

Příprava záměru

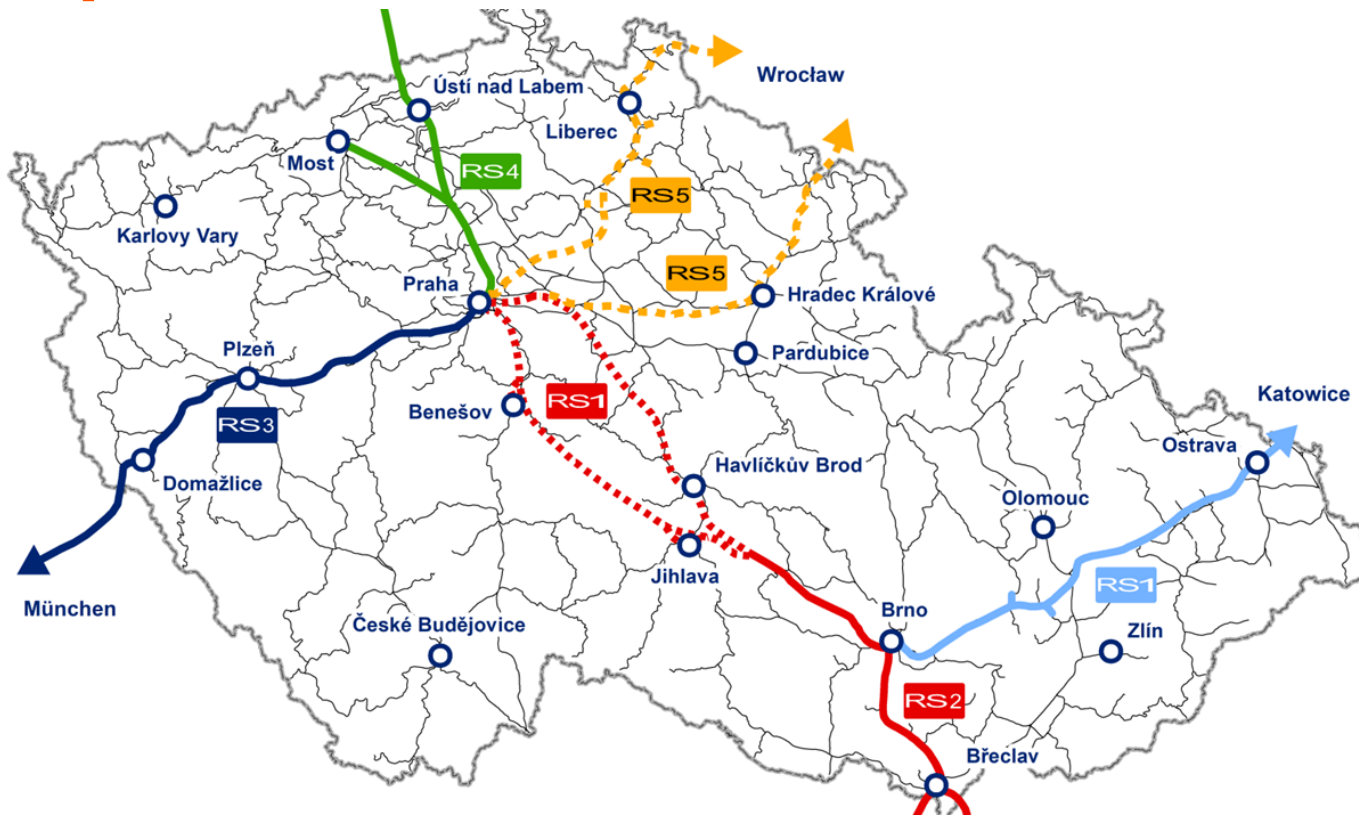
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

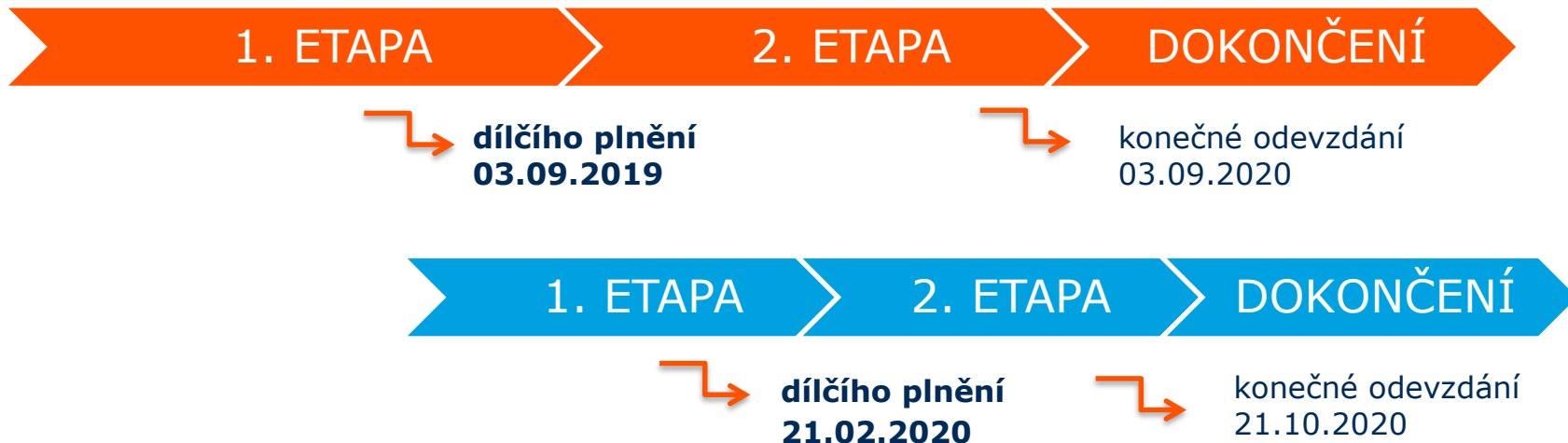
Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

Praha-Klánovice, 14. 02. 2020

Studie proveditelnosti



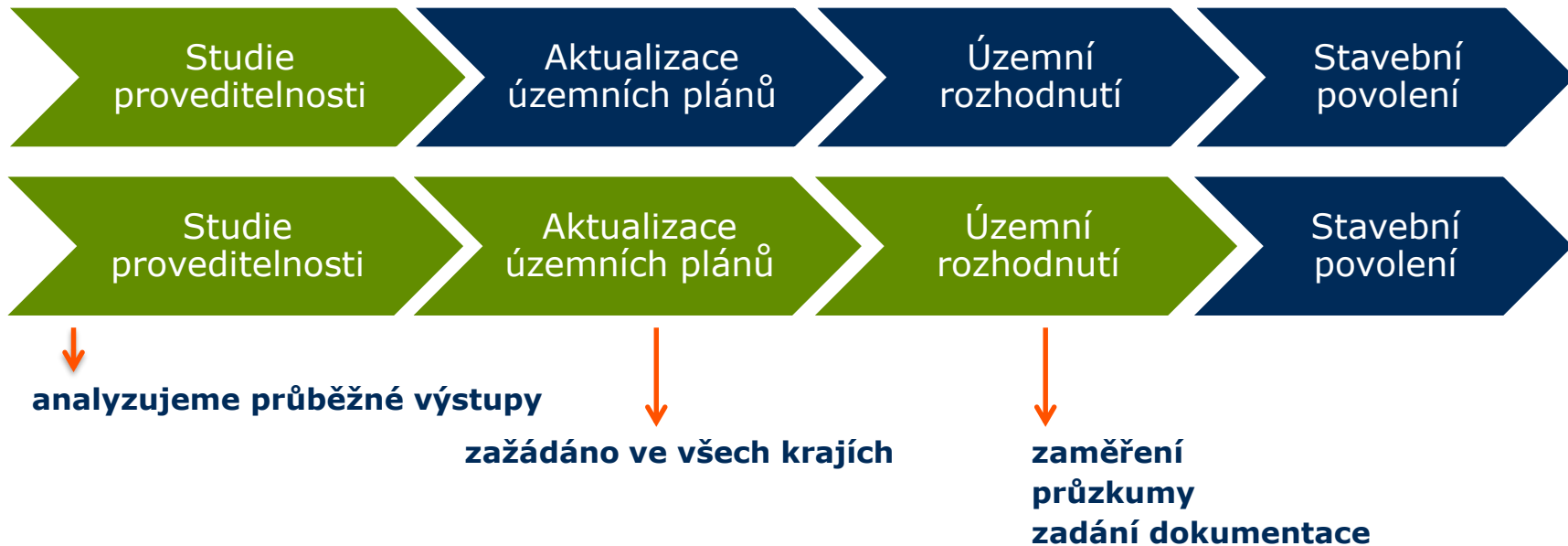
Studie proveditelnosti



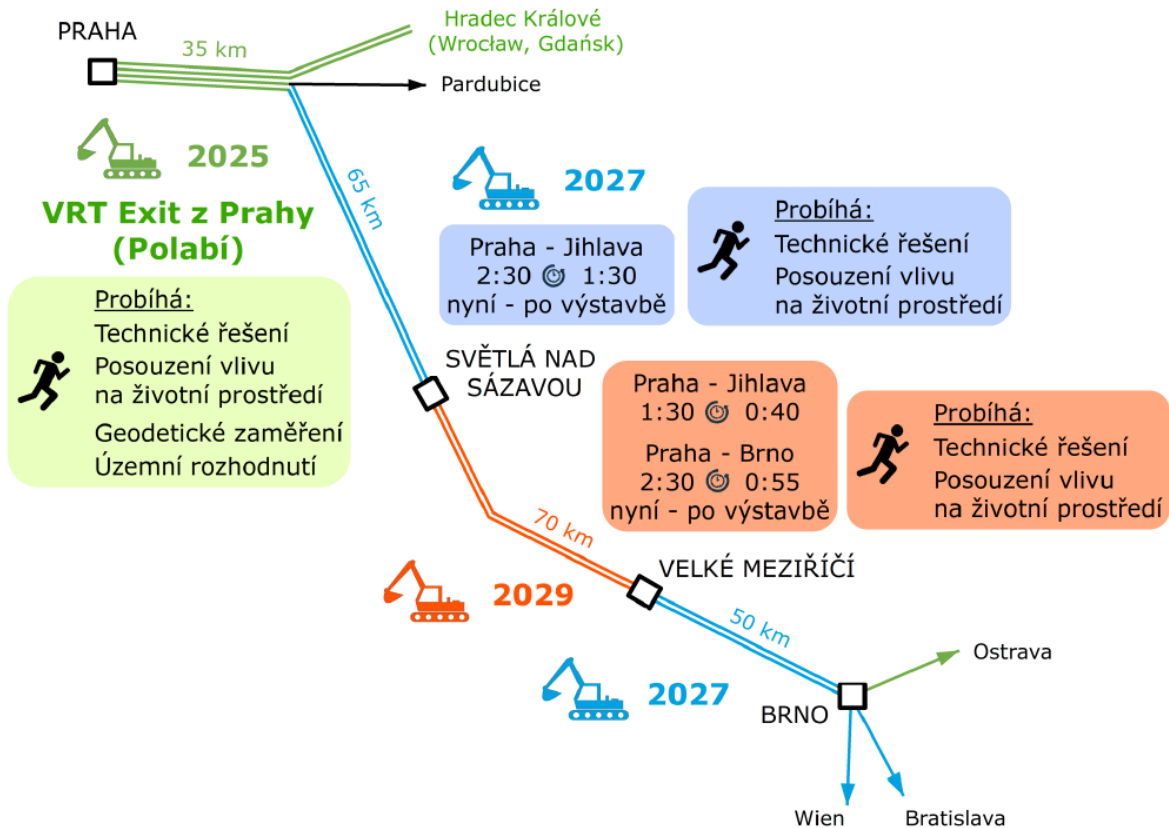
Projektová příprava stavby (obecně)



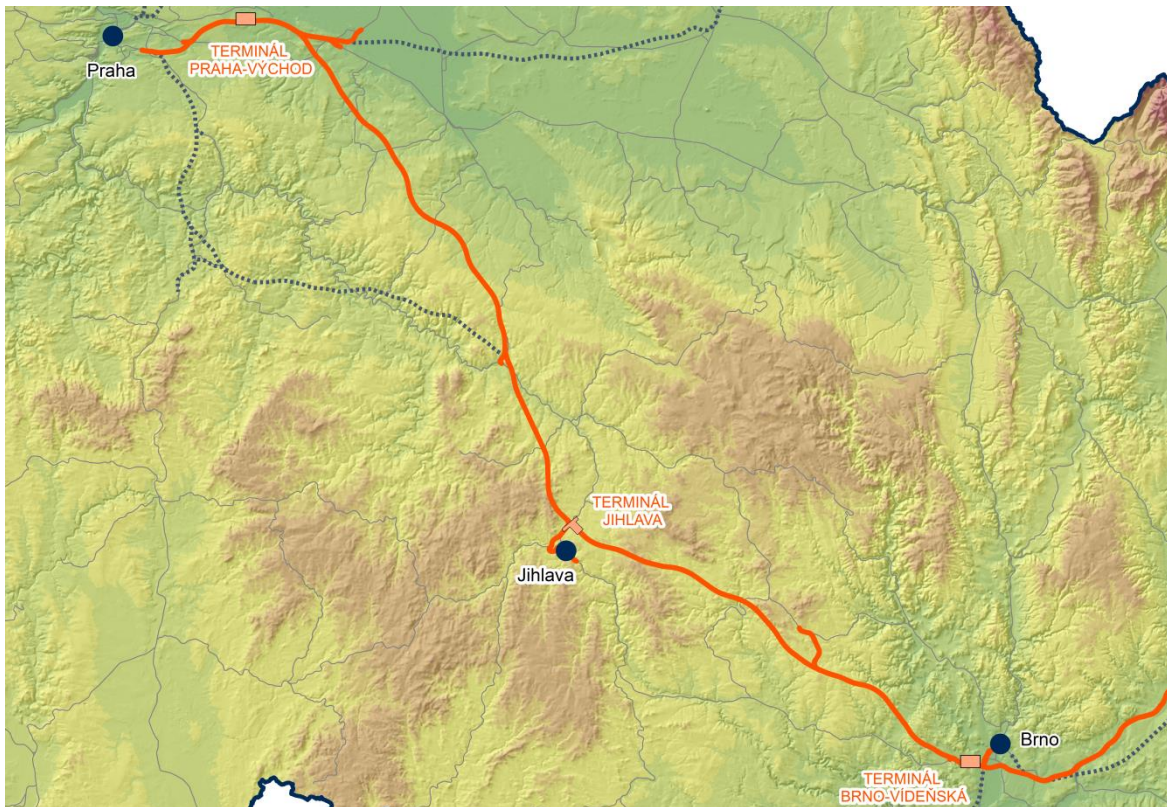
Projektová příprava stavby VRT



RS1 Praha – Brno – Ostrava



Trasa VRT Praha - Brno

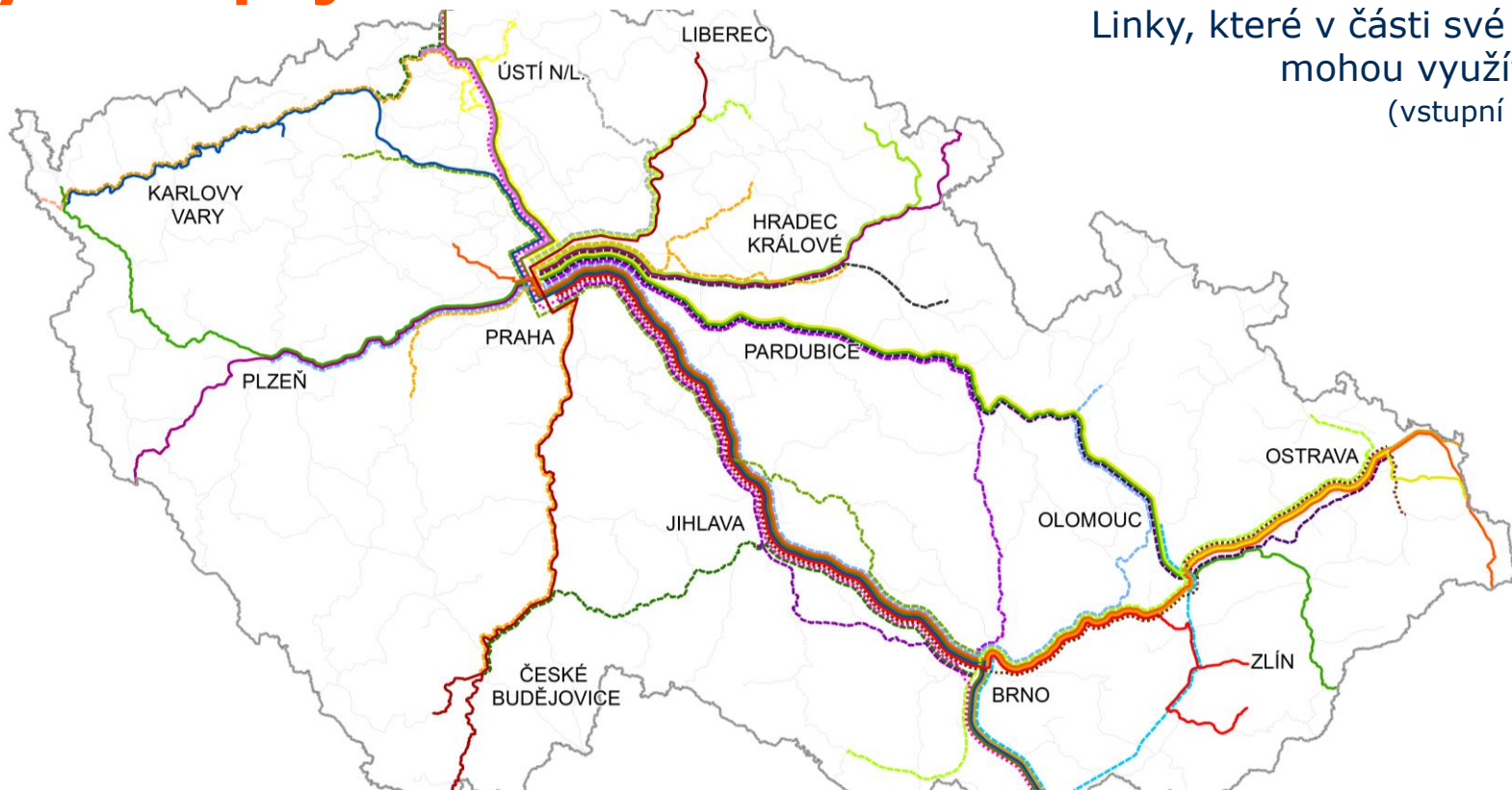


Severní trasa:

- stejné přínosy v dopravě
- při nižších investičních nákladech
- při nižších provozních nákladech
- výhodná etapizace
- usazení trasy v ÚPD

Rychlá spojení

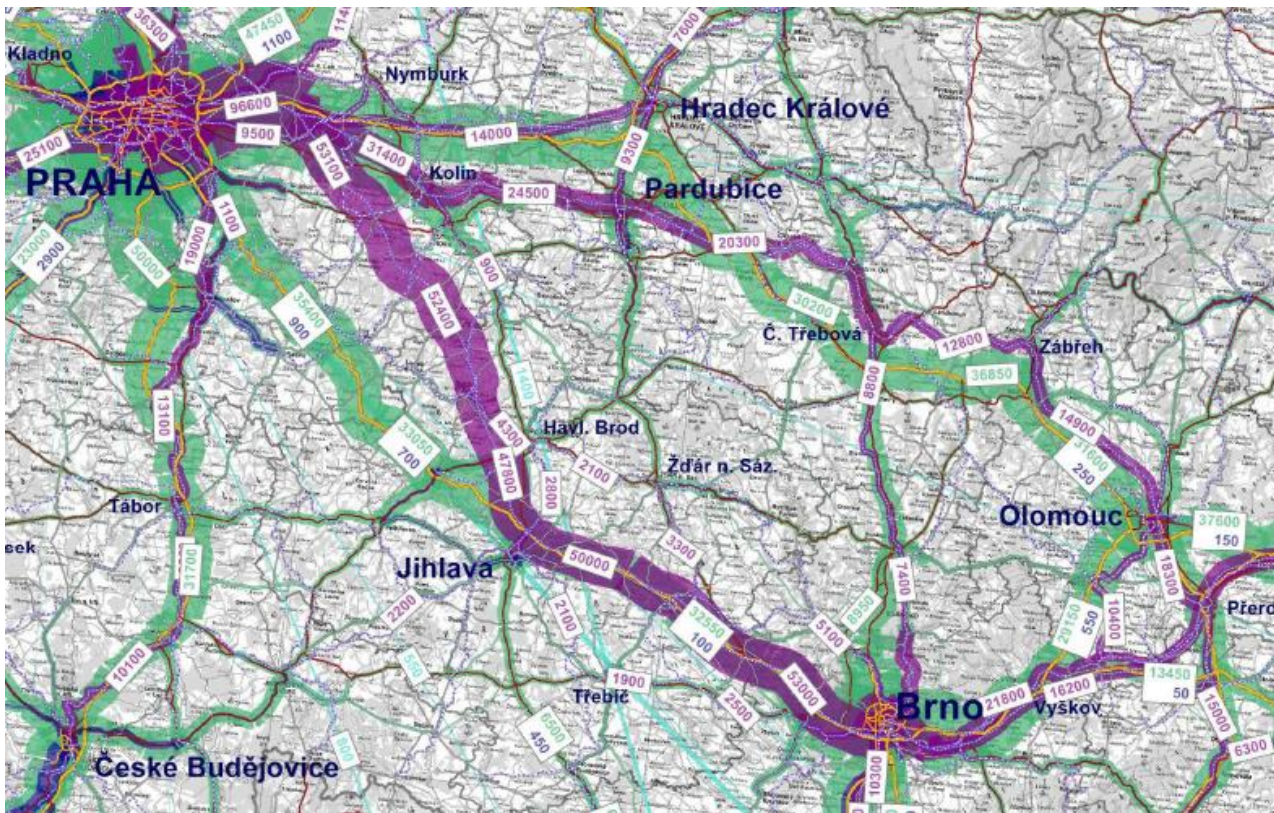
Linky, které v části své trasy
mohou využít VRT
(vstupní návrh)



Stanice a terminály na VRT



Provoz na VRT



Dopravní model:

- vysoké využití nové VRT
- odhady ca 50 tis. cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Důsledky:

- nutná vysoká kapacita, kvalita a spolehlivost infrastruktury

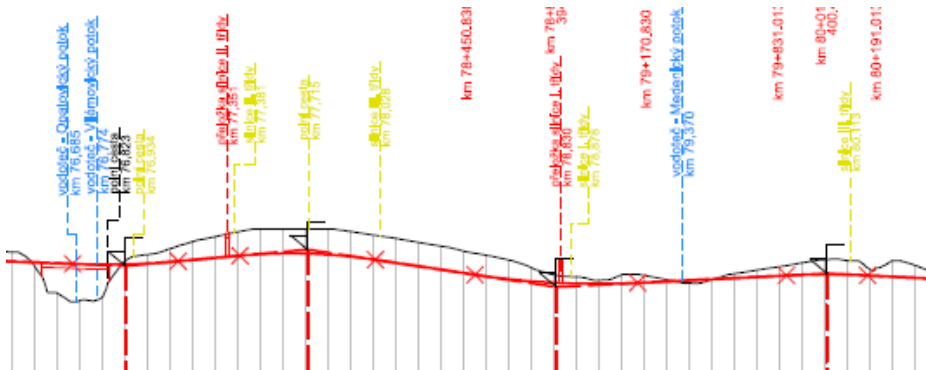
zdroj: pracovní výstup studie



Vysokorychlostní vlak



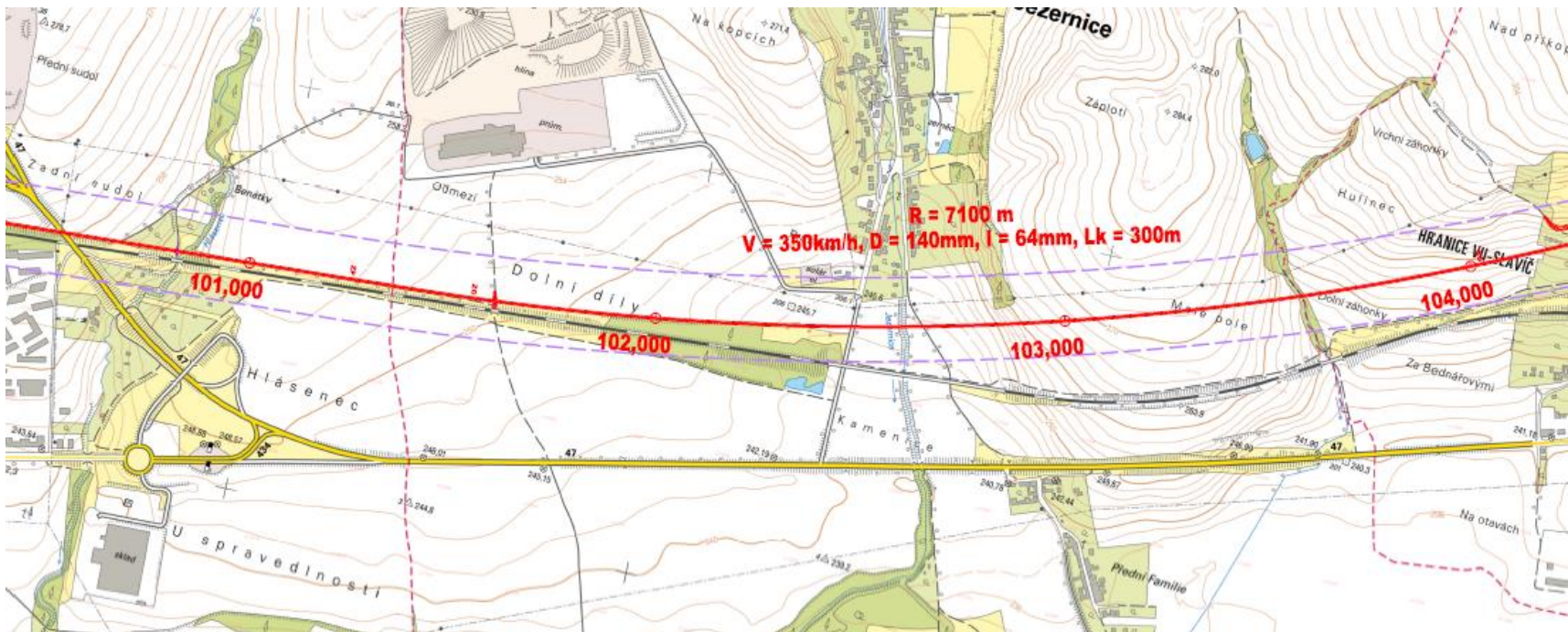
Rádi budeme diskutovat



- Celkové začlenění trati do krajiny
- Prostory skrz trať
- Ochrana proti hluku
- Valy pro „znevíditelní“ trati

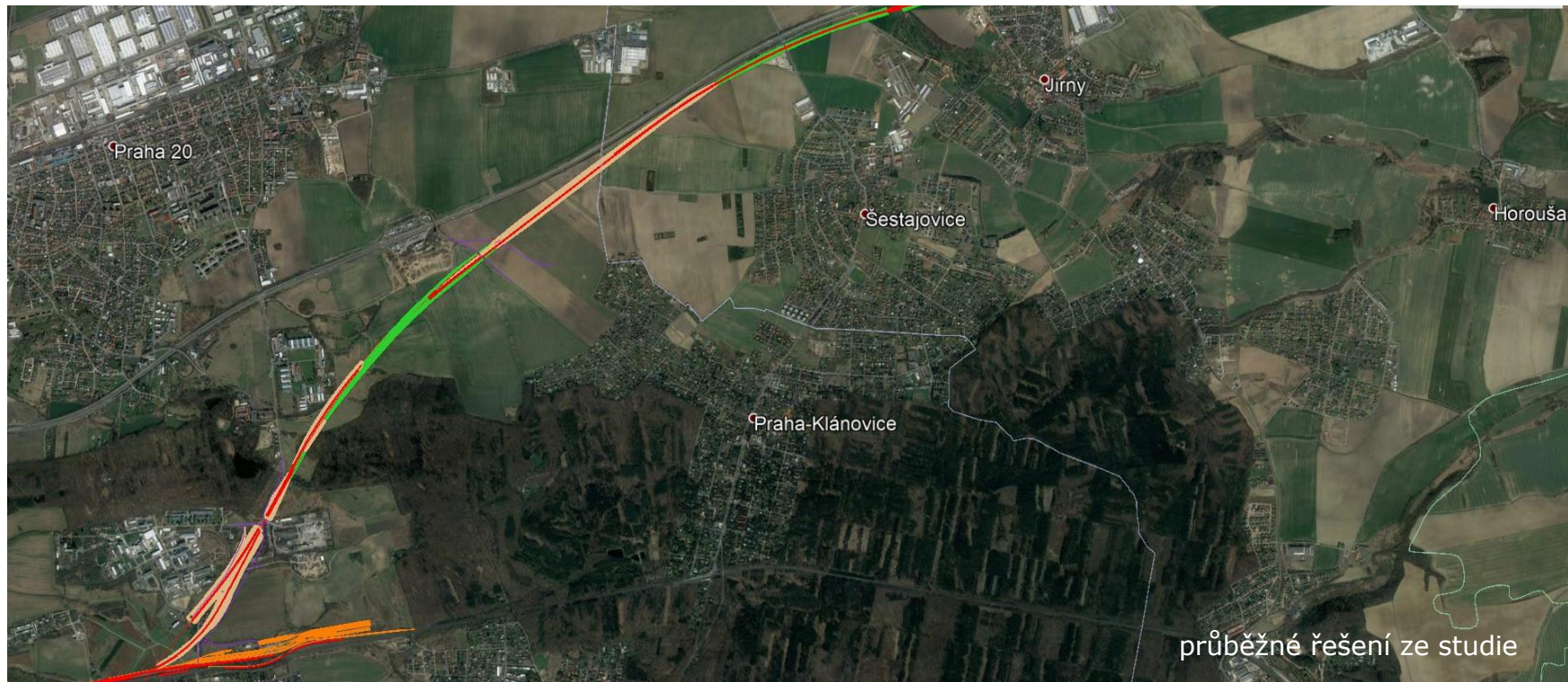
Hlukové limity jsou splněny přirozeně
100 – 500 m od trati podle usazení do krajiny.

Čím obtížně vyhovíme

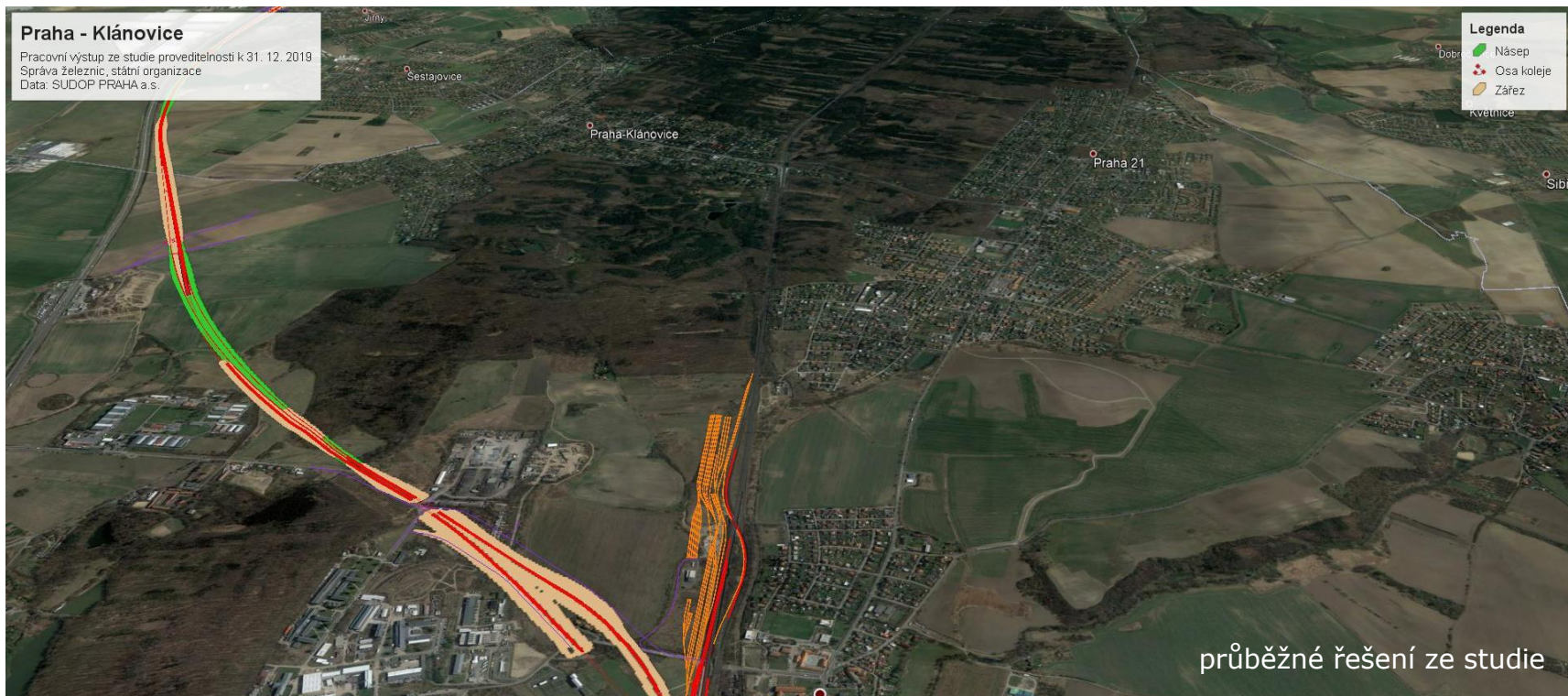


Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

VRT a Klánovice



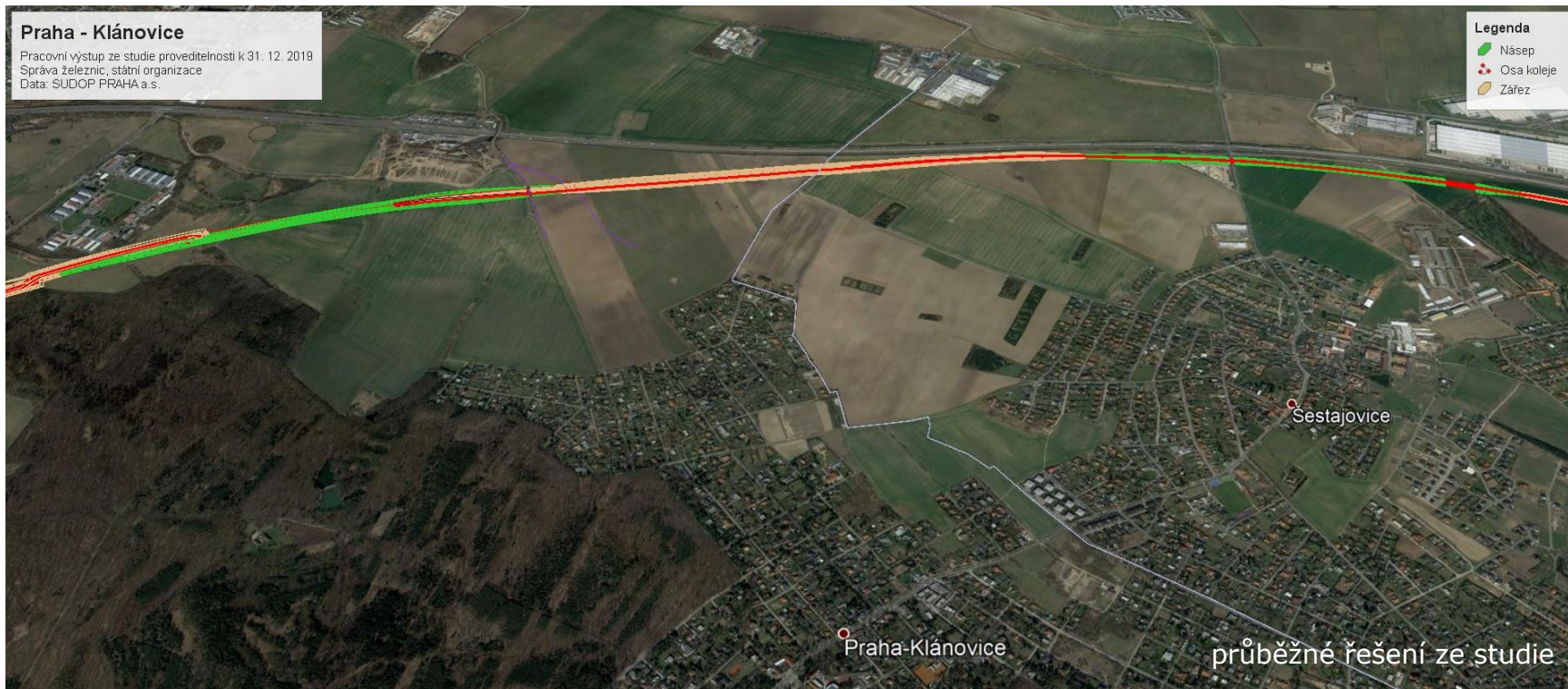
VRT a Klánovice



VRT a Klánovice



VRT a Klánovice



VRT a Klánovice



Děkuji za pozornost

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

vrt@szdc.cz