

Příprava záměru

# VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

Dolní Chvatliny, 22. 06. 2020

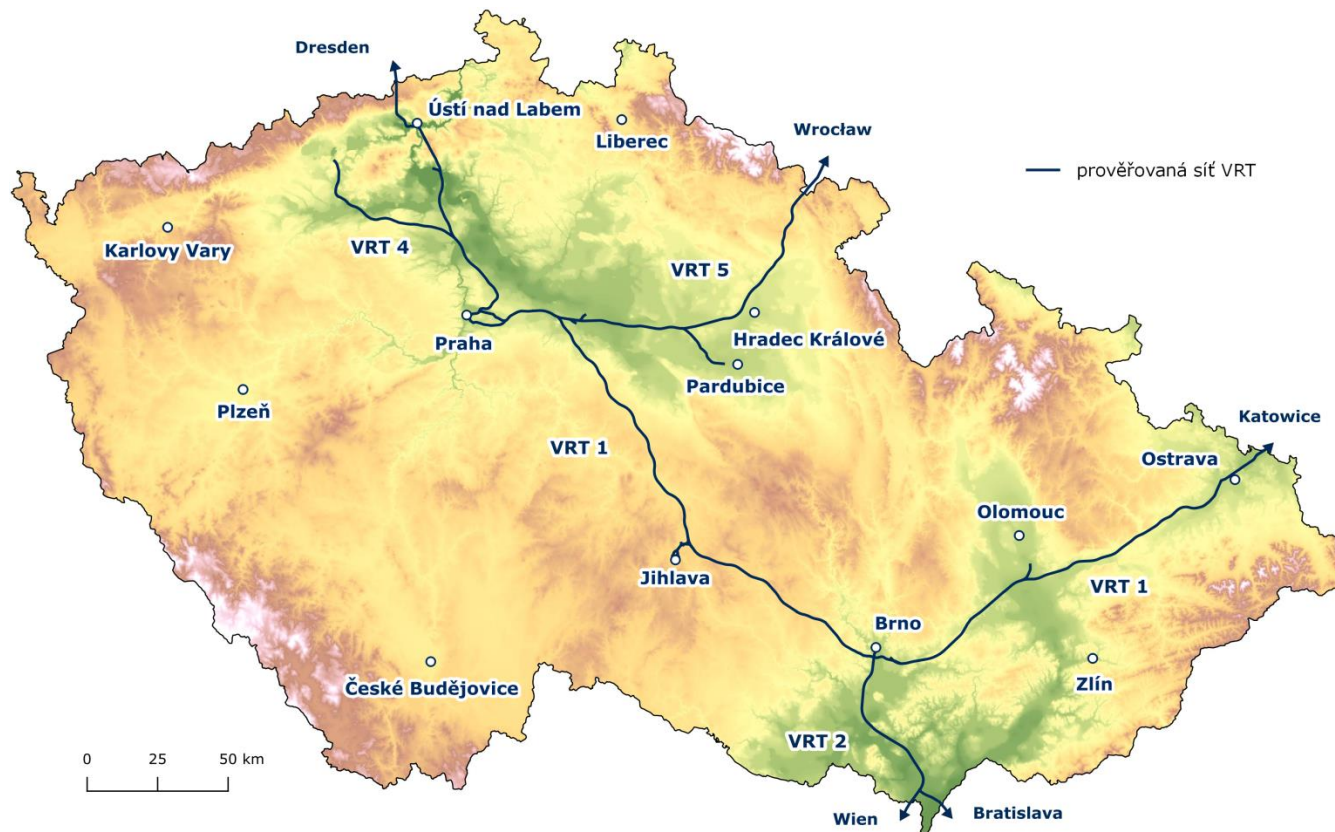
# Prezentace VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

- Vysokorychlostní železnice v ČR
  - Příprava VRT Praha - Brno a možnost participace
  - Navrhovaná trasa v konkrétních lokalitách
- 
- Otázky a diskuze

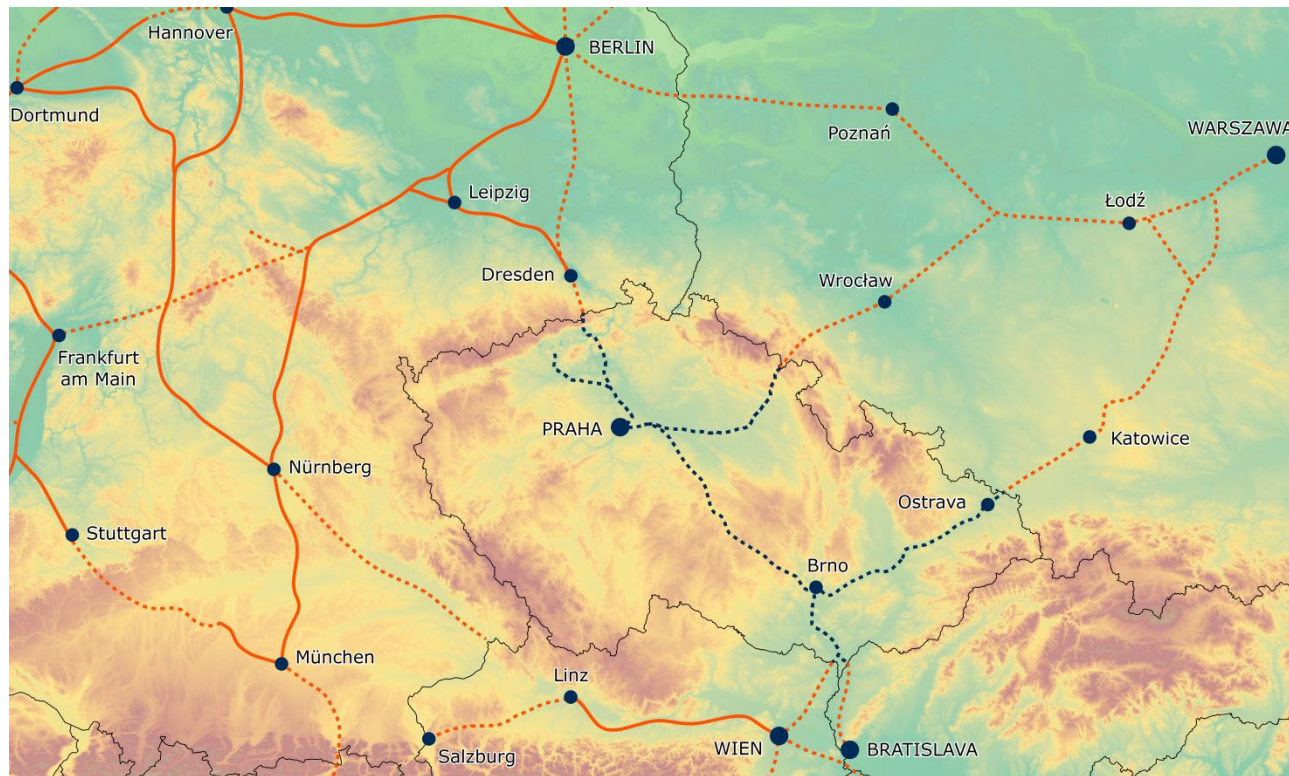
# Vysokorychlostní trať a vlak



# VRT v České republice



# České VRT navazují na trasy v zahraničí

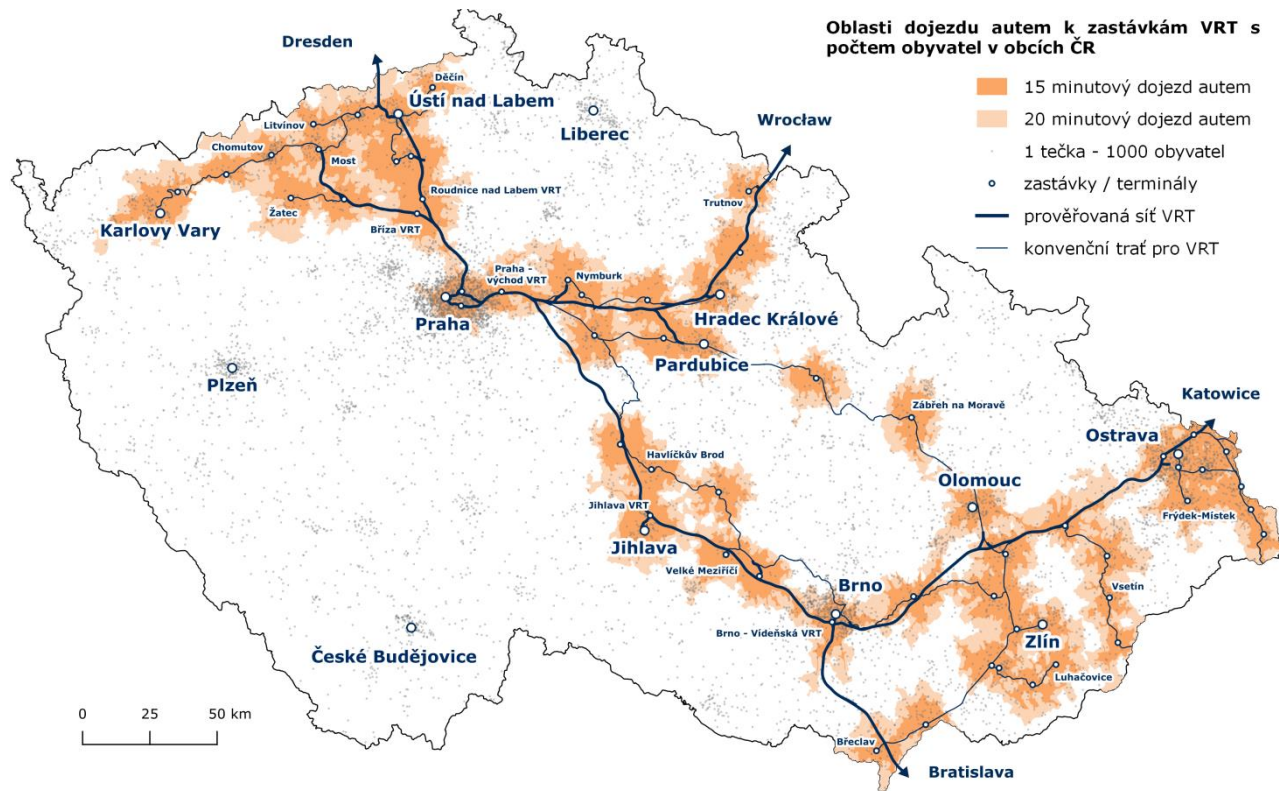


# Vysokorychlostní vlaky také pro regiony

Základní varianta

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)

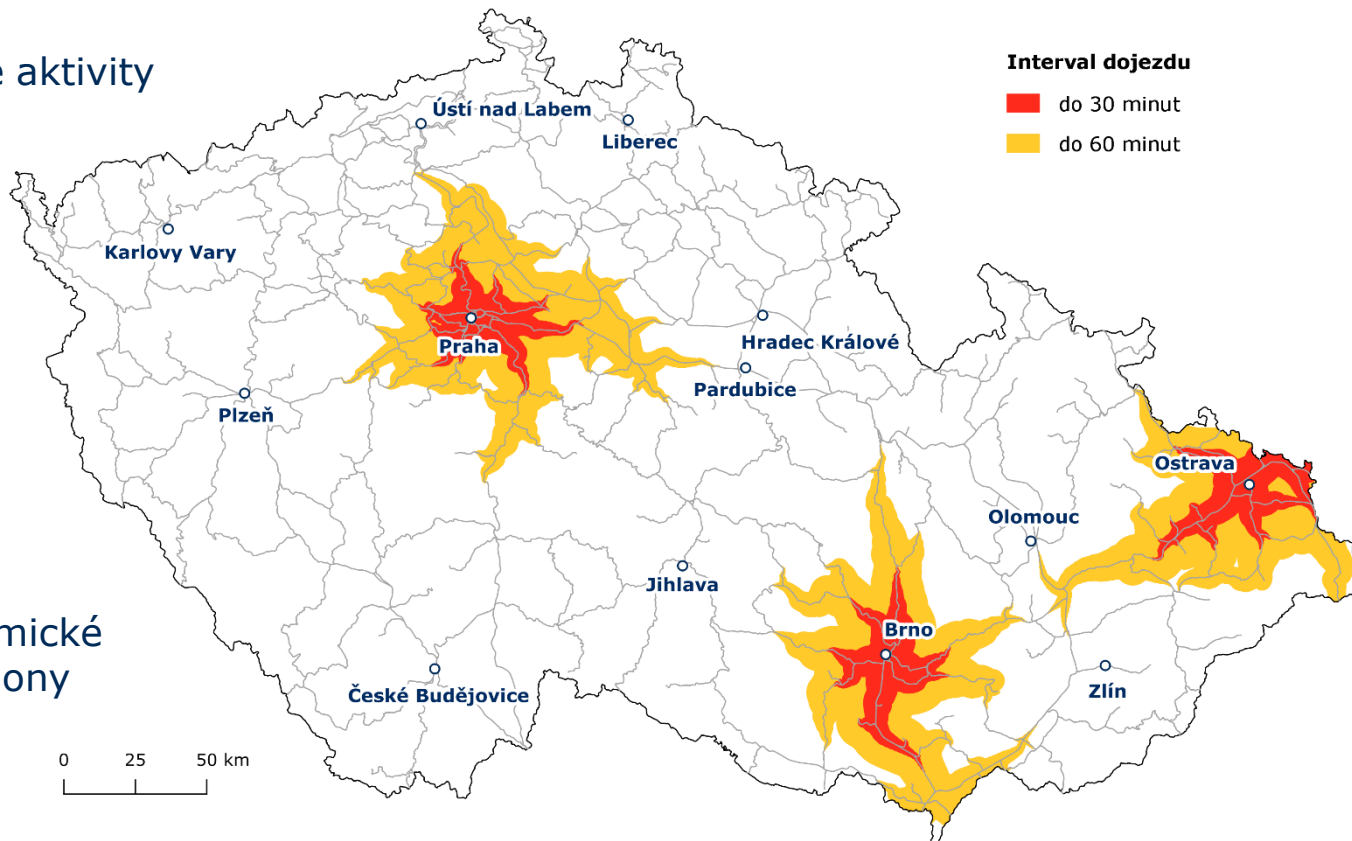


# Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity jsou oddělené

Koncentrace zájmu do přetížených největších měst

- Vysoké náklady
- Rozdíly v ekonomické úrovni mezi regiony

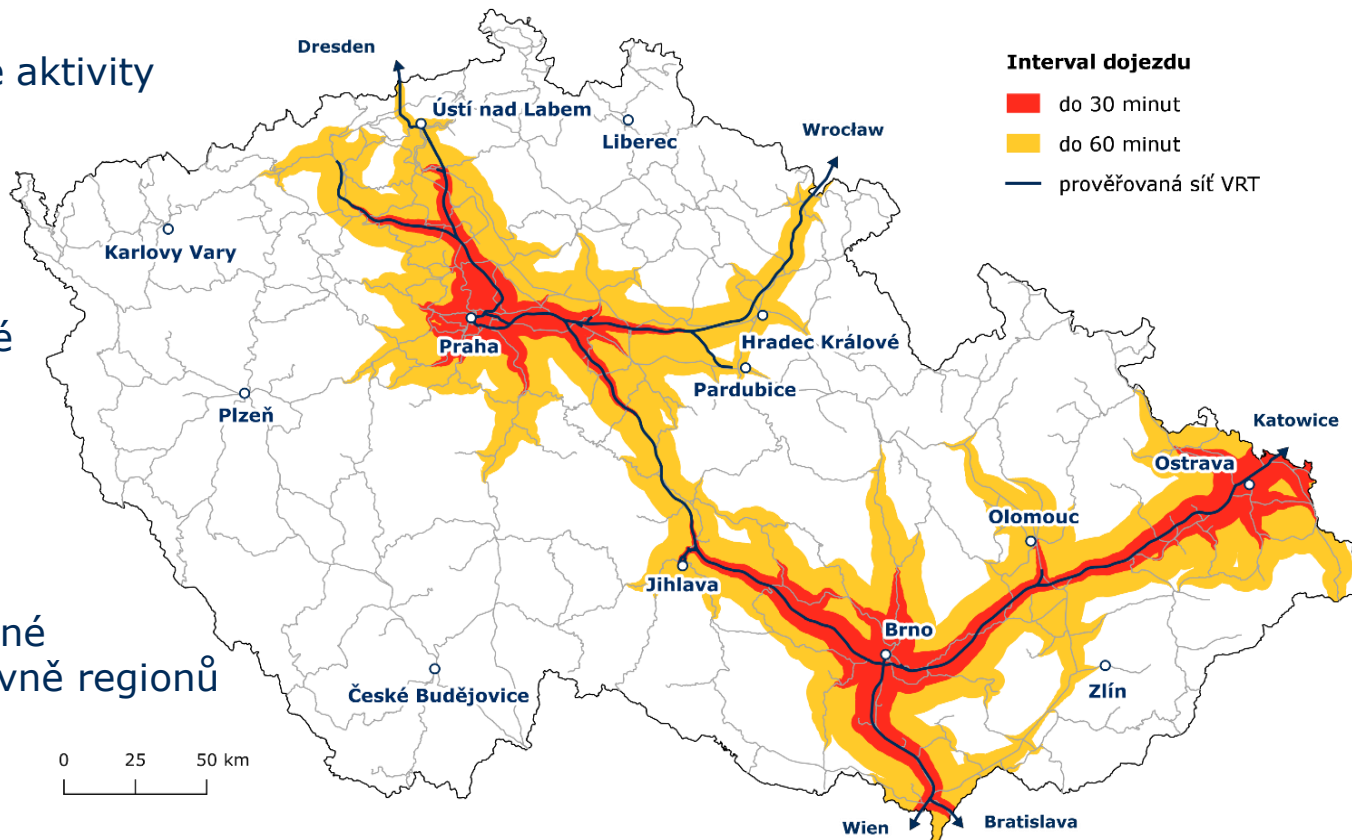


# Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity se propojí

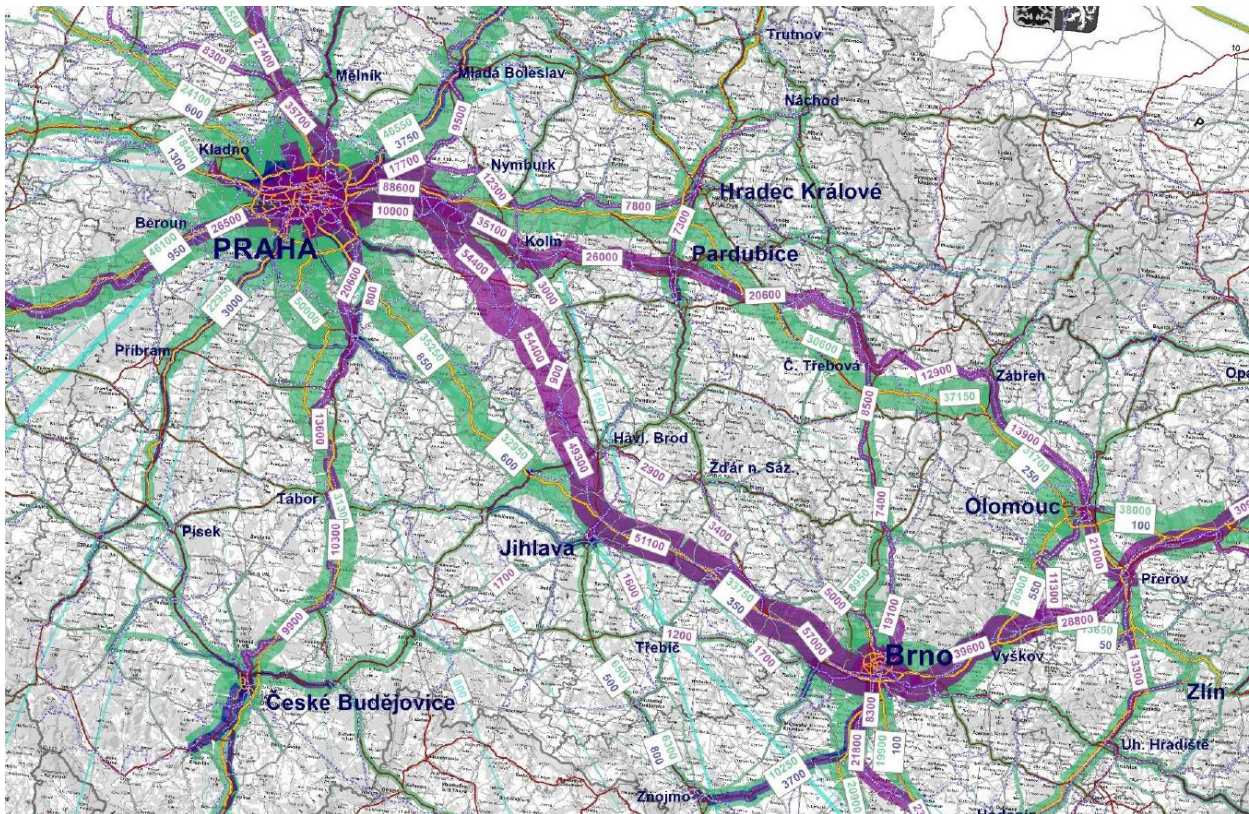
Zájem se rozloží mezi více měst také v regionech

- Snížení nákladů
- Vyrovnání rozdílné ekonomické úrovně regionů





# Vytížení vlaků na VRT



Dopravní model:

- vysoké využití nové VRT
- odhady cca **55 tis.** cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Důsledky:

- nutná vysoká kapacita, **kvalita a spolehlivost** infrastruktury

zdroj: pracovní výstup studie

# VRT - méně škodlivin v ovzduší

**CO<sub>2</sub>**

48 000 t  
ROČNĚ

**SO<sub>2</sub>**

1.4 t  
ROČNĚ

**NO<sub>x</sub>**

163 t  
ROČNĚ

**PM<sub>2,5</sub>**

11.8 t  
ROČNĚ

**PM<sub>10</sub>**

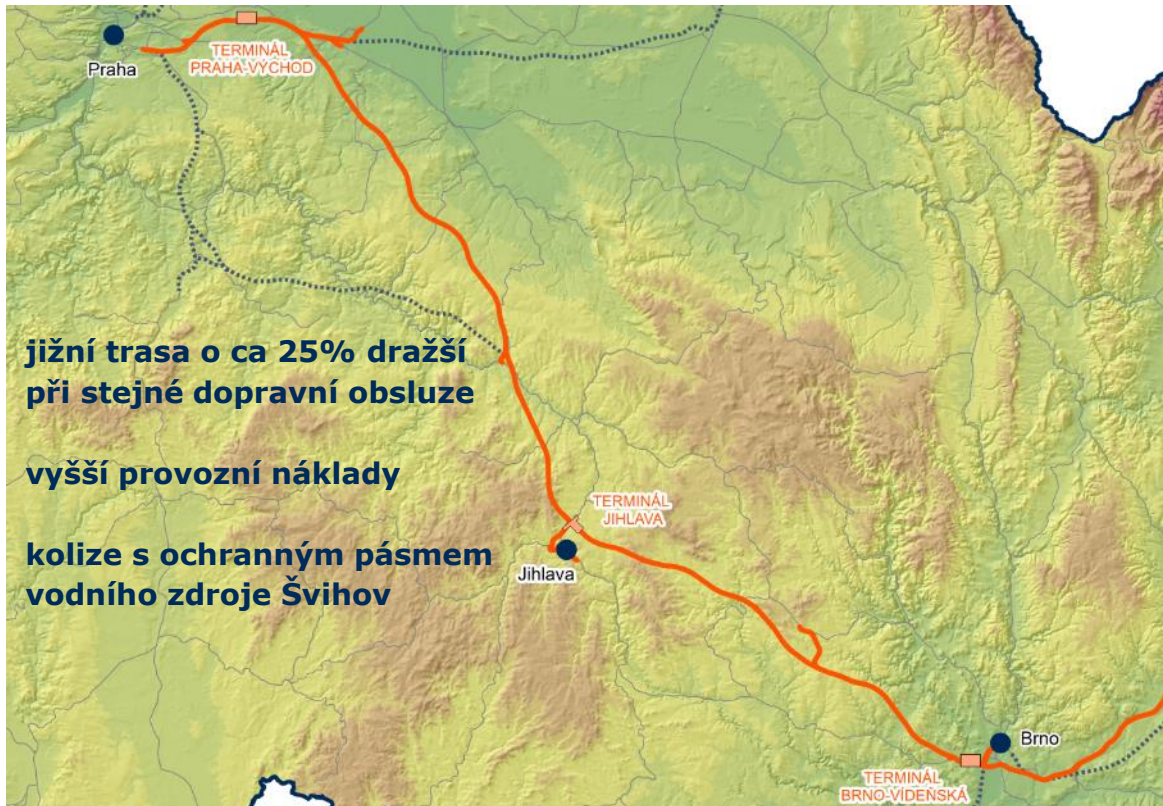
7.6 t  
ROČNĚ

Průměrné roční úspory z množství za 30 let  
Hodnoty pro trasu Praha-Brno-Břeclav dle průběžných výsledků studie proveditelnosti

# Vysokorychlostní železnice

- Není projektem železnice, ale projektem České republiky
- Je projekt pro regiony i velká města
- Pomůže vyrovnat rozdíly mezi regiony
- Pomůže na cestě k nízkouhlíkové ekonomice

# Trasa VRT Praha - Brno



Hlavní trasa:

- dvoukolejná trať
- pouze pro osobní vlaky

Výjezd z Prahy:

- čtyřkolejný úsek

Propojení do konvenční sítě:

- Poříčany, Světlá n/S,  
Jihlava, Velká Bíteš

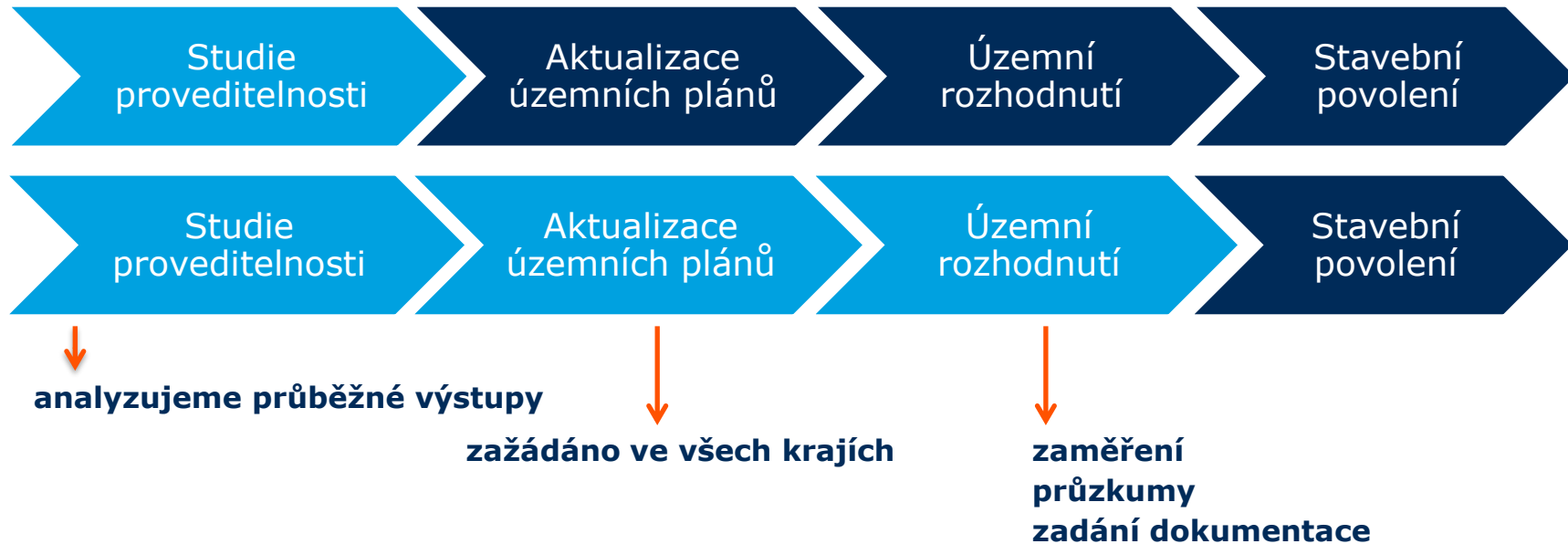
Terminály:

- výhodné u velkých měst

Maximální rychlost:

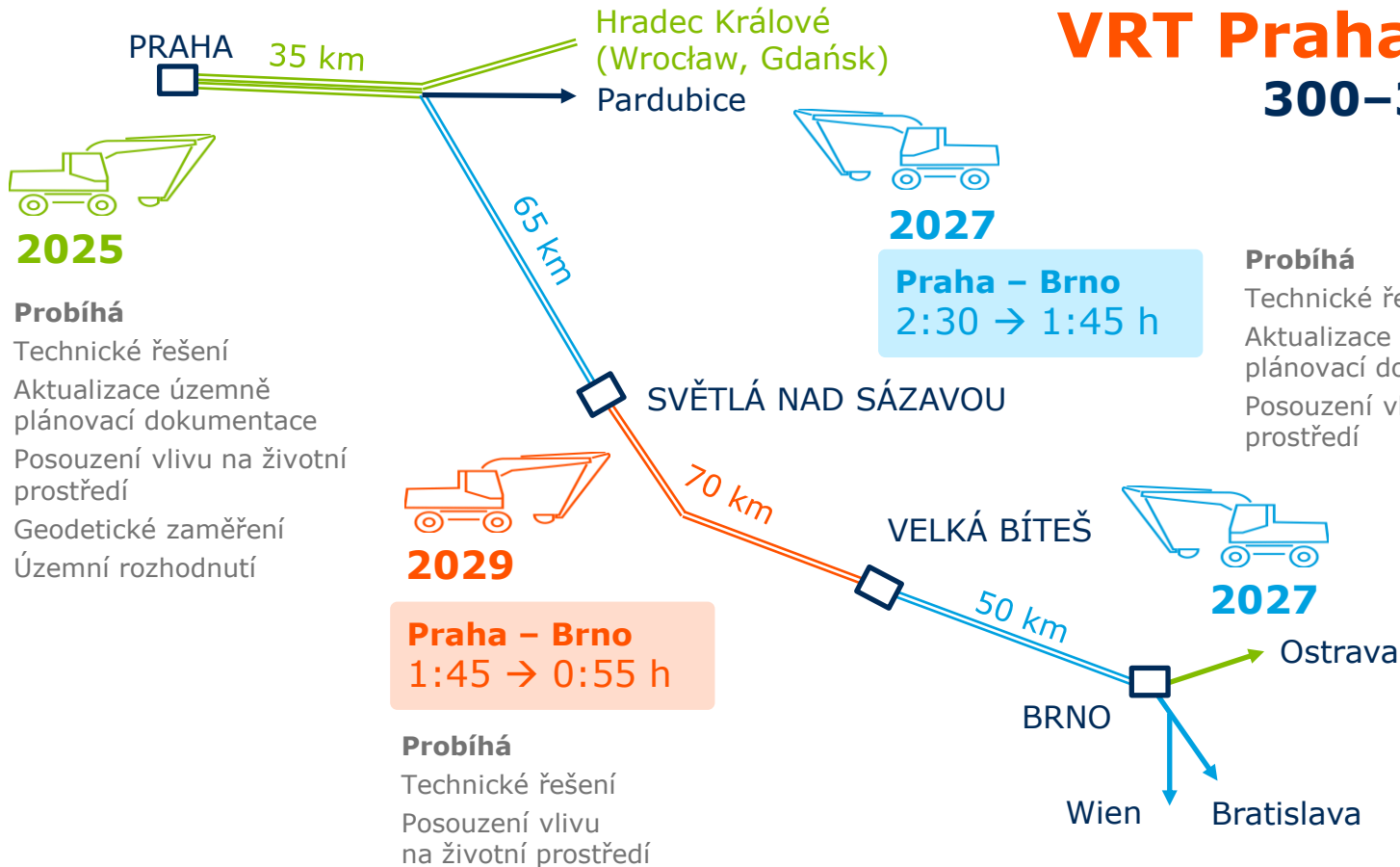
- do 320 km/h

# Projektová příprava stavby VRT

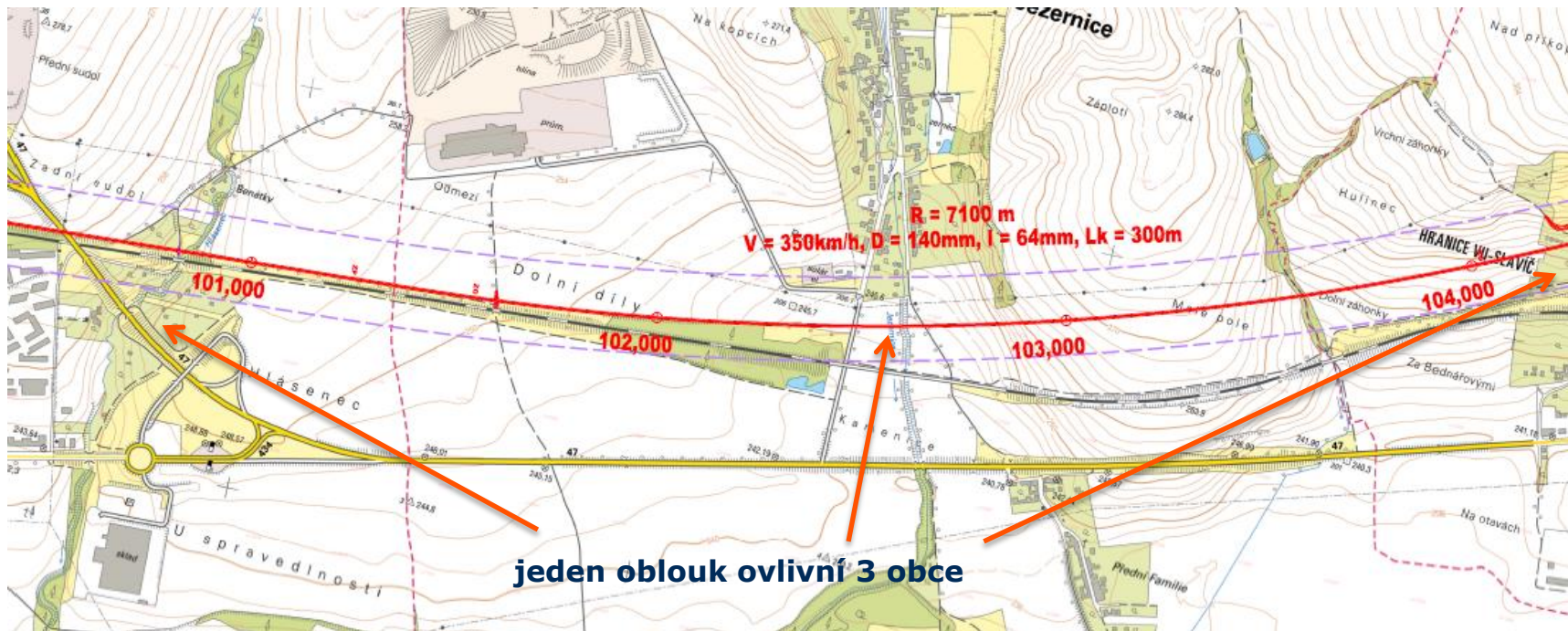


# VRT Praha - Brno

## 300-320 km/h

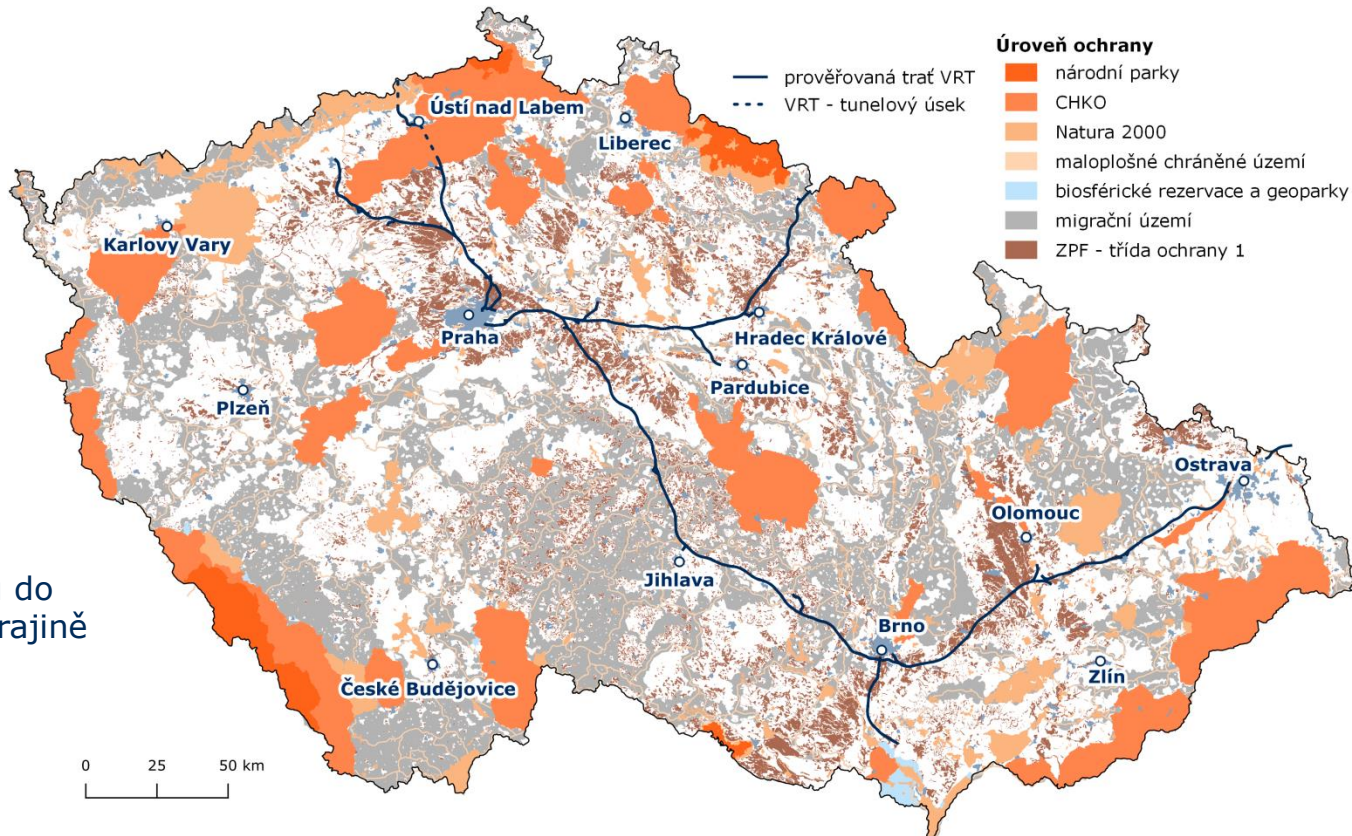


# Obtížně vyhovíme celkovou změnou trasy



Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

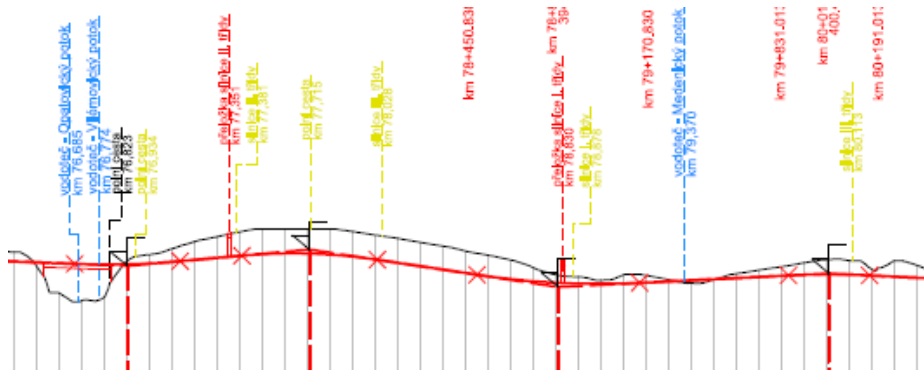
# Chráněna je velká část území



Trasu není možné navrhnut bez zásahu do chráněných prvků v krajině



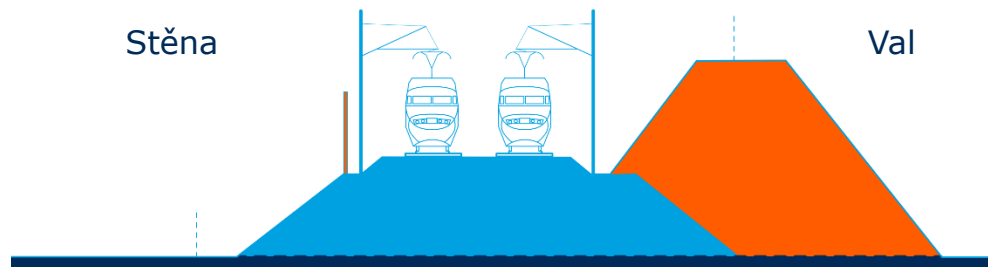
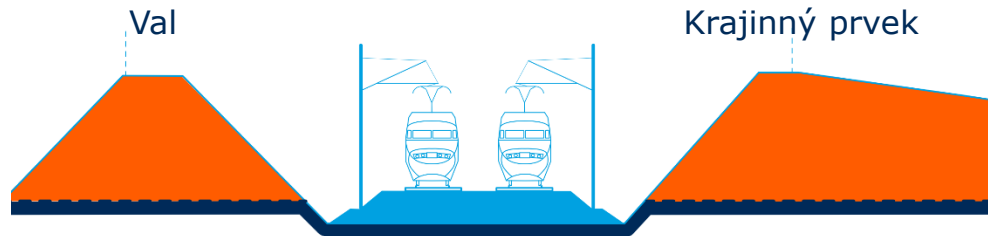
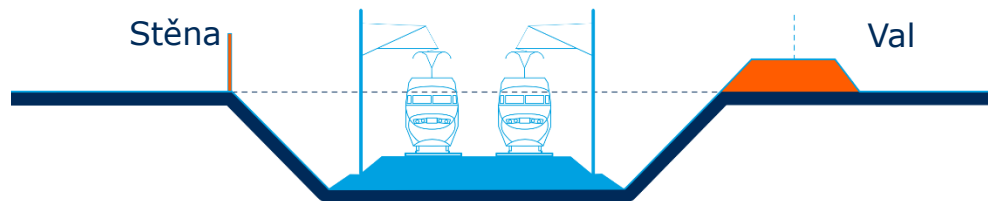
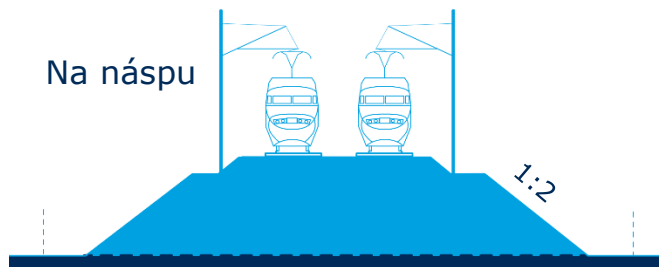
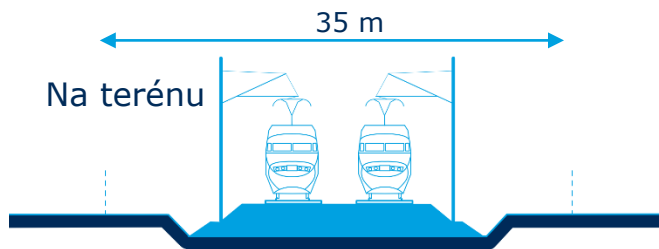
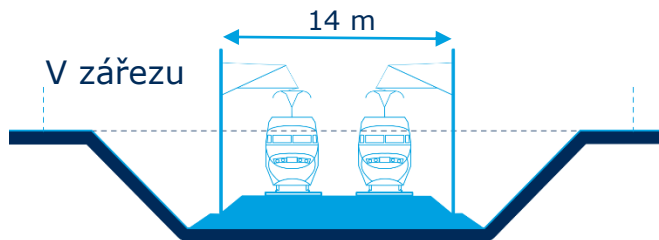
# Při setkáních diskutujeme



- Celkové začlenění trati do krajiny
- Prostory skrz trať
- Ochrana proti hluku
- Valy pro „znevíditelně“ trati

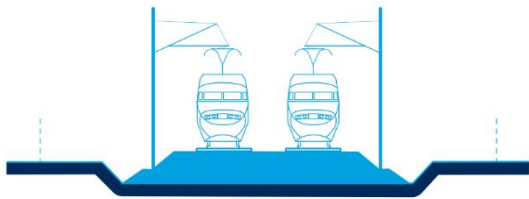
Hlukové limity jsou splněny přirozeně  
100 – 500 m od trati podle usazení do krajiny.

# Orientační rozměry a ochrana proti hluku



# Orientační náklady na výstavbu

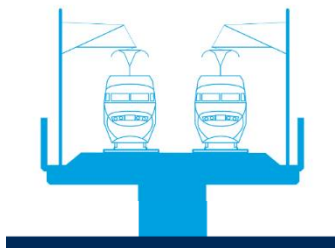
Trať na terénu



350

Milionů Kč na kilometr

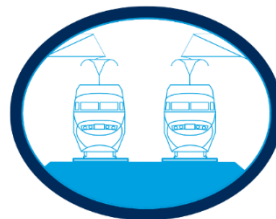
Estakáda



800

Milionů Kč na kilometr

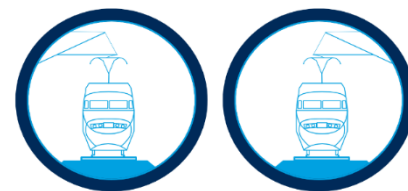
Dvoukolejný tunel



1.7

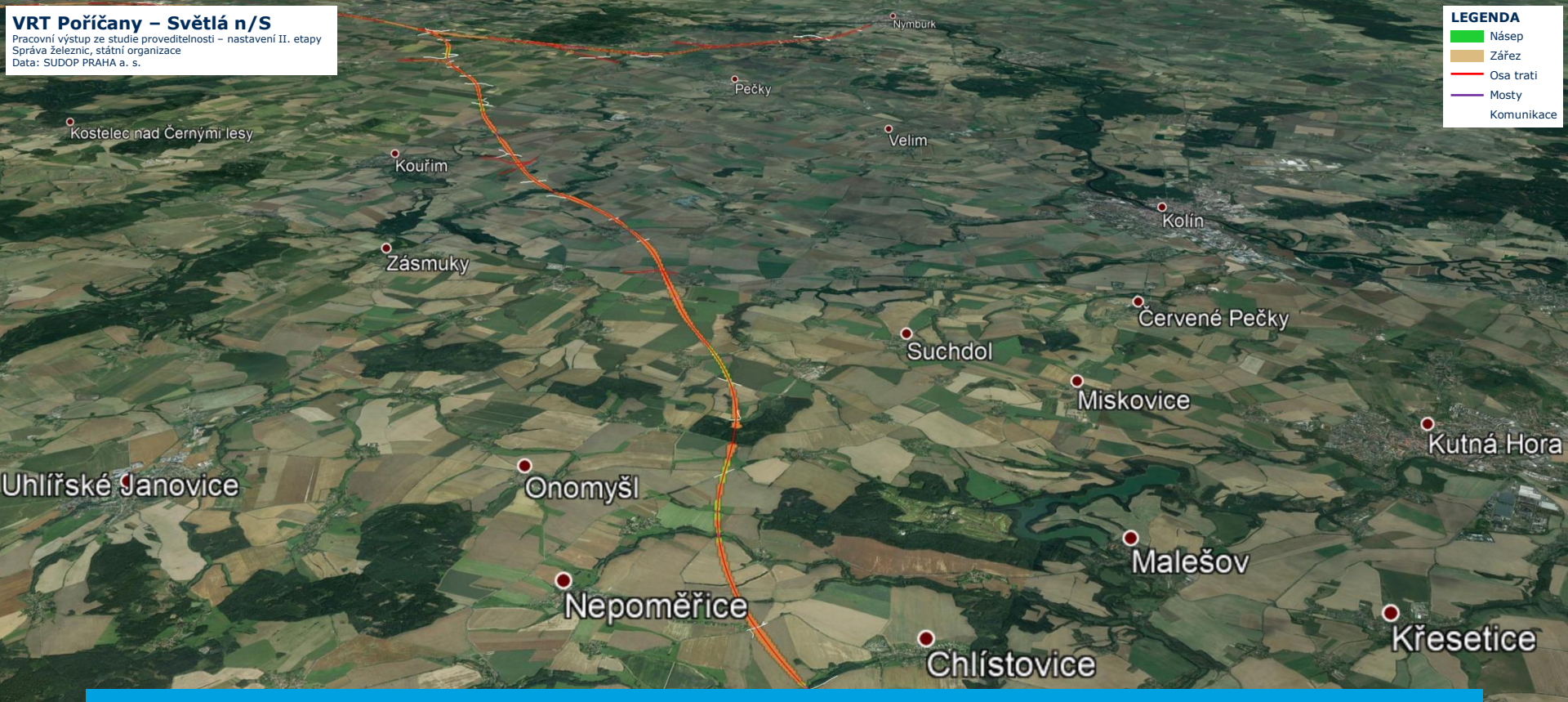
Miliard Kč na kilometr

Dvojice tunelů



2.6

Miliard Kč na kilometr



## VRT úsek Poříčany – Světlá nad Sázavou (severní část)



**LEGENDA**

- Násep
- Zářez
- Osa trati
- Mosty
- Komunikace

## VRT v okolí obce Bečvářky



# VRT v okolí obce Červený Hrádek



**LEGENDA**

- Násep
- Zářez
- Osa trati
- Mosty
- Komunikace

## VRT v okolí obce Pučery

## VRT Poříčany – Světlá n/S

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy  
Správa železnic, státní organizace  
Data: SUDOP PRAHA a. s.



LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace

## VRT v okolí obcí Pučery a Dolní Chvatliny



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



## VRT Poříčany – Světlá n/S

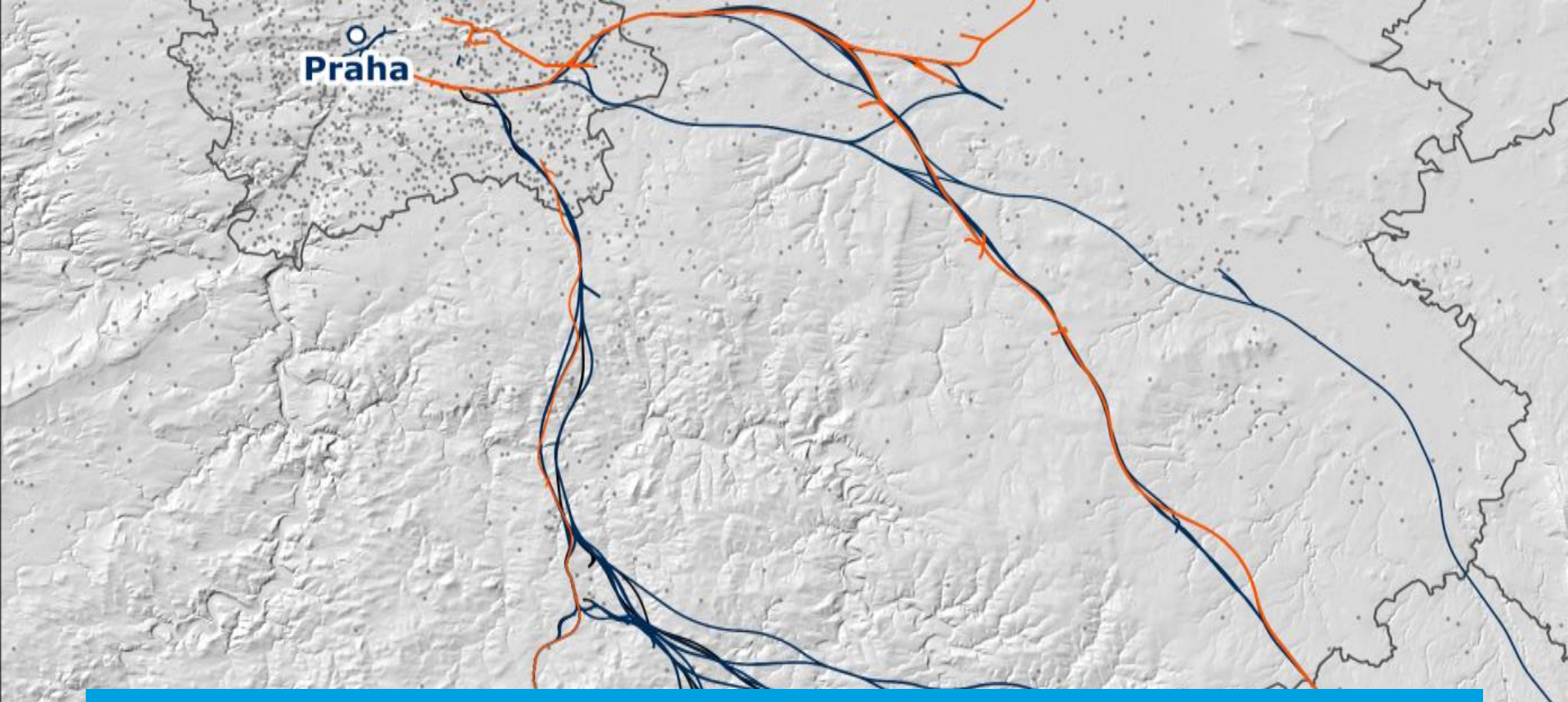
Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy  
Správa železnic, státní organizace  
Data: SUDOP PRAHA a. s.



## VRT v okolí obce Dolní Chvatliny



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



## Souhrn variant



**LEGENDA**  
— Vybraná  
— Zvažovaná

## Souhrn variant v okolí

# Děkuji za pozornost

## VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)