

Pilotní projekt VRT Polabí

VRT Praha-Běchovice - Poříčany

Ing. Marek Pinkava


Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

Horní Počernice, 01. 12. 2020

VRT Praha-Běchovice - Poříčany

- Vysokorychlostní železnice v ČR
- VRT Praha - Brno
- Pilotní úsek VRT Polabí
- Otázky...



VRT 4		VRT 5		
výstavba od 2027	výstavba po 2040	výstavba po 2030	výstavba po 2040	
VRT Krušnohorský tunel	VRT Poohří	VRT Středohorský tunel	VRT Východní Čechy	VRT Podkrkonoší

PŘÍPRAVA VRT

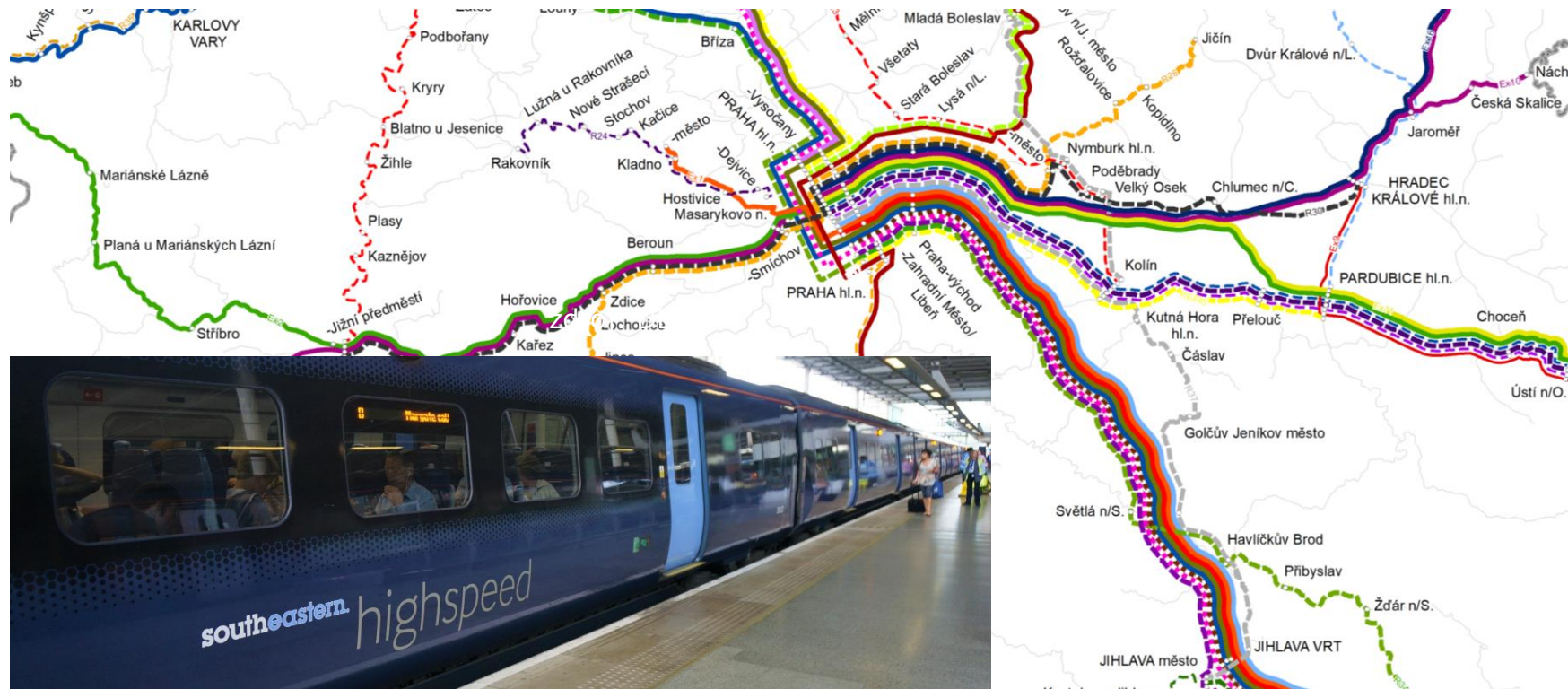
stav k 09/2020



VRT Polabí	VRT Moravská brána	VRT Střední Čechy	VRT Vysočina fáze I	VRT Vysočina fáze II	VRT Haná	VRT Jižní Morava
výstavba od 2025		výstavba od 2027		výstavba od 2029	výstavba po 2040	výstavba od 2027
VRT 1			VRT 2		VRT 2	



Plná kompatibilita s běžnou železníci

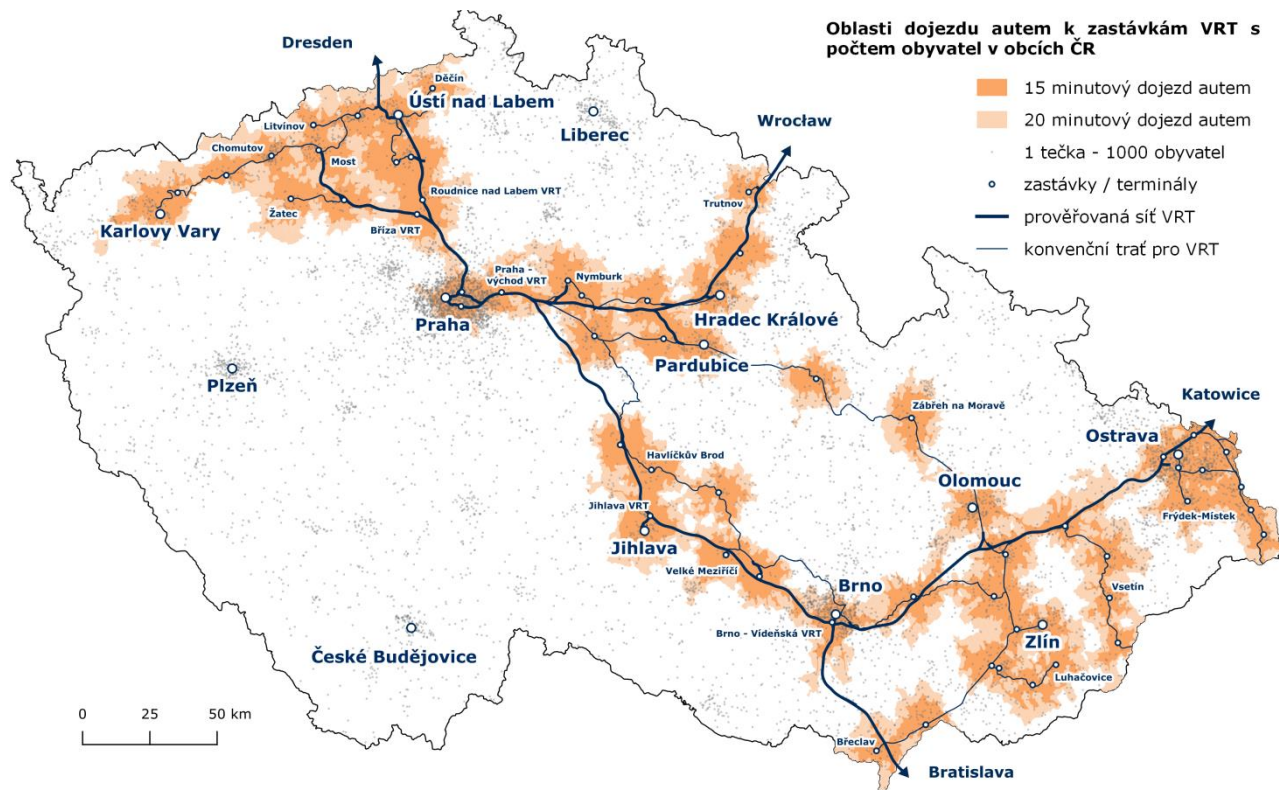


Pokrytí ČR rychlou železnicí

(Základní varianta)

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)

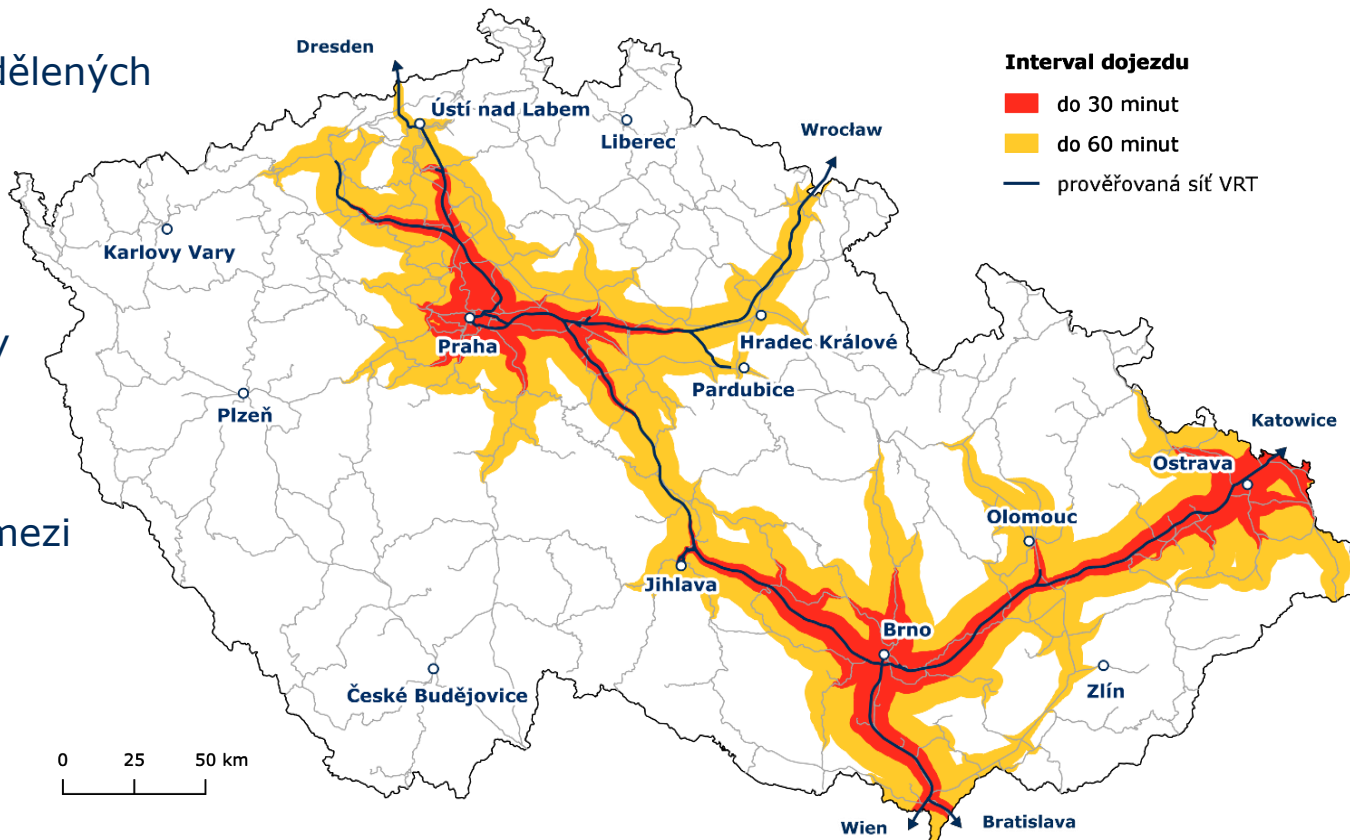


Radikální zkrácení cestovních dob

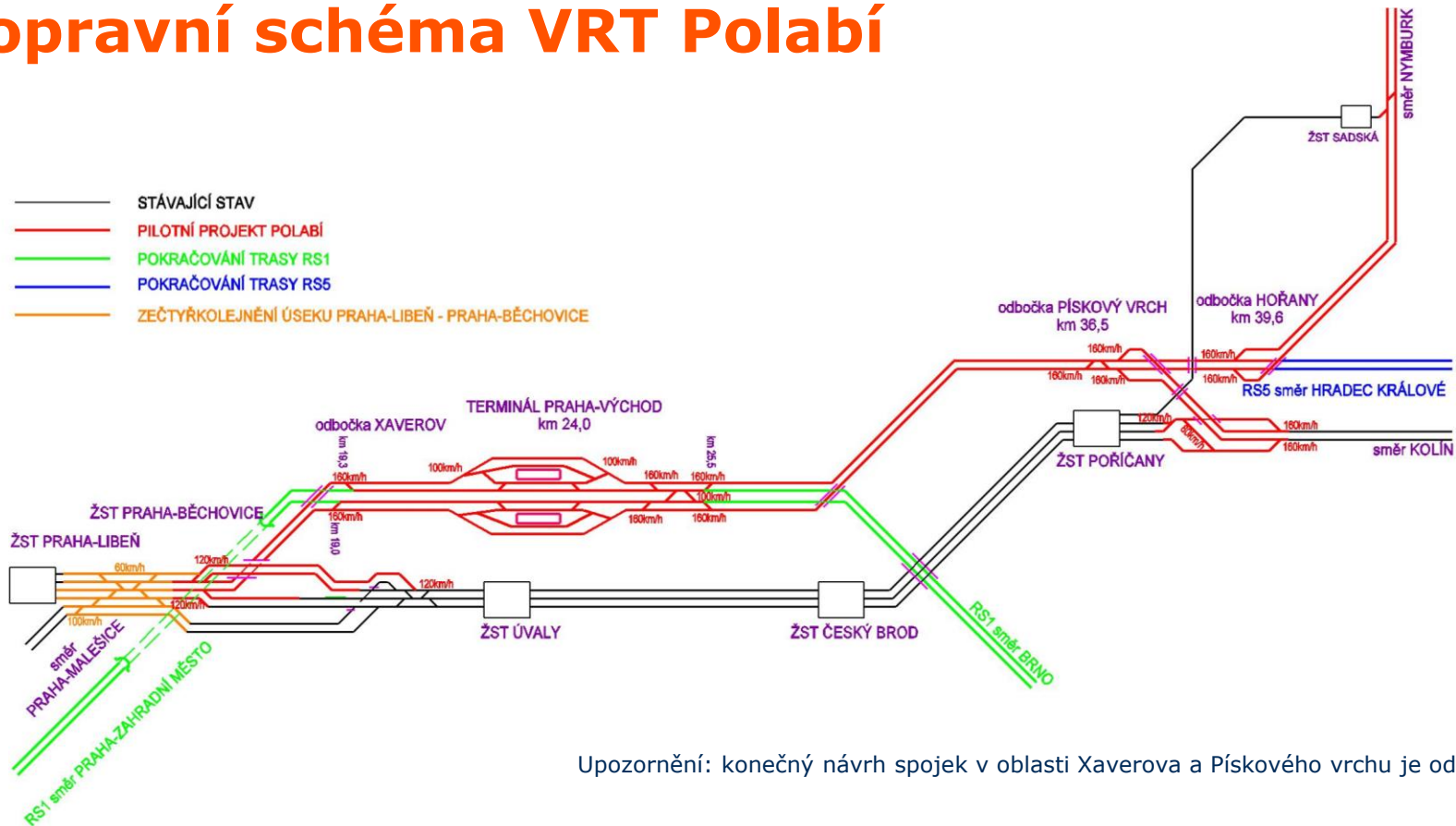
Propojení dnes rozdělených oblastí ekonomické aktivity

Rozložení ekonomické aktivity do větší plochy

- Snížení rozdílů mezi regiony
- Snížení nákladů



Dopravní schéma VRT Polabí



Upozornění: konečný návrh spojek v oblasti Xaverova a Pískového vrchu je odlišný

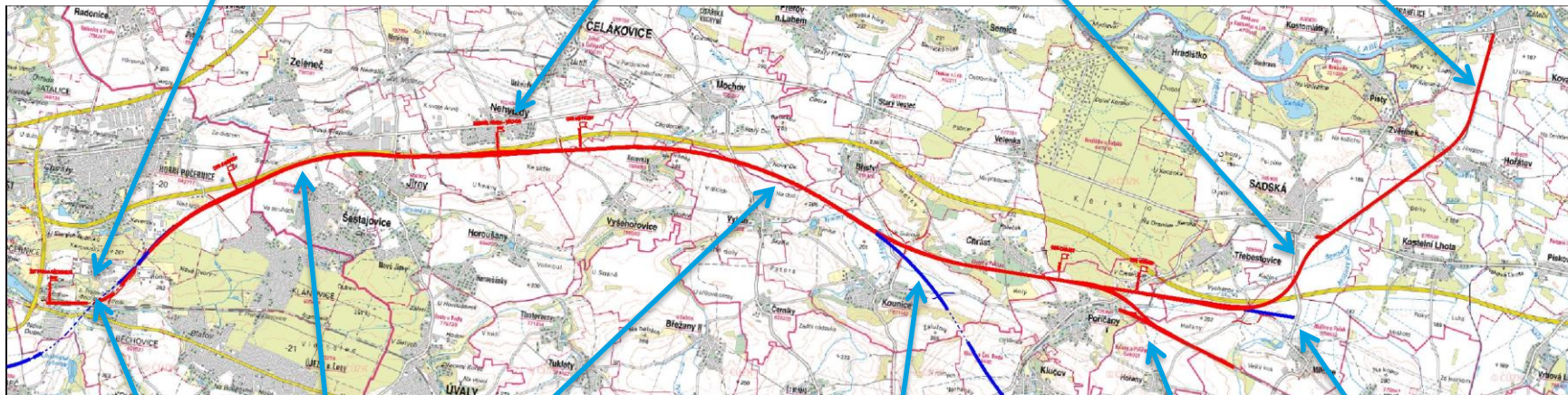
Prostorové vymezení VRT Polabí

přestavba ŽST P.-Běchovice
vč. přípravy na 4. TK

terminál pro osobní dopravu

modernizace za 160 km/h
vč. zdvoukolejnění

napojení do konvenční trati



příprava na pokračování směrem Brno

napojení do konvenční trati

příprava na pokračování do P.-Zahradní m.

příprava na pokračování směrem HK

VRT Polabí

Správa železnic, státní organizace
Projektová data: Pracovní výstup ze studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav
Verze: 09/2020
Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a. s.
Podkladová mapa: Google Earth (c) 2020 / GEODIS Brno (c) 2020

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace

Brno/Hradec Králové

4 kolejná VRT

přestavba ŽST
Praha-Běchovice

budující propojení do
ŽST Praha-Zahradní město
(mimo pilotní úsek)

VRT a Horní Počernice



VRT Praha-Běchovice - Poříčany

LEGENDA

- Násep
- Zážez
- Osa trati
- Mosty
- Komunikace

Brno/Hradec Králové

průchod mimo les dle závěrů posouzení ŽP

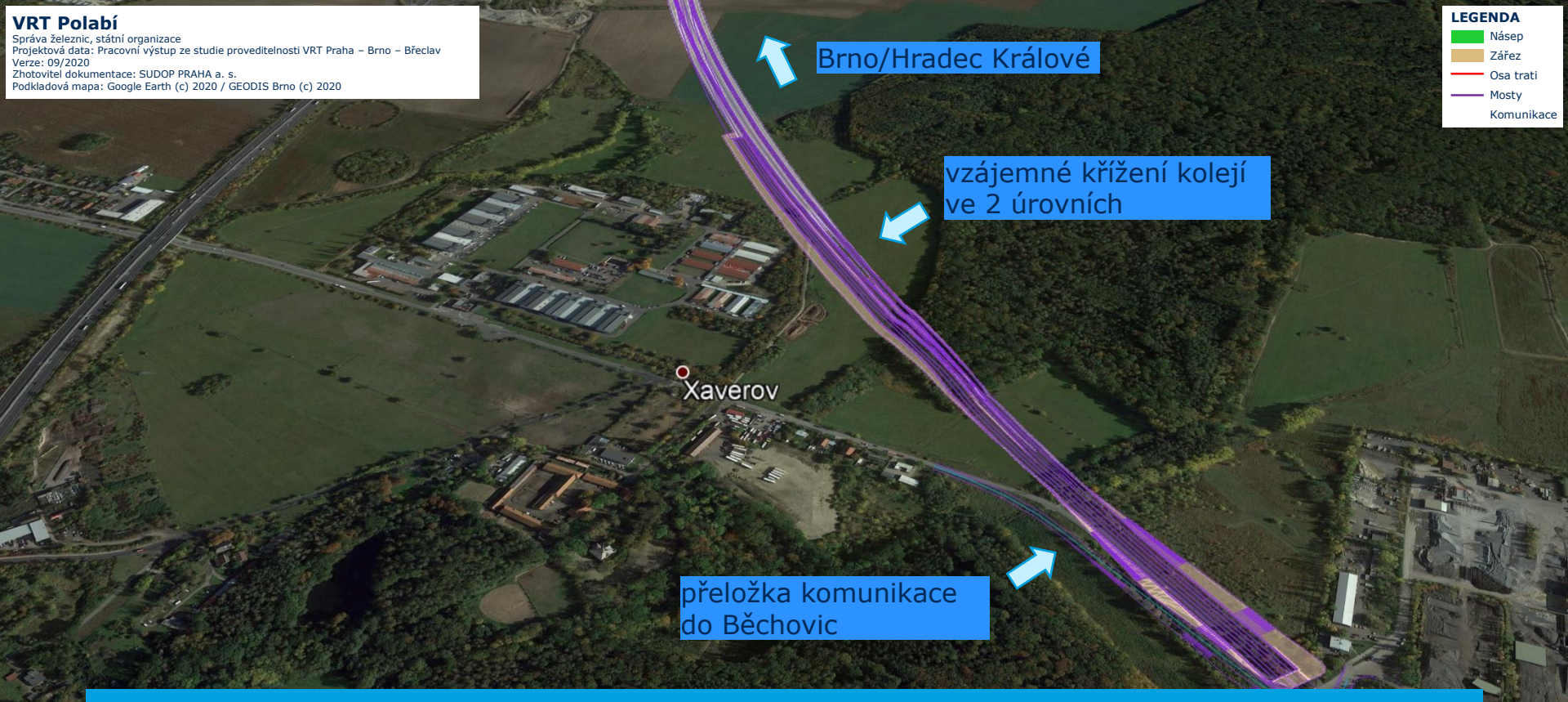
výšková úroveň daná ochranou vodního režimu

VRT a Horní Počernice

VRT Polabí

Správa železnic, státní organizace
Projektová data: Pracovní výstup ze studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav
Verze: 09/2020
Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a. s.
Podkladová mapa: Google Earth (c) 2020 / GEODIS Brno (c) 2020

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



Brno/Hradec Králové

vzájemné křížení kolejí
ve 2 úrovních

přeložka komunikace
do Běchovic

Xaverov

VRT a Horní Počernice



VRT Praha-Běchovice - Poříčany

VRT Polabí

Správa železnic, státní organizace
Projektová data: Pracovní výstup ze studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav
Verze: 09/2020
Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a. s.
Podkladová mapa: Google Earth (c) 2020 / GEODIS Brno (c) 2020

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace

Brno/Hradec Králové

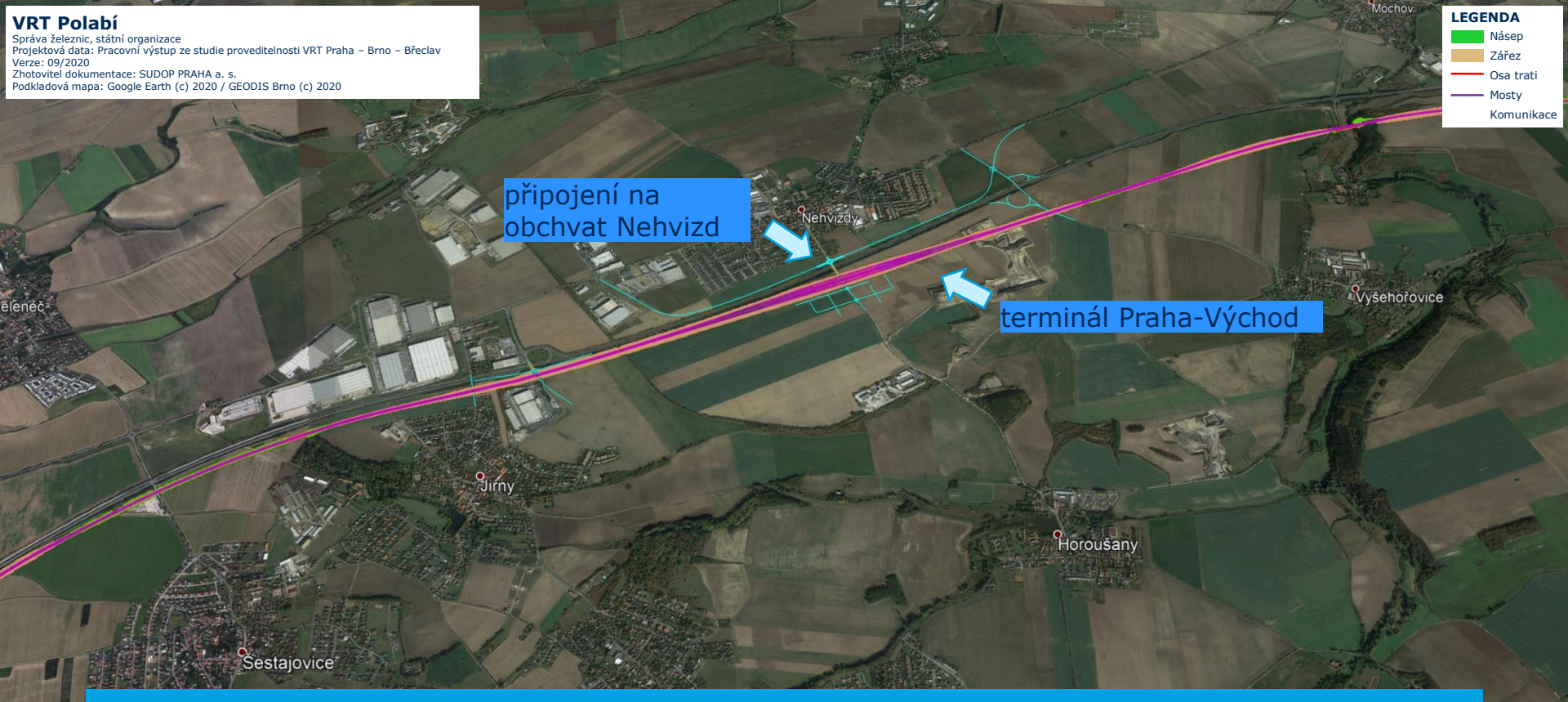
koordinace se záměry silničních
propojení, příp. cyklostezky

Praha

VRT a Horní Počernice



VRT Praha-Běchovice - Poříčany



Terminál VRT Praha-východ

VRT terminál Praha východ

Jako dálkový terminál pro cestující z východu Prahy a Středočeského kraje
pro cesty do zbytku ČR i do zahraničí

Jako příměstský terminál pro cestující ze Středočeského kraje
pro cesty do Prahy

Jako přestupní terminál mezi vlaky pro východní Čechy
například cesta Hradec Králové - Brno



Technické parametry

Délka VRT

cca 29 km

Délka propojení

cca 16 km

Maximální rychlost

320 km/h

Minimální rychlost

160/200 km/h (dle kapacity)

Provoz

pouze osobní doprava, ucelené jednotky i soupravy

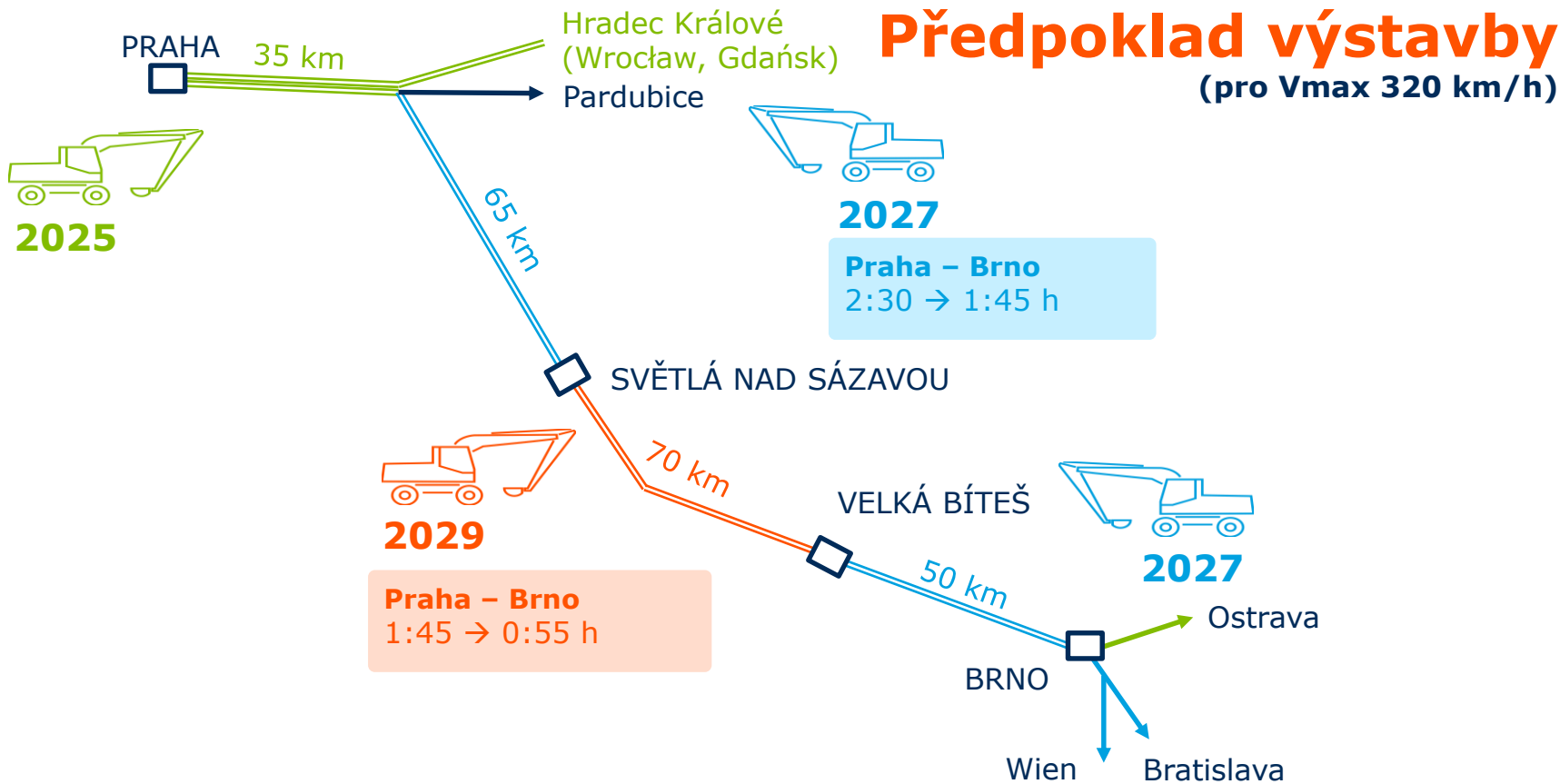
Délka nástupišť

400 m

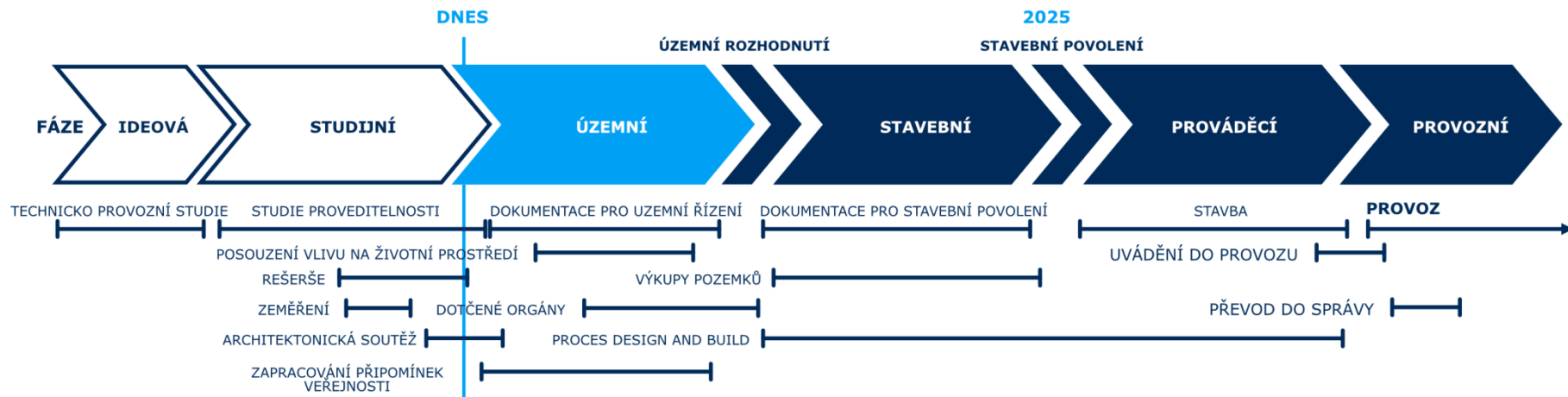
Vybavení trati

šterkové lože, napájení 2x25 kV, ETCS





Příprava VRT Polabí



Děkuji za pozornost

VRT Praha-Běchovice - Poříčany

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu
vrt@spravazeleznic.cz