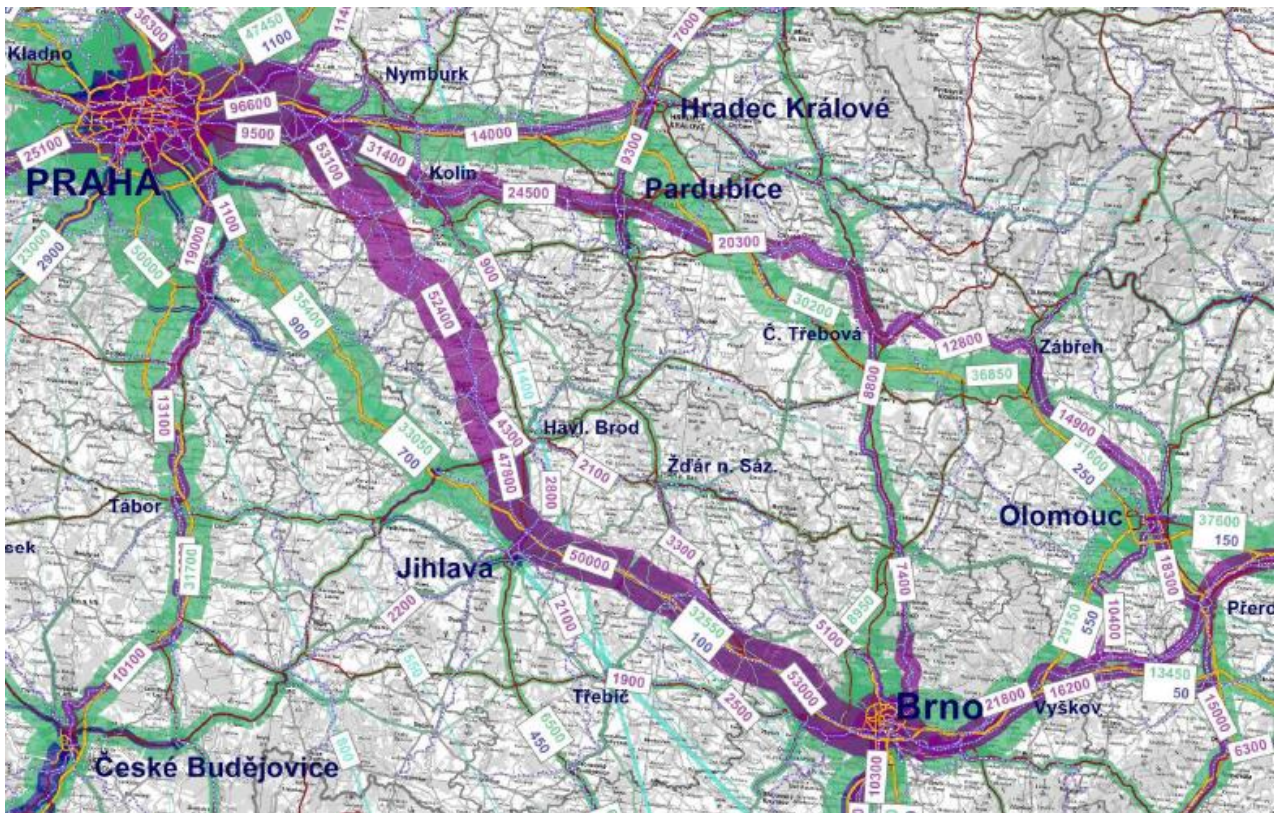
- stejné přínosy v dopravě
- při nižších investičních nákladech
- při nižších provozních nákladech
- výhodná etapizace
- usazení trasy v ÚPD

# Rychlá spojení

Linky, které v části své trasy mohou využít VRT (vstupní návrh)



# Provoz na VRT



Dopravní model:

- vysoké využití nové VRT
- odhady ca 50 tis. cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Důsledky:

- nutná vysoká kapacita, kvalita a spolehlivost infrastruktury



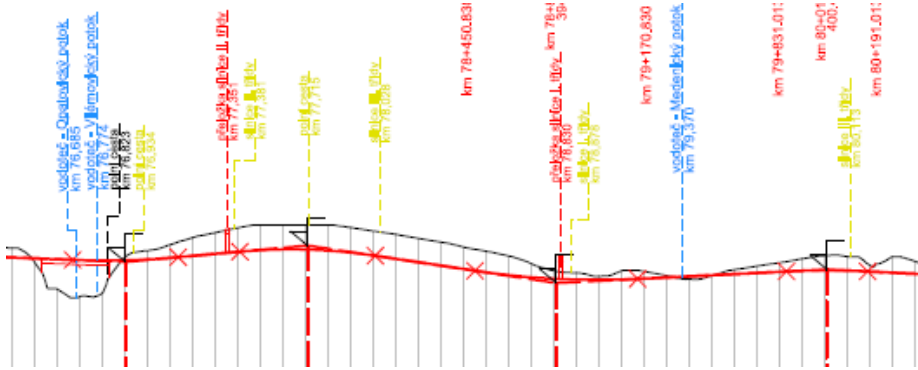
# Stanice a terminály na VRT



# Vysokorychlostní vlak



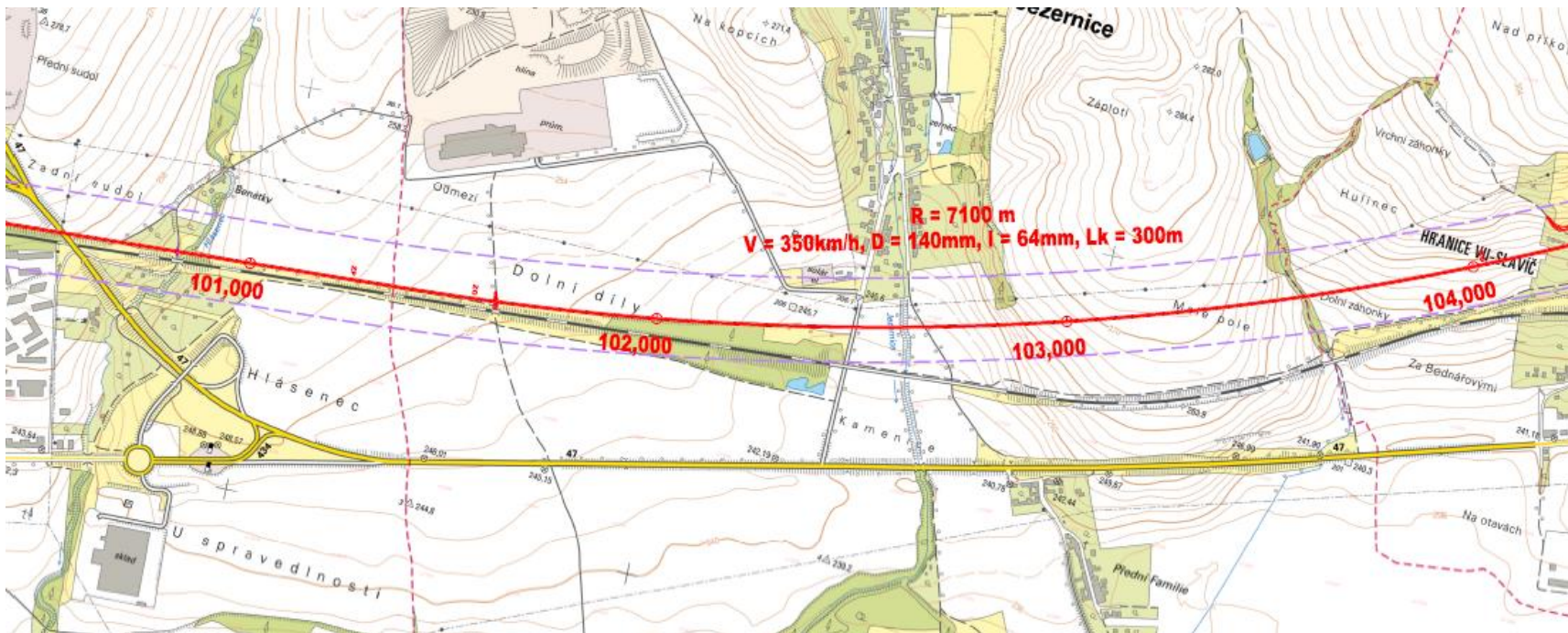
# Rádi budeme diskutovat



- Celkové začlenění trati do krajiny
- Prostory skrz trať
- Ochrana proti hluku
- Valy pro „znevíditelní“ trati

Hlukové limity jsou splněny přirozeně  
100 – 500 m od trati podle usazení do krajiny.

# Čím obtížně vyhovíme

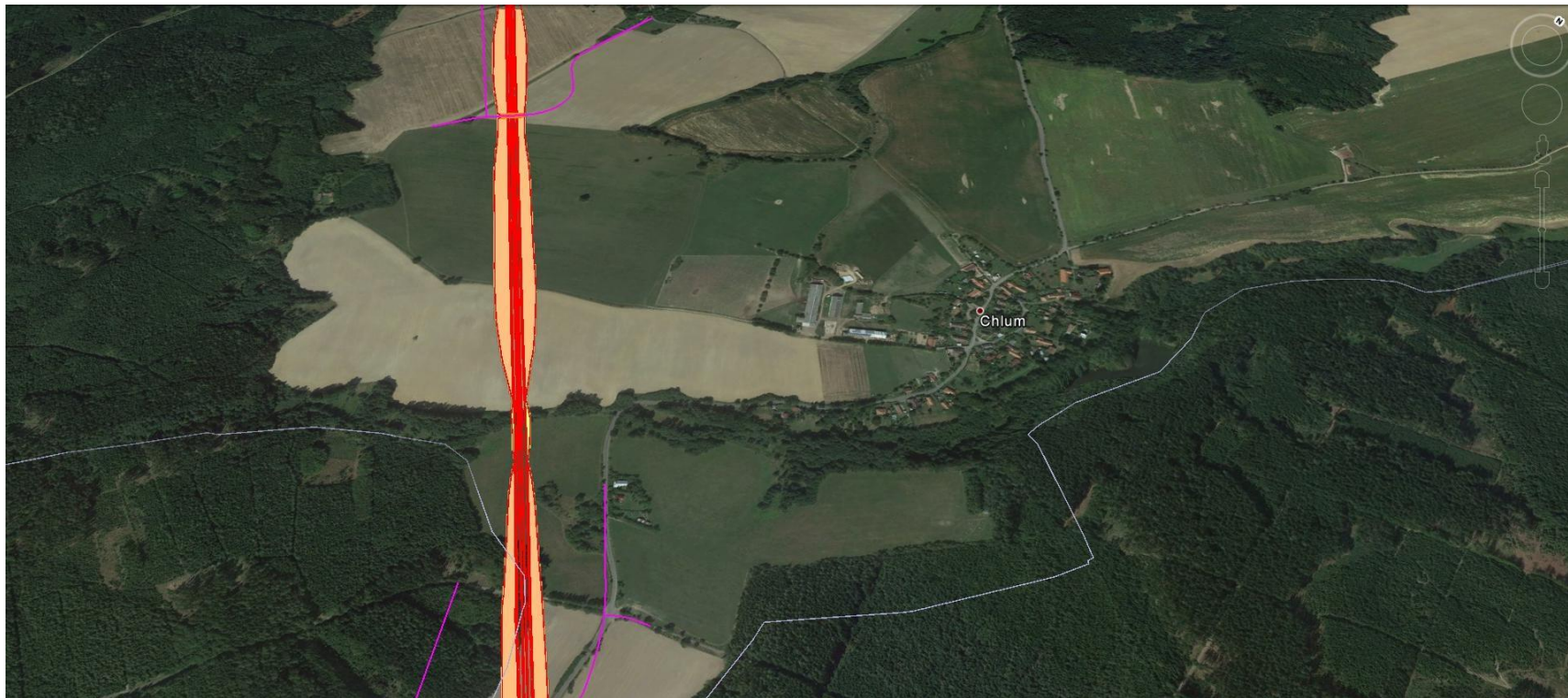


Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

# VRT a Horní Posázaví



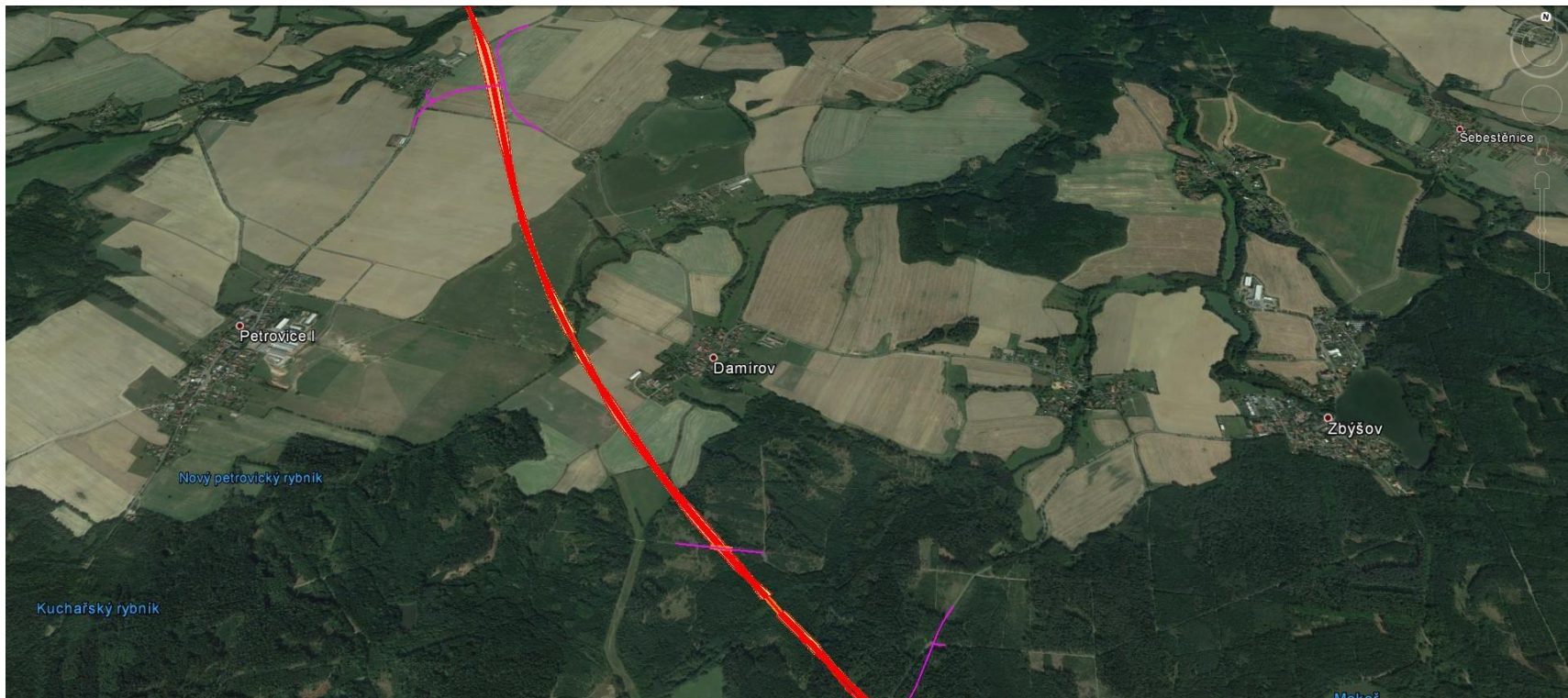
# VRT a Zbýšov/Chlum



# VRT a Čejkovice



# VRT a Zbýšov/Damírov





# VRT a Petrovice I



# VRT a Újezdec/Paběnice



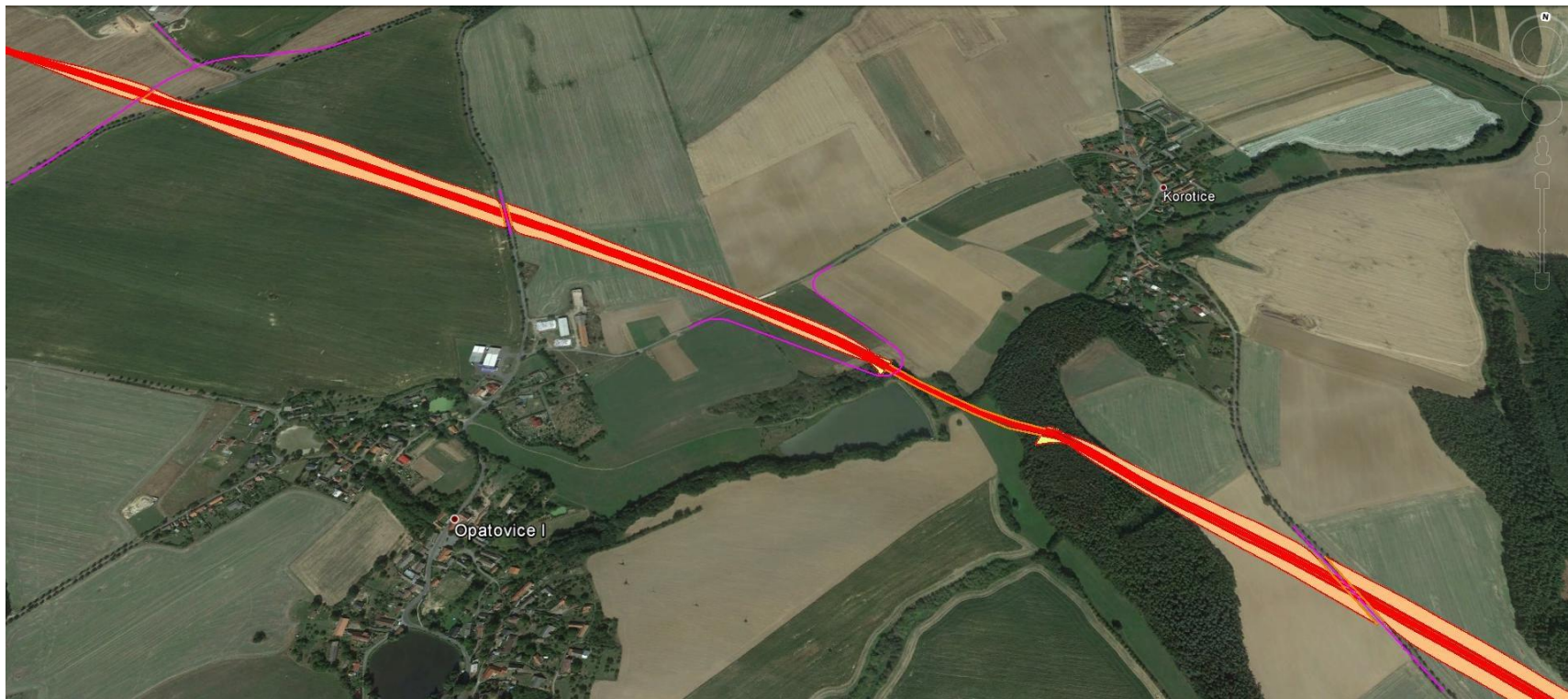
# VRT a Červené Janovice



# VRT a Úmonín



# VRT a Opatovice I



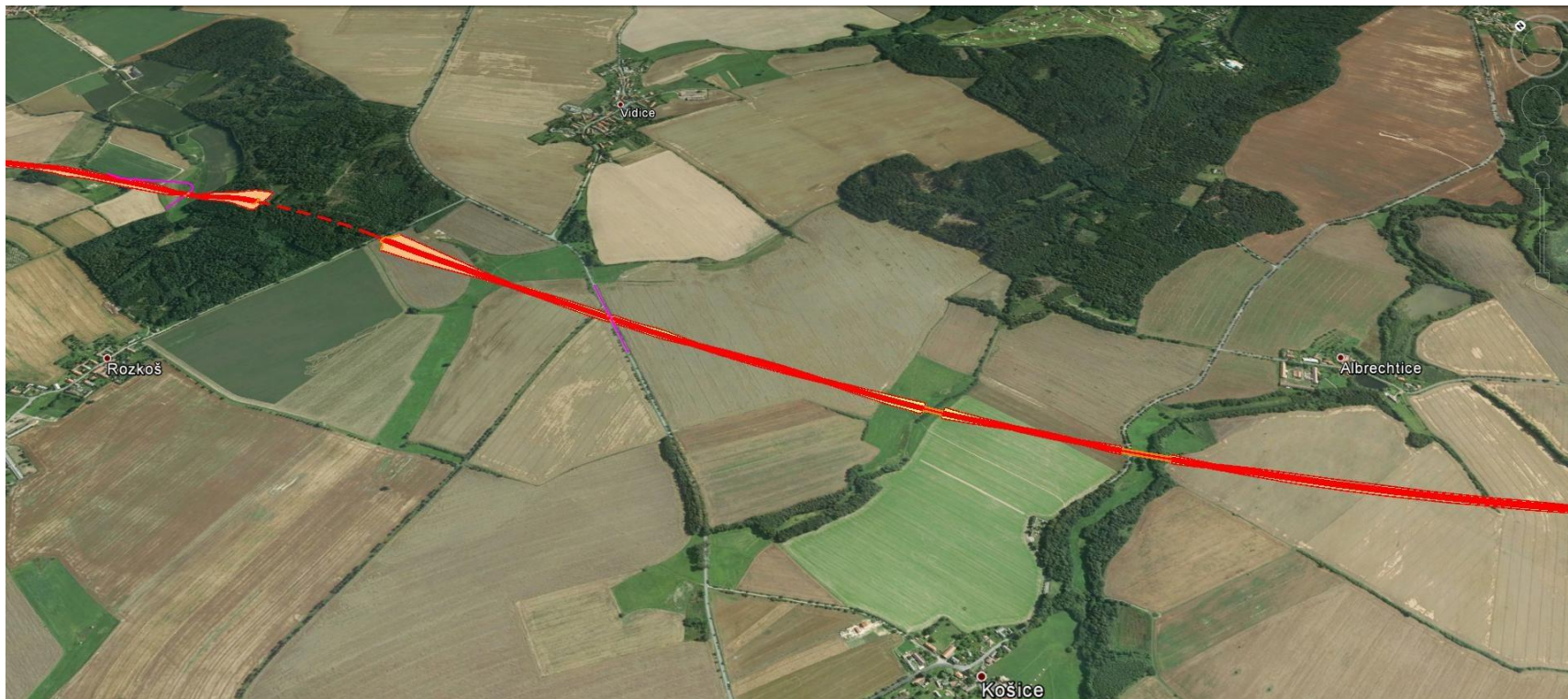
# VRT a Černíny/Bahno



# VRT a Chlístovice



# VRT a Vidlice





# Děkuji za pozornost

## VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava  
Odbor strategie, manažer projektu  
vrt@szdc.cz