

Příprava záměru

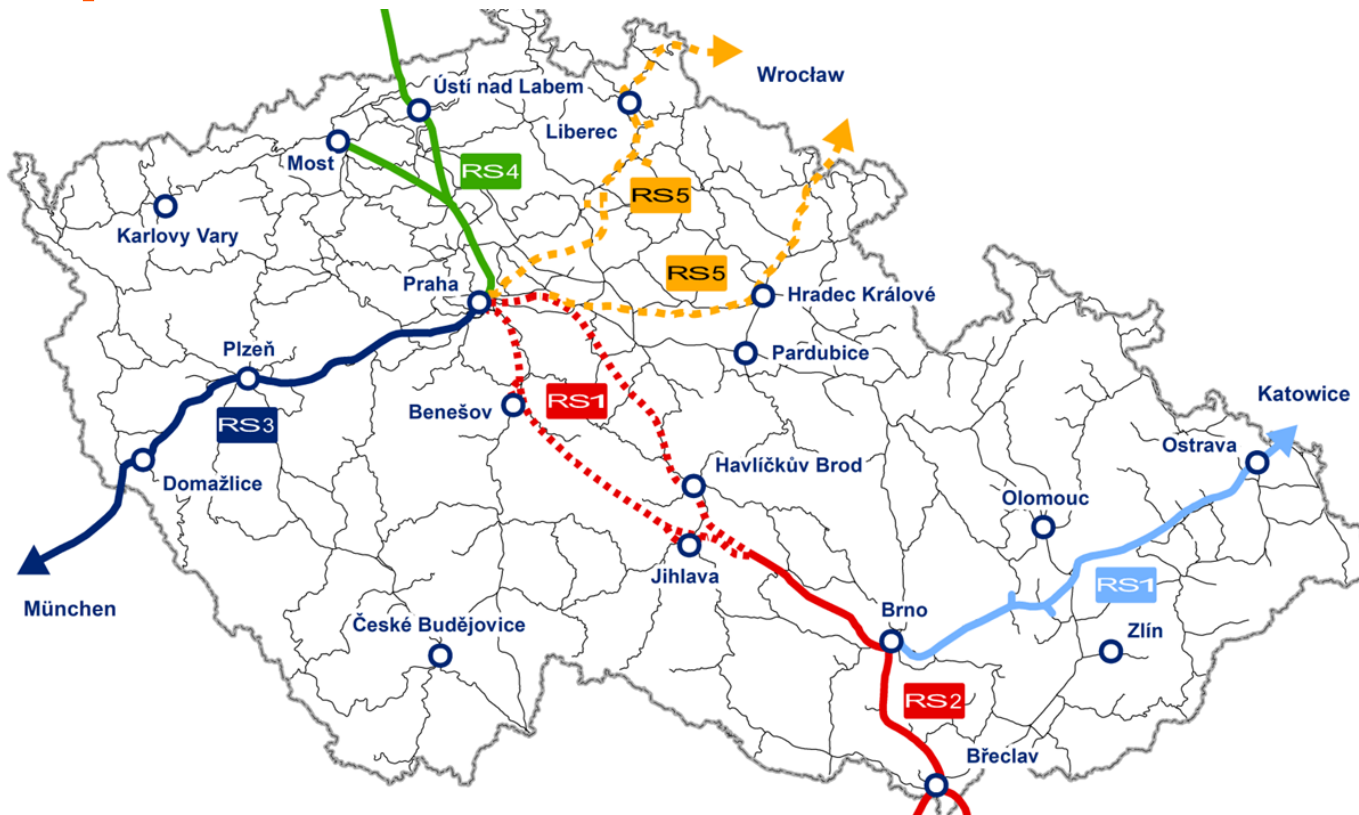
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

Praha, 15. 01. 2020

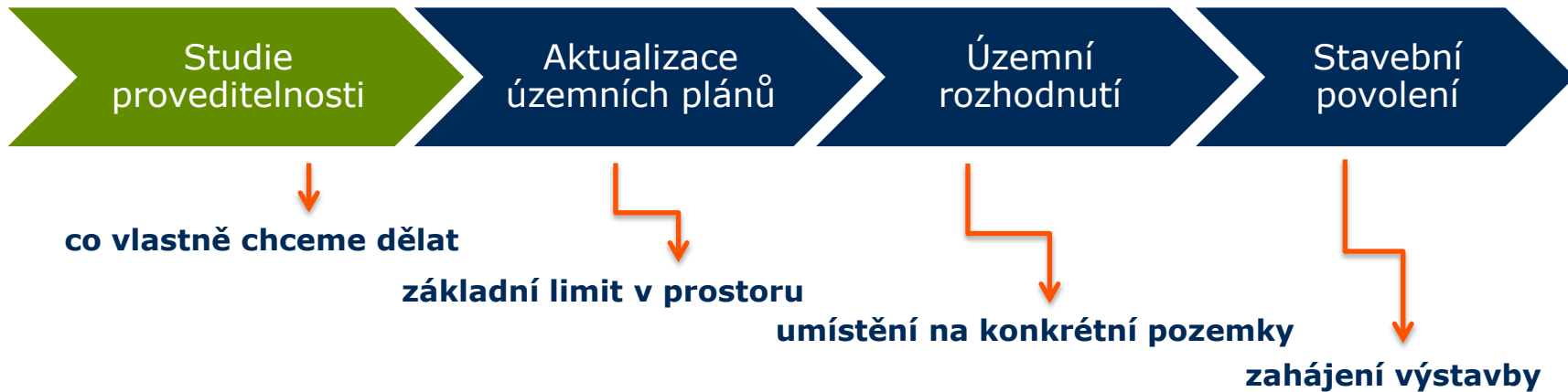
Studie proveditelnosti



Studie proveditelnosti



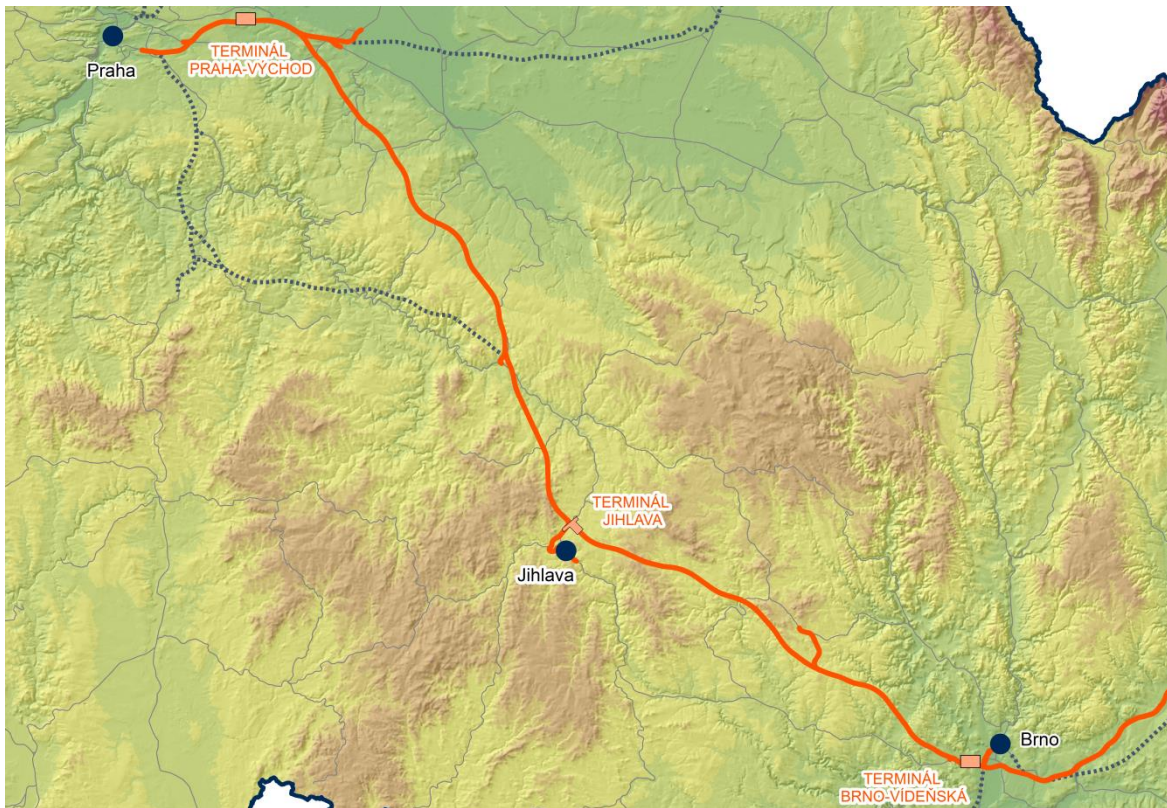
Projektová příprava stavby (obecně)



Projektová příprava stavby VRT



Trasa VRT Praha - Brno

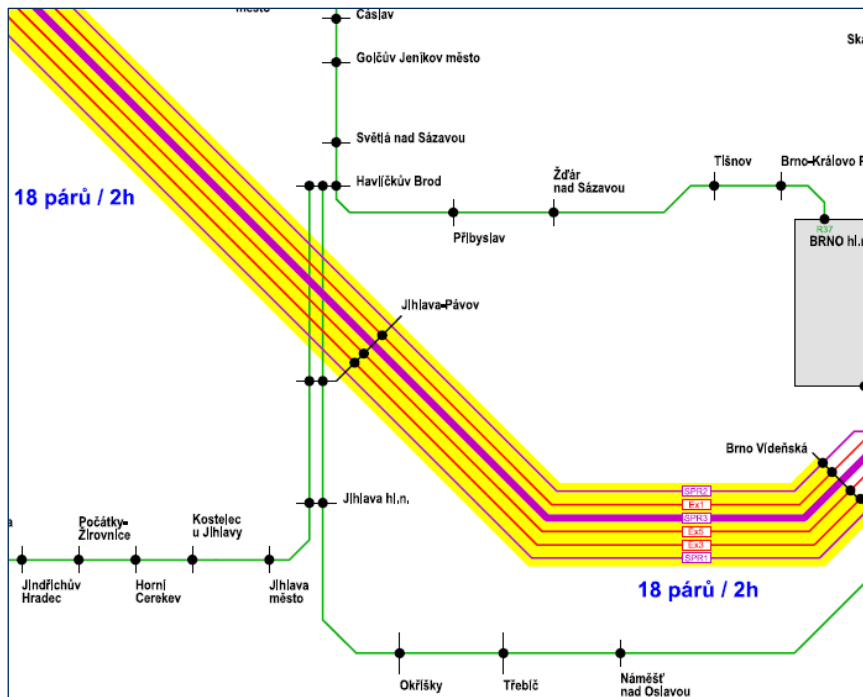


Severní trasa:

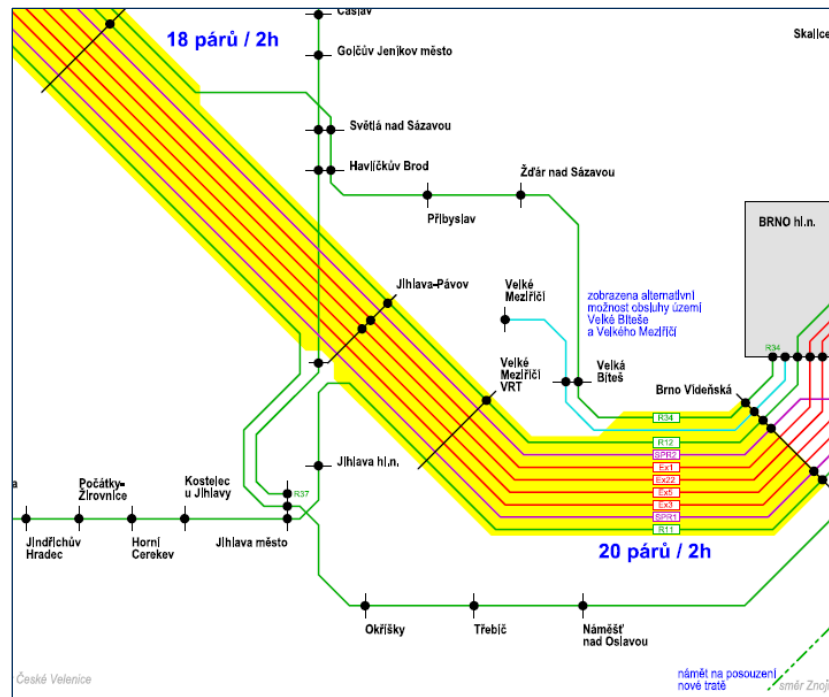
- stejné přínosy v dopravě
- při nižších investičních nákladech
- při nižších provozních nákladech
- výhodná etapizace
- usazení trasy v ÚPD

Možnosti provozu na VRT

terminály s možností přestupu

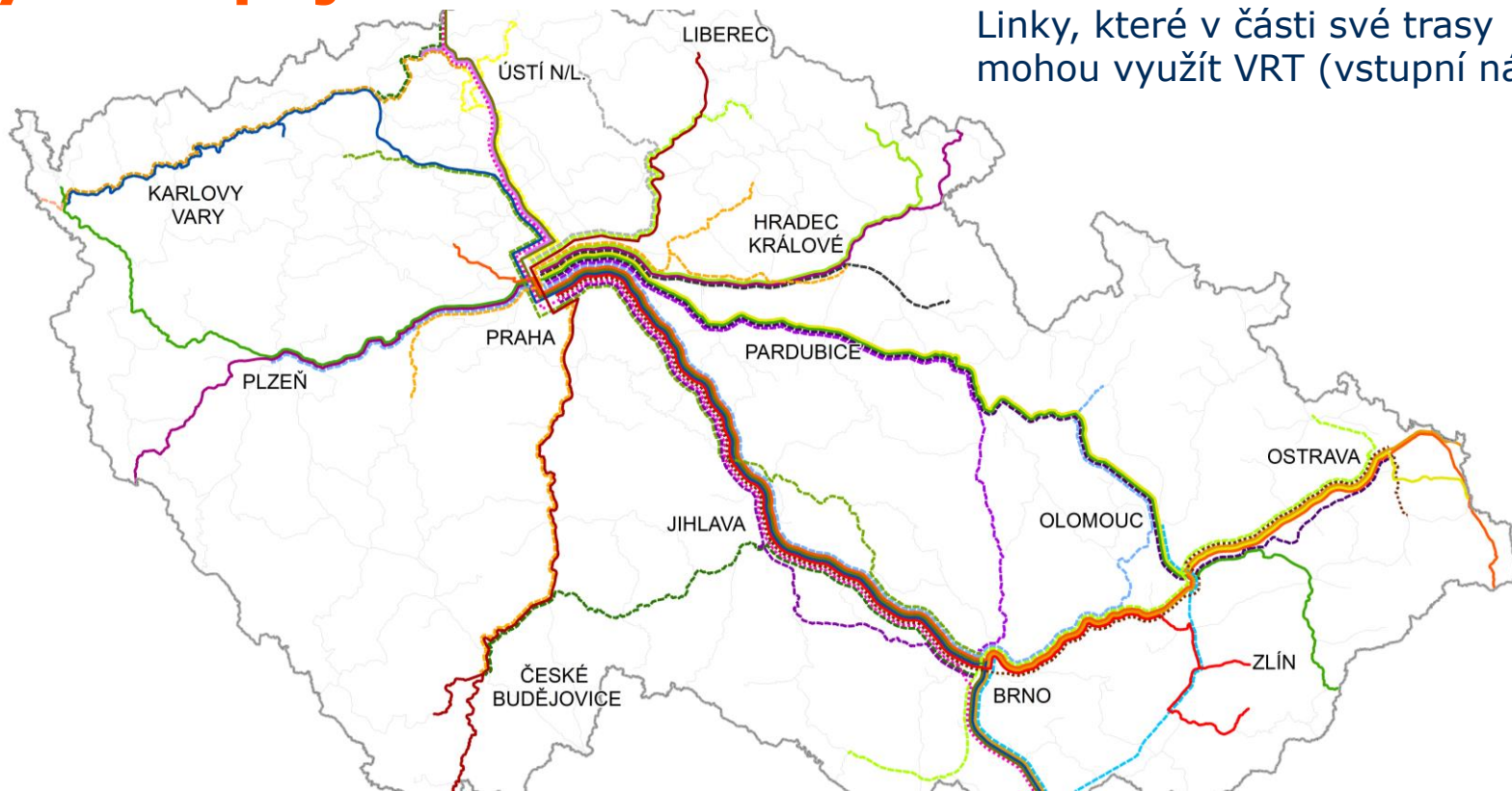


přímé vlaky do regionů



Rychlá spojení

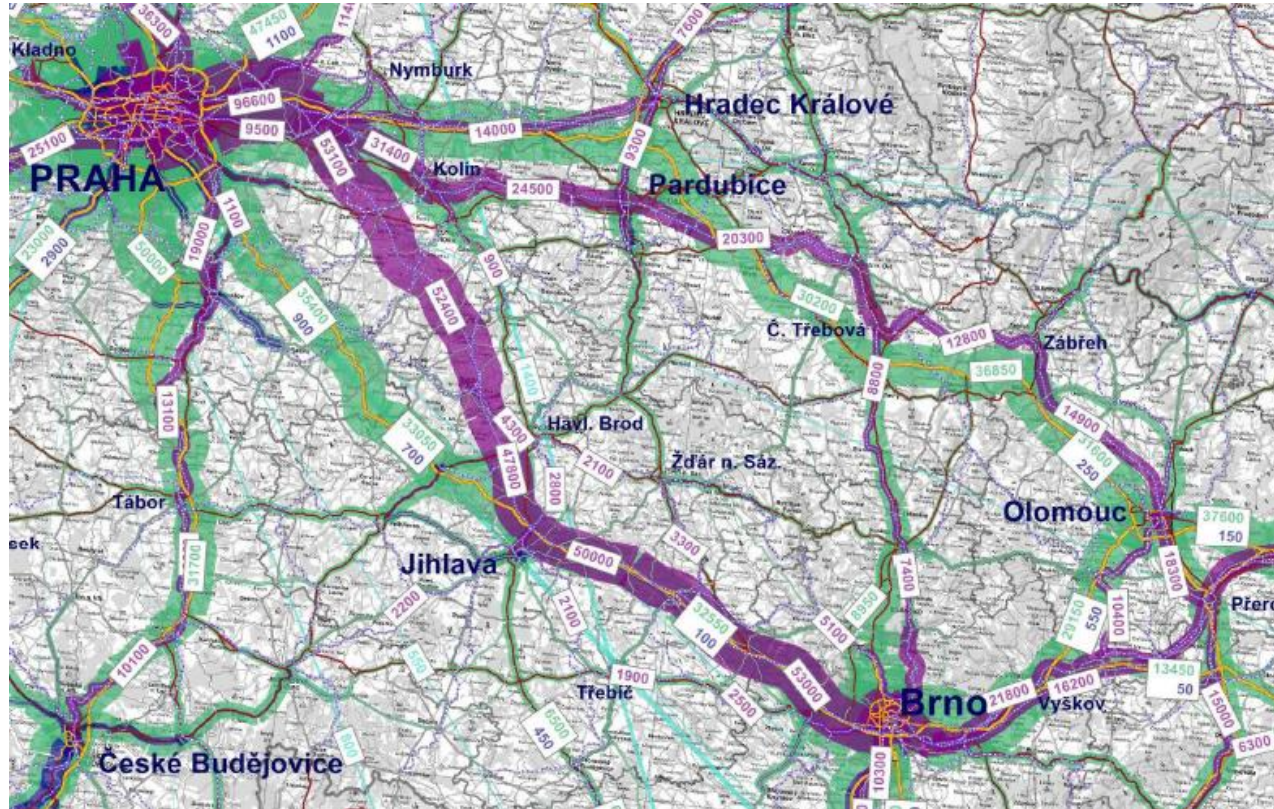
Linky, které v části své trasy mohou využít VRT (vstupní návrh)



Stanice a terminály na VRT



Provoz na VRT



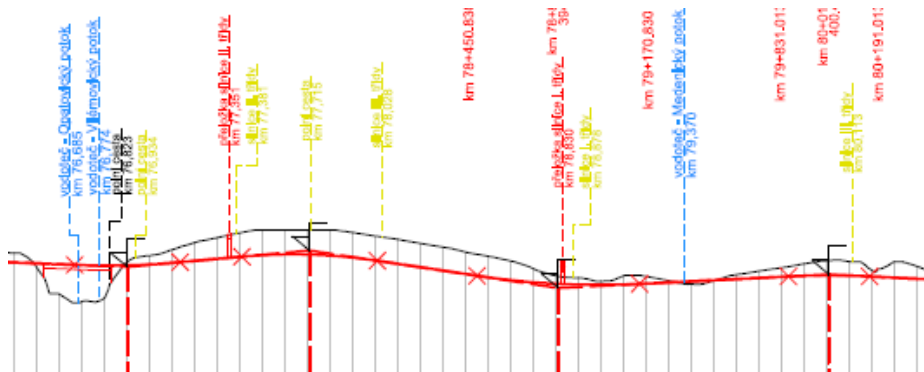
Dopravní model:

- vysoké využití nové VRT
- odhady ca 50 tis. cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Důsledky:

- nutná vysoká kapacita, kvalita a spolehlivost infrastruktury

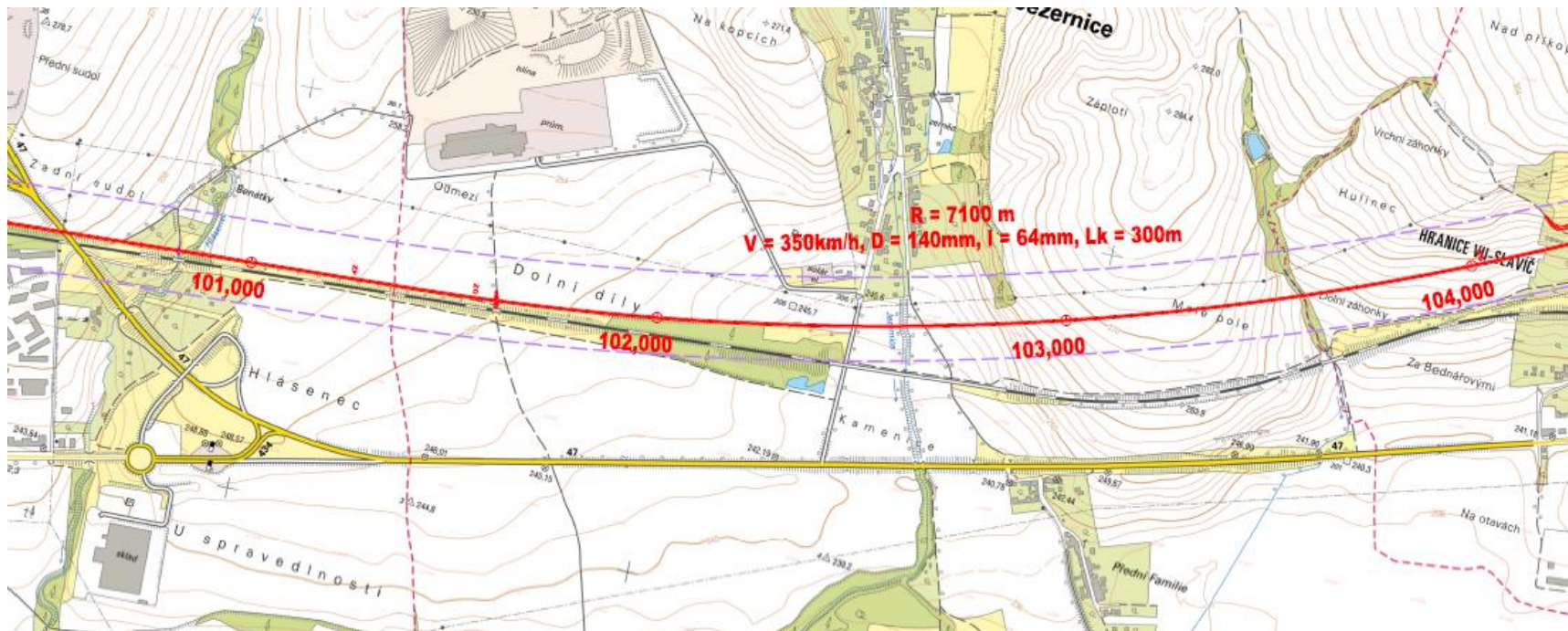
Rádi budeme diskutovat



- Celkové začlenění trati do krajiny
- Prostory skrz trať
- Ochrana proti hluku
- Valy pro „znevíditelní“ trati

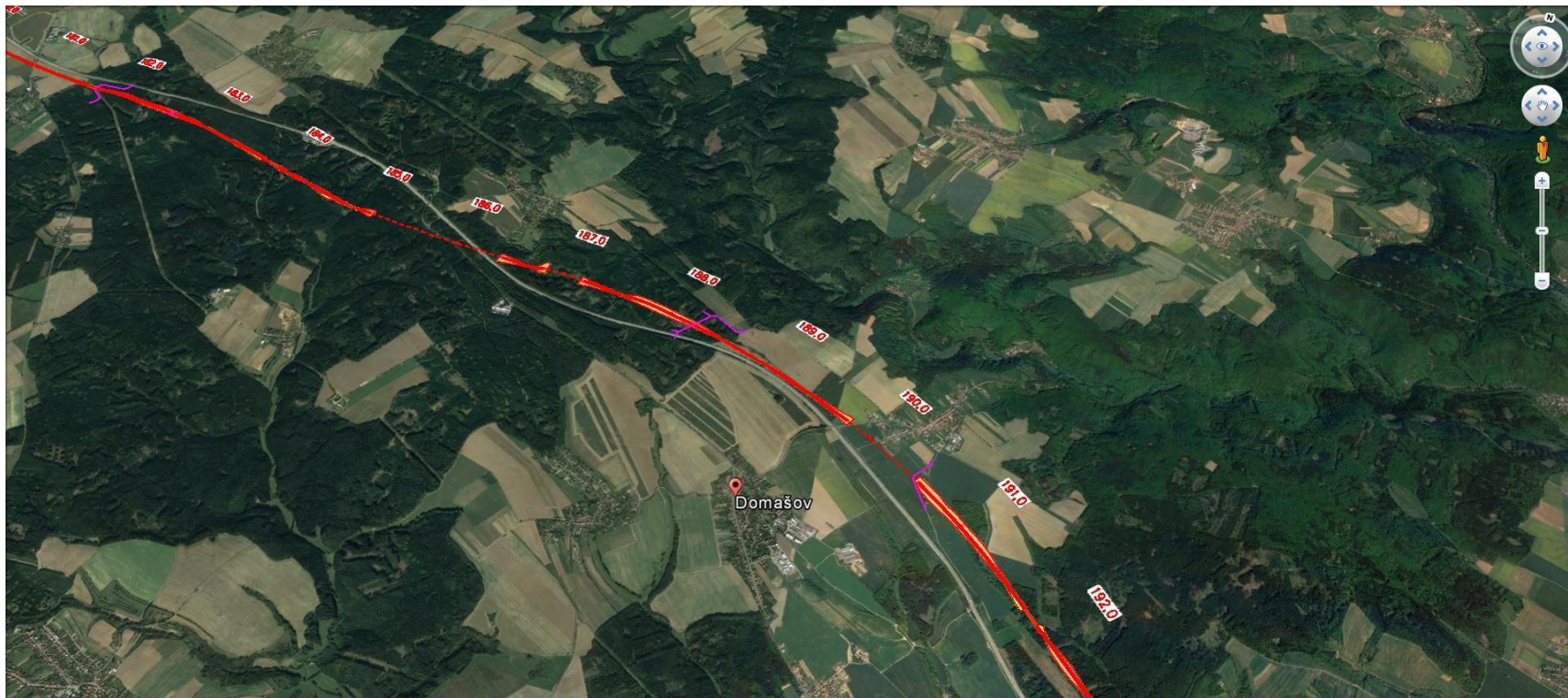
Hlukové limity jsou splněny přirozeně
100 – 500 m od trati podle usazení do krajiny.

Čím obtížně vyhovíme

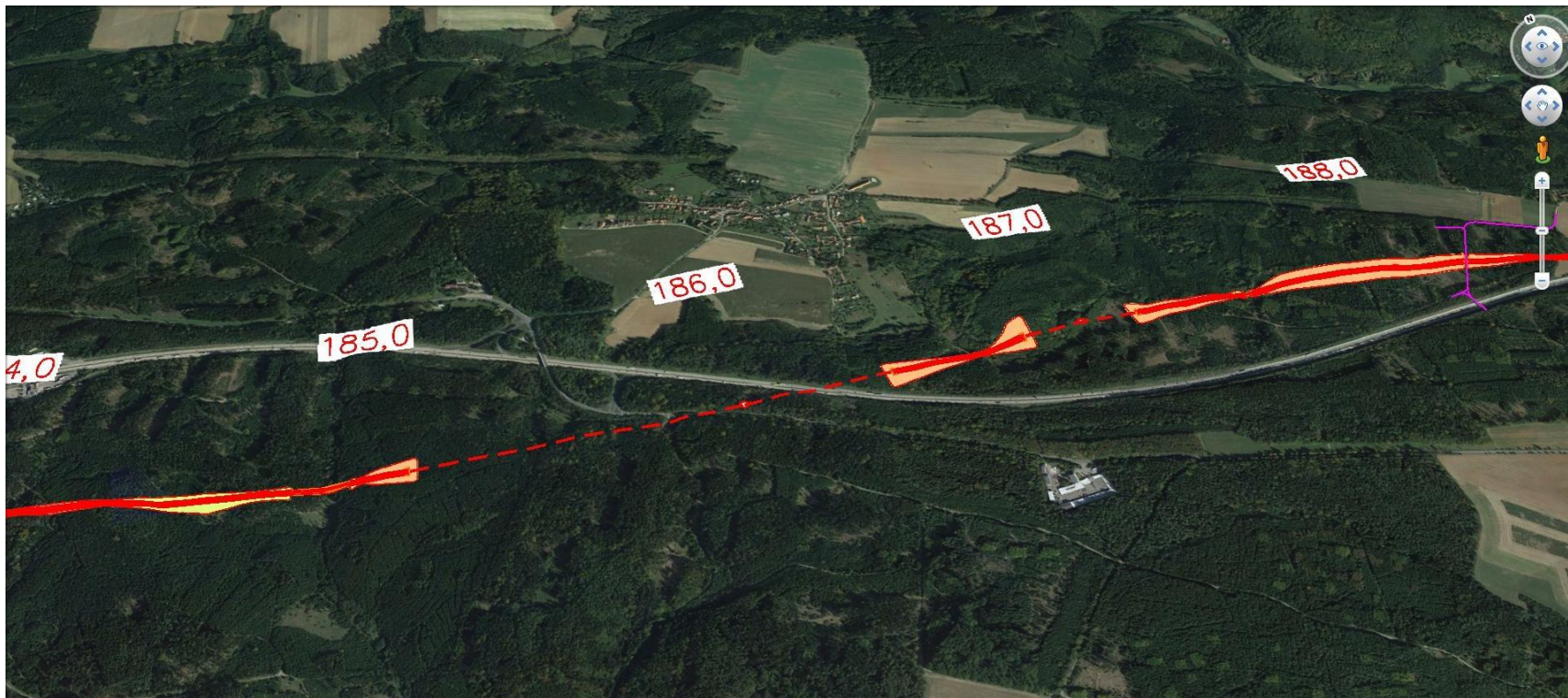


Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

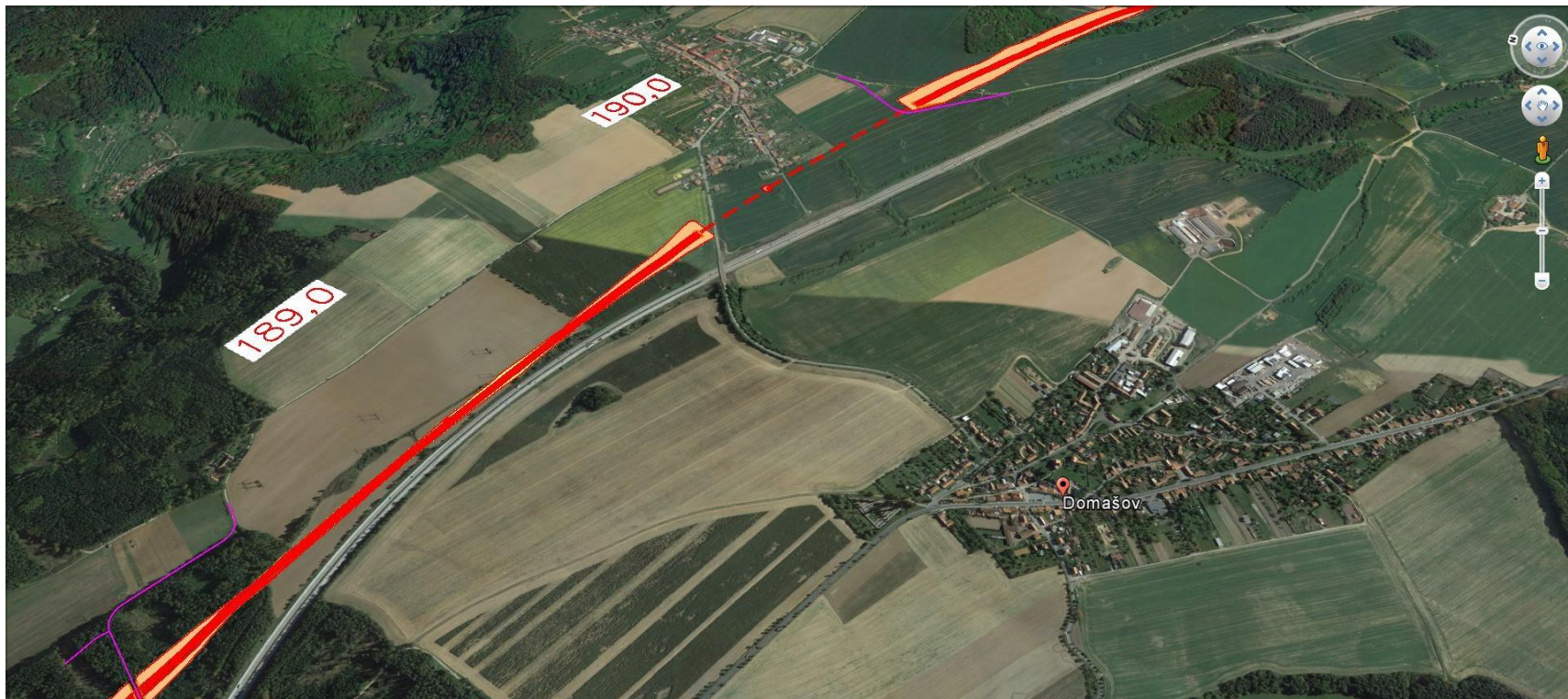
VRT a Město/Obec



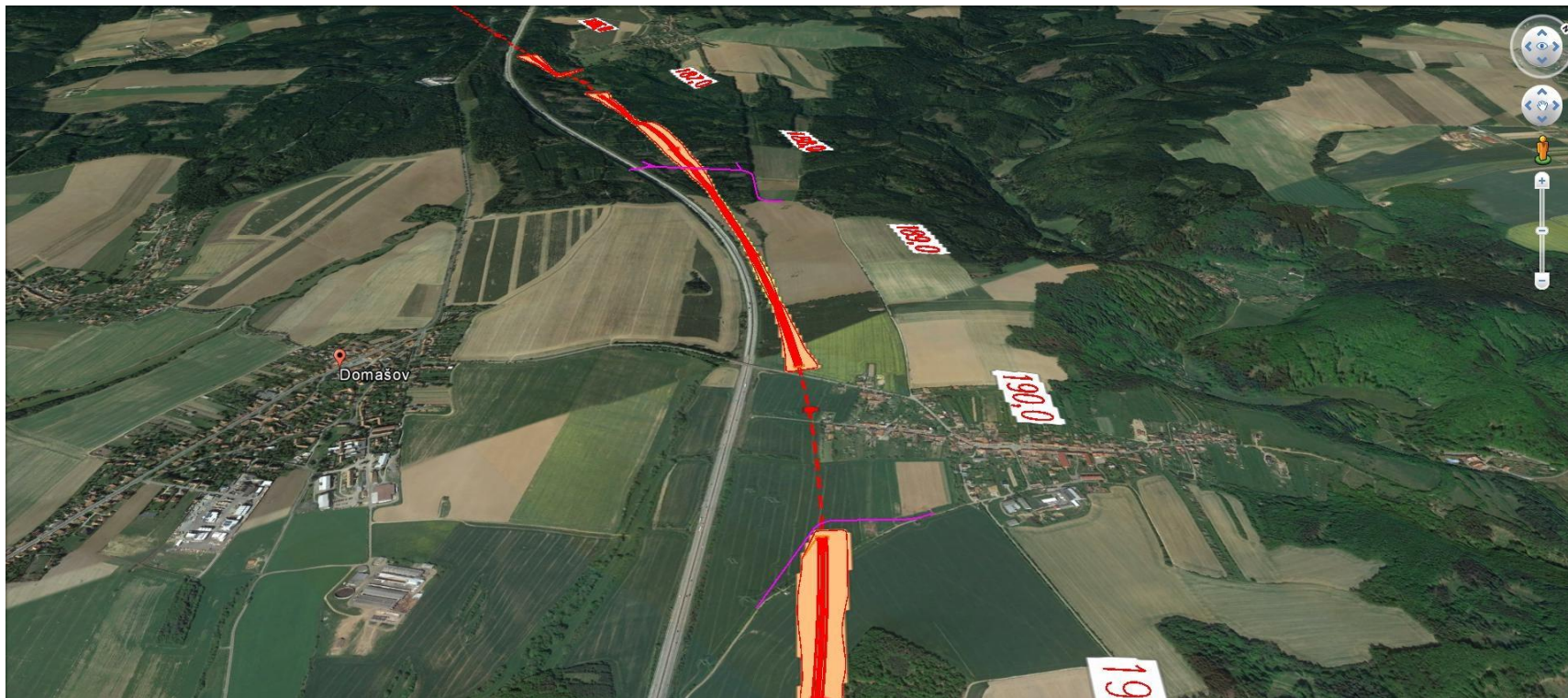
VRT a Město/Obec



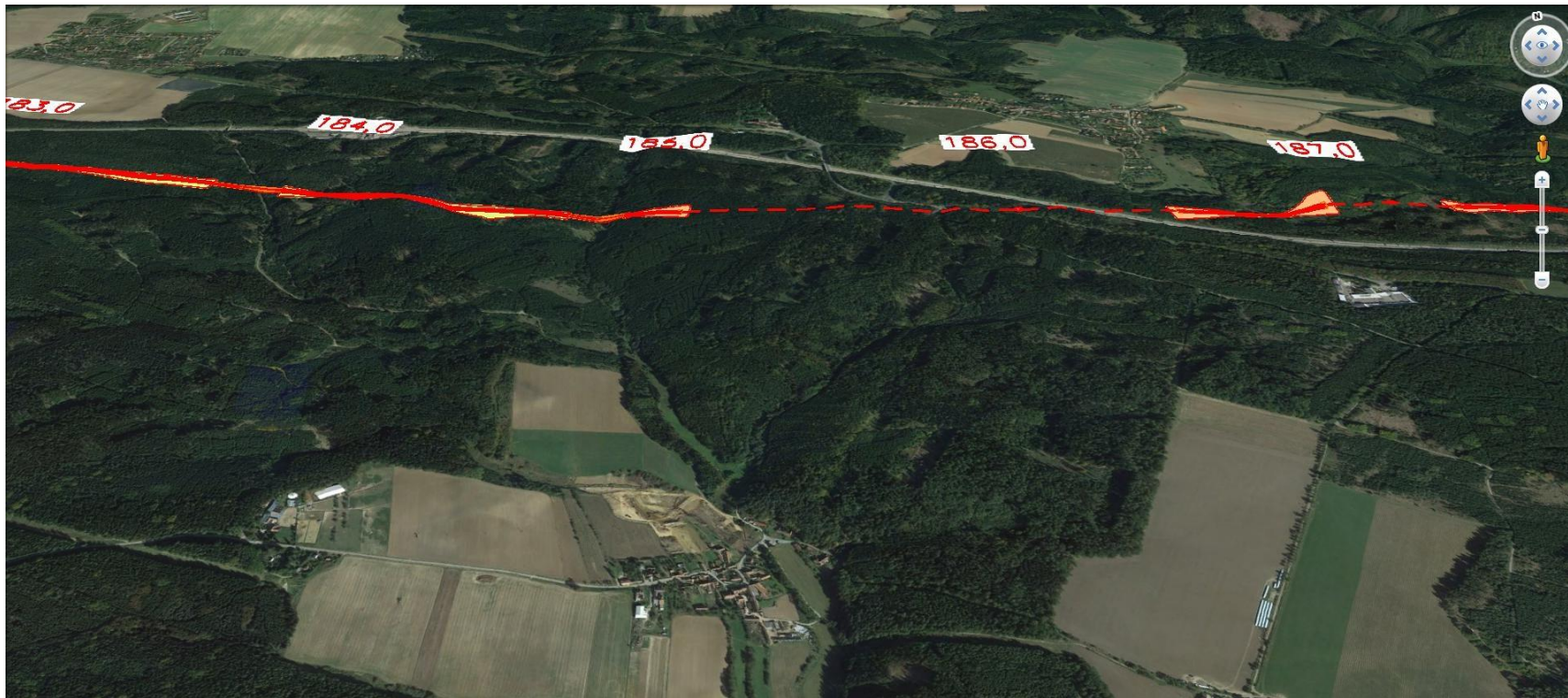
VRT a Město/Obec



VRT a Město/Obec



VRT a Město/Obec



Děkuji za pozornost

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Odbor strategie, manažer projektu
pinkavam@szdc.cz