

Příprava záměru

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

Hranice na Moravě, 10. 06. 2020

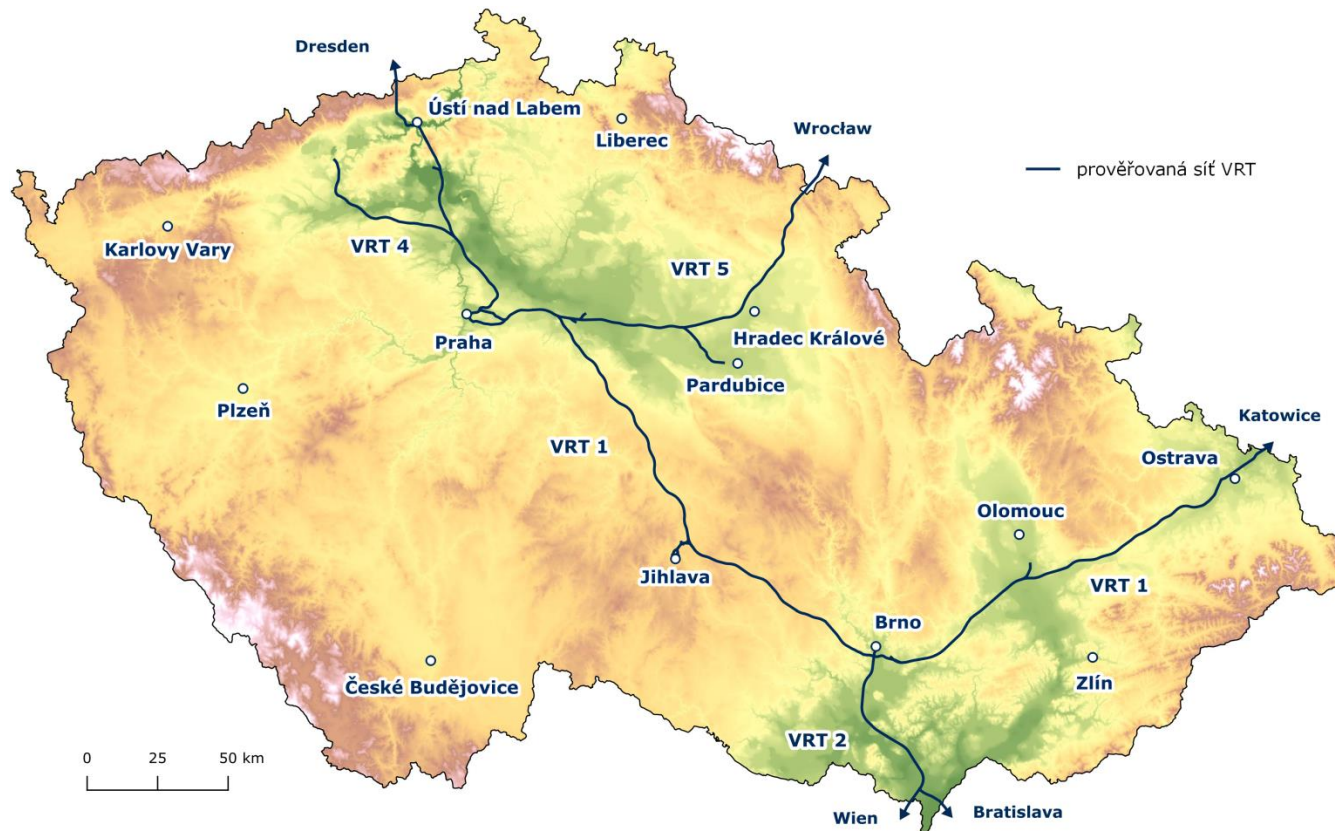
Prezentace VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

- Vysokorychlostní železnice v ČR
 - Příprava VRT Brno - Ostrava a možnost participace
 - Navrhovaná trasa v konkrétních lokalitách
-
- Otázky a diskuze

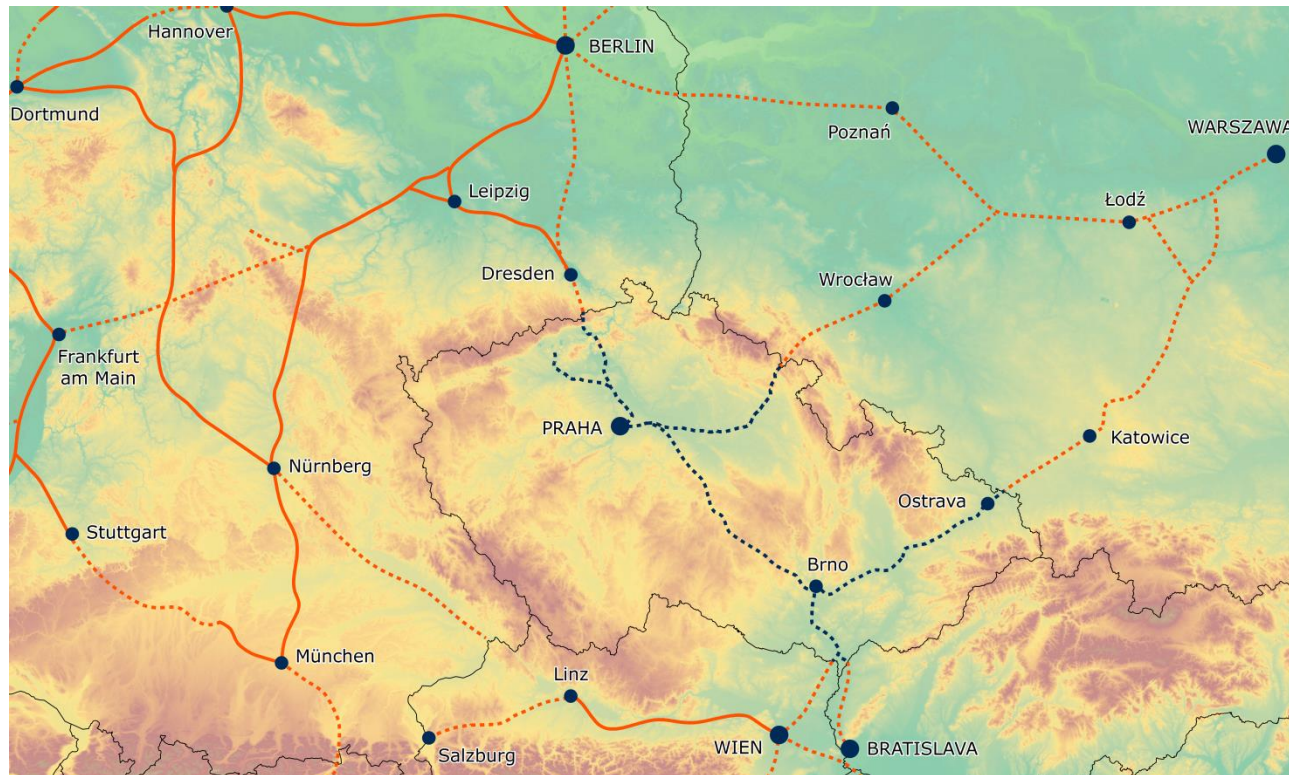
Vysokorychlostní trať a vlak



VRT v České republice



České VRT navazují na trasy v zahraničí



Vysokorychlostní vlaky také pro regiony

Základní varianta

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

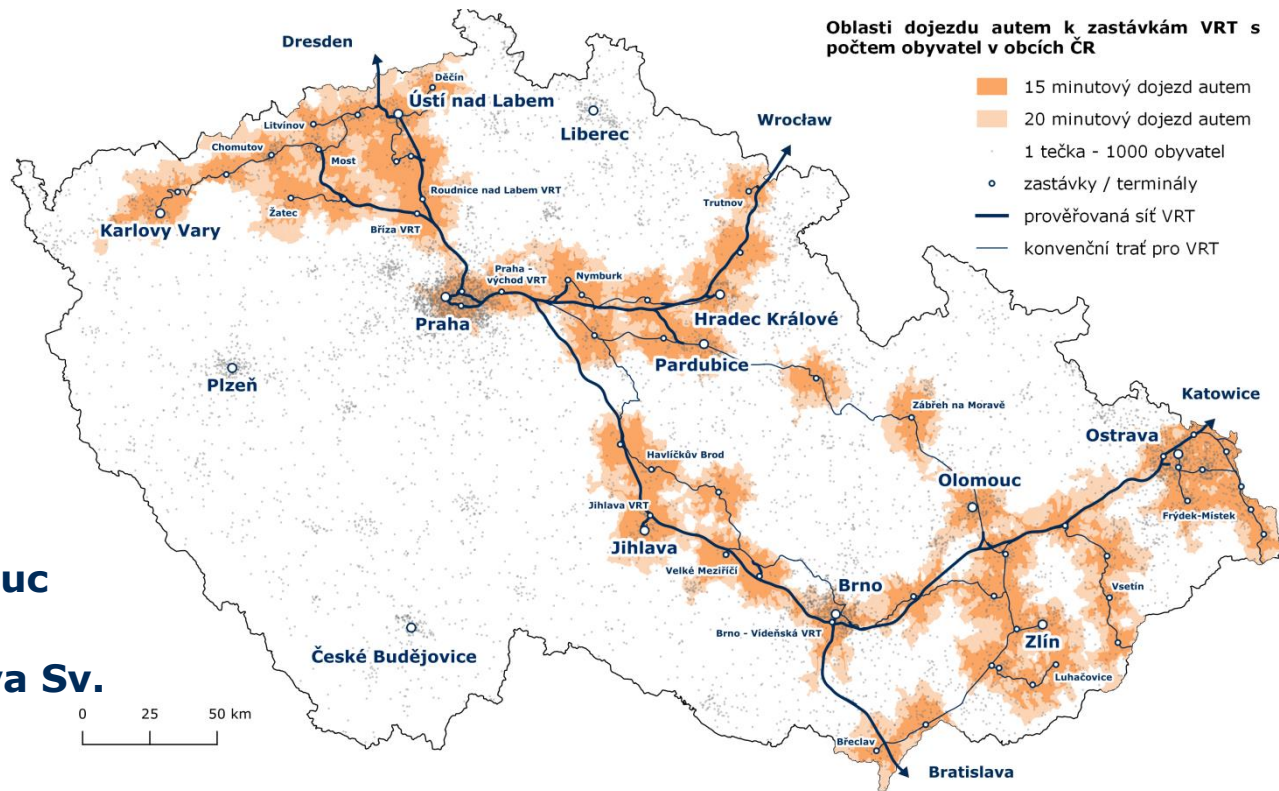
V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)

Hranice n/M – Olomouc

17 min.

Hranice n/M – Ostrava Sv.

18 min.

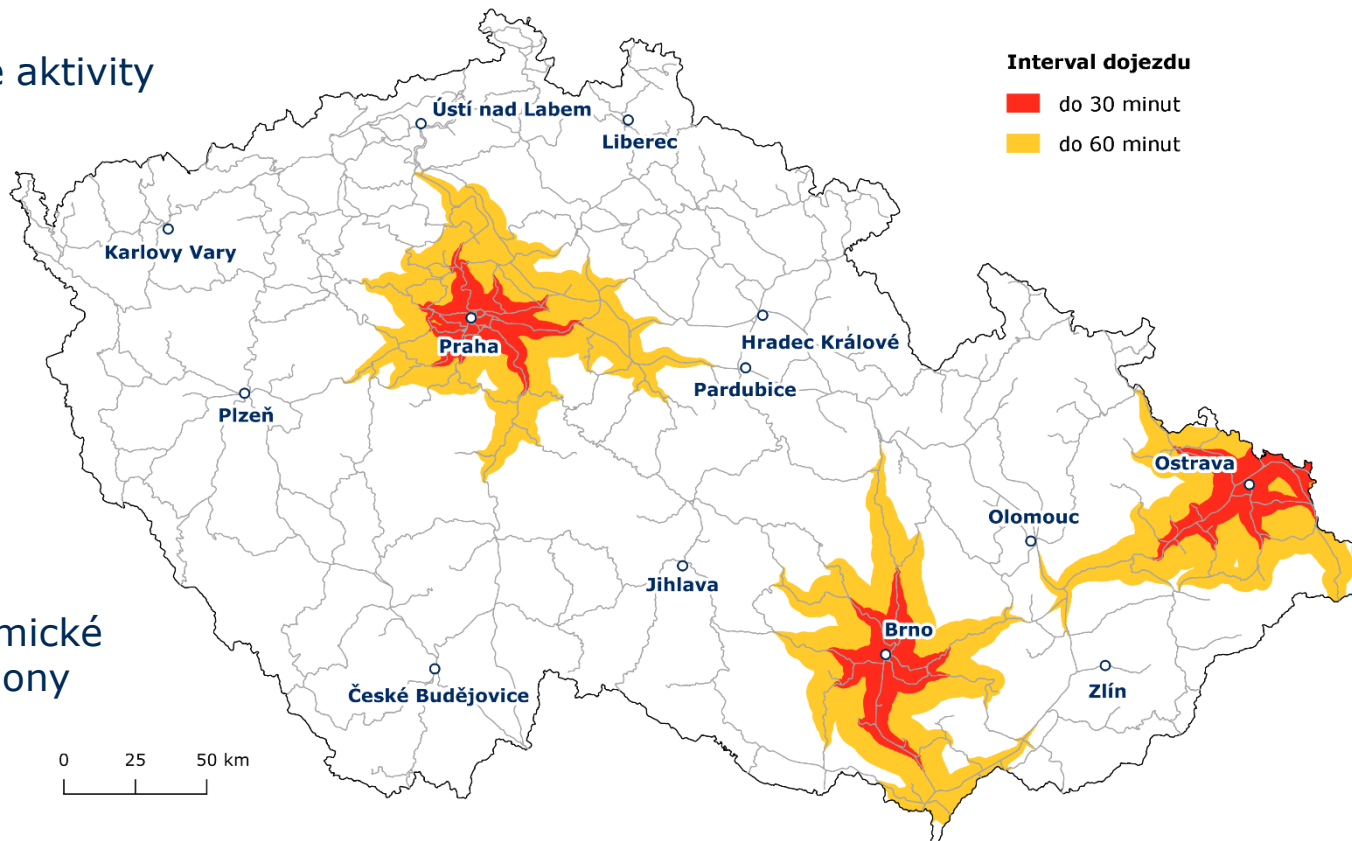


Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity jsou oddělené

Koncentrace zájmu do přetížených největších měst

- Vysoké náklady
- Rozdíly v ekonomické úrovni mezi regiony

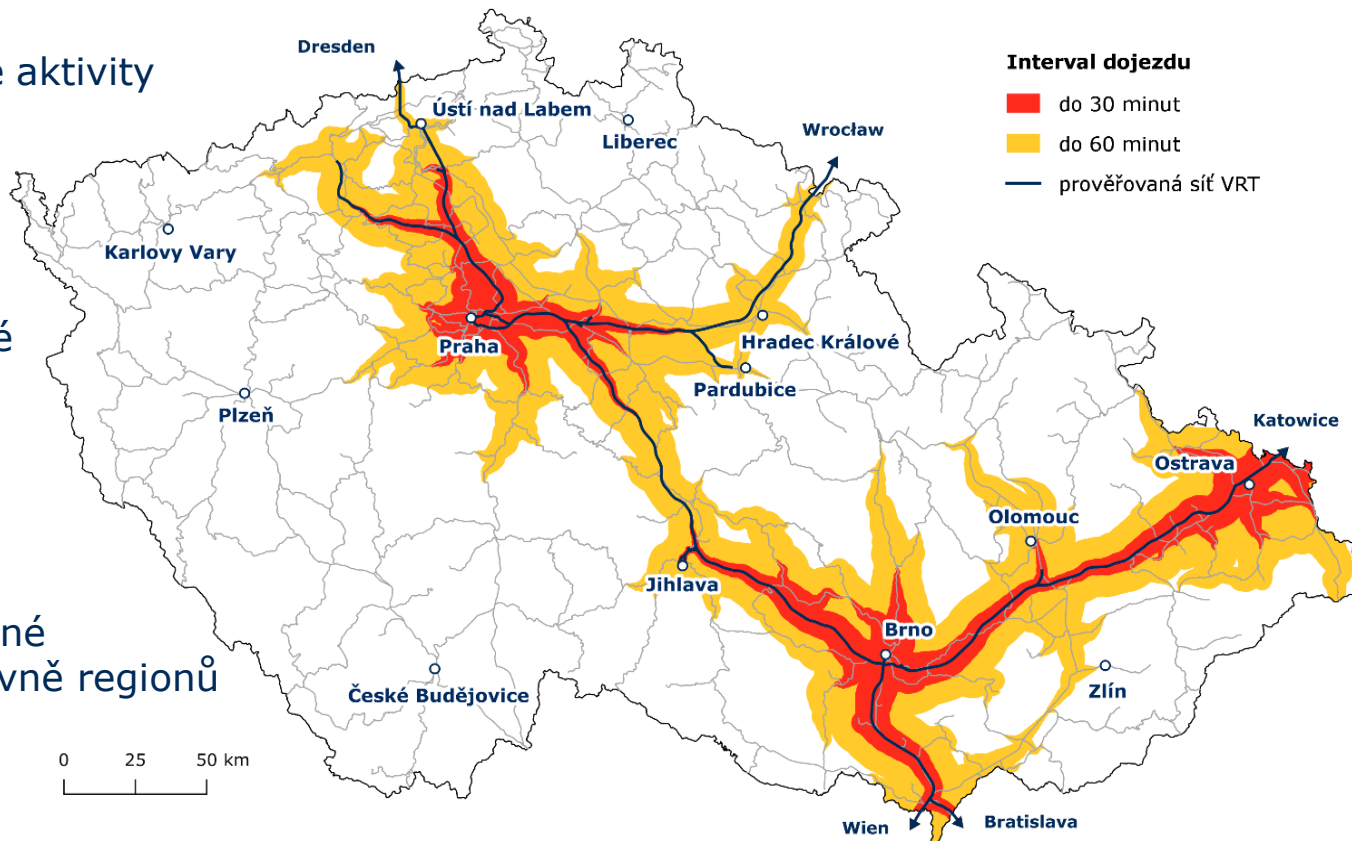


Radikální zkrácení cestovních dob

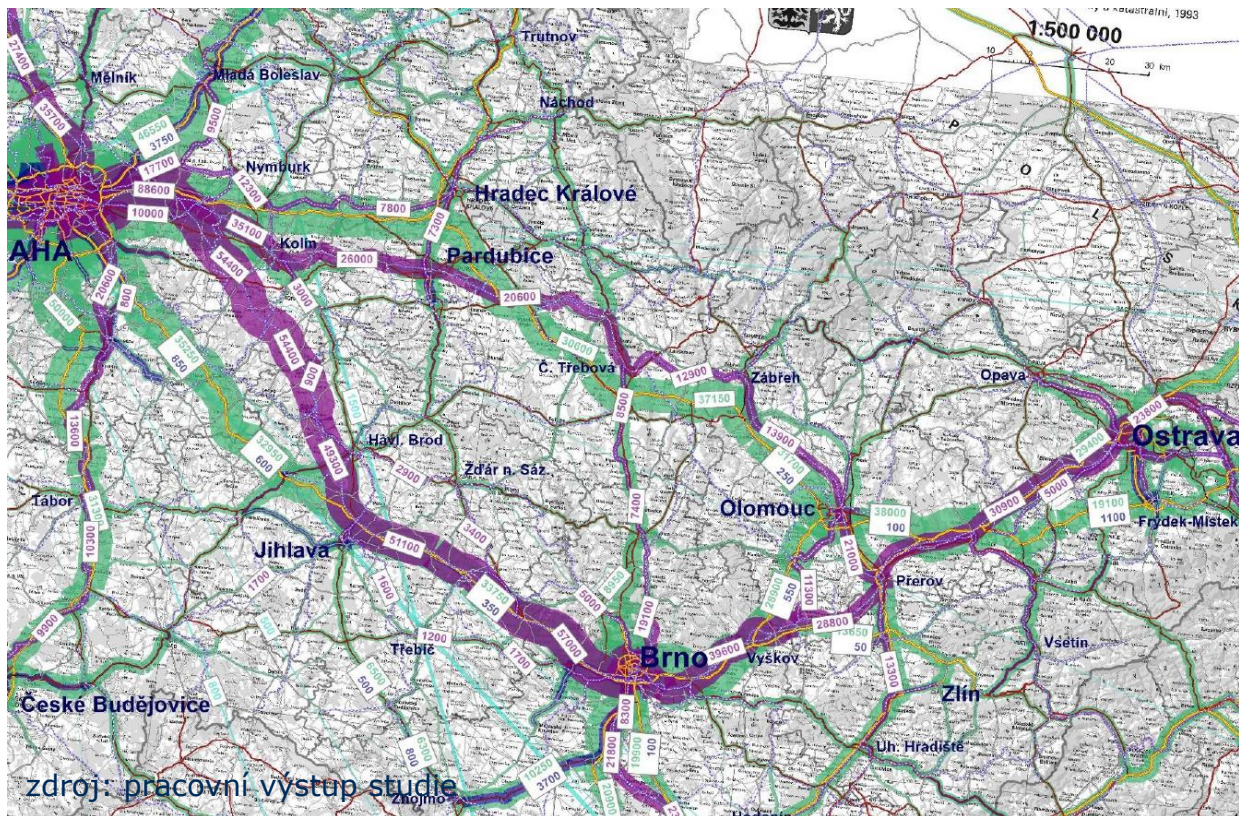
Oblasti ekonomické aktivity se propojí

Zájem se rozloží mezi více měst také v regionech

- Snížení nákladů
- Vyrovnání rozdílné ekonomické úrovně regionů



Vytížení vlaků na VRT



Dopravní model:

- vysoké využití nové VRT
- Praha – Brno odhady cca **55 tis.** cestujících za den
- Brno – Ostrava odhady cca **30 tis.** cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Důsledky:

- nutná vysoká **kvalita a spolehlivost** infrastruktury

VRT - méně škodlivin v ovzduší

CO₂

48 000 t
ROČNĚ

SO₂

1.4 t
ROČNĚ

NO_x

163 t
ROČNĚ

PM_{2,5}

11.8 t
ROČNĚ

PM₁₀

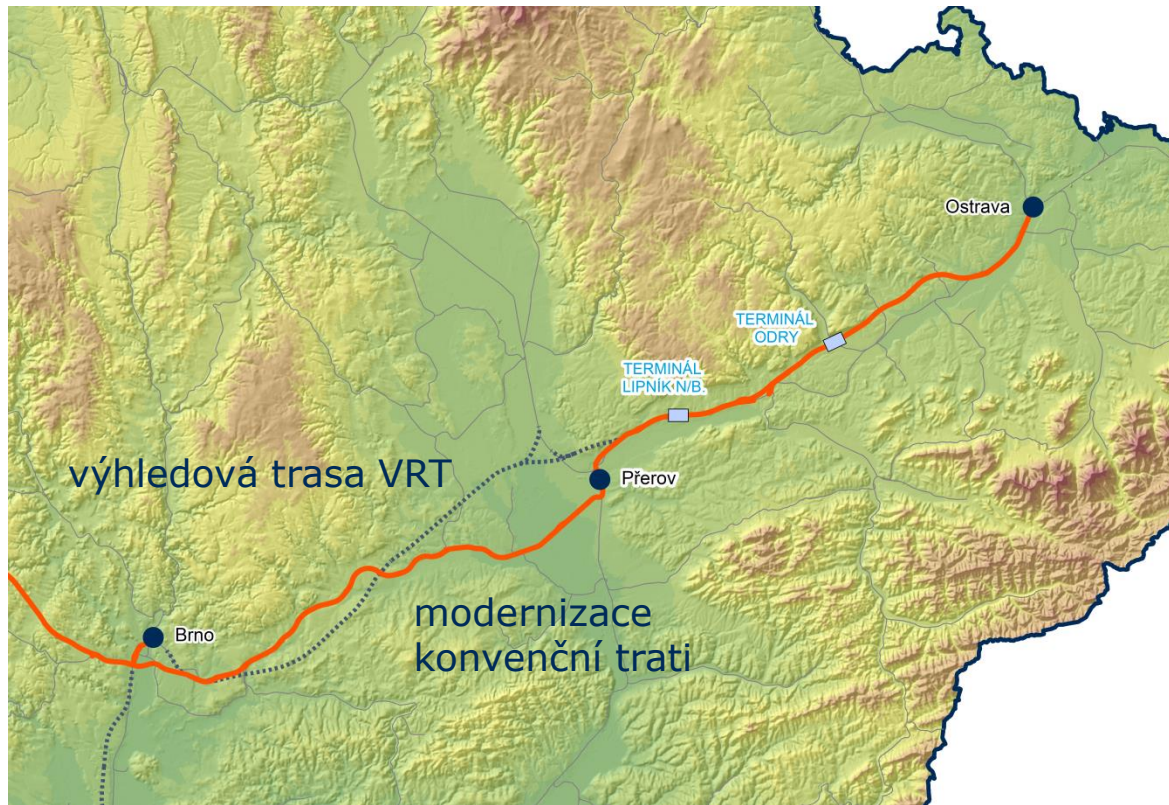
7.6 t
ROČNĚ

Průměrné roční úspory z množství za 30 let
Hodnoty pro trasu Praha-Brno-Břeclav dle průběžných výsledků studie proveditelnosti

Vysokorychlostní železnice

- Není projektem železnice, ale projektem České republiky
- Je projekt pro regiony i velká města
- Pomůže vyrovnat rozdíly mezi regiony
- Pomůže na cestě k nízkouhlíkové ekonomice

Trasa VRT Brno - Ostrava



Hlavní trasa:

- dvoukolejná trať
- pouze pro osobní vlaky

Propojení do konvenční sítě:

- Nezamyslice, Brodek u/P, Prosenice, Hranice n/M

Terminály (prověřované):

- Lipník n/B, Odry

Maximální rychlost:

- do 320 km/h

V jižní části pouze prověření potřeby další kapacity

Stanice a terminály pro vysokorychlostní vlaky



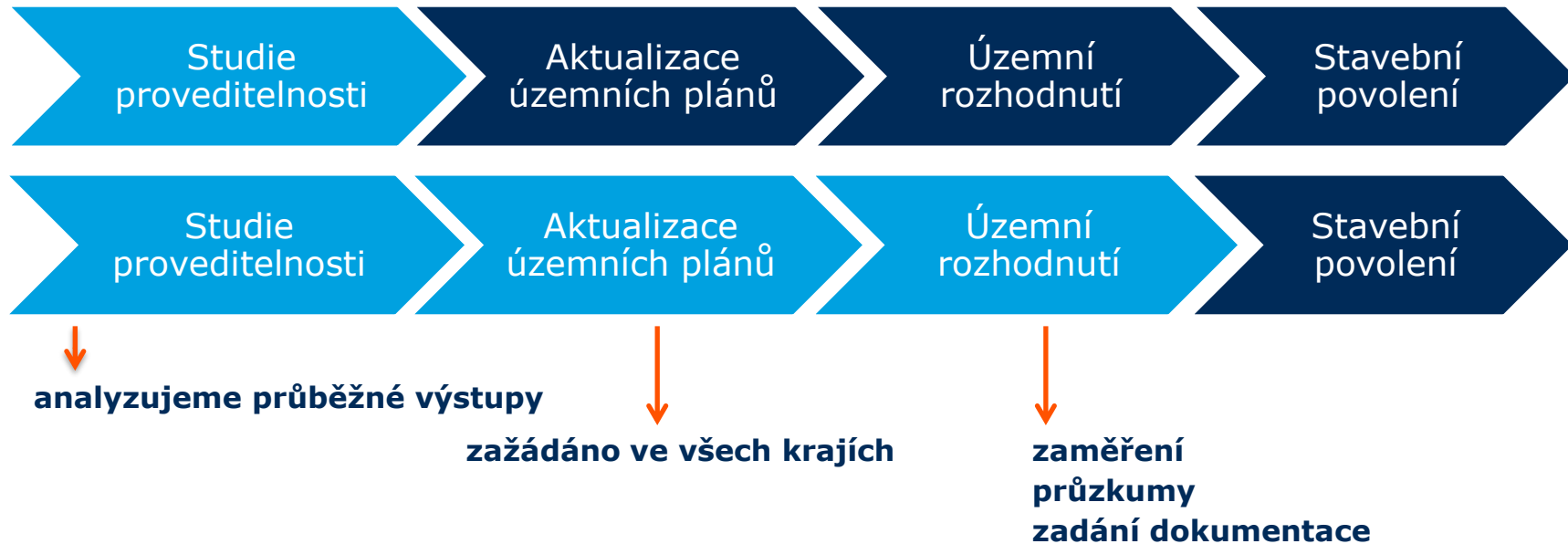
Dnešní nebo modernizované stanice v centrech měst



Malé terminály pro přilehlý region

Odbavení bez omezení a bariér, nepředpokládají se povinné rezervace či zvláštní kontroly.

Projektová příprava stavby VRT



VRT Brno - Ostrava

300–320 km/h

Probíhá

Technické řešení

Cílem je pouze aktualizace
územně plánovací dokumentace

Praha – Ostrava
2:45 → 1:35 h

Brno – Ostrava
0:50 → 0:35 h

Praha – Ostrava
3:00 → 2:45 h

Brno – Ostrava
2:30 → 0:55 h



2025



OSTRAVA

Probíhá

Technické řešení

Aktualizace územně
plánovací dokumentace

Posouzení vlivu na životní
prostředí

Geodetické zaměření
Územní rozhodnutí

80 km



výhled

77 km

PŘEROV
(Prosenice)

BRNO

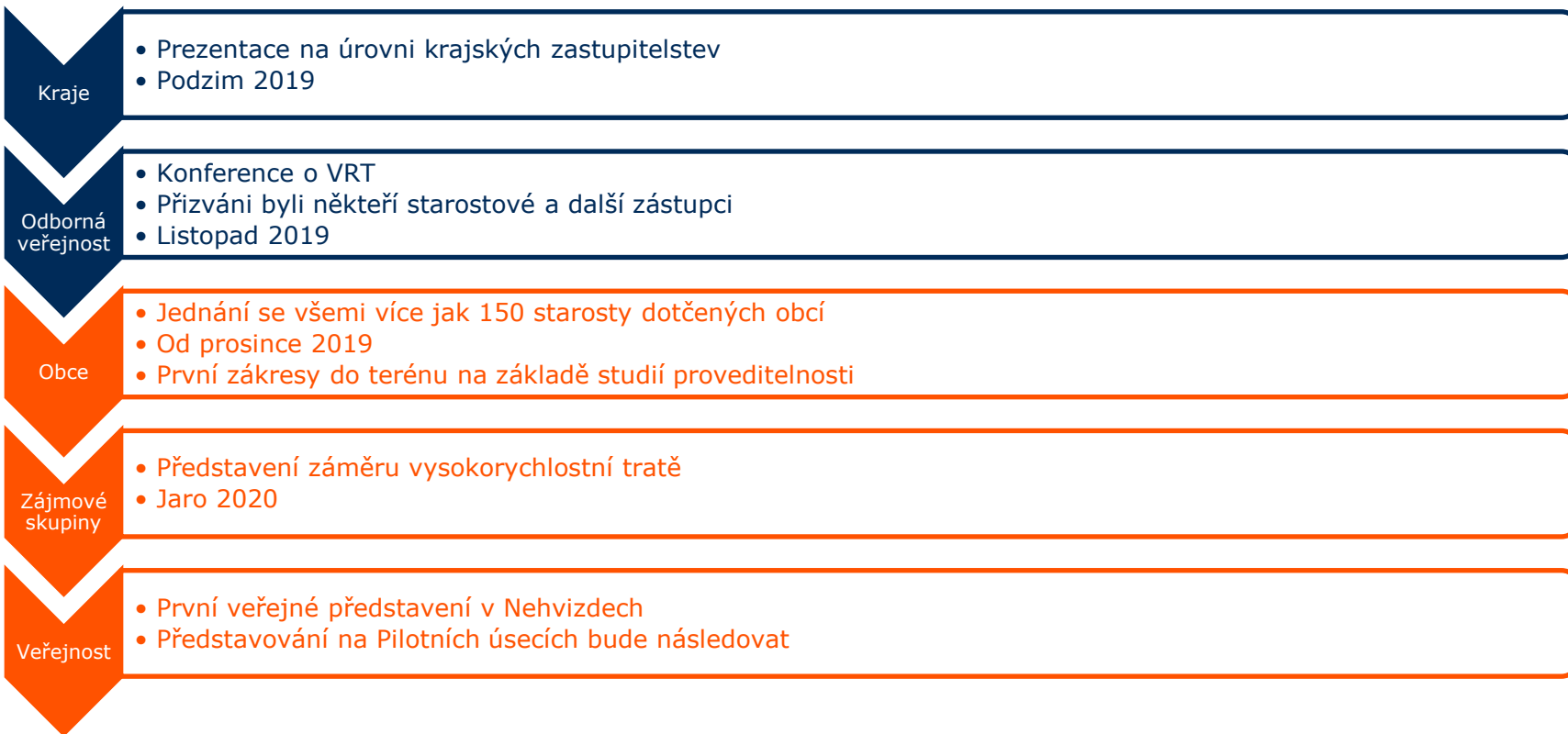


2025

modernizace
na 200 km/h







Harmonogram projednávání

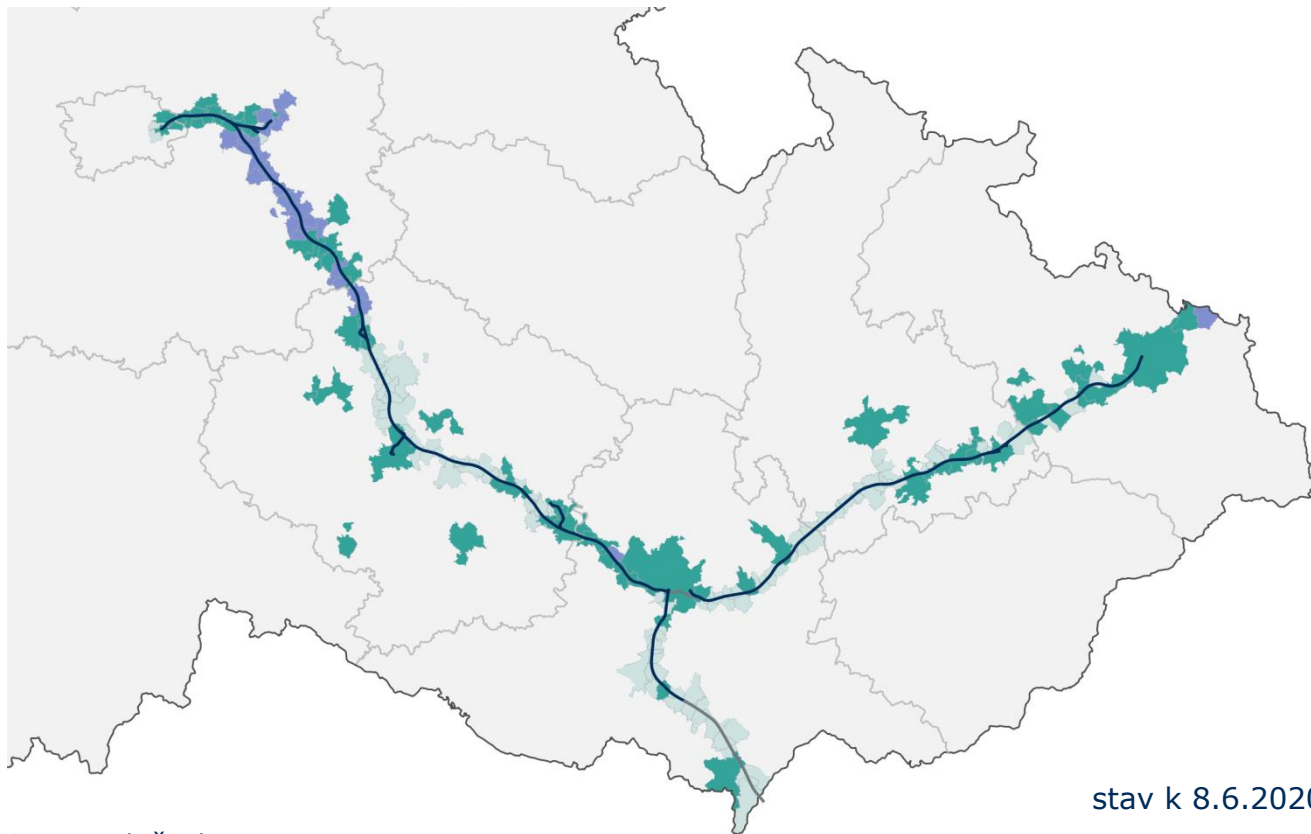


Seznámení se záměrem

Postup podle harmonogramu přípravy a výstavby

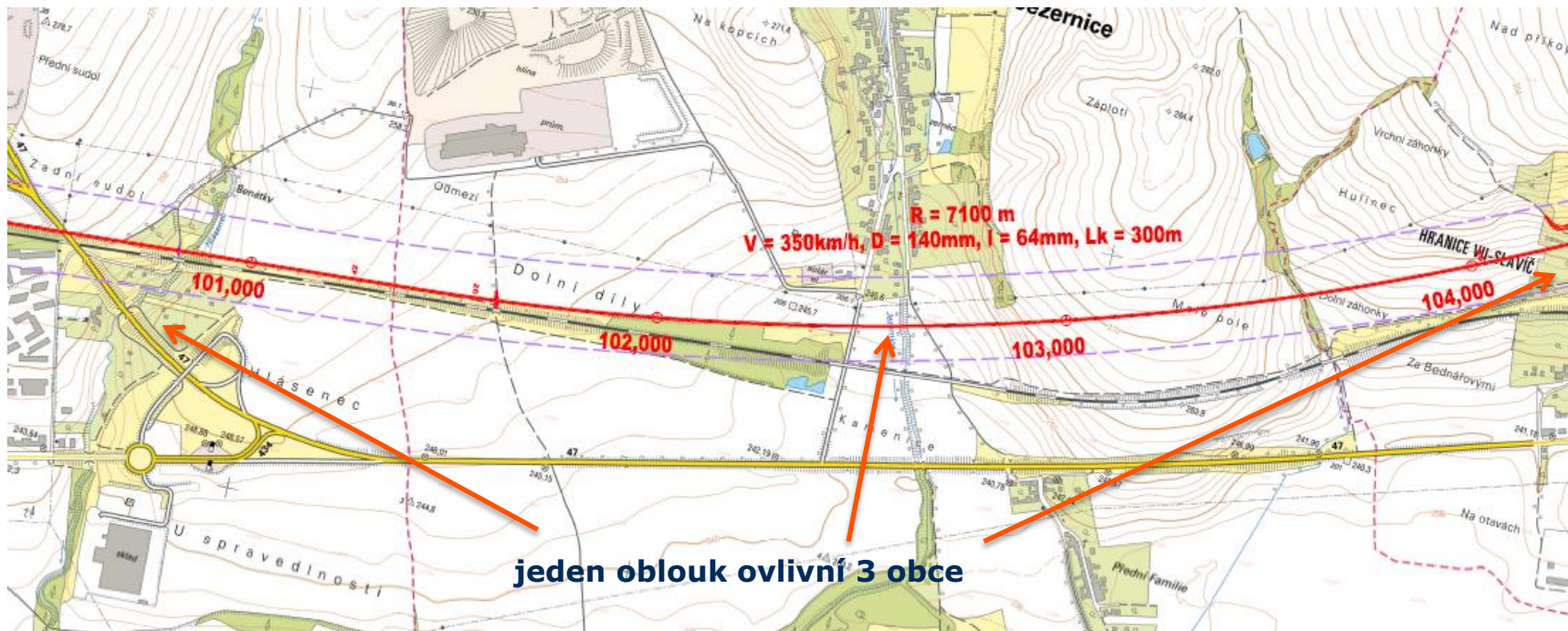
- Konference
- Setkání OPR
- Individuální

-  Dotčené obce
-  Setkání v přípravě
-  Setkání proběhla
-  Trasa VRT



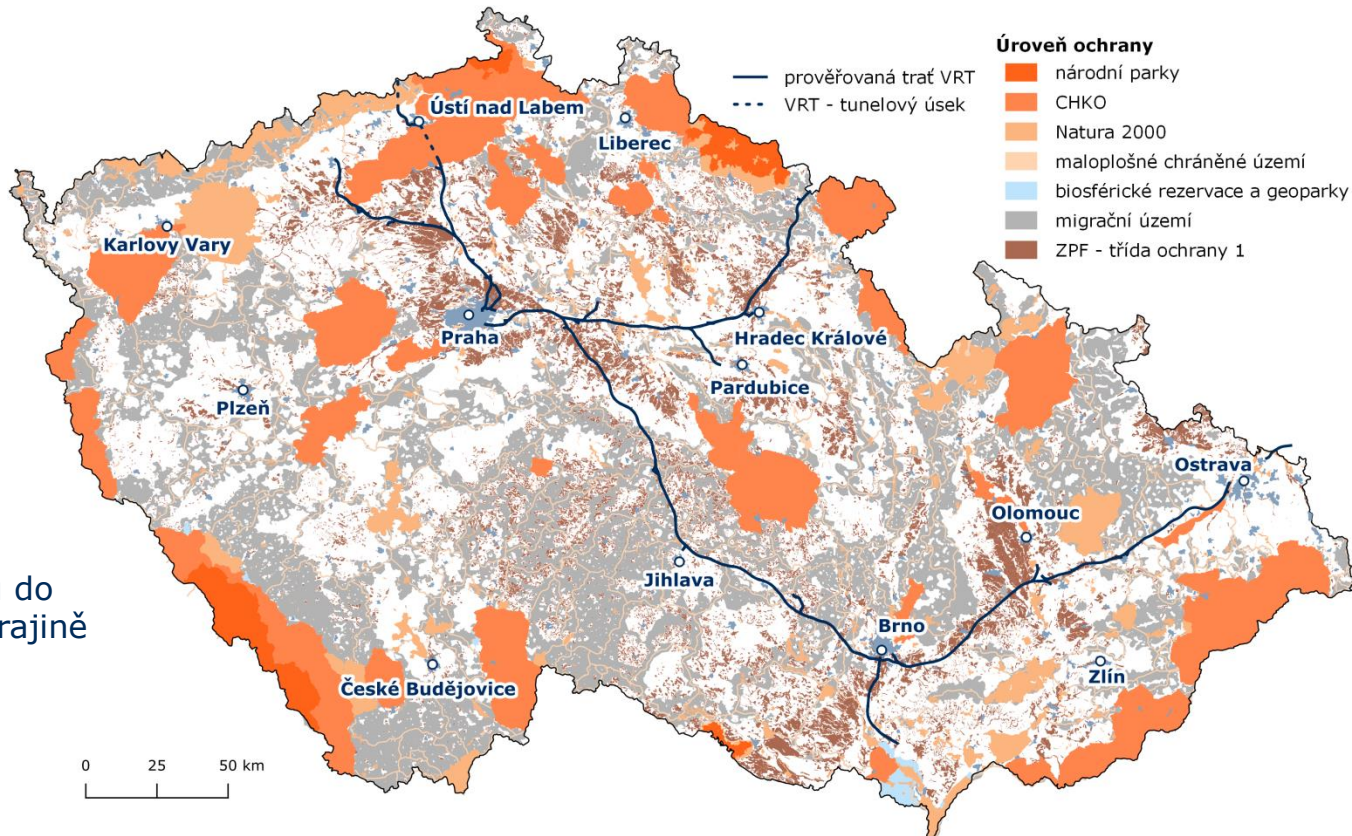
stav k 8.6.2020

Obtížně vyhovíme celkovou změnou trasy



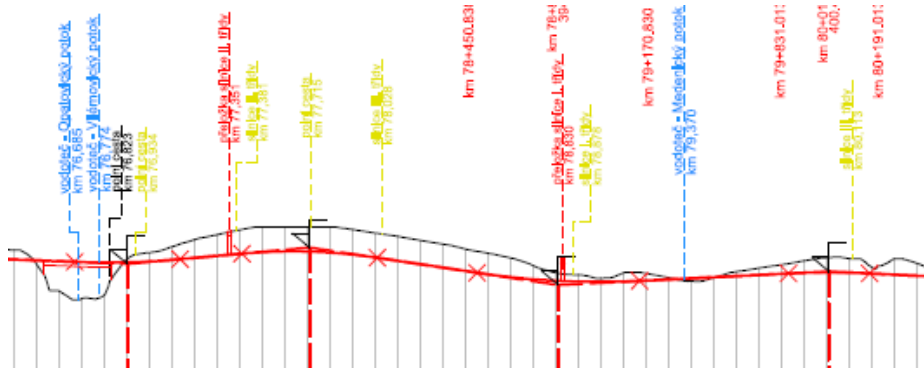
Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

Chráněna je velká část území



Trasu není možné navrhnut bez zásahu do chráněných prvků v krajině

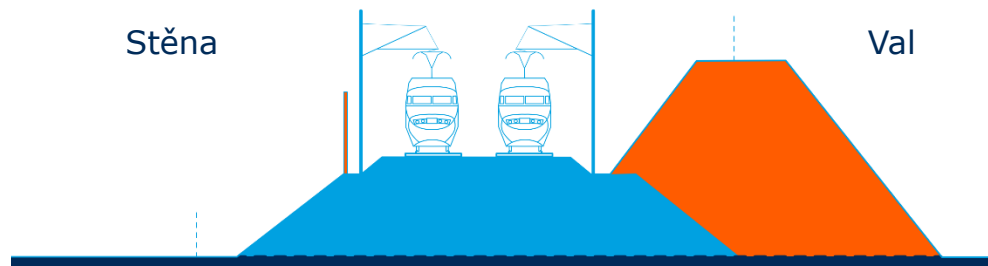
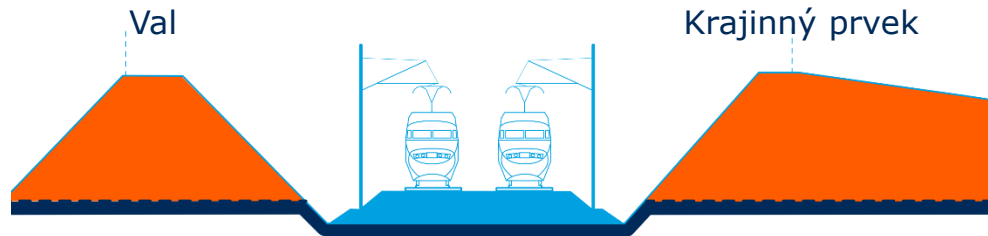
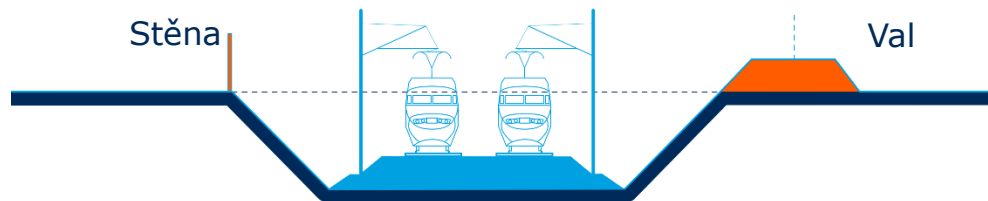
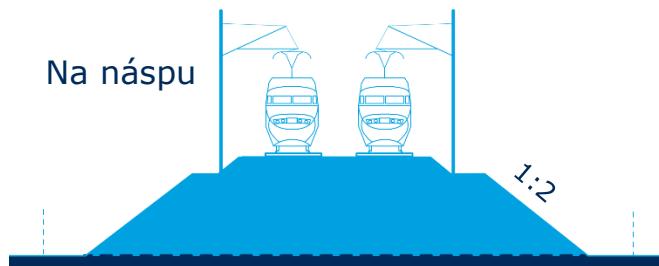
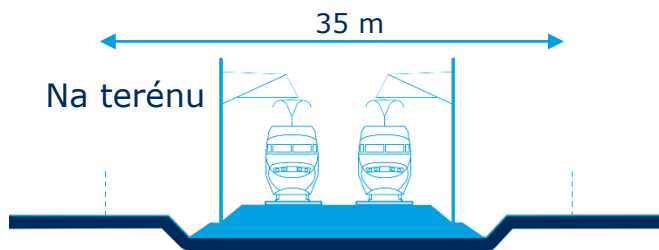
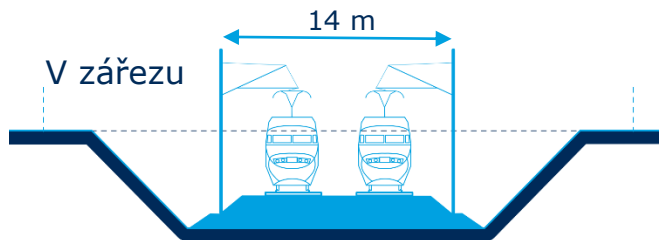
Při setkáních diskutujeme



- Celkové začlenění trati do krajiny
- Prostory skrz trať
- Ochrana proti hluku
- Valy pro „zneviditelnění“ trati

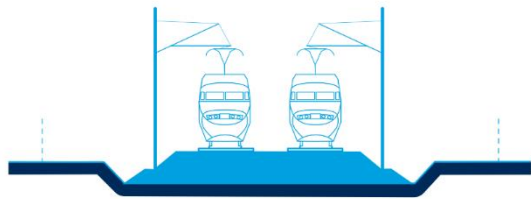
Hlukové limity jsou splněny přirozeně
100 – 500 m od trati podle usazení do krajiny.

Orientační rozměry a ochrana proti hluku



Orientační náklady na výstavbu

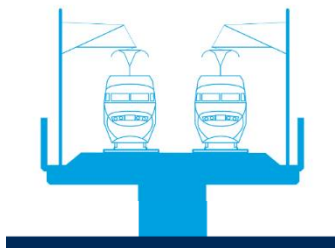
Trať na terénu



350

Milionů Kč na kilometr

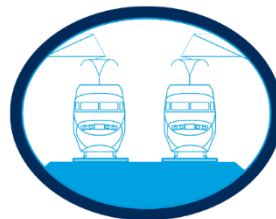
Estakáda



800

Milionů Kč na kilometr

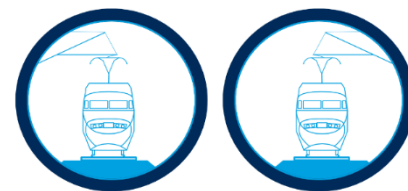
Dvoukolejný tunel



1.7

Miliard Kč na kilometr

Dvojice tunelů

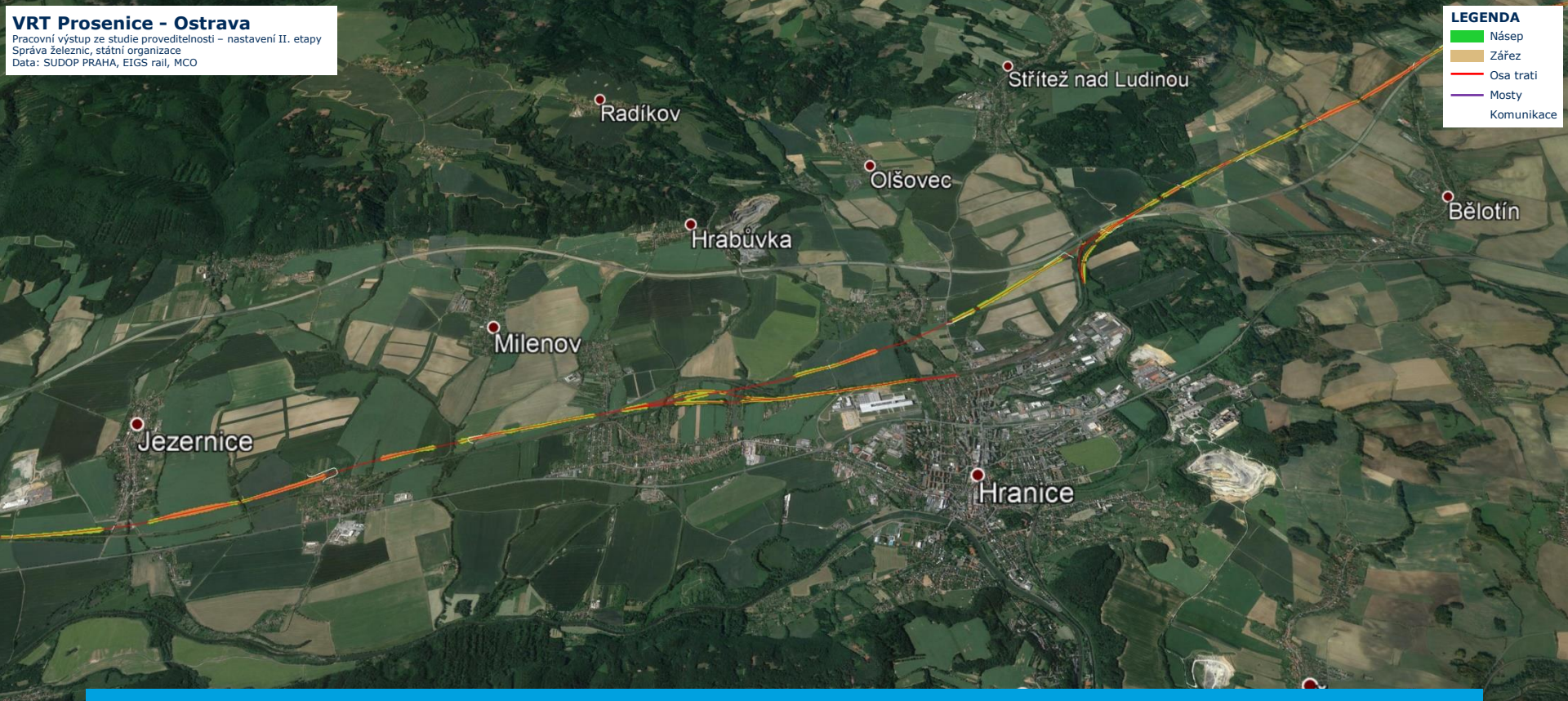


2.6

Miliard Kč na kilometr

VRT Prosenice - Ostrava

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



VRT úsek Prosenice - Ostrava



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Prosenice - Ostrava

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



VRT v okolí Slavíče



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT v okolí Klokočí

VRT Prosenice - Ostrava

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



VRT v okolí Drahotuše



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Prosenice - Ostrava

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy

Správa železnic, státní organizace

Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace

VRT v okolí města Hranice n/M



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Prosenice - Ostrava

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



VRT v okolí města Hranice n/M



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Prosenice - Ostrava

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace

VRT v okolí města Hranice n/M



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Prosenice - Ostrava

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace

VRT v okolí města Hranice n/M



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT v okolí Běloutína

VRT Prosenice - Ostrava

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



VRT v okolí Bělotína



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Děkuji za pozornost

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

vrt@spravazeleznic.cz