

Příprava záměru

VRT a Český Brod, Klučov, Chrášťany

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

Český Brod, 10. 09. 2020

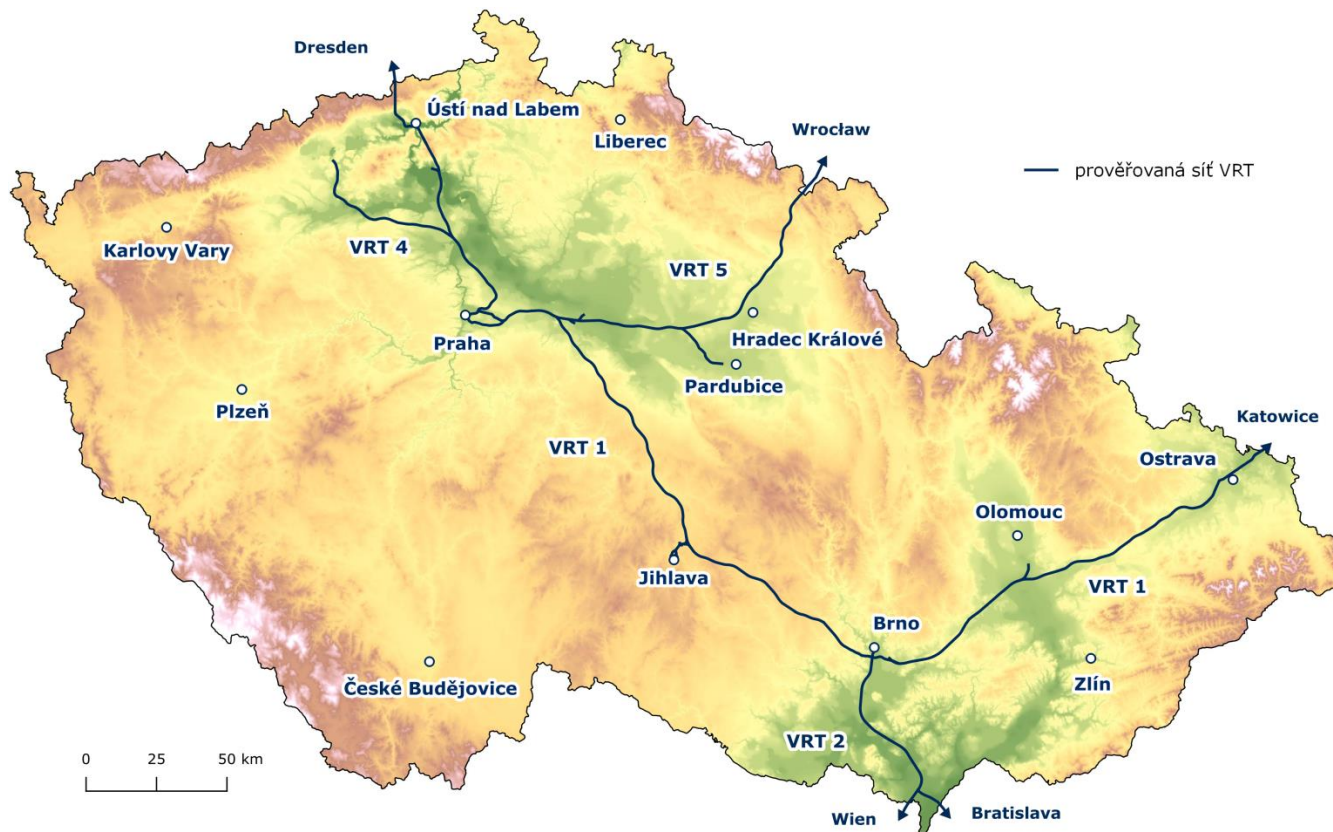
Prezentace VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

- Vysokorychlostní železnice v ČR a VRT Praha - Brno
 - Navrhovaná trasa v okolí a přínos pro region
 - Projektová data v modelu terénu
-
- Otázky a diskuze

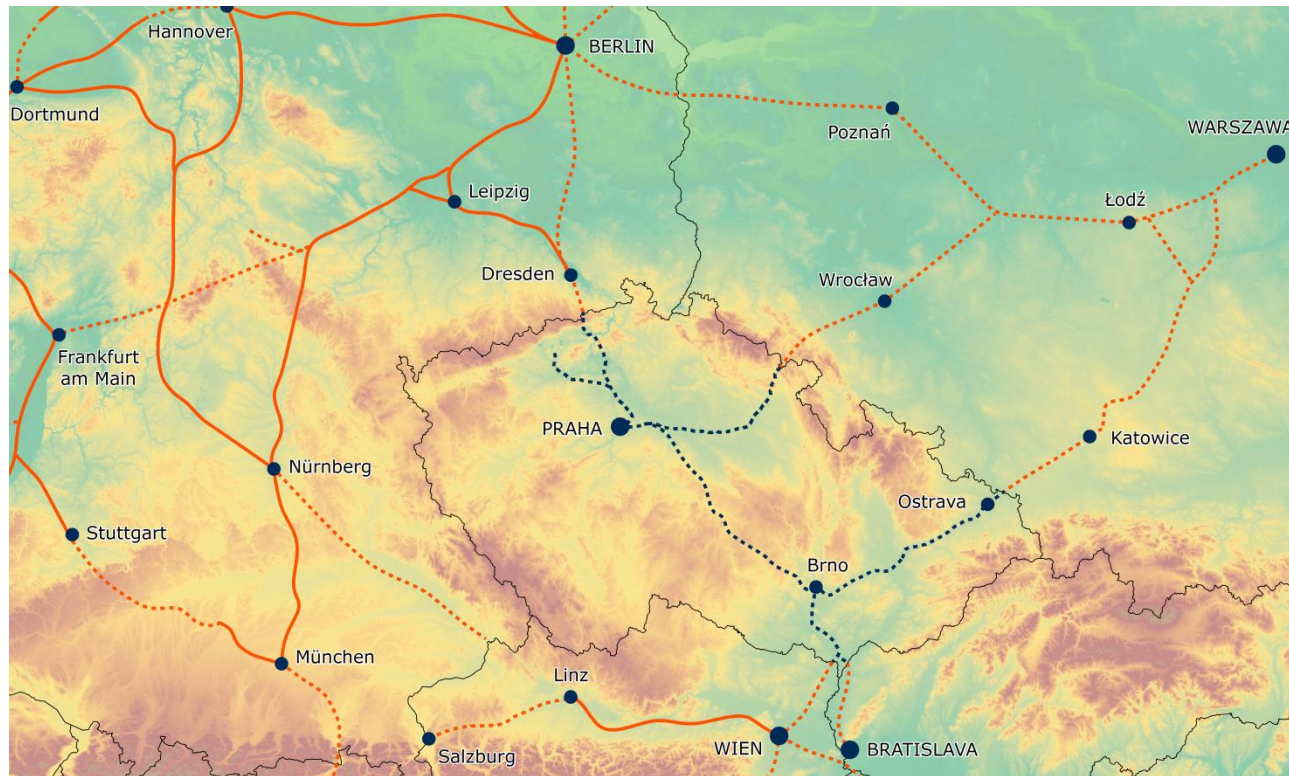
Vysokorychlostní trať a vlak



VRT v České republice



České VRT navazují na trasy v zahraničí

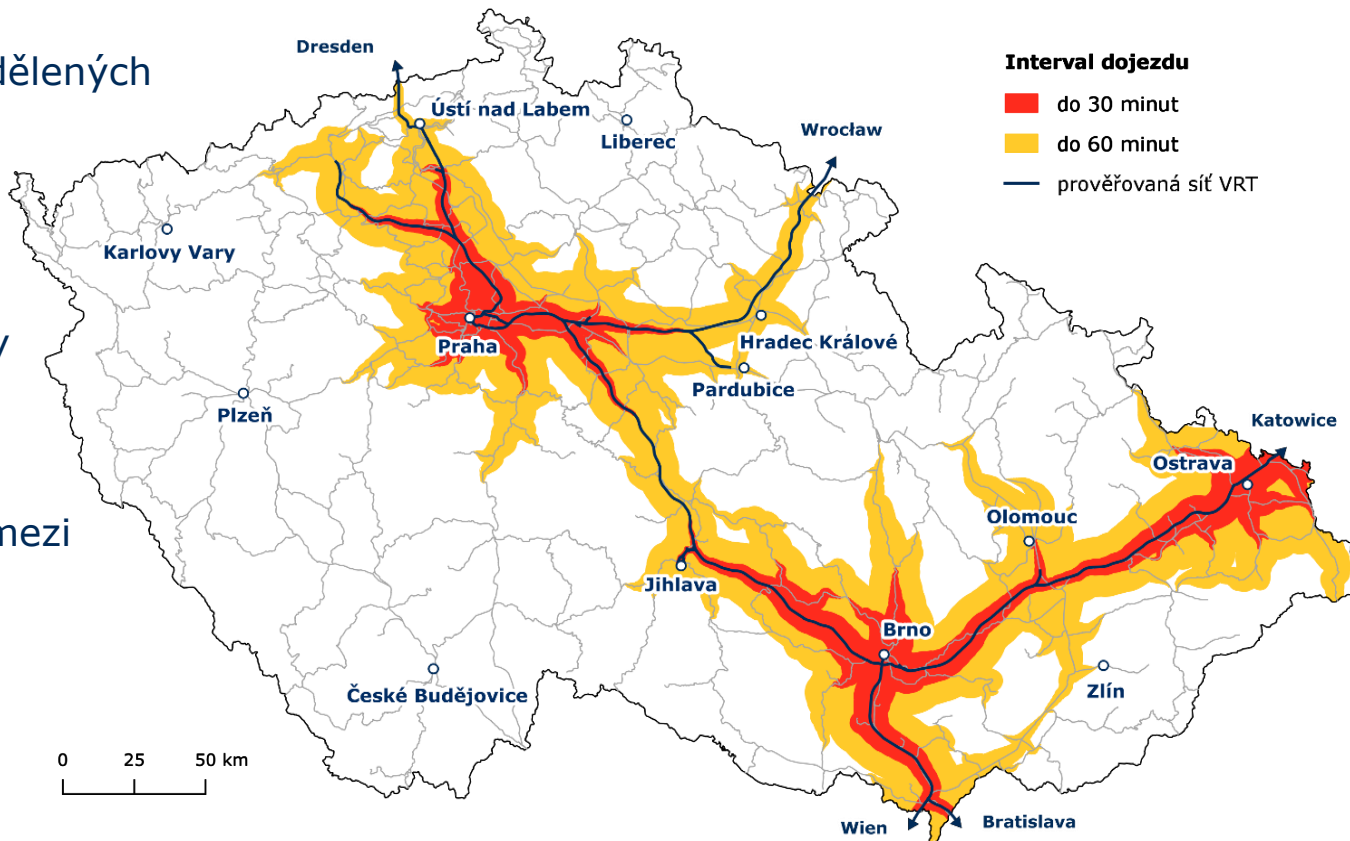


Radikální zkrácení cestovních dob

Propojení dnes rozdělených oblastí ekonomické aktivity

Rozložení ekonomické aktivity do větší plochy

- Snížení rozdílů mezi regiony
- Snížení nákladů



Vysokorychlostní vlaky také pro regiony

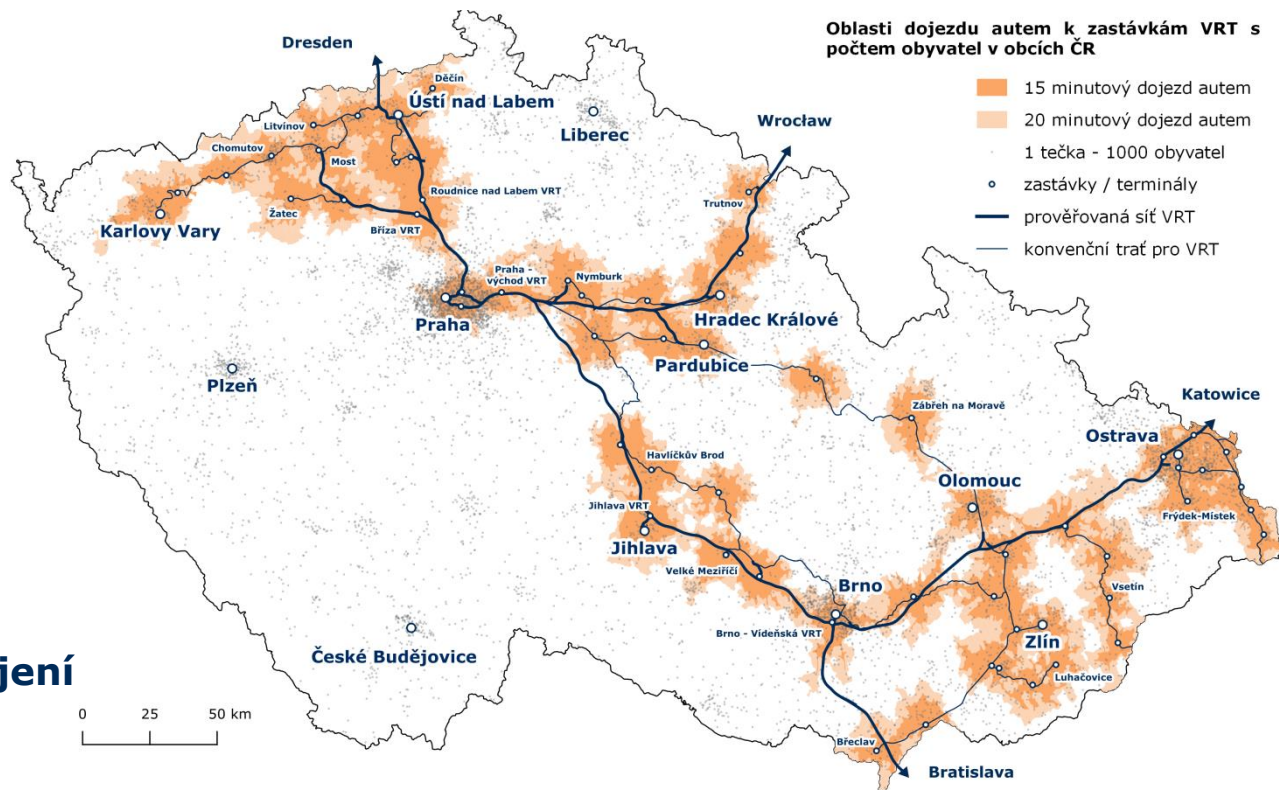
(Základní varianta)

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)

Dopad do návrhu:

- nutná správná **konfigurace propojení** mezi sítěmi



VRT - méně škodlivin v ovzduší

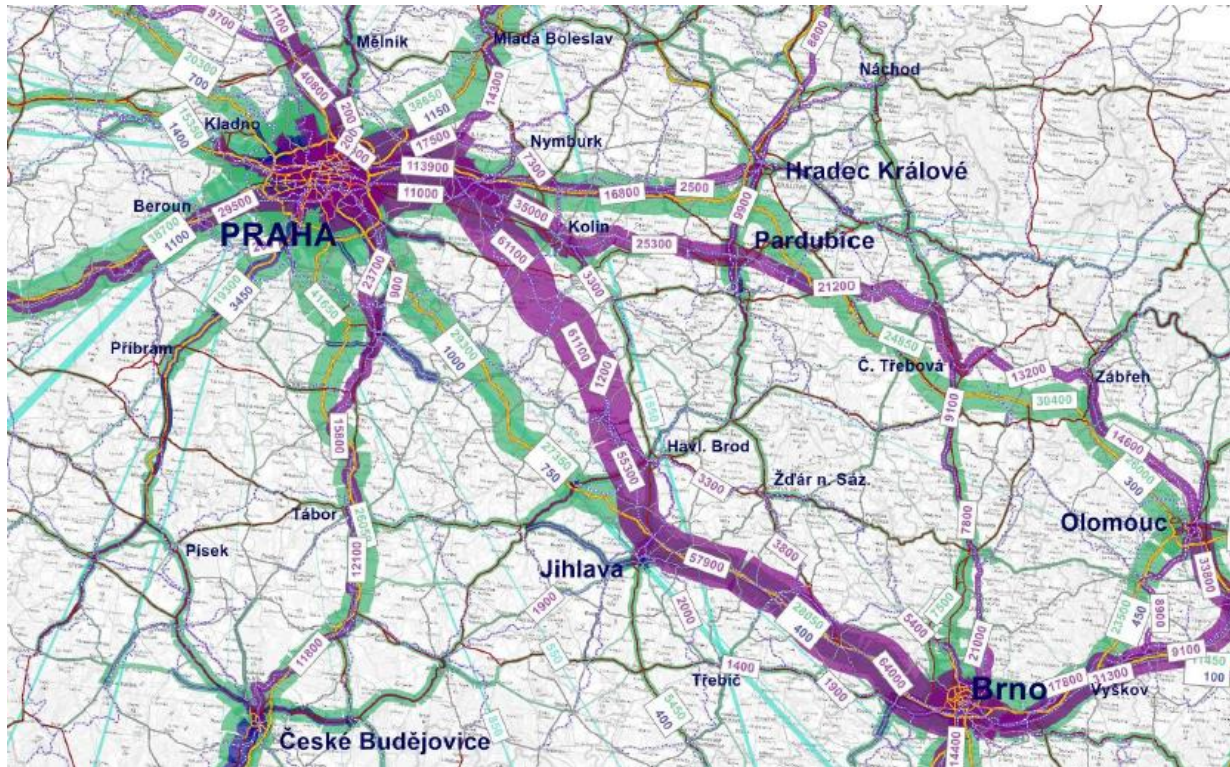
CO₂	SO₂	NO_x	PM_{2,5}	PM₁₀
48 000 t	1.4 t	163 t	11.8 t	7.6 t
ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ

Průměrné roční úspory z množství za 30 let
Hodnoty pro trasu Praha – Brno - Břeclav dle průběžných výsledků studie proveditelnosti

Dopad do návrhu:

- čím více cestujících zvolí místo cesty autem vlak, tím větší přínos pro životní prostředí
- preference dopravní obsluhy dálkovou i meziregionální expresní dopravou, která má **maximální potenciál počtu cestujících**

Vytížení vlaků na VRT



Dopravní model:

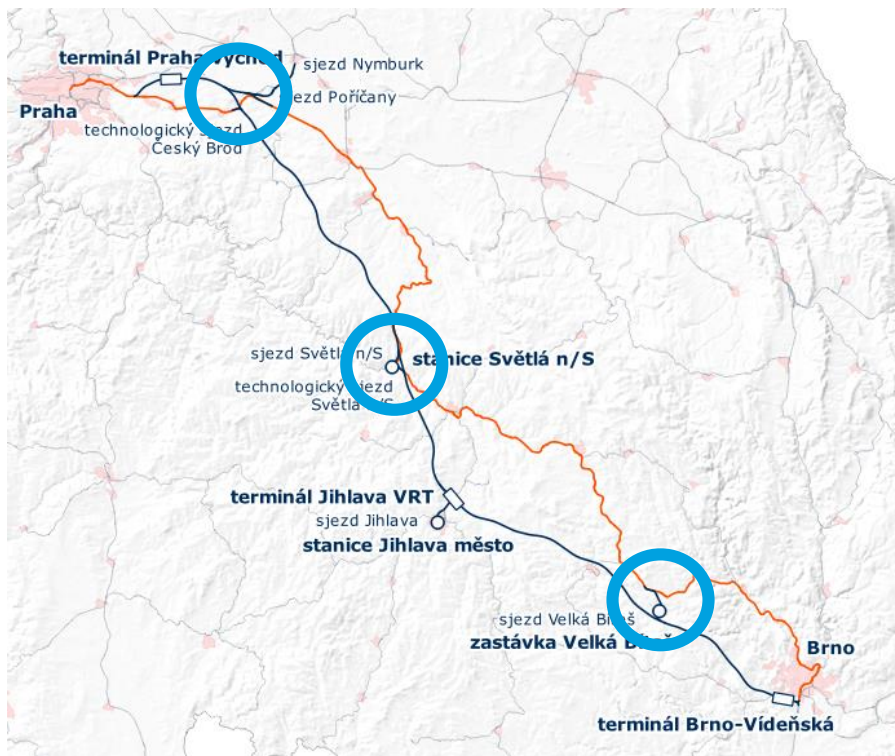
- vysoké využití nové VRT
- odhady cca **60 tis.** cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Dopad do návrhu:

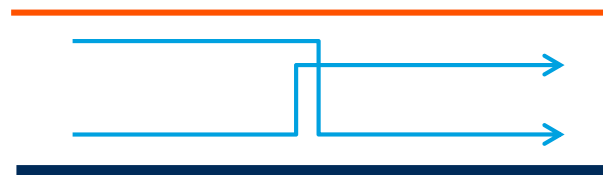
- nutná vysoká kapacita, **kvalita a spolehlivost** infrastruktury

zdroj: pracovní výstup studie

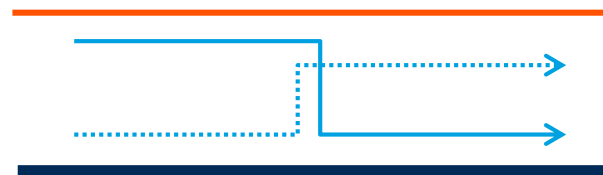
Cíl: Spolehlivý a bezpečný provoz



Rovnoměrné rozložení propojení
Poříčany a Světlá n/S:



Velká Bíteš



opačně doporučeno, ale zatím nenavrženo

Konfigurace VRT Praha - Brno

Propojení do konvenční sítě pro pravidelné vlaky zvýší využitelnost:

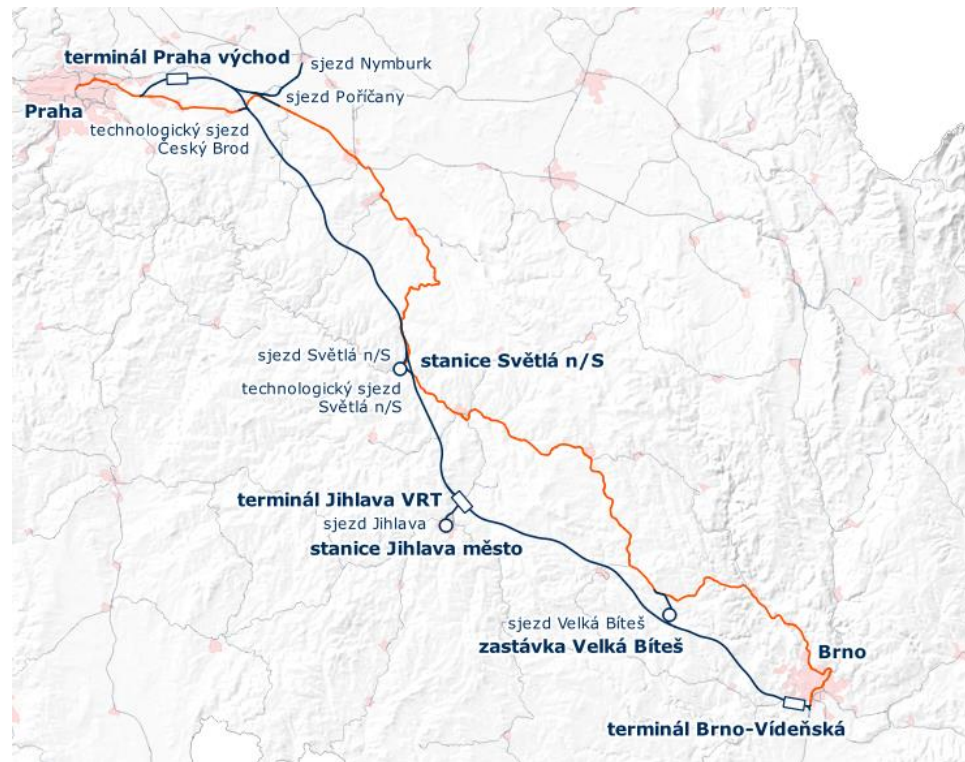
- Poříčany/Nymburk
- Světlá nad Sázavou sever
- Velká Bíteš

Nouzová propojení navíc pro vyšší spolehlivost:

- Český Brno
- Světlá nad Sázavou jih

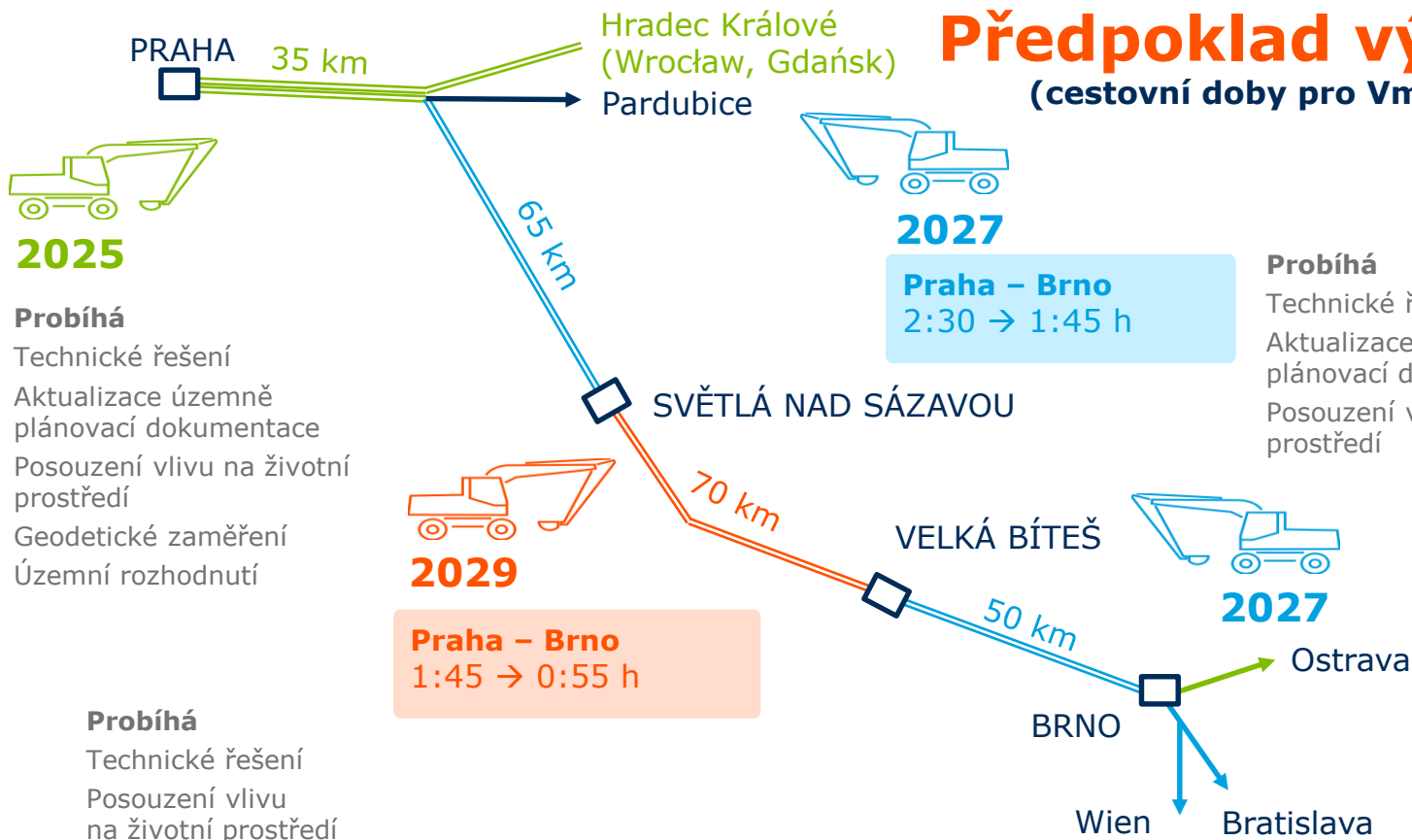
Terminály maximalizují počet cestujících v okolí velkých měst

- Praha východ
- Jihlava VRT
- Brno-Vídeňská



Předpoklad výstavby

(cestovní doby pro Vmax 230 km/h)



Parametry VRT a spojovací trati

Technické parametry VRT

- max. rychlost 320 km/h
- dvoukolejná trať
- pouze osobní doprava
- minimální noční provoz (zejména údržba trati)

Technické parametry propojení

- max. rychlost 100 – 200 km/h
- dvoukolejně (pro pravidelný provoz)
- jednokolejně (nouzová propojení)
- pouze osobní doprava



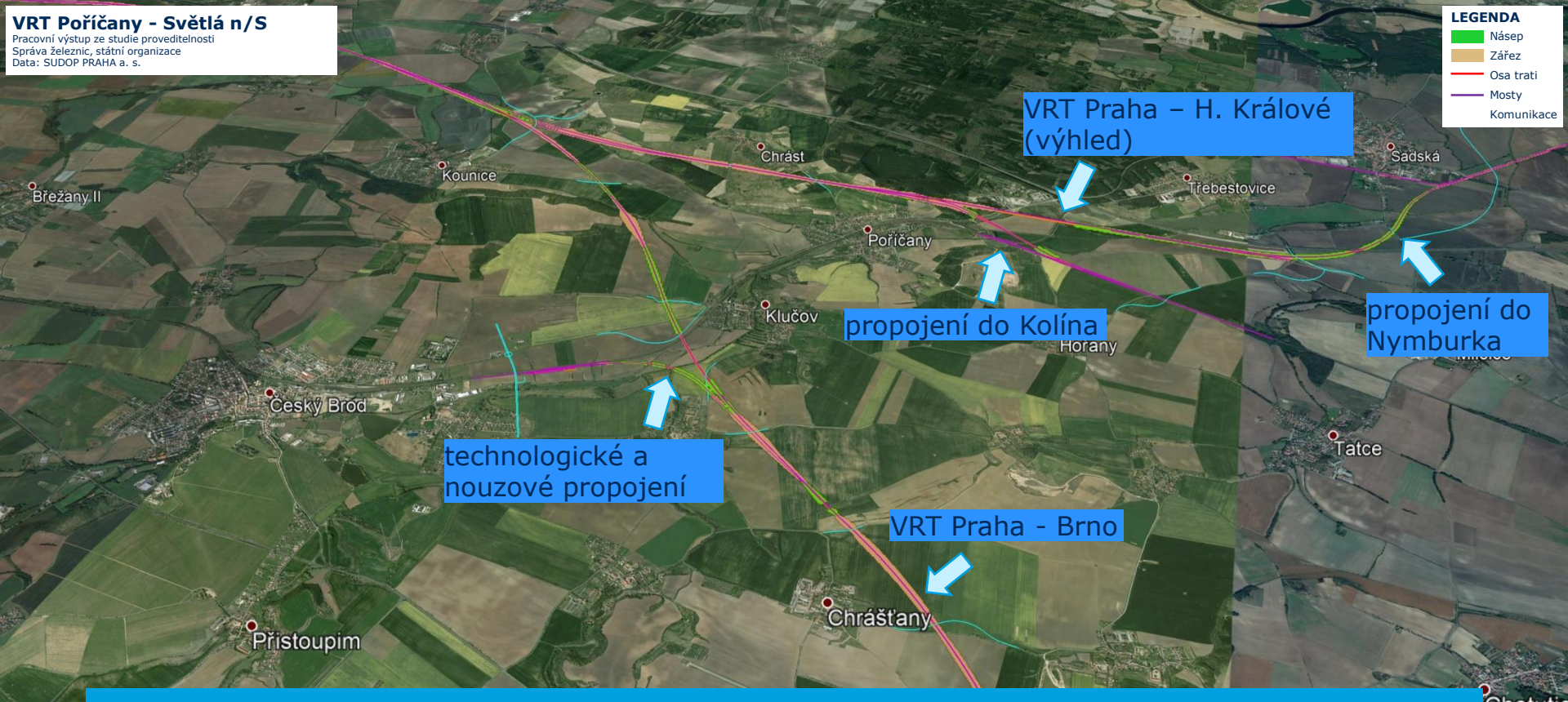
Vysokorychlostní železnice

- Není projektem železnice, ale projektem České republiky
- Je projekt pro regiony i velká města
- Pomůže vyrovnat rozdíly mezi regiony
- Pomůže na cestě k nízkouhlíkové ekonomice
- Návrh musí odpovídat výše uvedený cílům

VRT Poříčany - Světlá n/S

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA a. s.

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



VRT a Českobrodsko





VRT a Českobrodsko



VRT a Českobrodsko

VRT Poříčany - Světlá n/S

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA a. s.

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



VRT a Českobrodsko



VRT a Českobrodsko

VRT Poříčany - Světlá n/S

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA a. s.

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



VRT a Českobrodsko



VRT a Českobrodsko



VRT a Českobrodsko

VRT Poříčany - Světlá n/S

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA a. s.



VRT a Českobrodsko



VRT a Českobrodsko

VRT Poříčany - Světlá n/S

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA a. s.



LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace

VRT a Českobrodsko



VRT a Českobrodsko



Limity pro trasu VRT

Jak jsou zapojeny obce?

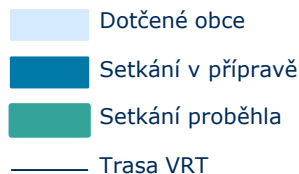
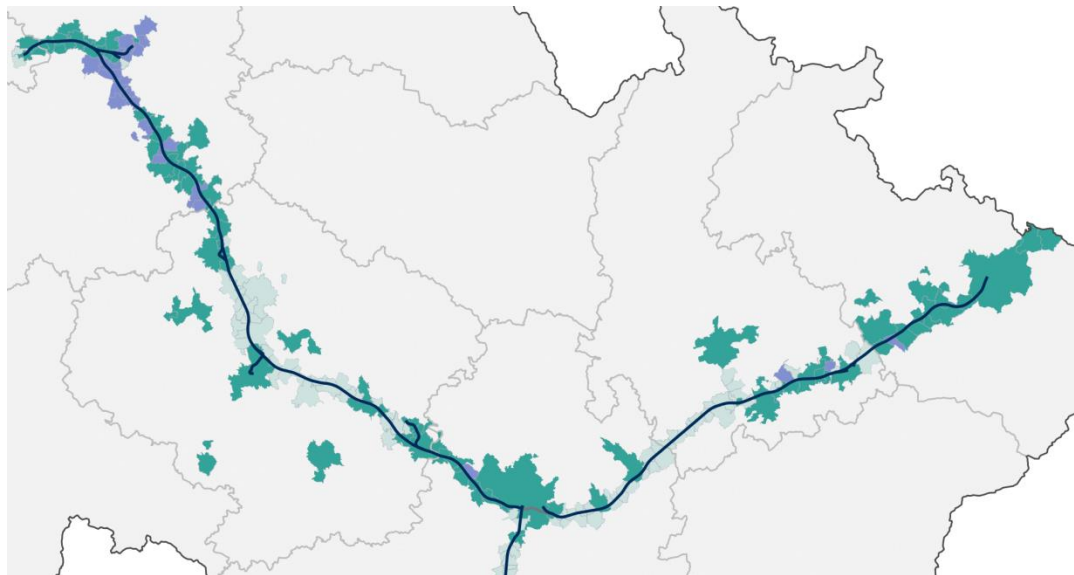
Osloveno 125 obcí z 226

Úprava trasy, pokud je to možné

- podařilo se na cca 10 místech

Řešení okolí trati

- umístění přemostění
- ochrana proti hluku
- začlenění do krajiny



stav k 3.7.2020

Děkuji za pozornost

VRT a Český Brod, Klučov a Chrástány

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

vrt@spravazeleznic.cz