

Příprava záměru

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

Leština, 11. 06. 2020

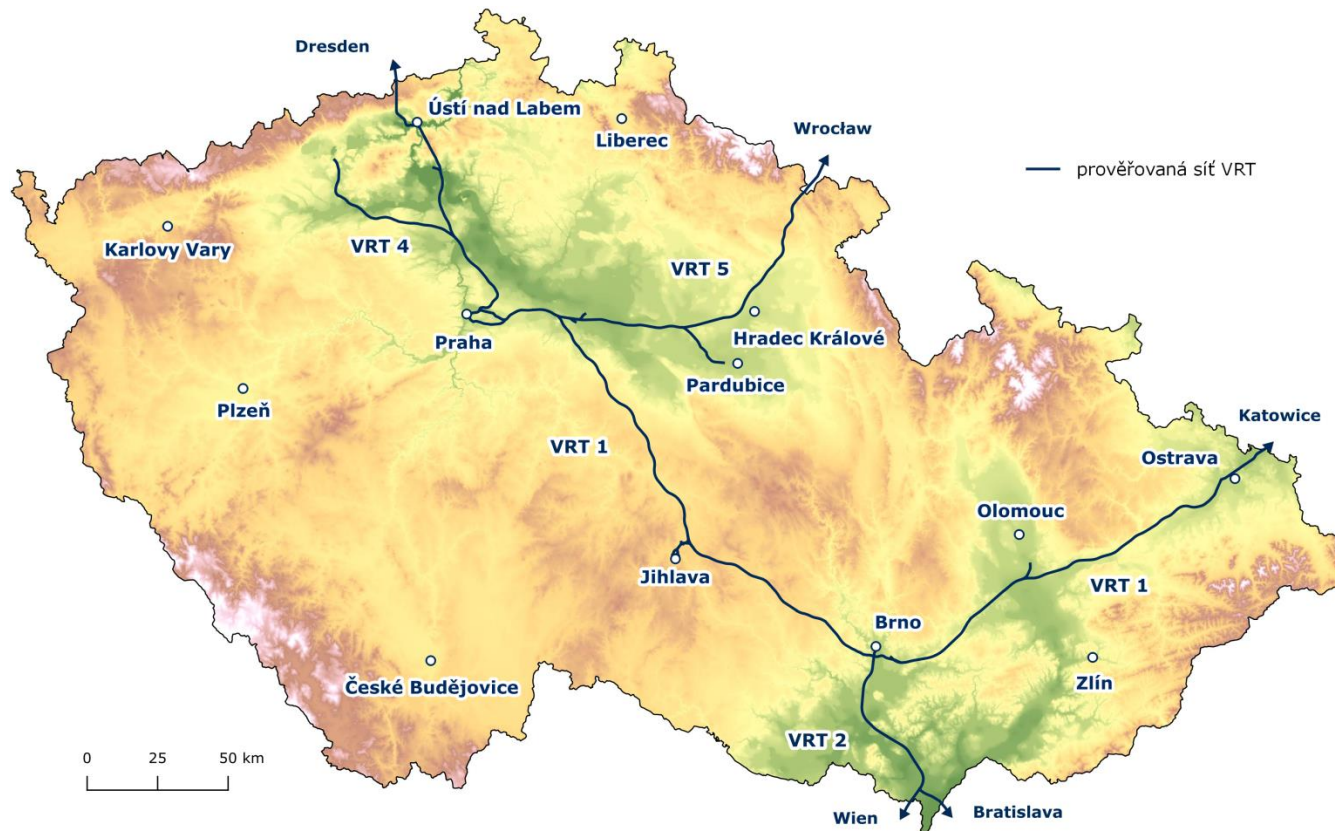
Prezentace VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

- Vysokorychlostní železnice v ČR
 - Příprava VRT Praha - Brno a možnost participace
 - Navrhovaná trasa v konkrétních lokalitách
-
- Otázky a diskuze

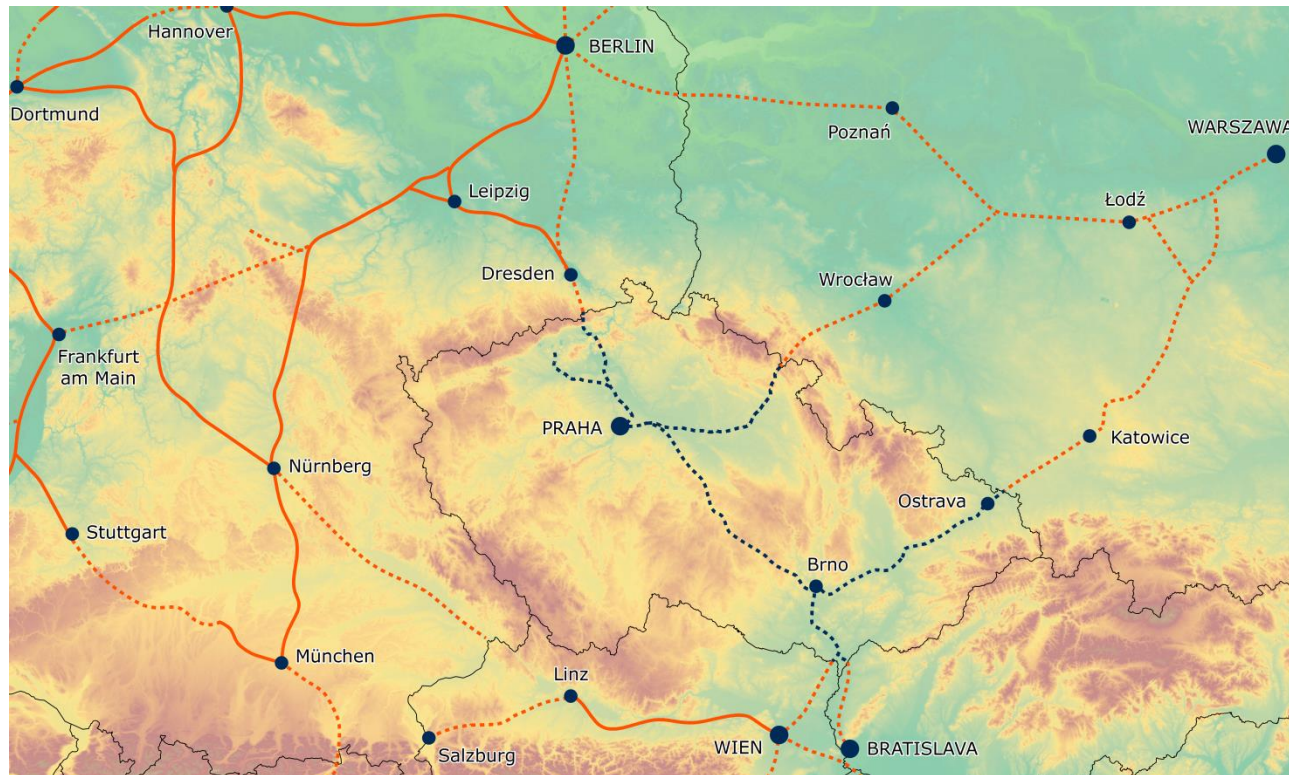
Vysokorychlostní trať a vlak



VRT v České republice



České VRT navazují na trasy v zahraničí



Vysokorychlostní vlaky také pro regiony

Základní varianta

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

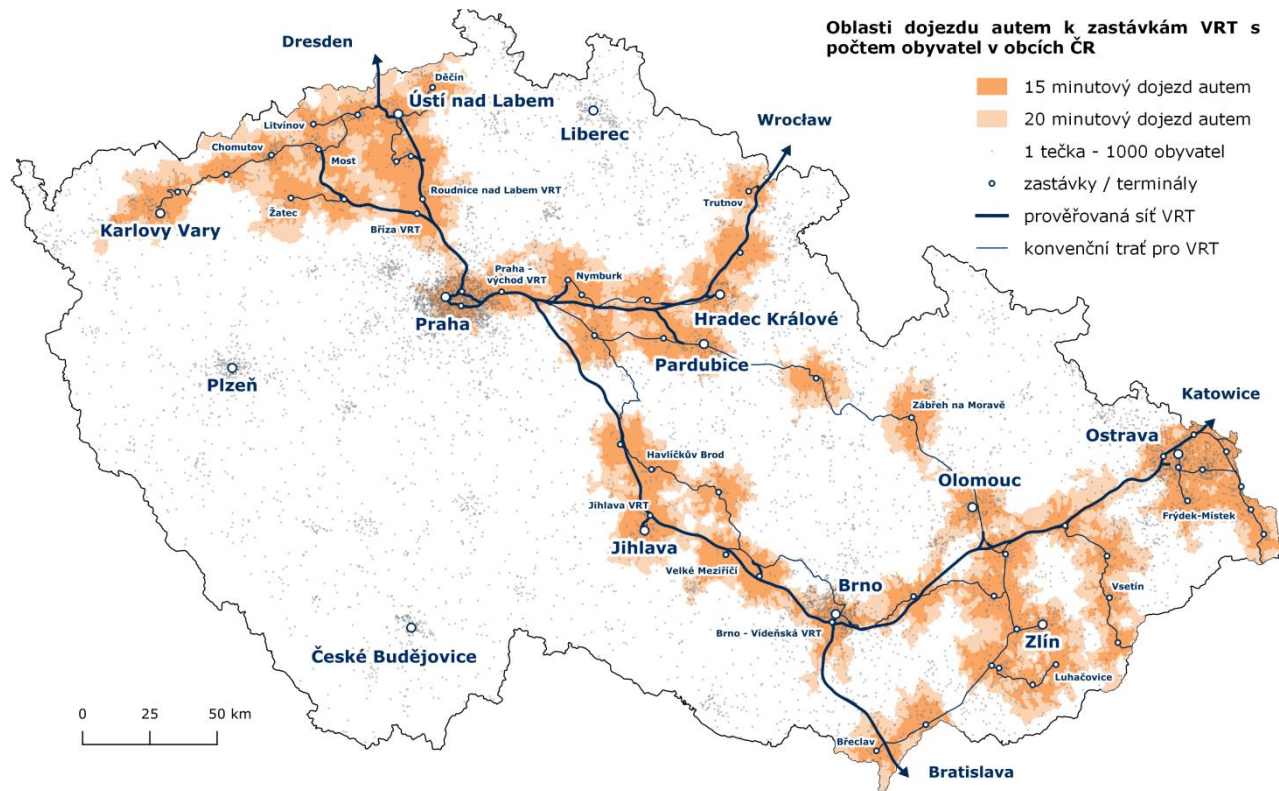
V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)

Světlá n/S – Praha

37 min.

Světlá n/S – Brno

73 min.

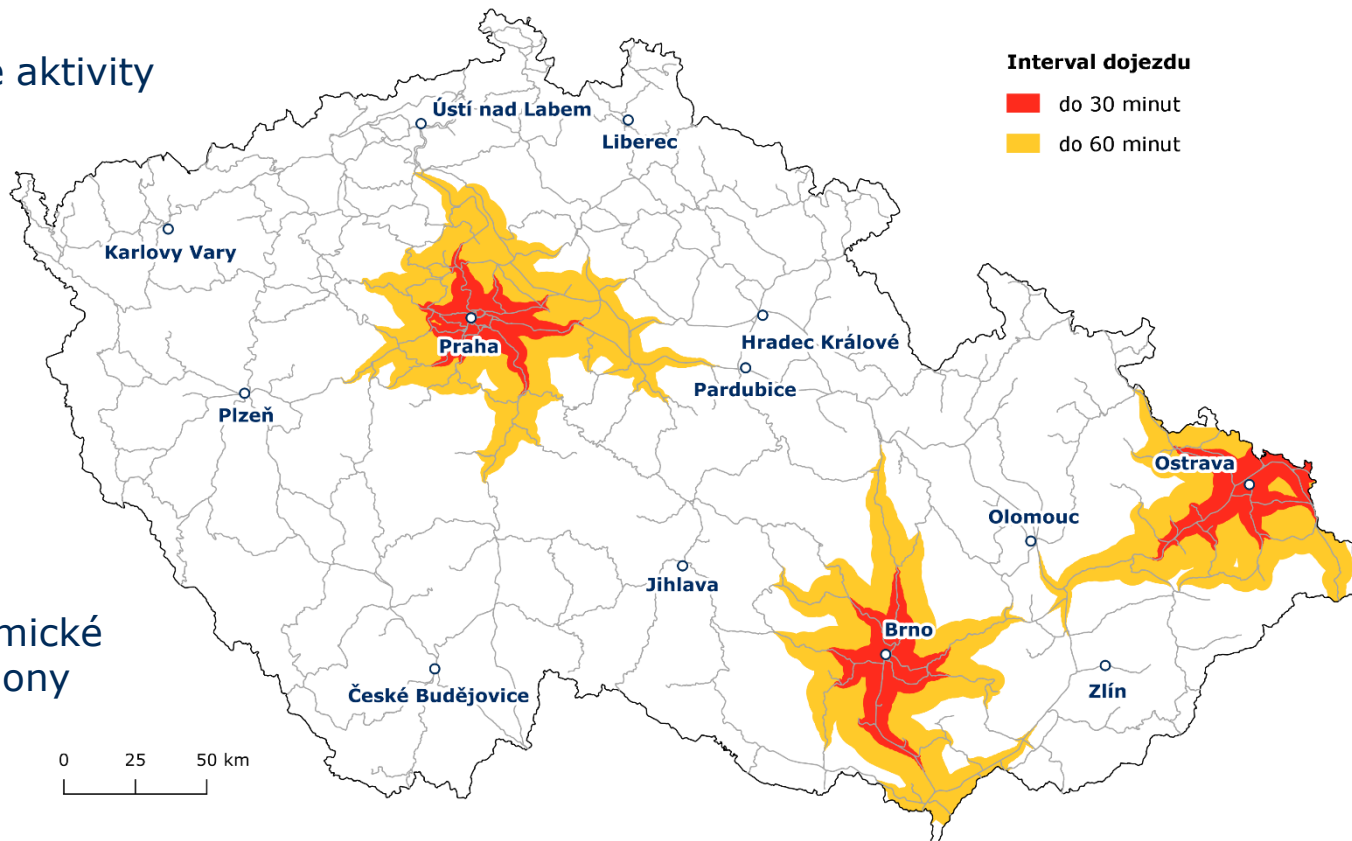


Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity jsou oddělené

Koncentrace zájmu do přetížených největších měst

- Vysoké náklady
- Rozdíly v ekonomické úrovni mezi regiony

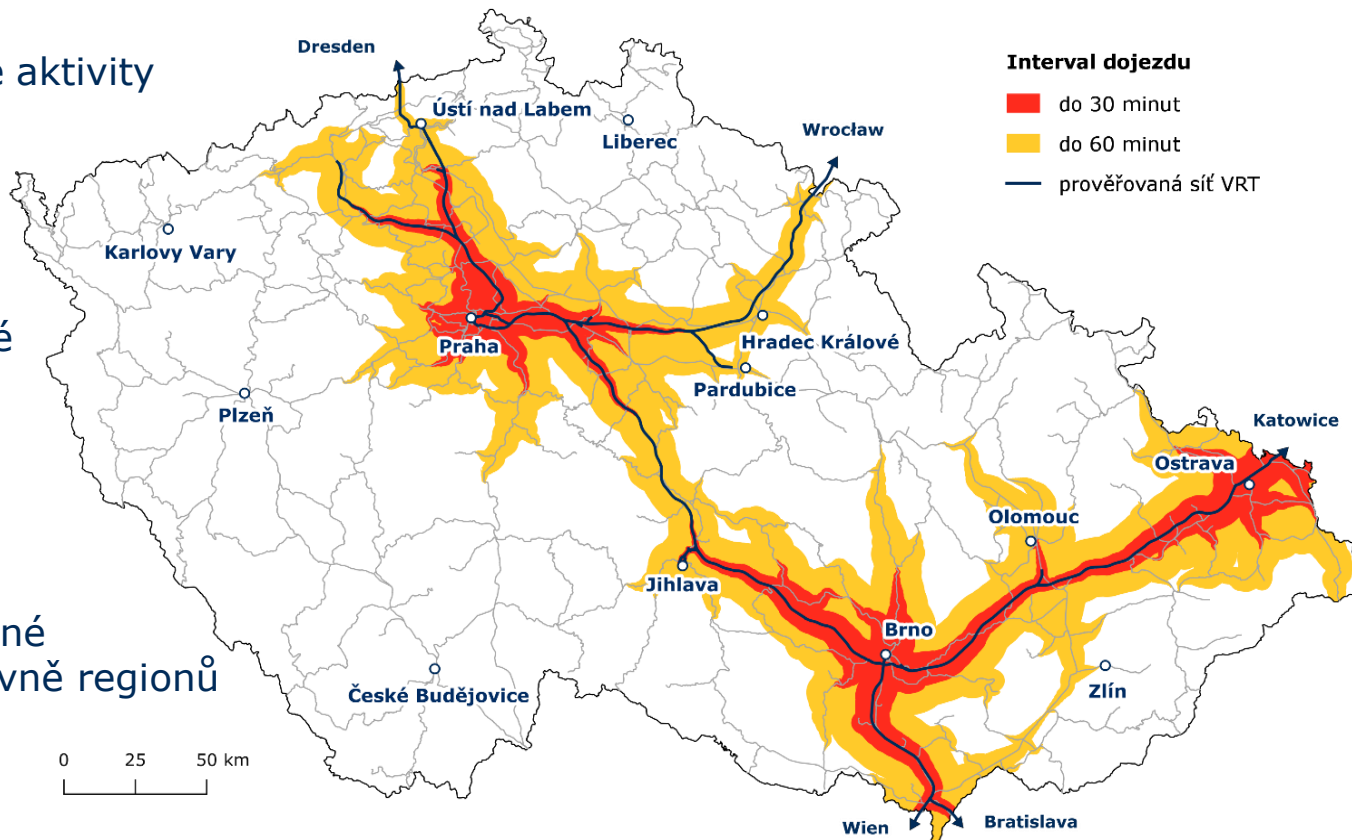


Radikální zkrácení cestovních dob

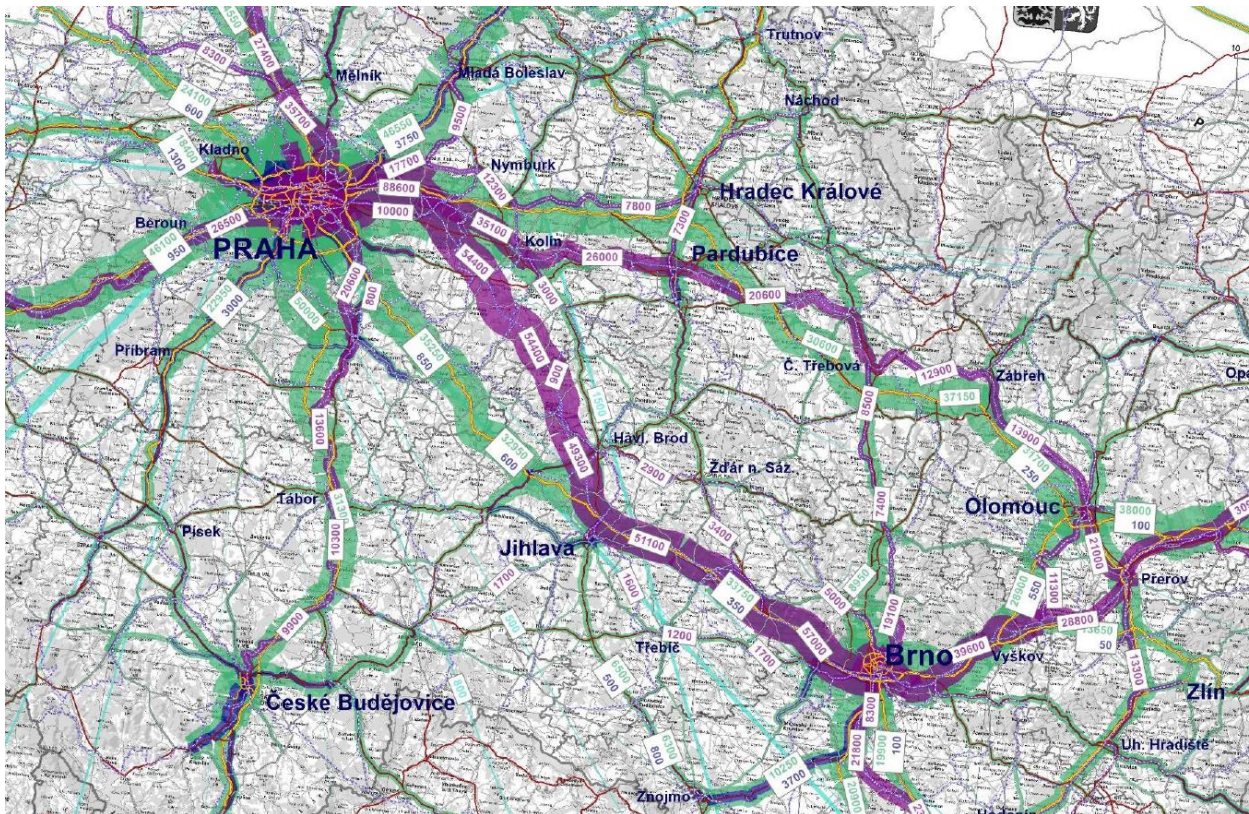
Oblasti ekonomické aktivity se propojí

Zájem se rozloží mezi více měst také v regionech

- Snížení nákladů
- Vyrovnání rozdílné ekonomické úrovně regionů



Vytížení vlaků na VRT



Dopravní model:

- vysoké využití nové VRT
- odhady cca **55 tis.** cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Důsledky:

- nutná vysoká kapacita, **kvalita a spolehlivost** infrastruktury

zdroj: pracovní výstup studie

VRT - méně škodlivin v ovzduší

CO₂

48 000 t
ROČNĚ

SO₂

1.4 t
ROČNĚ

NO_x

163 t
ROČNĚ

PM_{2,5}

11.8 t
ROČNĚ

PM₁₀

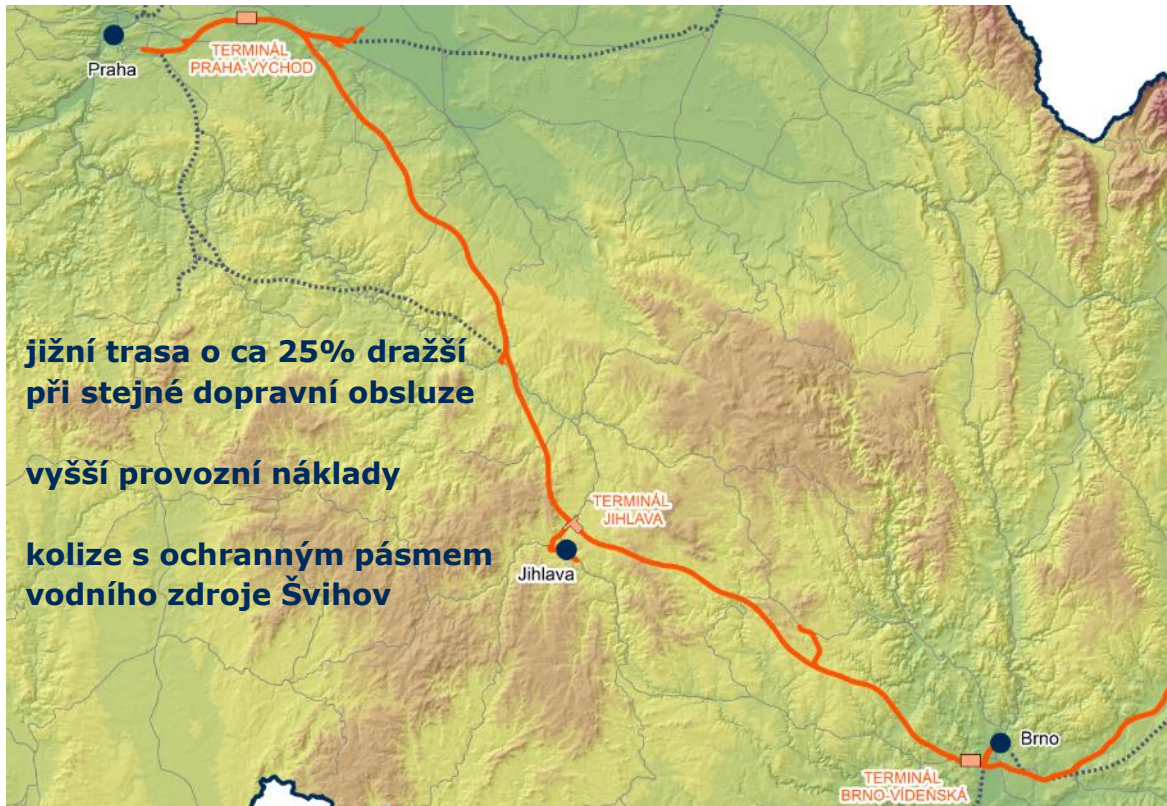
7.6 t
ROČNĚ

Průměrné roční úspory z množství za 30 let
Hodnoty pro trasu Praha-Brno-Břeclav dle průběžných výsledků studie proveditelnosti

Vysokorychlostní železnice

- Není projektem železnice, ale projektem České republiky
- Je projekt pro regiony i velká města
- Pomůže vyrovnat rozdíly mezi regiony
- Pomůže na cestě k nízkouhlíkové ekonomice

Trasa VRT Praha - Brno



Hlavní trasa:

- dvoukolejná trať
- pouze pro osobní vlaky

Výjezd z Prahy:

- čtyřkolejný úsek

Propojení do konvenční sítě:

- Poříčany, Světlá n/S, Jihlava, Velká Bíteš

Terminály:

- výhodné u velkých měst

Maximální rychlost:

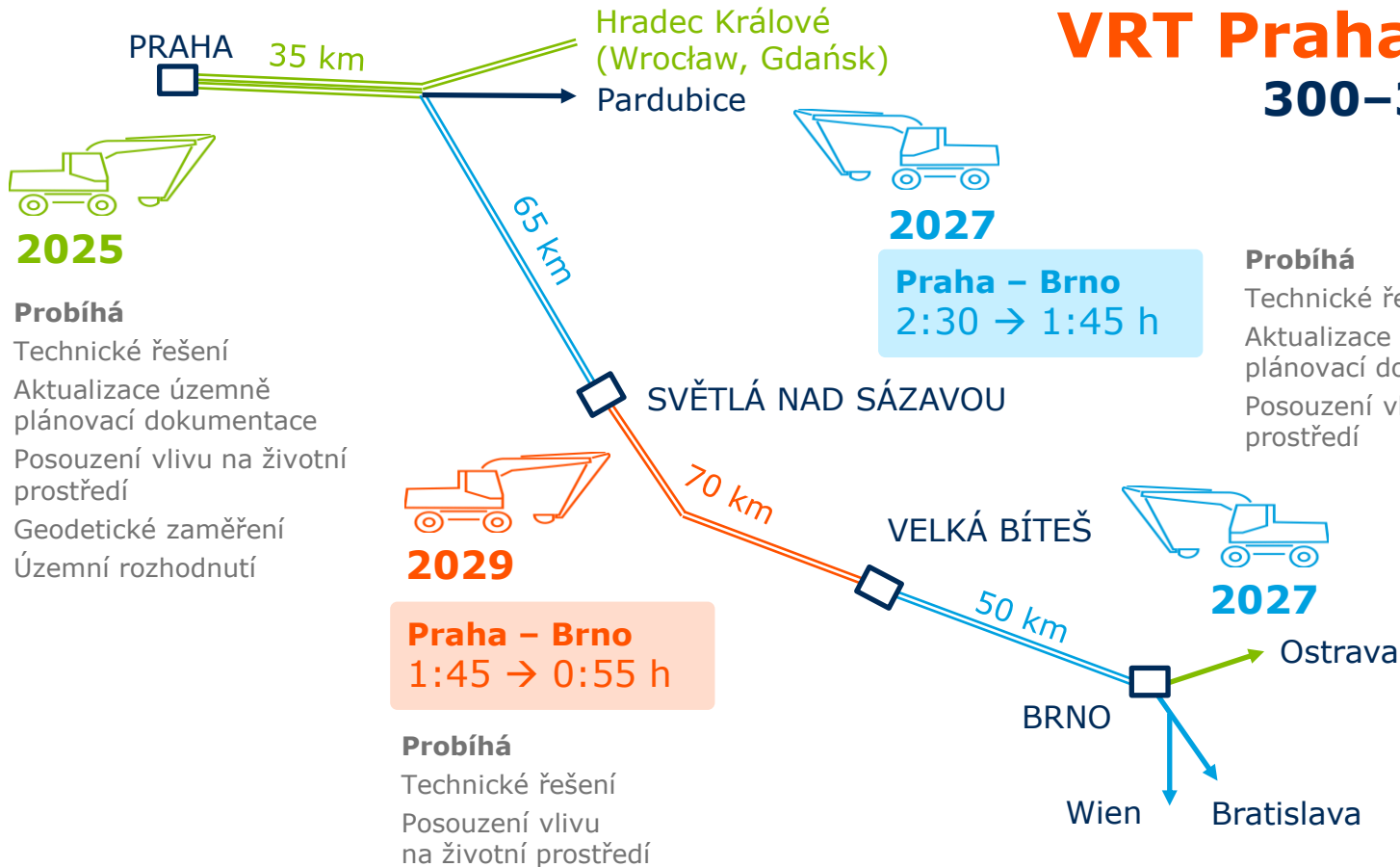
- do 320 km/h

Projektová příprava stavby VRT

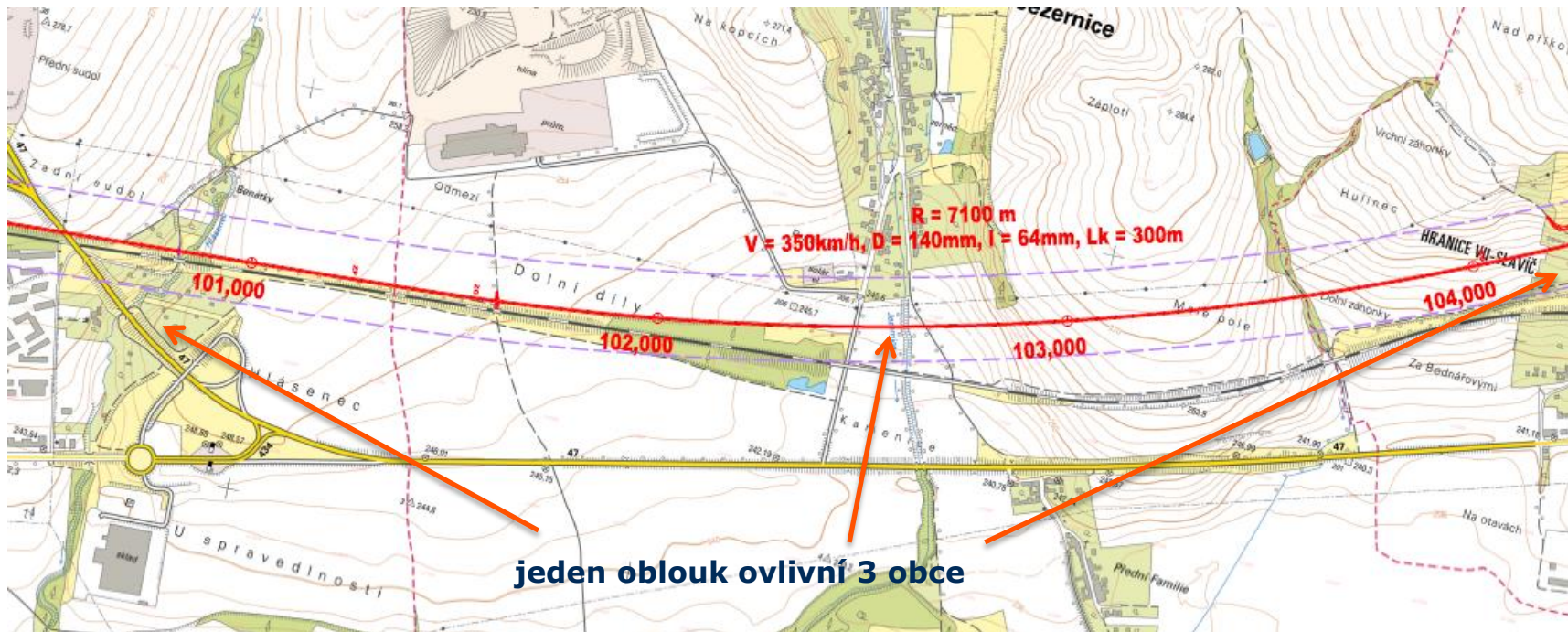


VRT Praha - Brno

300-320 km/h

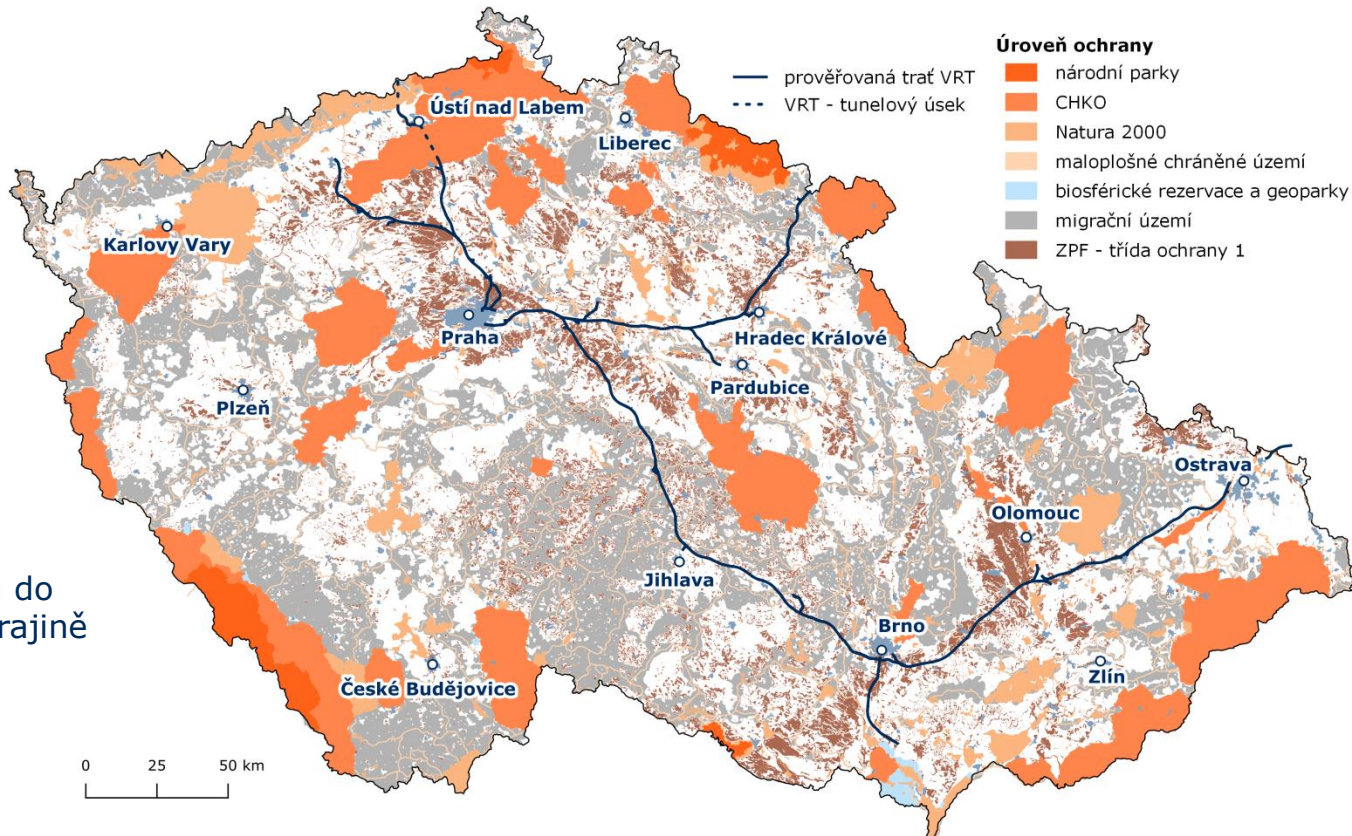


Obtížně vyhovíme celkovou změnou trasy



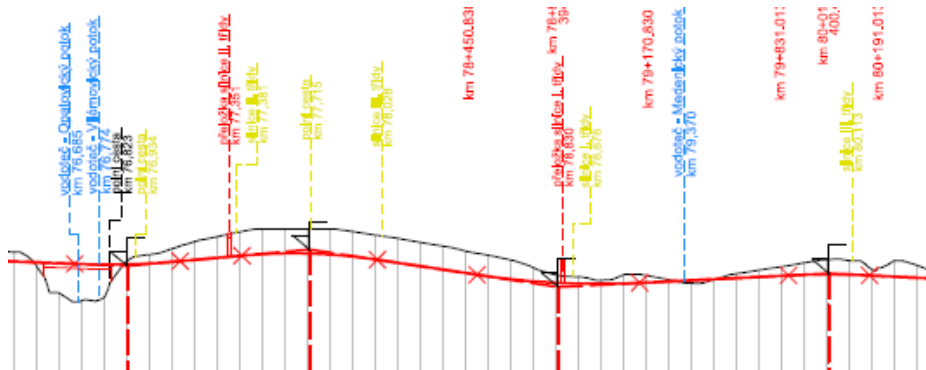
Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

Chráněna je velká část území



Trasu není možné navrhnout bez zásahu do chráněných prvků v krajině

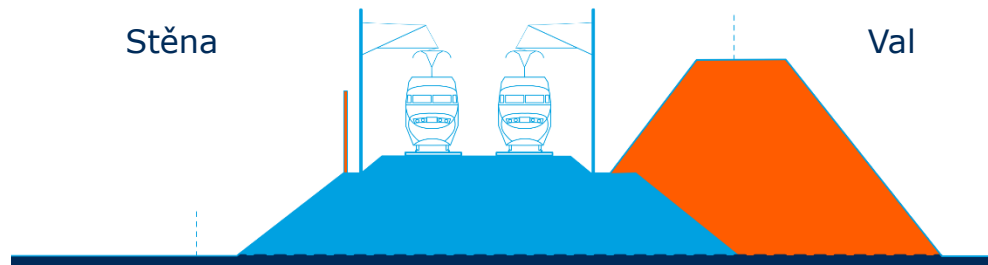
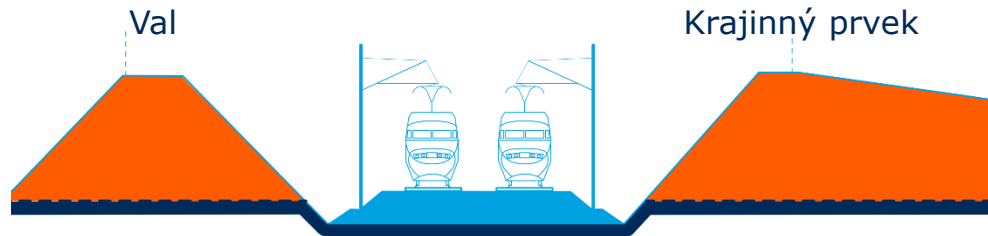
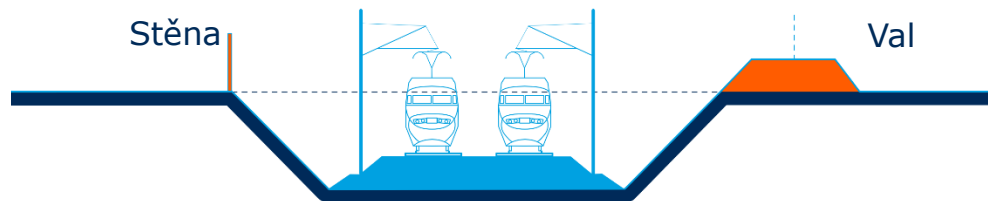
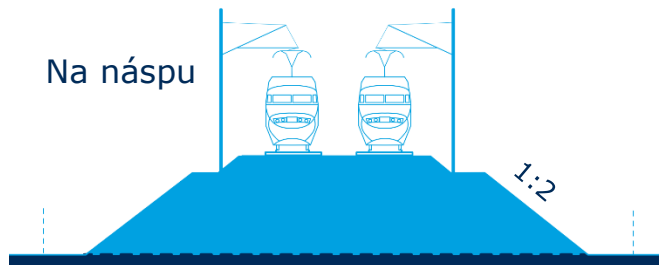
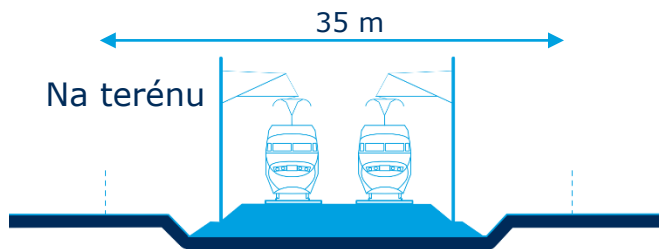
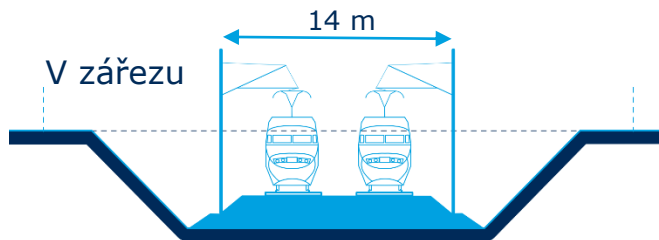
Při setkáních diskutujeme



- Celkové začlenění trati do krajiny
- Prostory skrz trať
- Ochrana proti hluku
- Valy pro „zneviditelnění“ trati

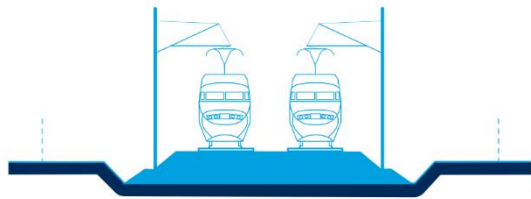
Hlukové limity jsou splněny přirozeně
100 – 500 m od trati podle usazení do krajiny.

Orientační rozměry a ochrana proti hluku



Orientační náklady na výstavbu

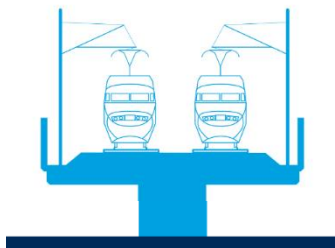
Trať na terénu



350

Milionů Kč na kilometr

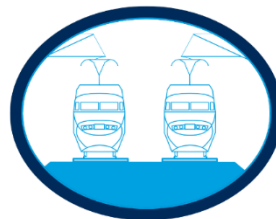
Estakáda



800

Milionů Kč na kilometr

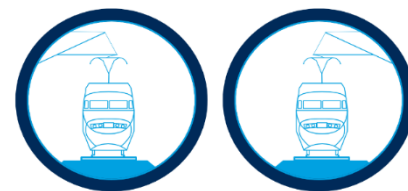
Dvoukolejný tunel



1.7

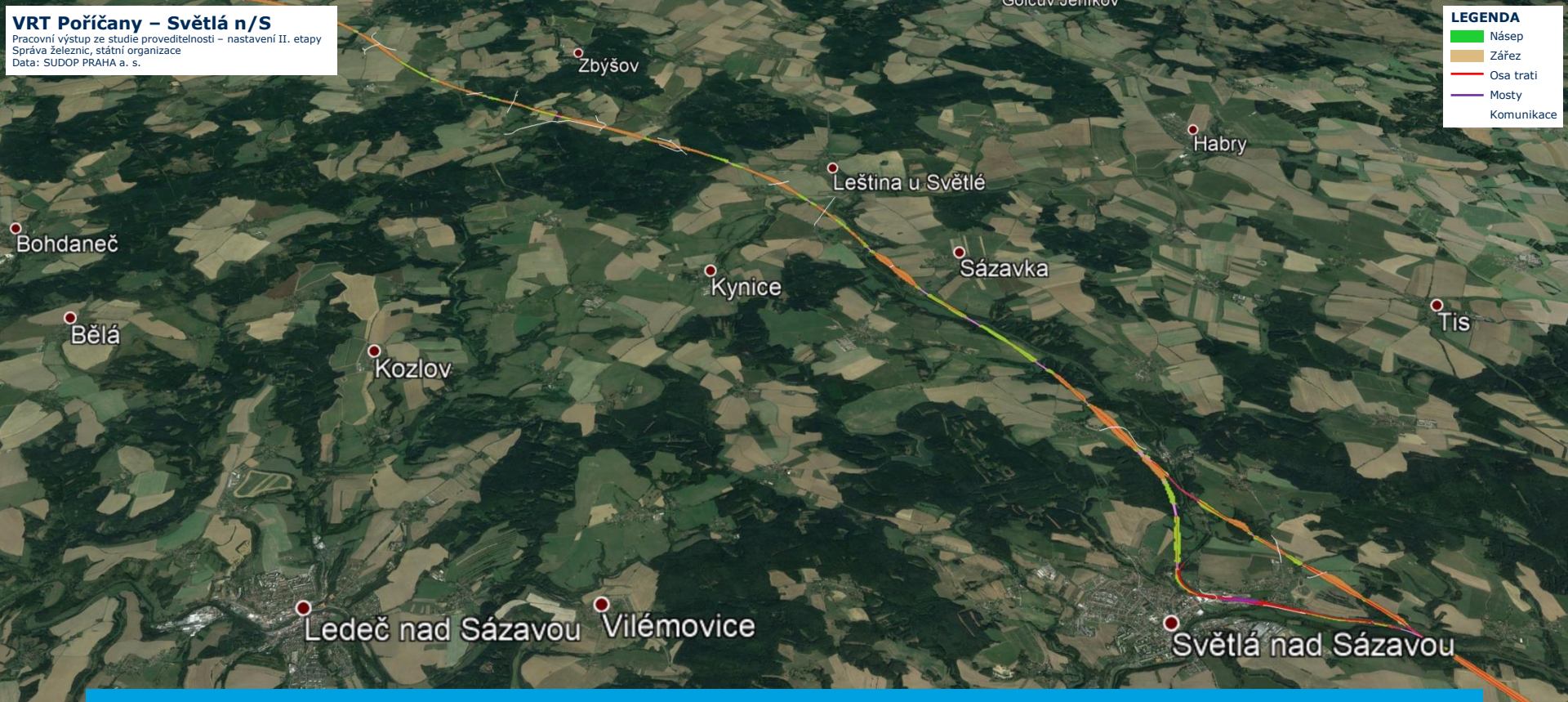
Miliard Kč na kilometr

Dvojice tunelů

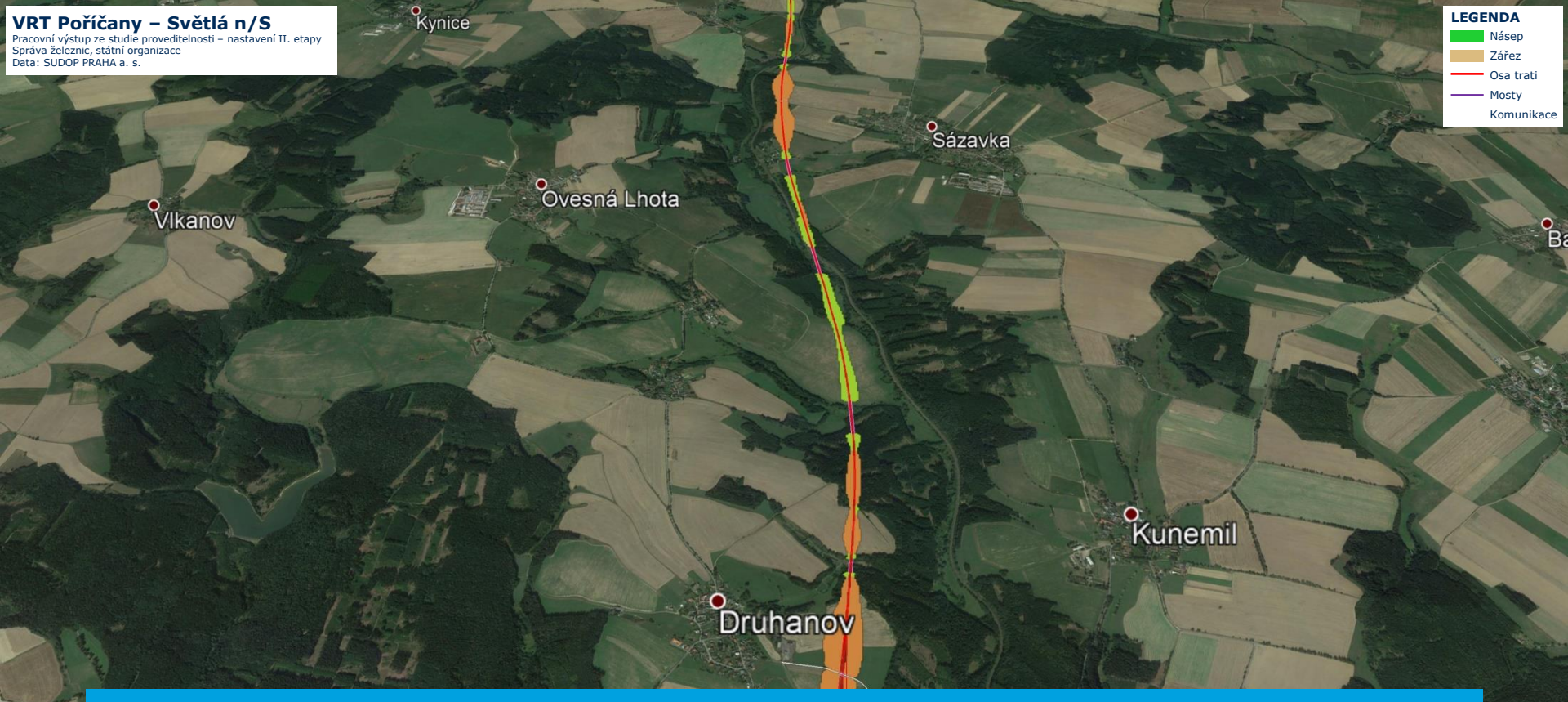


2.6

Miliard Kč na kilometr



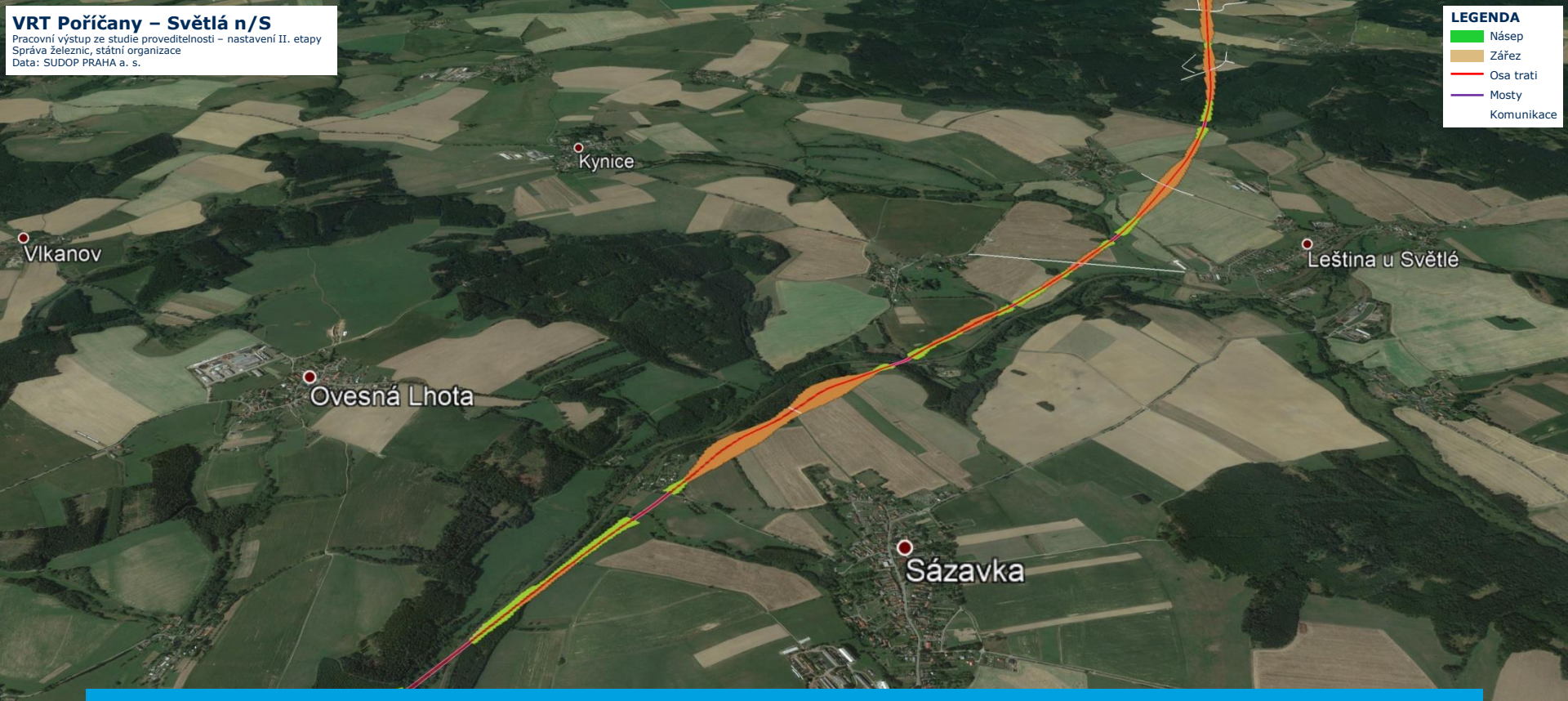
VRT úsek Poříčany – Světlá nad Sázavou (jižní část)



VRT v okolí obce Druhanov

VRT Poříčany – Světlá n/S

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA a. s.



VRT v okolí obcí Ovesná Lhota a Sázavka



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Poříčany – Světlá n/S

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA a. s.



VRT v okolí obce Sázkavka



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Poříčany – Světlá n/S

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA a. s.



VRT v okolí obce Leština u Světlé

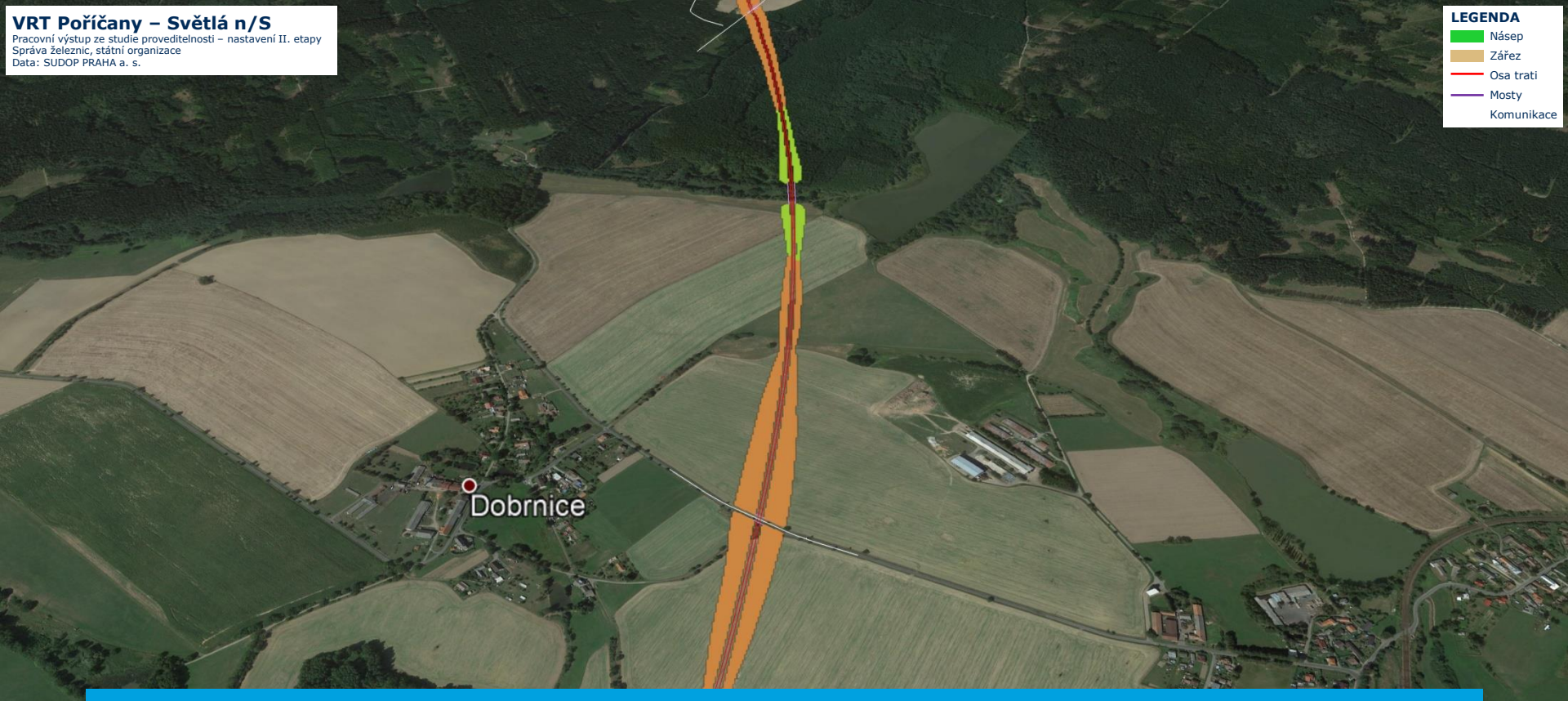


VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Poříčany – Světlá n/S

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA a. s.

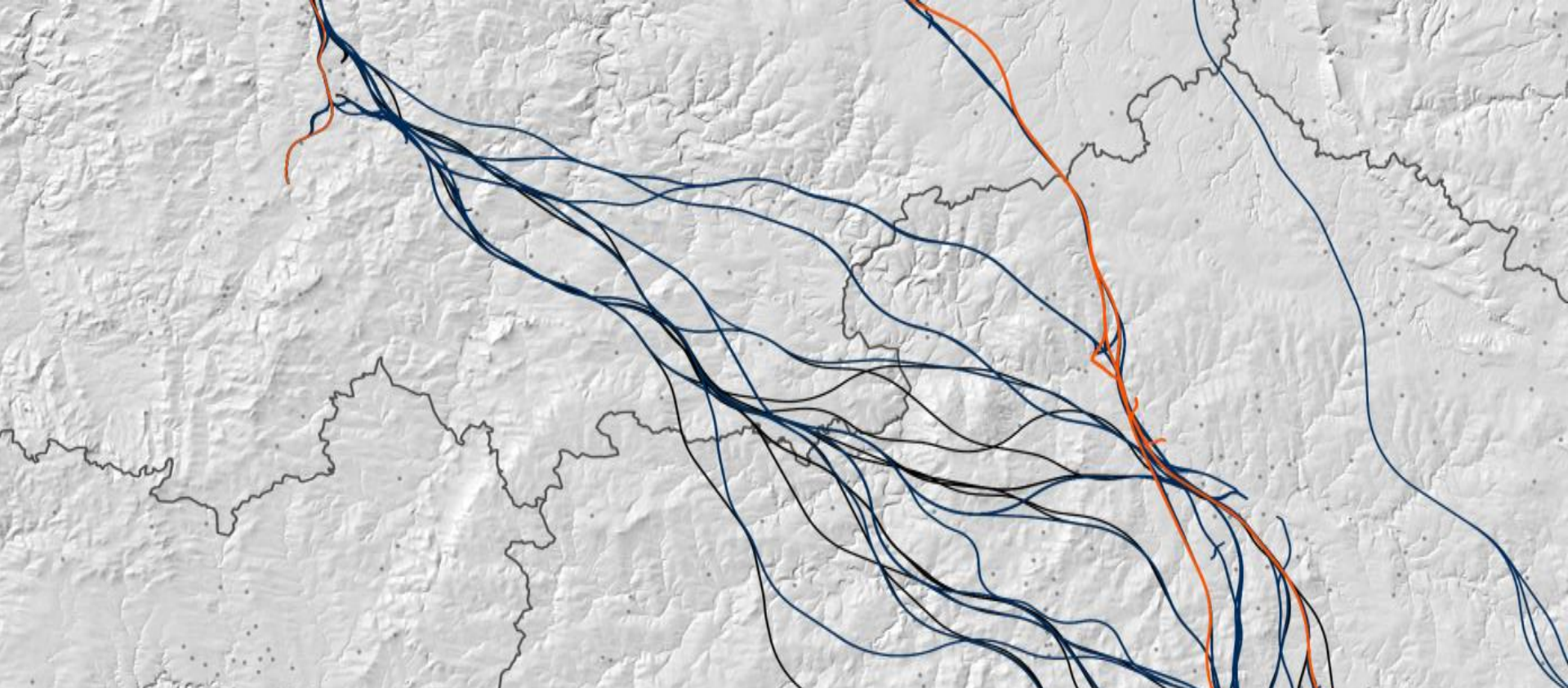
LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



VRT v okolí Dobrnice



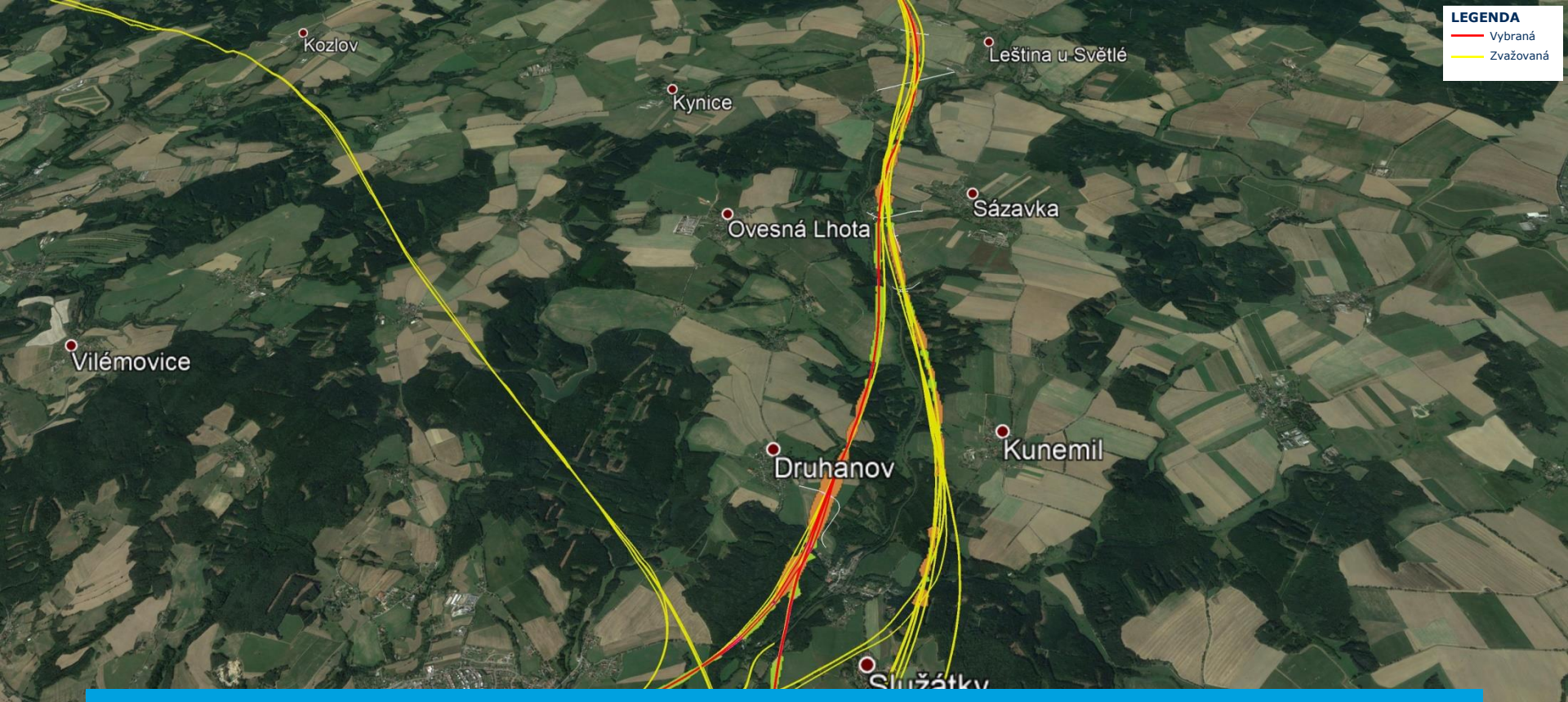
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



Souhrn variant



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



Souhrn variant v okolí Leštiny

Děkuji za pozornost

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

vrt@spravazeleznic.cz