

Příprava záměru

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

Císařov, 07. 09. 2020

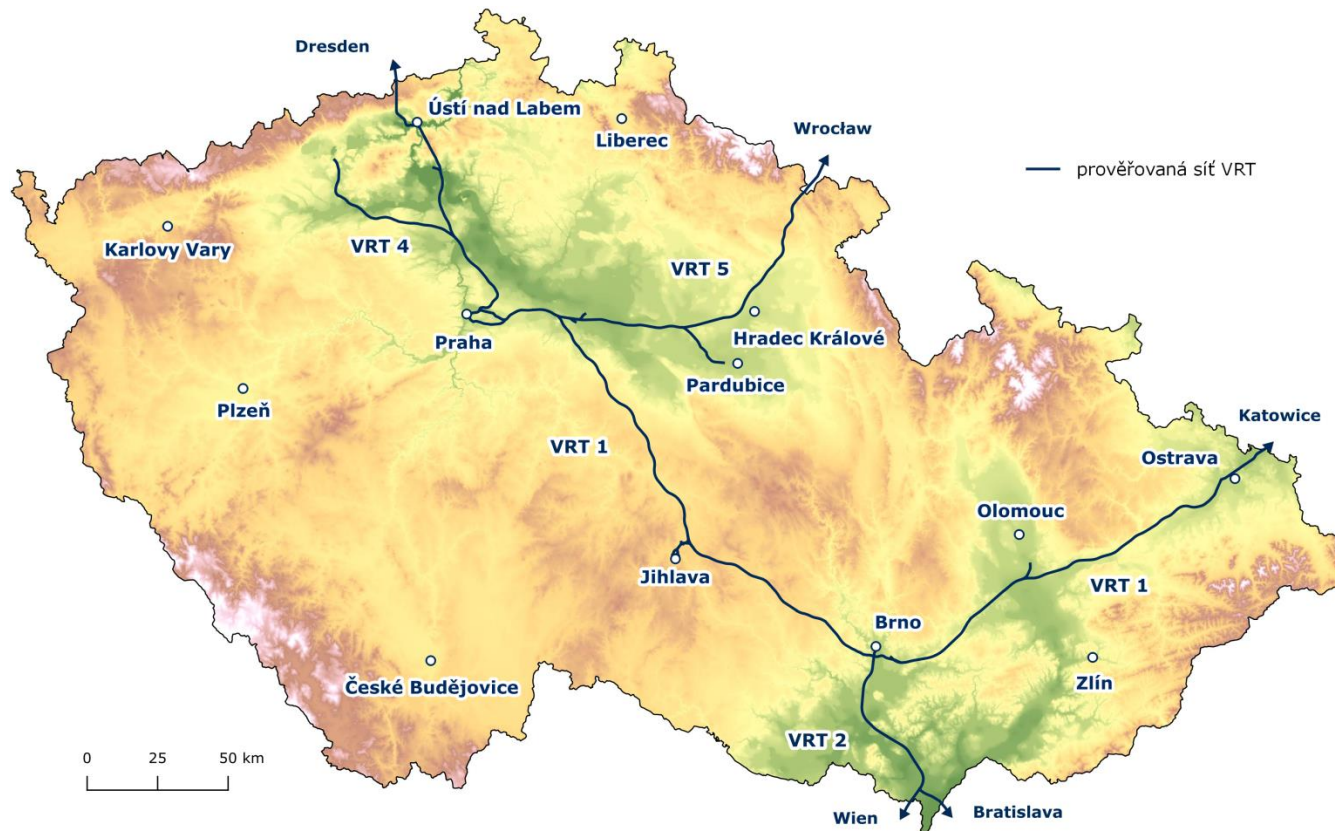
Prezentace VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

- Vysokorychlostní železnice v ČR
 - Příprava VRT Brno - Ostrava a možnost participace
 - Navrhovaná trasa v konkrétních lokalitách
-
- Otázky a diskuze

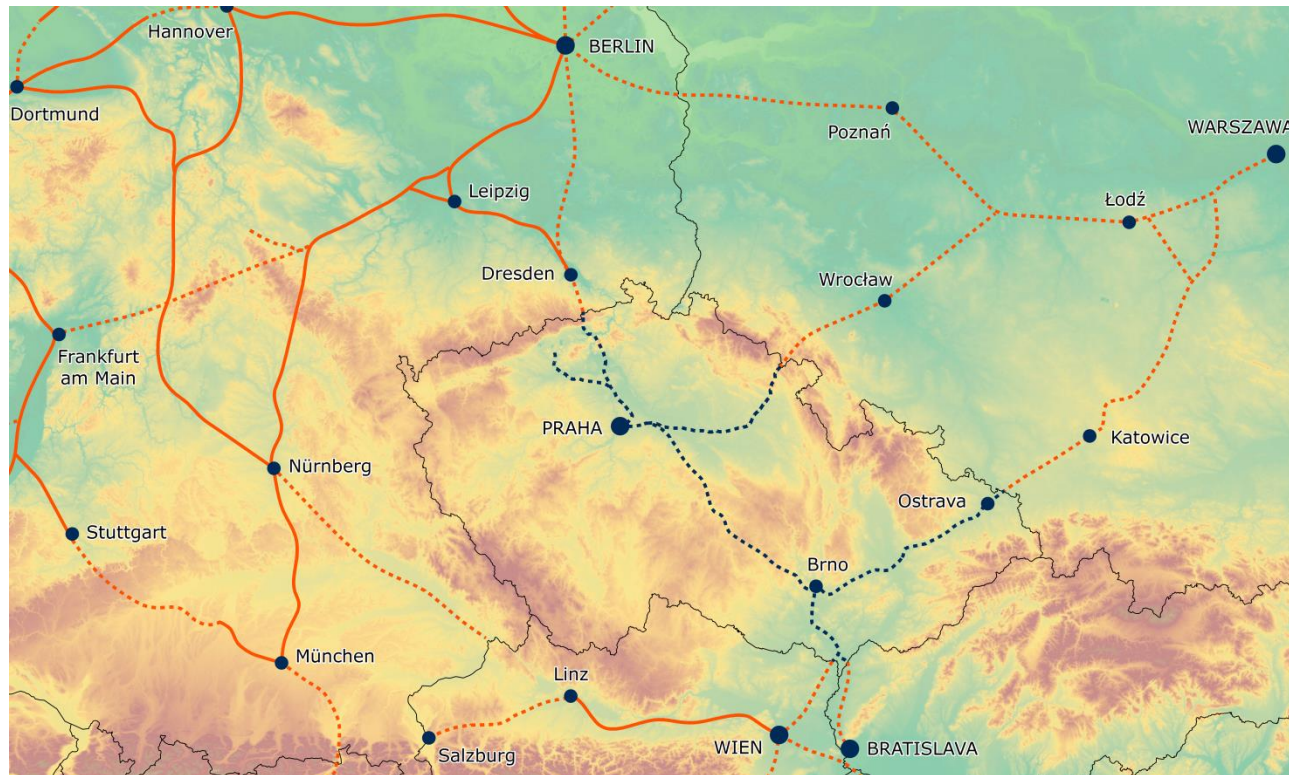
Vysokorychlostní trať a vlak



VRT v České republice



České VRT navazují na trasy v zahraničí

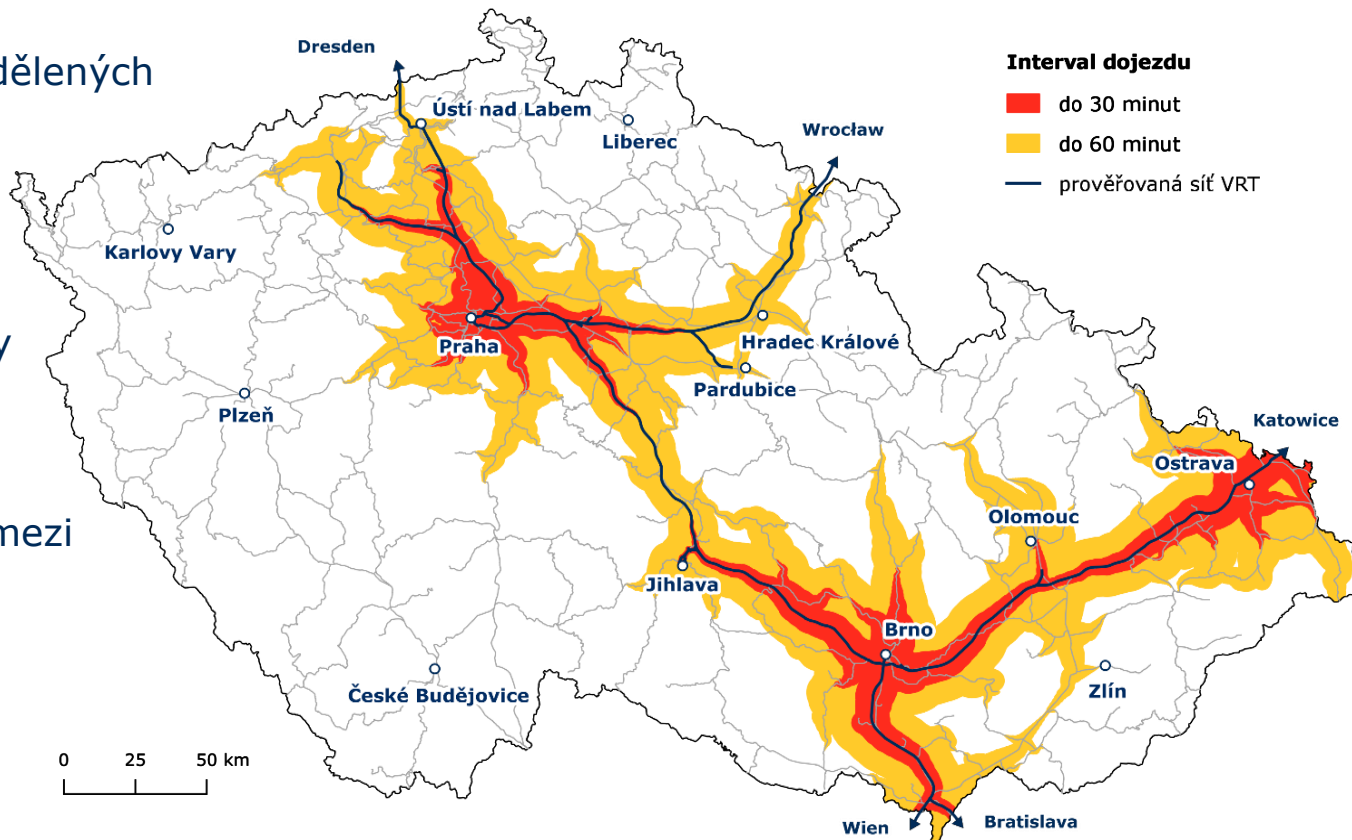


Radikální zkrácení cestovních dob

Propojení dnes rozdělených oblastí ekonomické aktivity

Rozložení ekonomické aktivity do větší plochy

- Snížení rozdílů mezi regiony
- Snížení nákladů

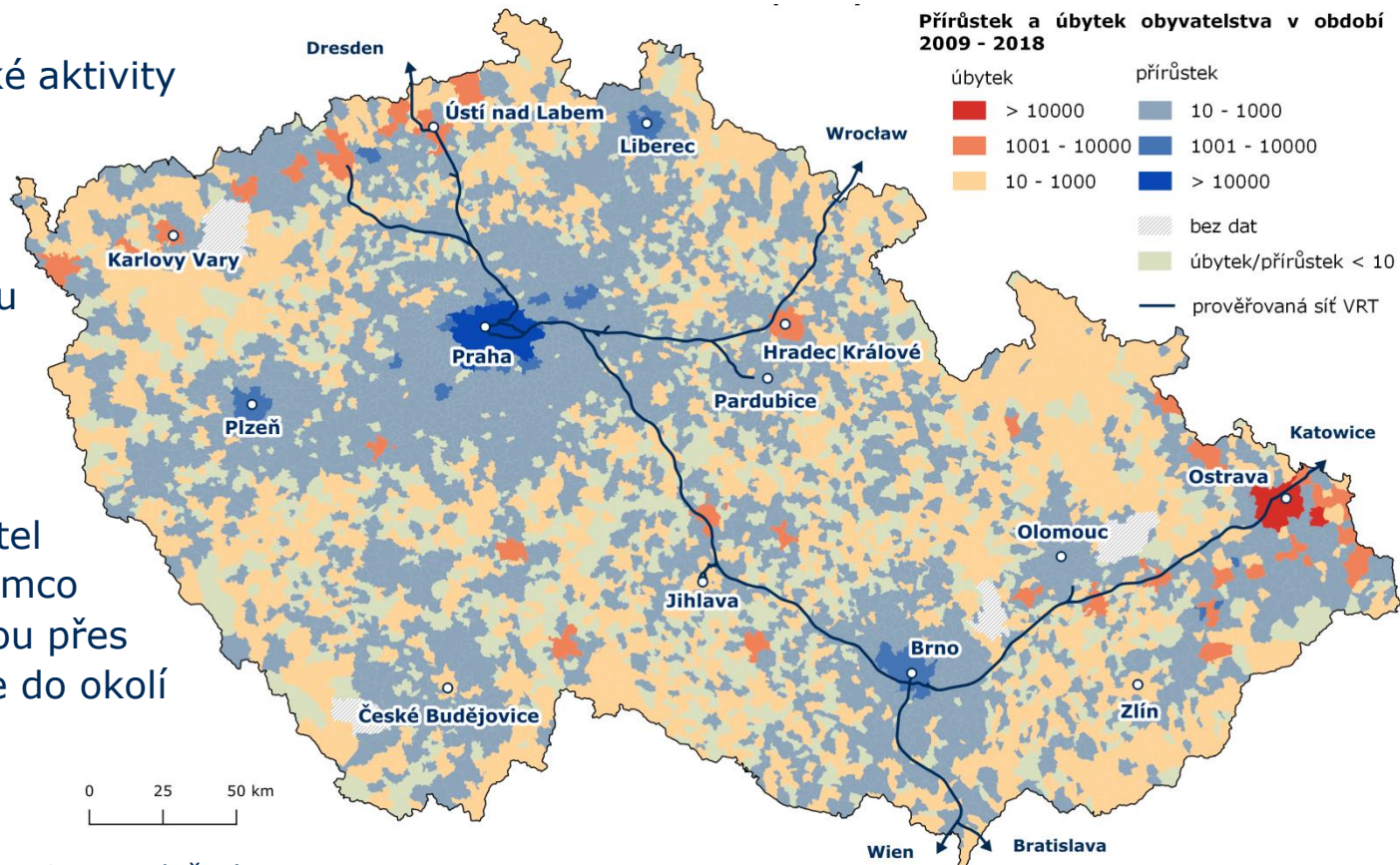


Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity jsou oddělené

Koncentrace zájmu do přetížených největších měst

Pokles poč. obyvatel na Ostravsku, zatímco Praha a Brno rostou přes trend stěhování se do okolí



VRT - méně škodlivin v ovzduší

CO₂	SO₂	NO_x	PM_{2,5}	PM₁₀
48 000 t	1.4 t	163 t	11.8 t	7.6 t
ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ

Průměrné roční úspory z množství za 30 let
Hodnoty pro trasu Praha – Brno - Břeclav dle průběžných výsledků studie proveditelnosti

Dopad do návrhu:

- čím více cestujících zvolí místo cesty autem vlak, tím větší přínos pro životní prostředí
- preference dopravní obsluhy dálkovou i meziregionální expresní dopravou, která má **maximální potenciál počtu cestujících**

Vysokorychlostní vlaky také pro regiony

Základní varianta

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

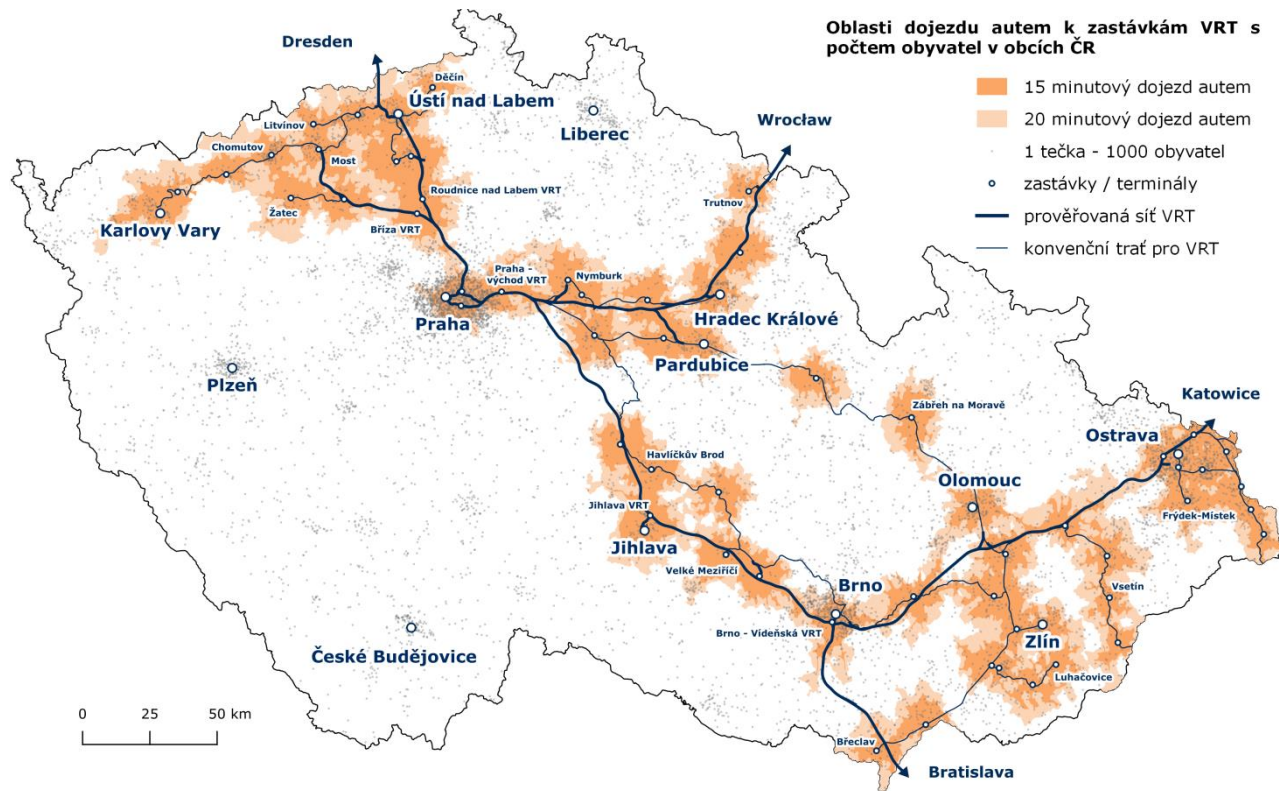
V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)

Přerov – Ostrava Sv.

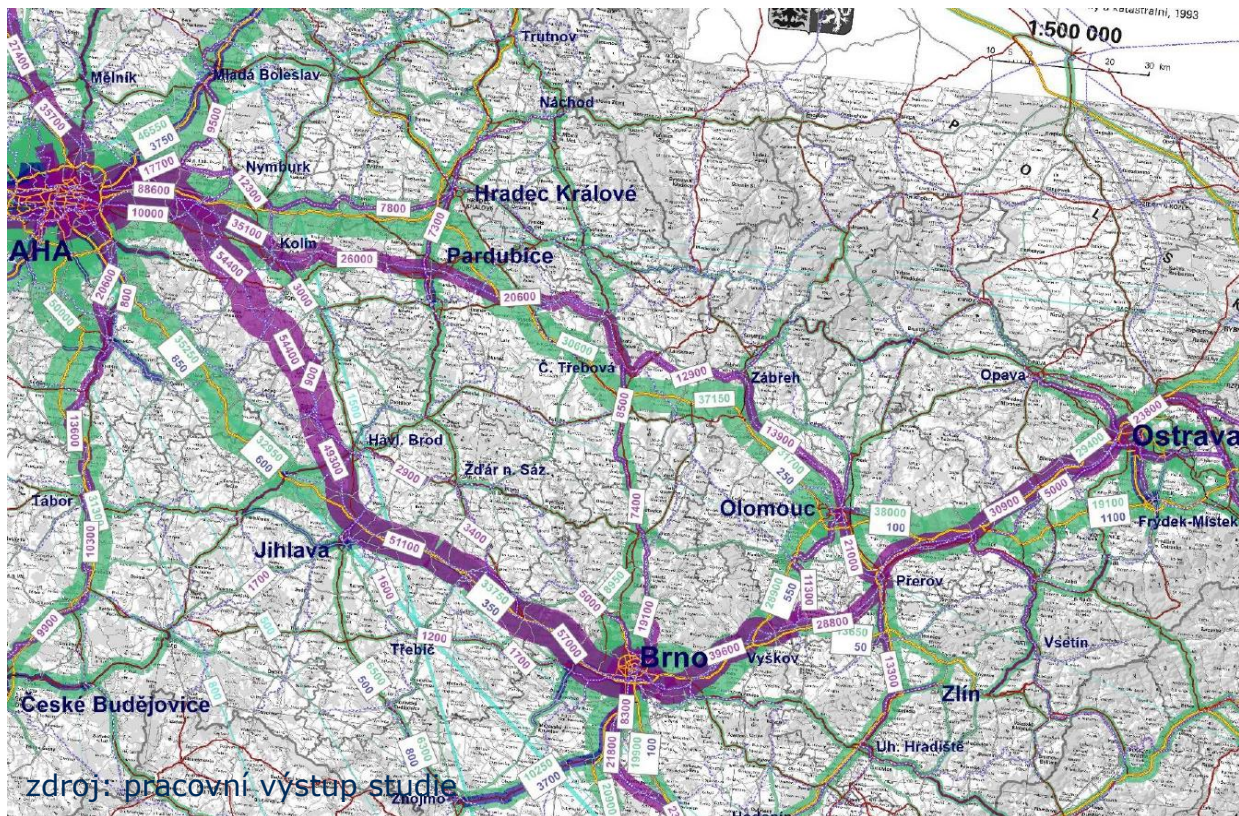
ca 20 min.

Přerov – Praha

ca 1h 35 min.



Vytížení vlaků na VRT



Dopravní model:

- vysoké využití nové VRT
- Praha – Brno odhady cca **55 tis.** cestujících za den
- Brno – Ostrava odhady cca **30 tis.** cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

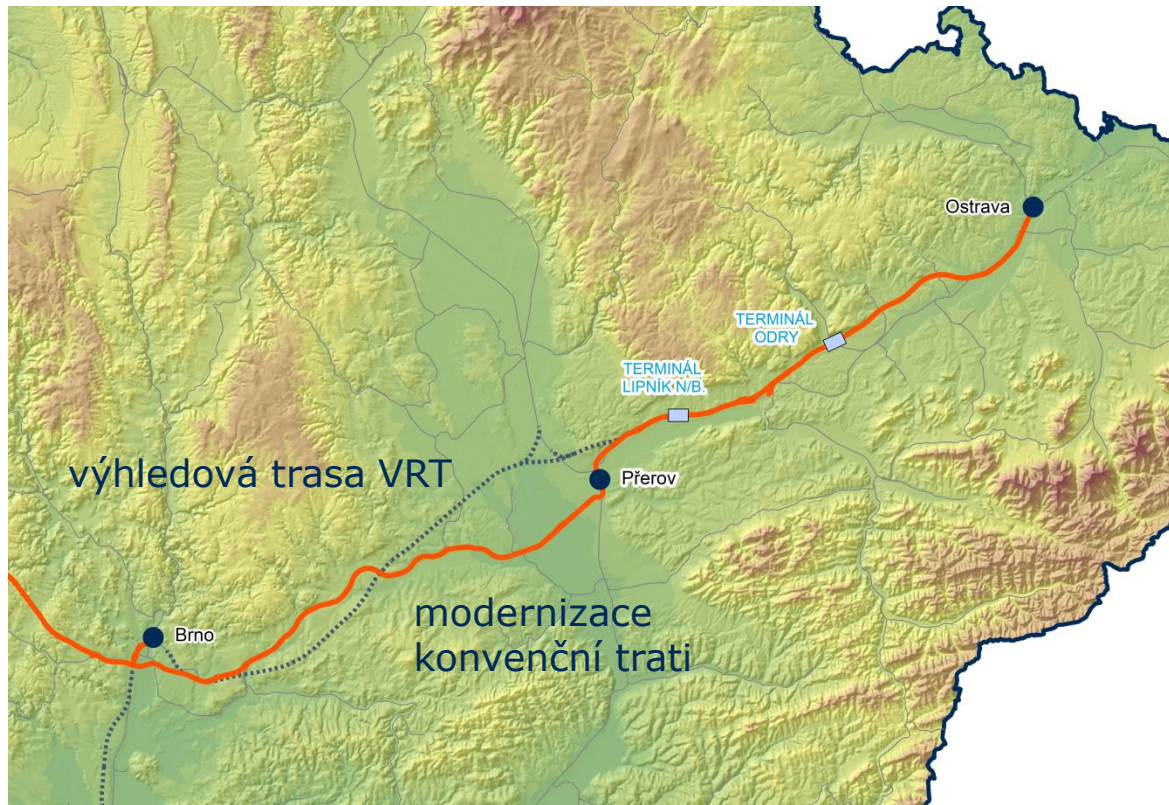
Důsledky:

- nutná vysoká **kvalita a spolehlivost** infrastruktury

Vysokorychlostní železnice

- Není projektem železnice, ale projektem České republiky
- Je projekt pro regiony i velká města
- Pomůže vyrovnat rozdíly mezi regiony
- Pomůže na cestě k nízkouhlíkové ekonomice

Trasa VRT Brno - Ostrava



Hlavní trasa:

- dvoukolejná trať
- pouze pro osobní vlaky

Propojení do konvenční sítě:

- Nezamyslice, Brodek u/P, Prosenice, Hranice n/M

Terminály (prověřované):

- Lipník n/B, Odry

Maximální rychlost:

- do 320 km/h

V jižní části pouze prověření potřeby další kapacity

Projektová příprava stavby VRT



VRT Brno - Ostrava

300–320 km/h

Probíhá

Technické řešení

Cílem je pouze aktualizace
územně plánovací dokumentace

Praha – Ostrava
2:45 → 1:35 h

Brno – Ostrava
0:55 → 0:35 h

Praha – Ostrava
3:00 → 2:45 h

Brno – Ostrava
2:30 → 0:55 h



2025



OSTRAVA

Probíhá

Technické řešení

Aktualizace územně
plánovací dokumentace

Posouzení vlivu na životní
prostředí

Geodetické zaměření
Územní rozhodnutí

80 km



výhled

77 km

PŘEROV
(Prosenice)



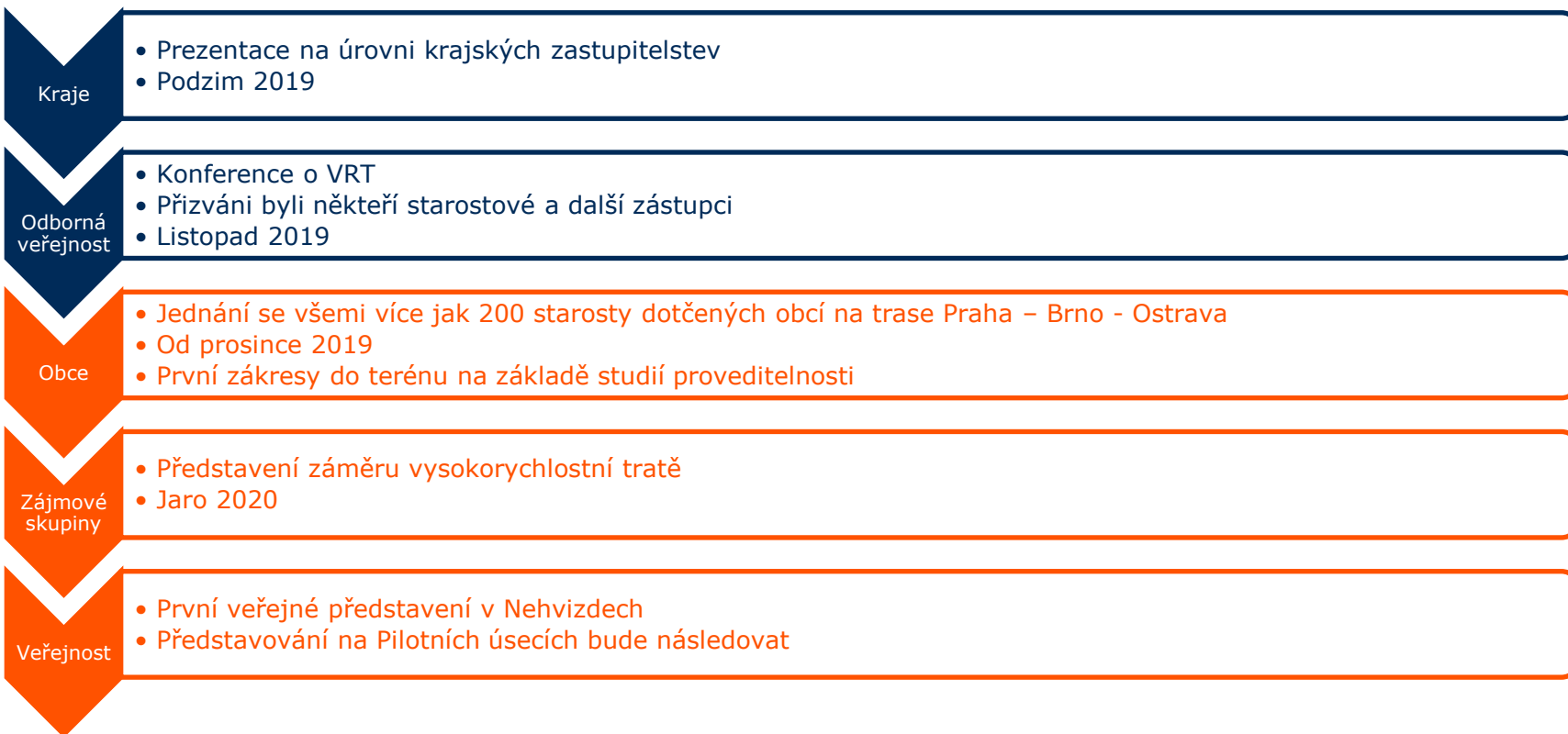
2025

modernizace
na 200 km/h

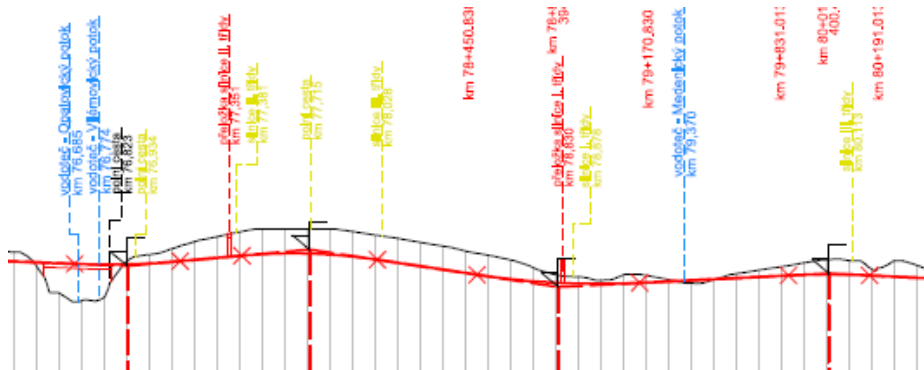
BRNO



Harmonogram projednávání



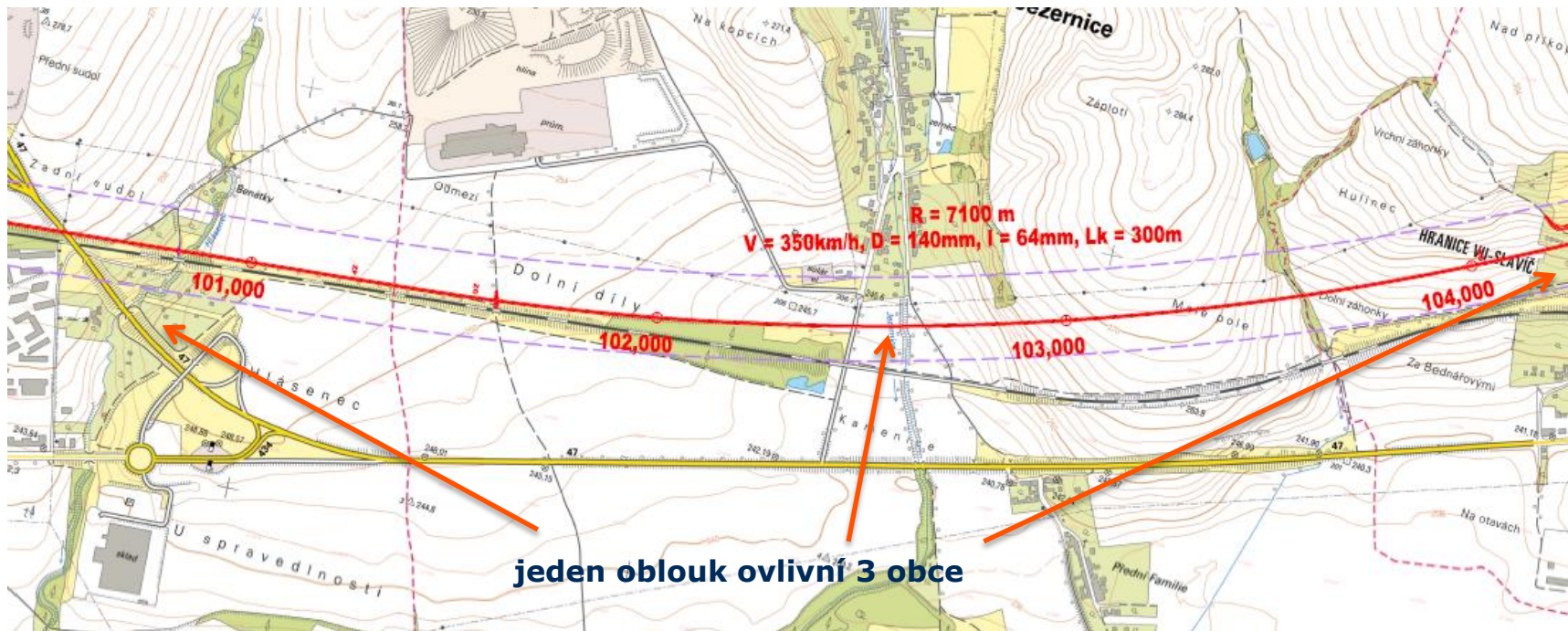
Při setkáních diskutujeme



- Celkové začlenění trati do krajiny
- Prostory skrz trať
- Ochrana proti hluku
- Valy pro „znevíditelnění“ trati

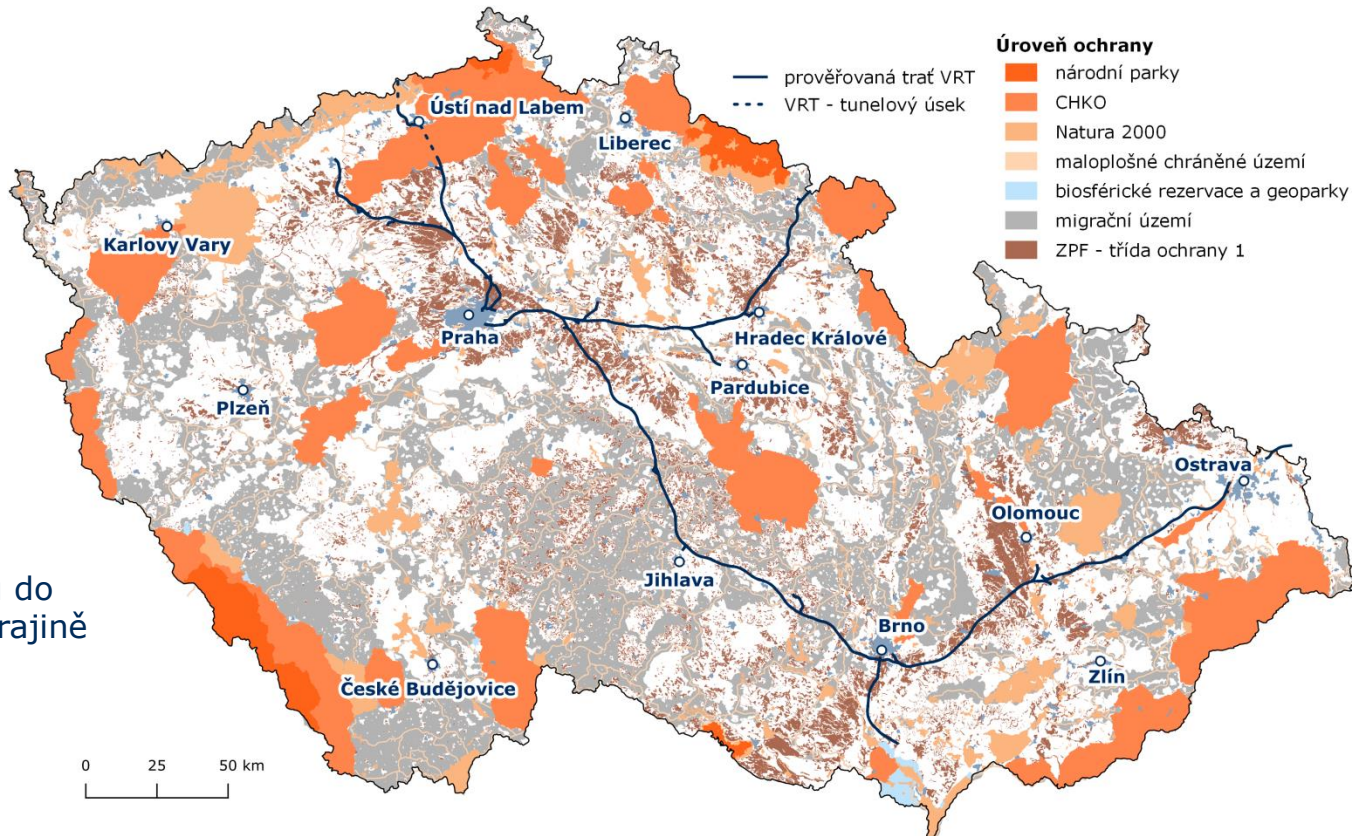
Hlukové limity jsou splněny přirozeně
100 – 500 m od trati podle usazení do krajiny.

Obtížně vyhovíme celkovou změnou trasy



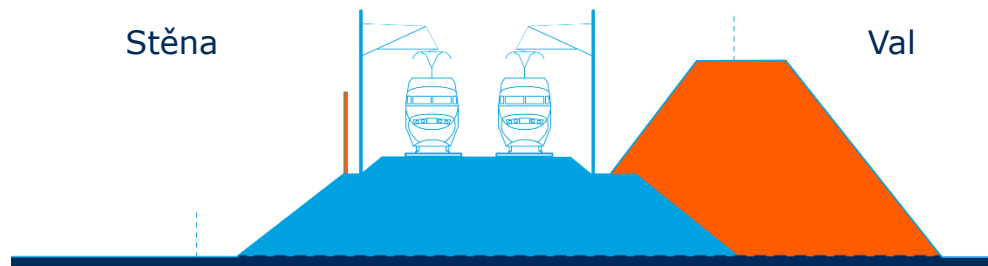
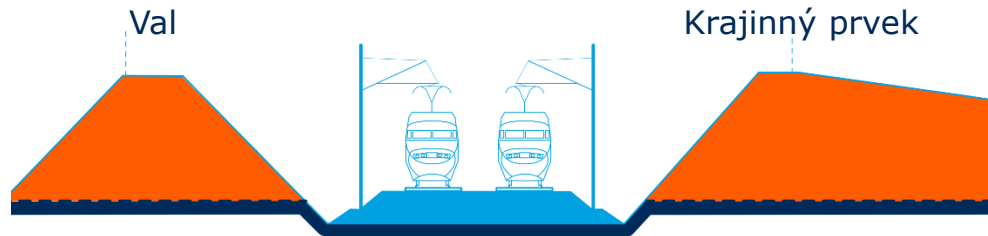
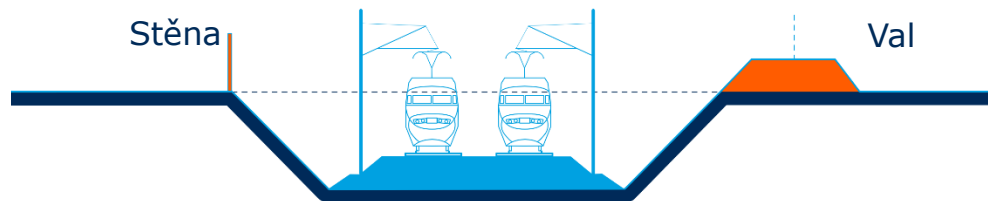
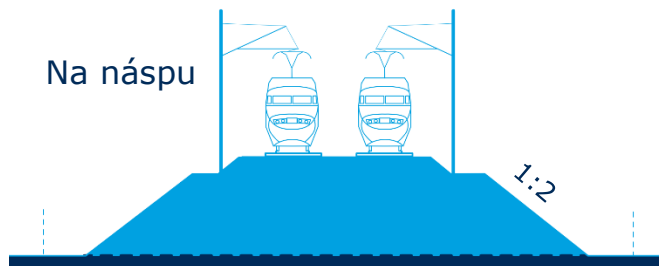
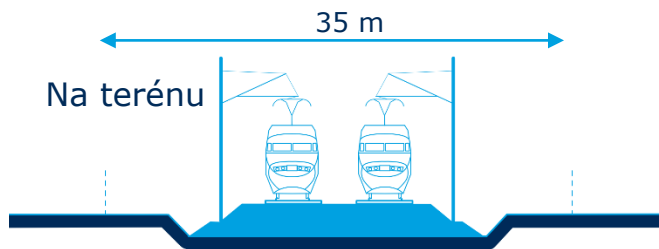
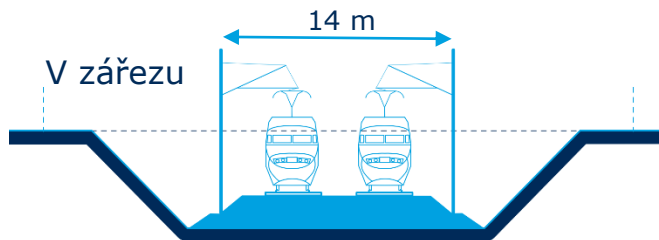
Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

Chráněna je velká část území



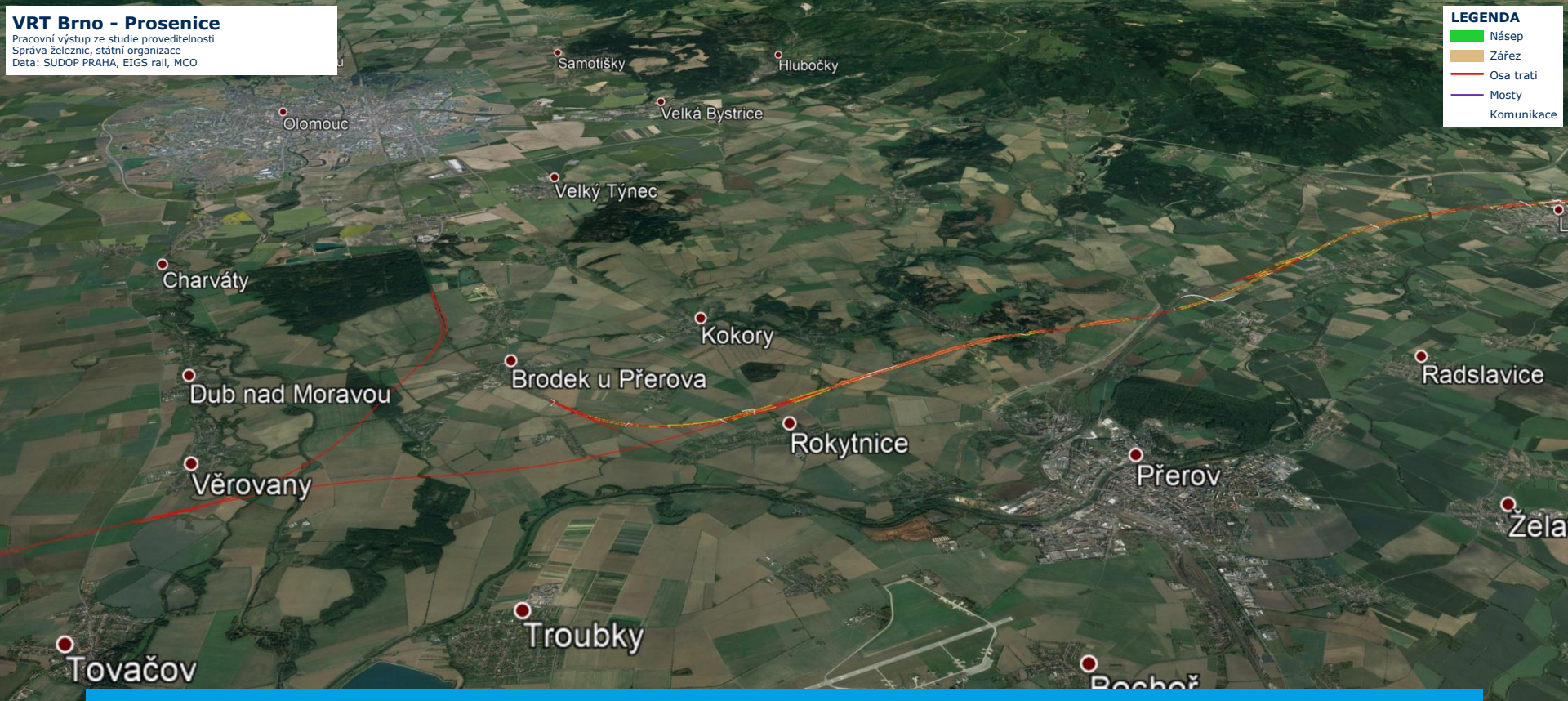
Trasu není možné navrhnut bez zásahu do chráněných prvků v krajině

Orientační rozměry a ochrana proti hluku



VRT Brno - Prosenice

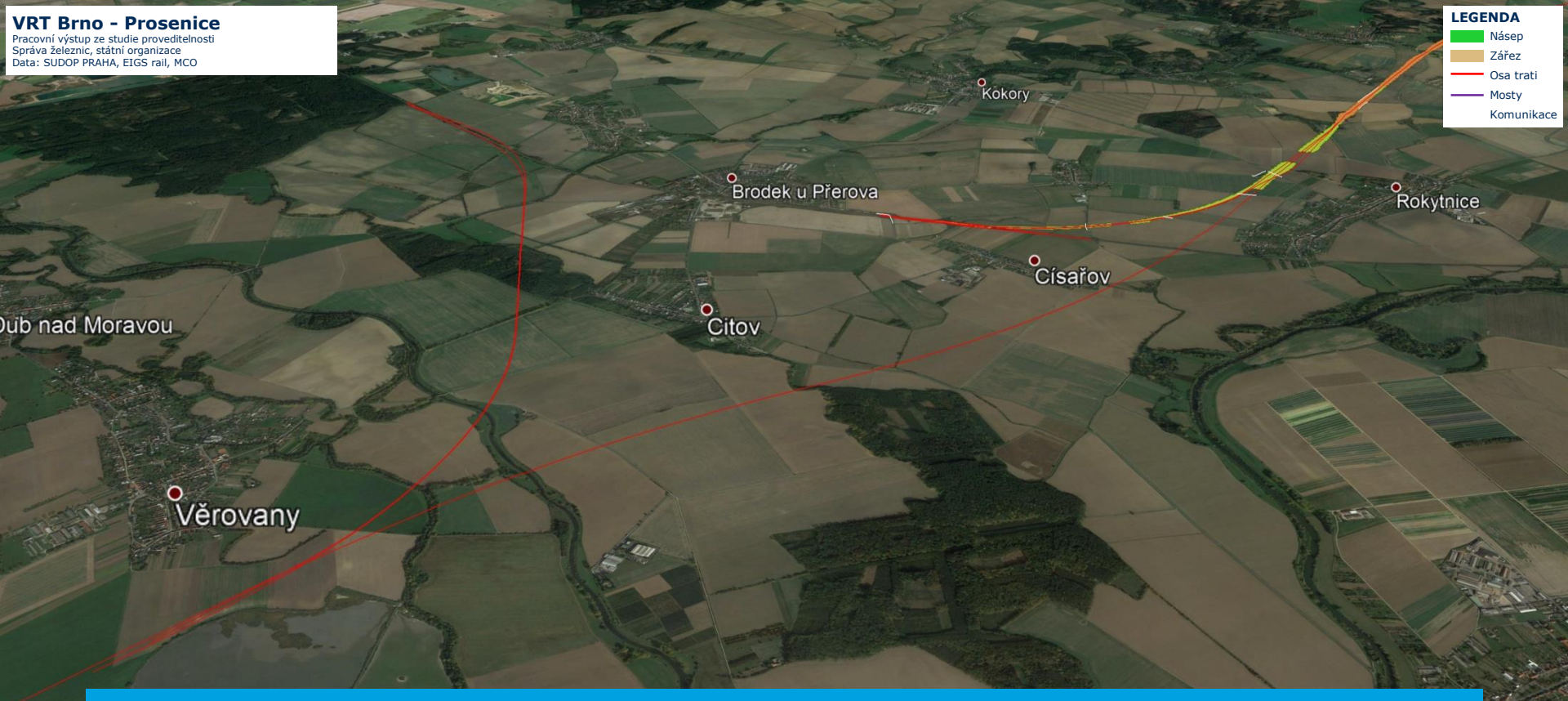
Pracovní výstup ze studie proveditelnosti
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



VRT úsek Brno - Prosenice



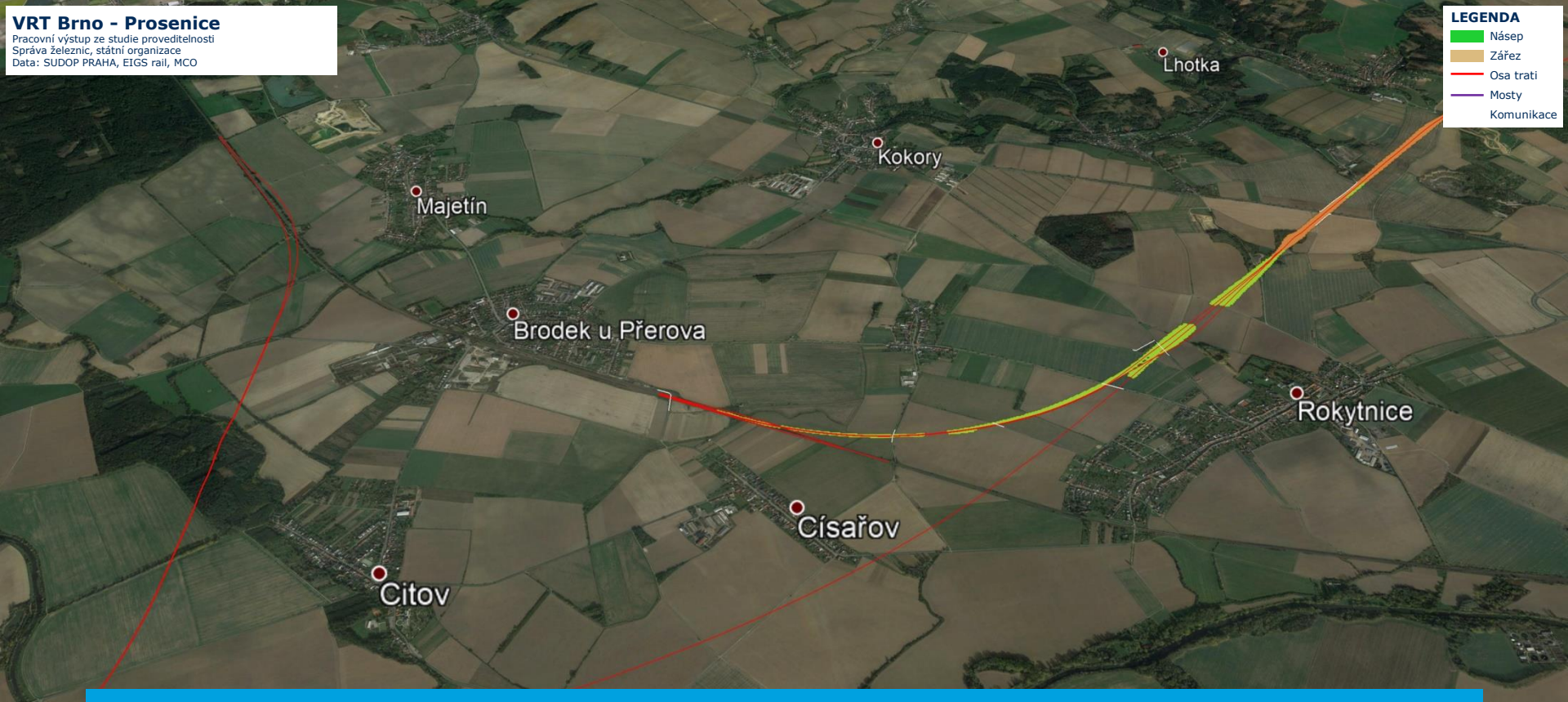
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT v okolí obcí Věrovany a Cítov

VRT Brno - Prosenice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



VRT v okolí obcí Citov a Císařov



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Brno - Prosenice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



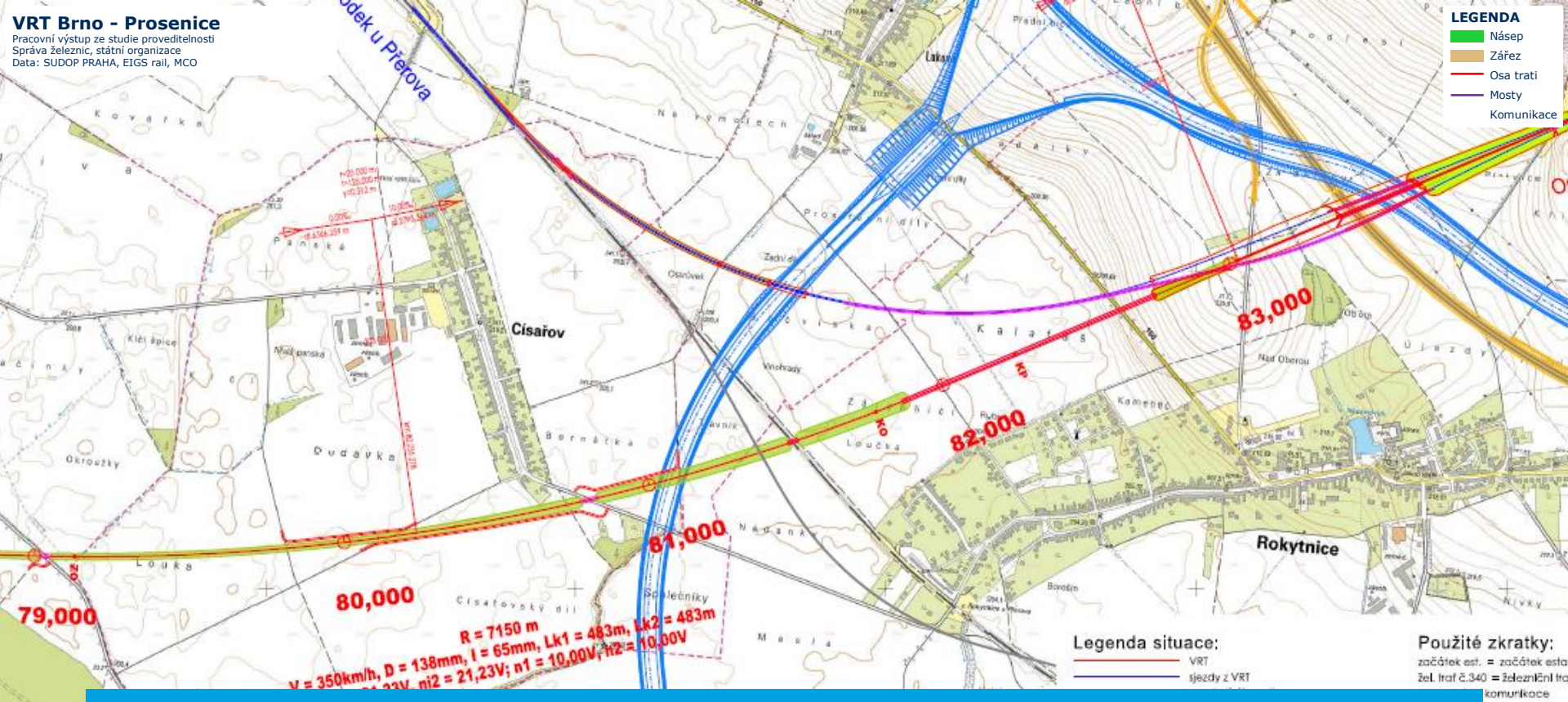
VRT v okolí obce Brodek u Přerova



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Brno - Prosenice

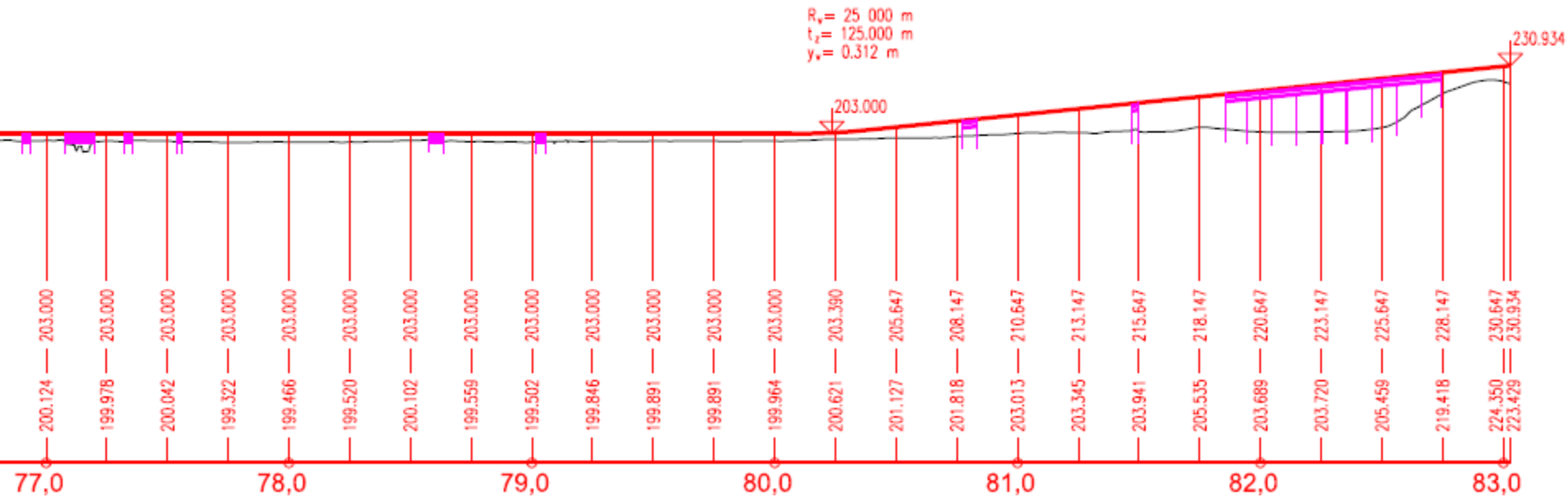
Pracovní výstup ze studie proveditelnosti
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



VRT v okolí obce Císařov

VRT Brno - Prosenice

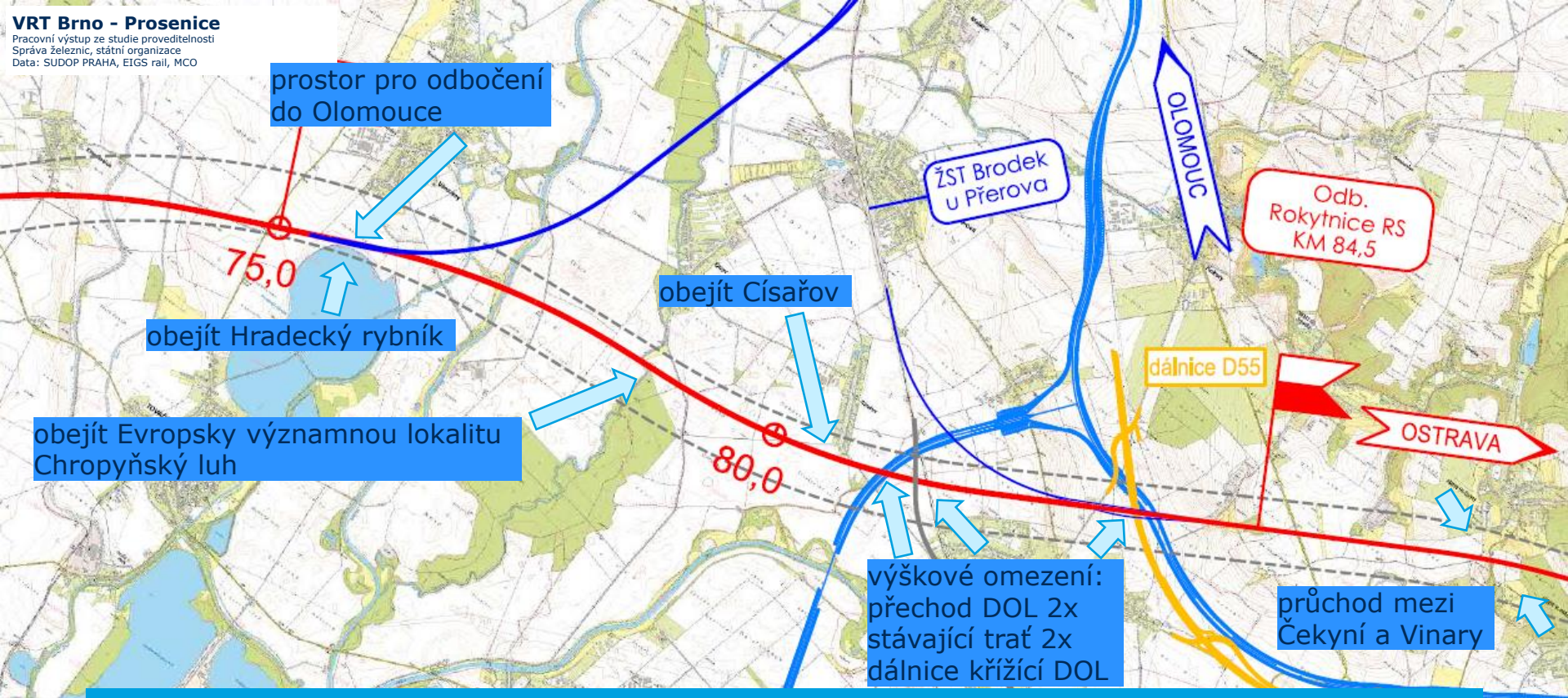
Pracovní výstup ze studie proveditelnosti
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



VRT v okolí obce Císařov



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



Konstrukční podmínky pro trasu VRT v okolí Čísařova

Děkuji za pozornost

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu
vrt@spravazeleznic.cz