

VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav

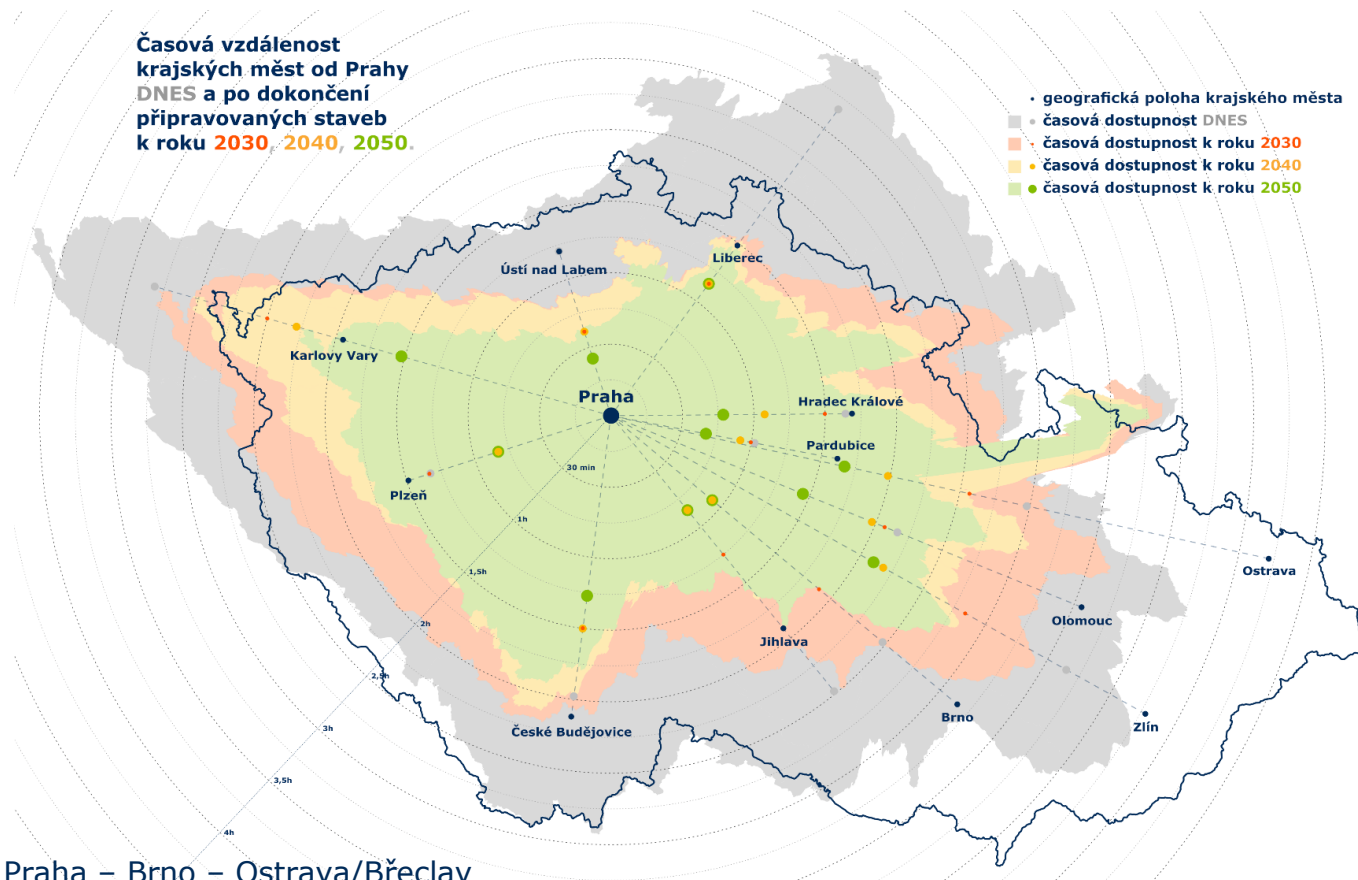
# VRT v okolí obce Zeleneč

Ing. Vojtěch Zelený

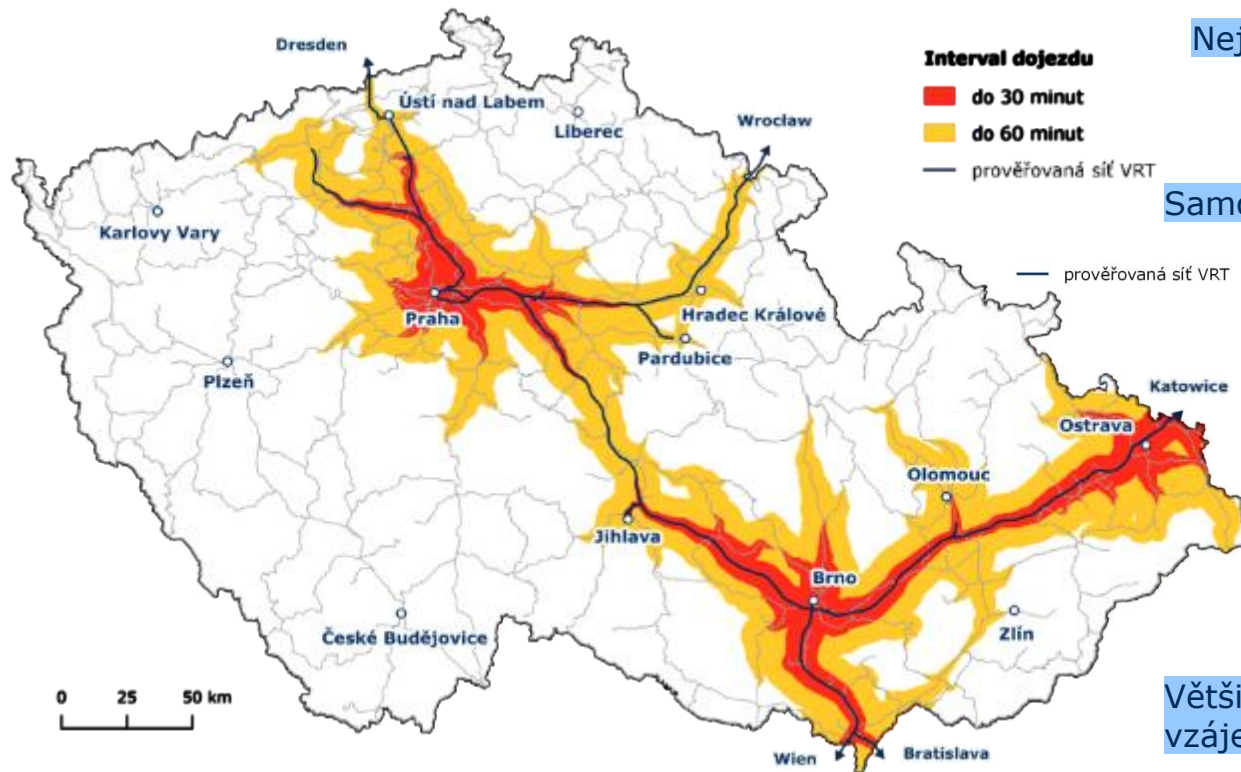
Stavební správa VRT, vedoucí oddělení přípravy staveb jih

Zeleneč, 11. 05. 2023

# Zásadní změna „velikosti“ ČR



# Proč vysokorychlostní železnice



Nejvíce cestujeme do 1 hodiny.

Podle toho také bydlíme.

Samostatně se rozvíjející oblasti.

Rychlá železnice propojí.

Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.

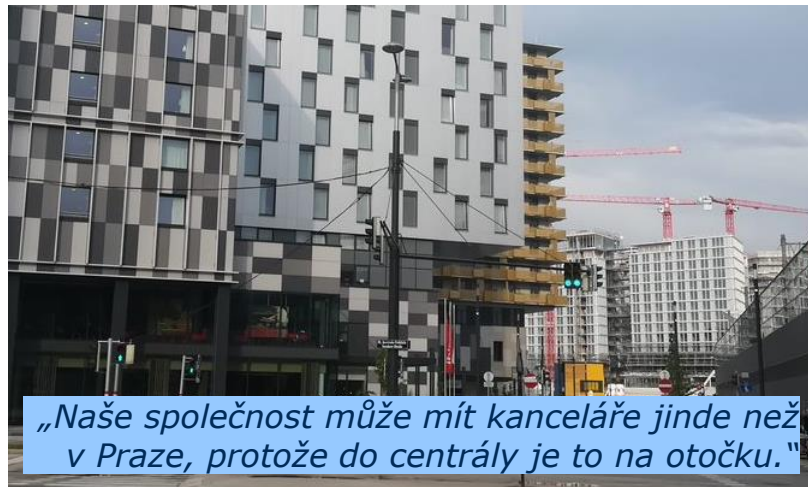
Většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin.

# VRT udrží lidi v regionech

*„Práci si mohou najít kdekoliv a přitom dojíždět z domova každý den.“*



*„Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to na otočku.“*



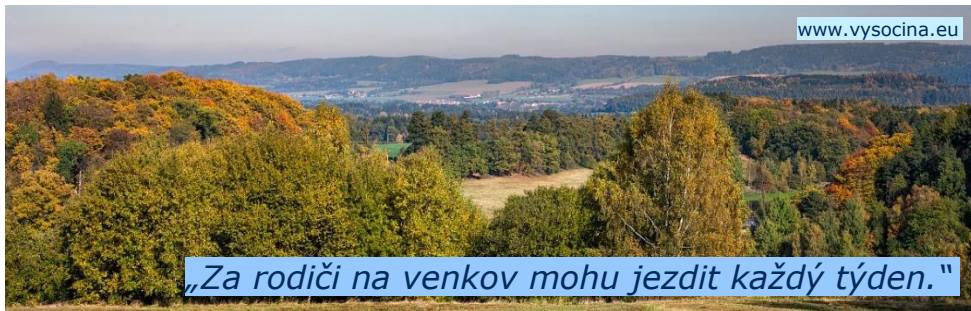
[www.jihlava.cz](http://www.jihlava.cz)

*„Po vysoké se mohou vrátit domů, protože do Brna dojedou kdy chci a za chvíli.“*



[www.vysocina.eu](http://www.vysocina.eu)

*„Za rodiči na venkov mohou jezdit každý týden.“*



# Proč vysokorychlostní železnice

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.

Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

Energeticky šetrné.



Prostor pro rozvoj příměstské osobní dopravy na konvenční železnici.

Zpomalení či zastavení růstu silniční dopravy.

# VRT v České republice



Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

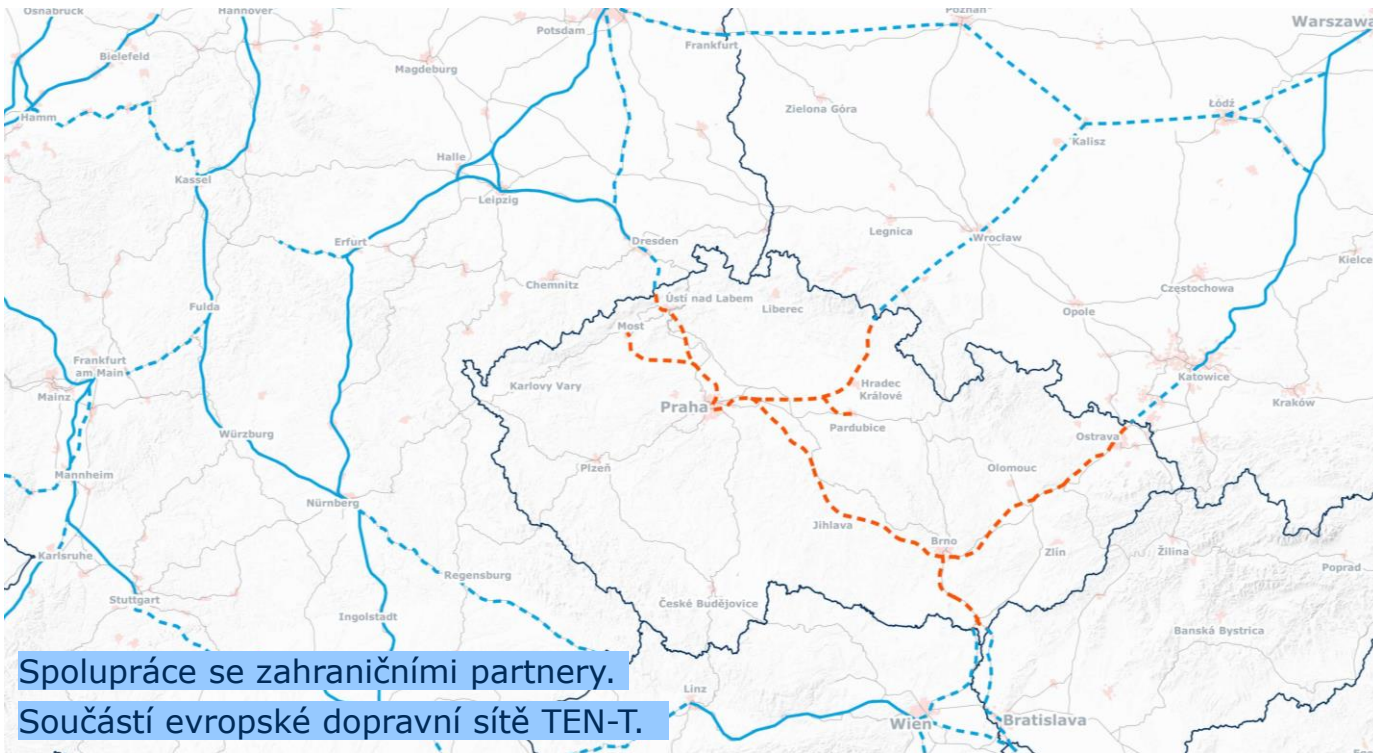
Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

Řada propojení do konvenční sítě.



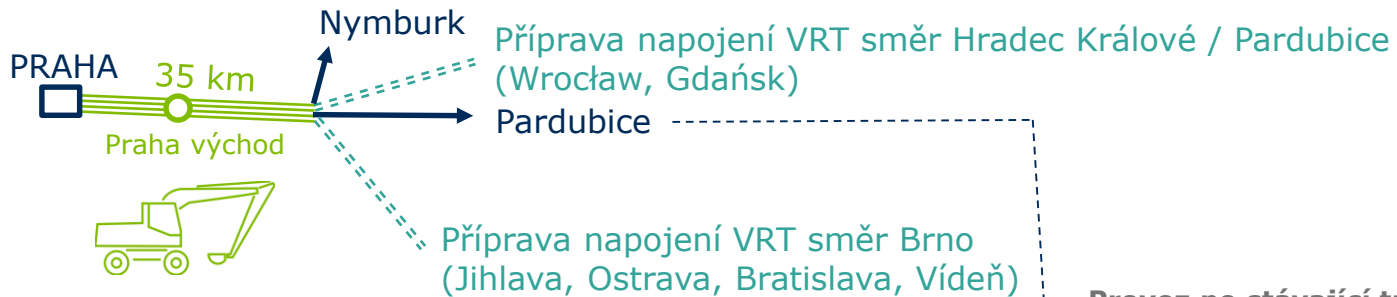
# České VRT navazují na tratě v Evropě



# Stanice v centru a doplňkový terminál

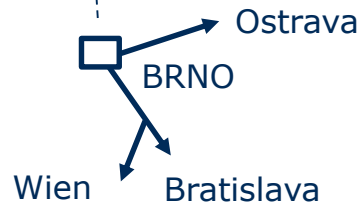






## 2026-30 VRT Polabí

Provoz po stávající trati  
přes Českou Třebovou



### Přínosy

Spolehlivější výjezd z Prahy  
Umožní rozšířit počet příměstských vlaků  
P+R u terminálu Praha východ





## Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

# Vysokorychlostní trať

Vypadá jako běžná trať



Je menší než dálnice



Maximalizace prostupnosti



<https://railfanworld.com/>

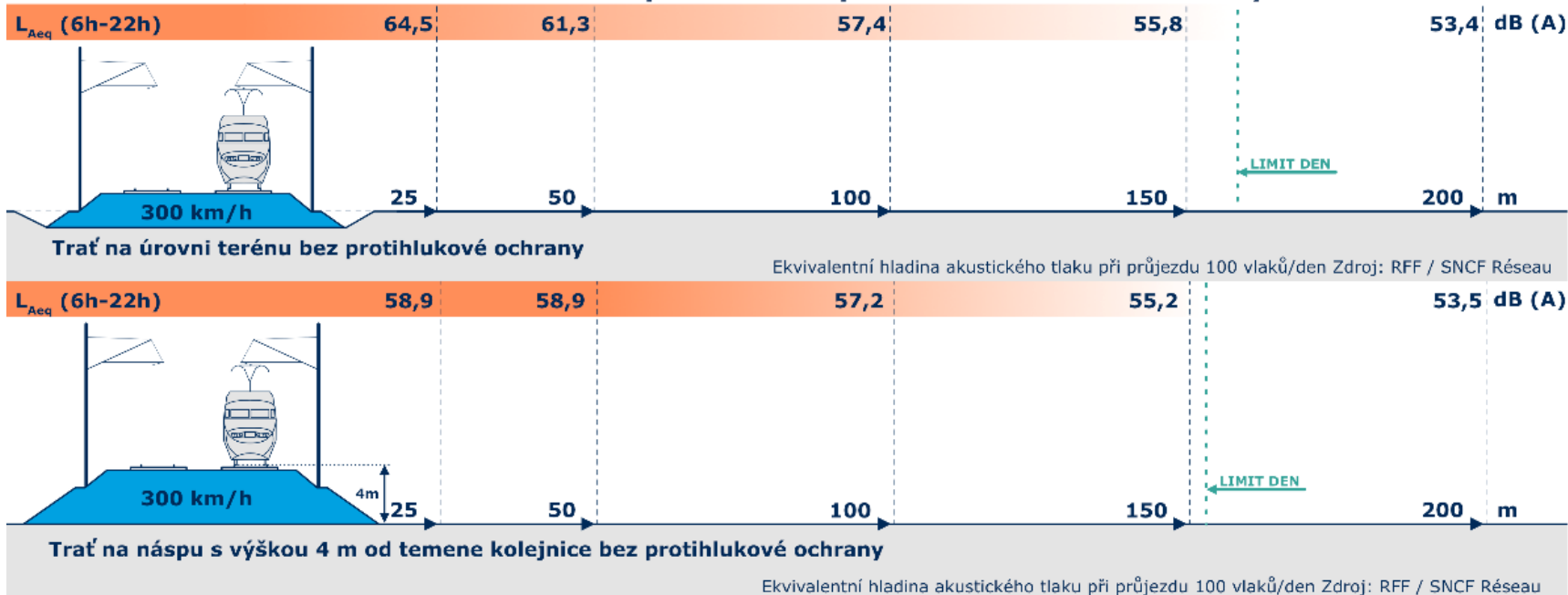


Minimalizace omezení v okolí

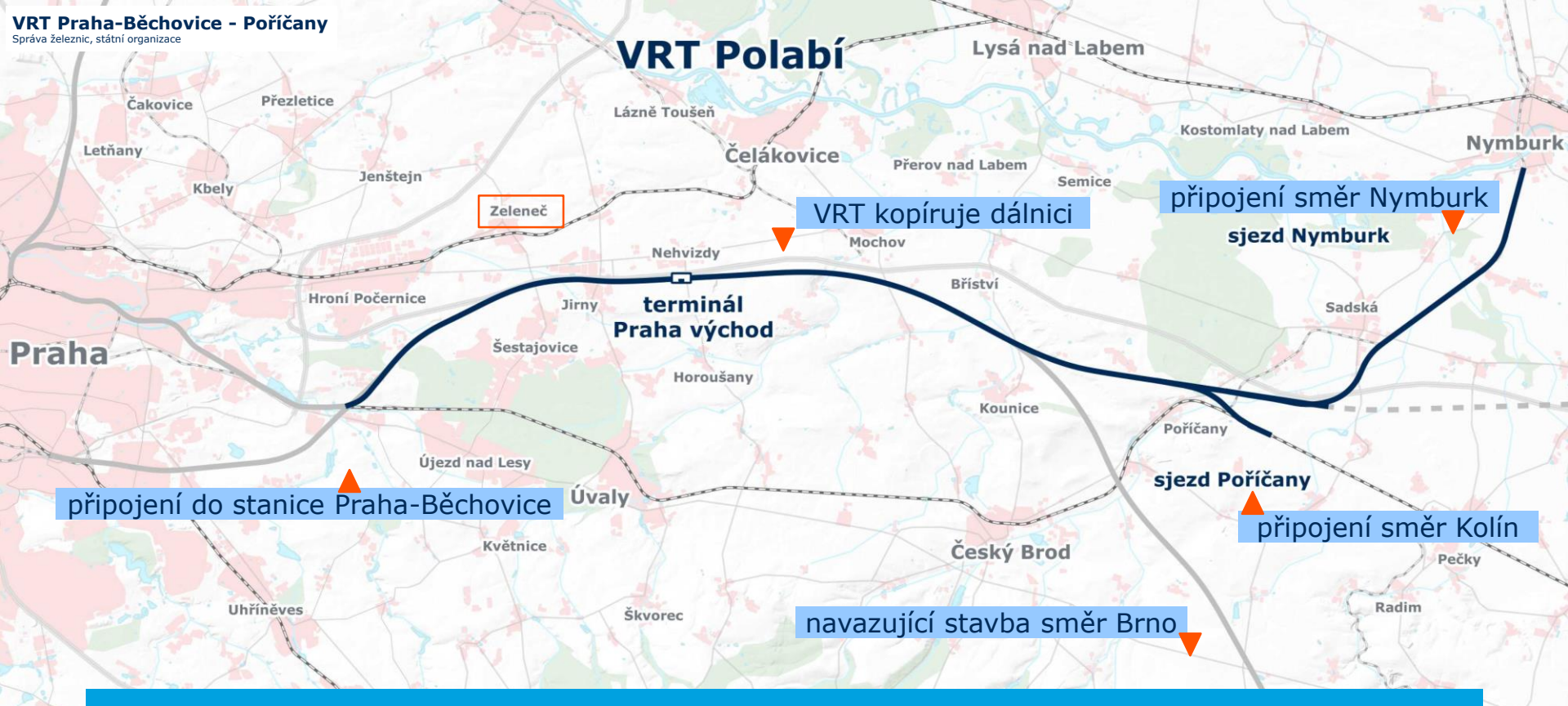


# Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

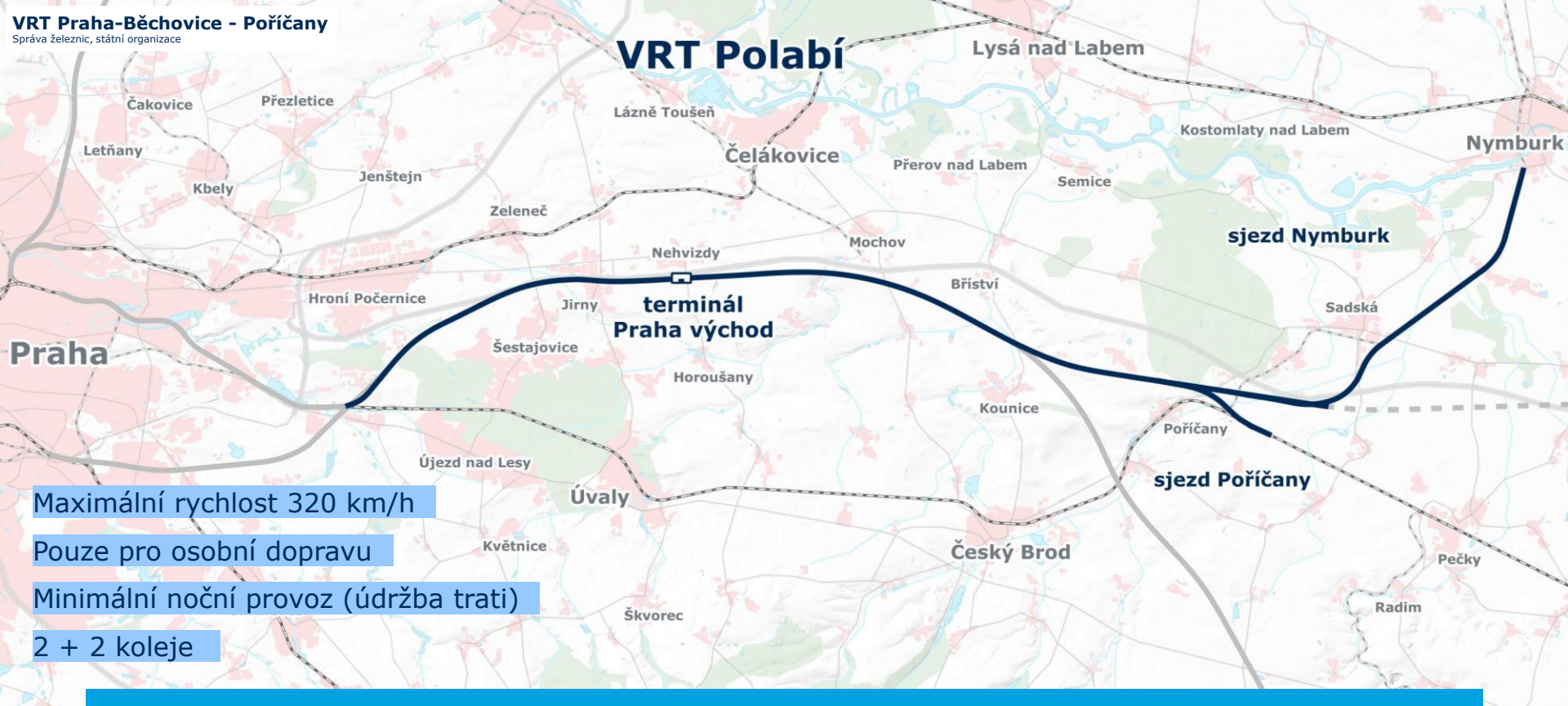


# VRT a Zeleneč



## VRT Polabí

# VRT Polabí



Maximální rychlost 320 km/h

Pouze pro osobní dopravu

Minimální noční provoz (údržba trati)

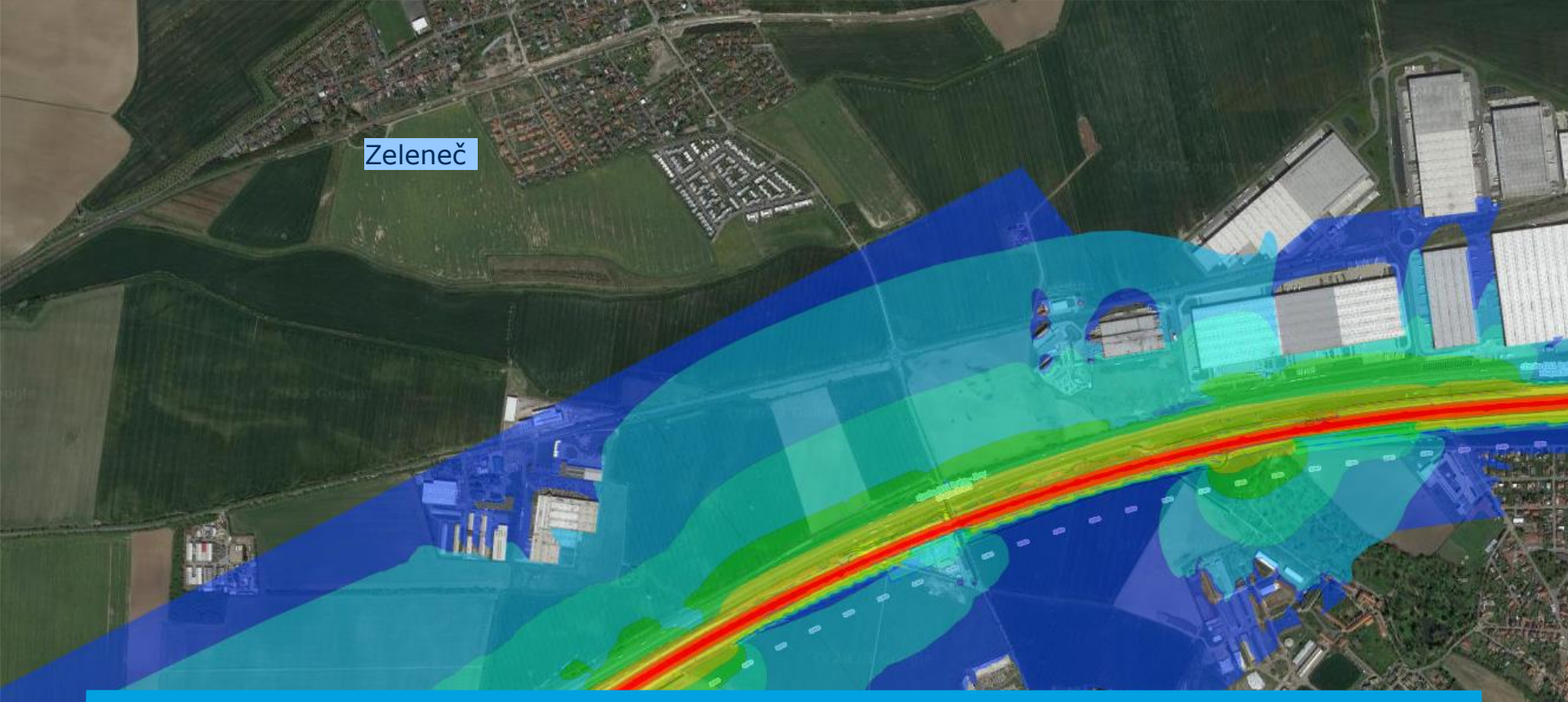
2 + 2 koleje

## VRT Polabí



## VRT v okolí obce Zeleneč

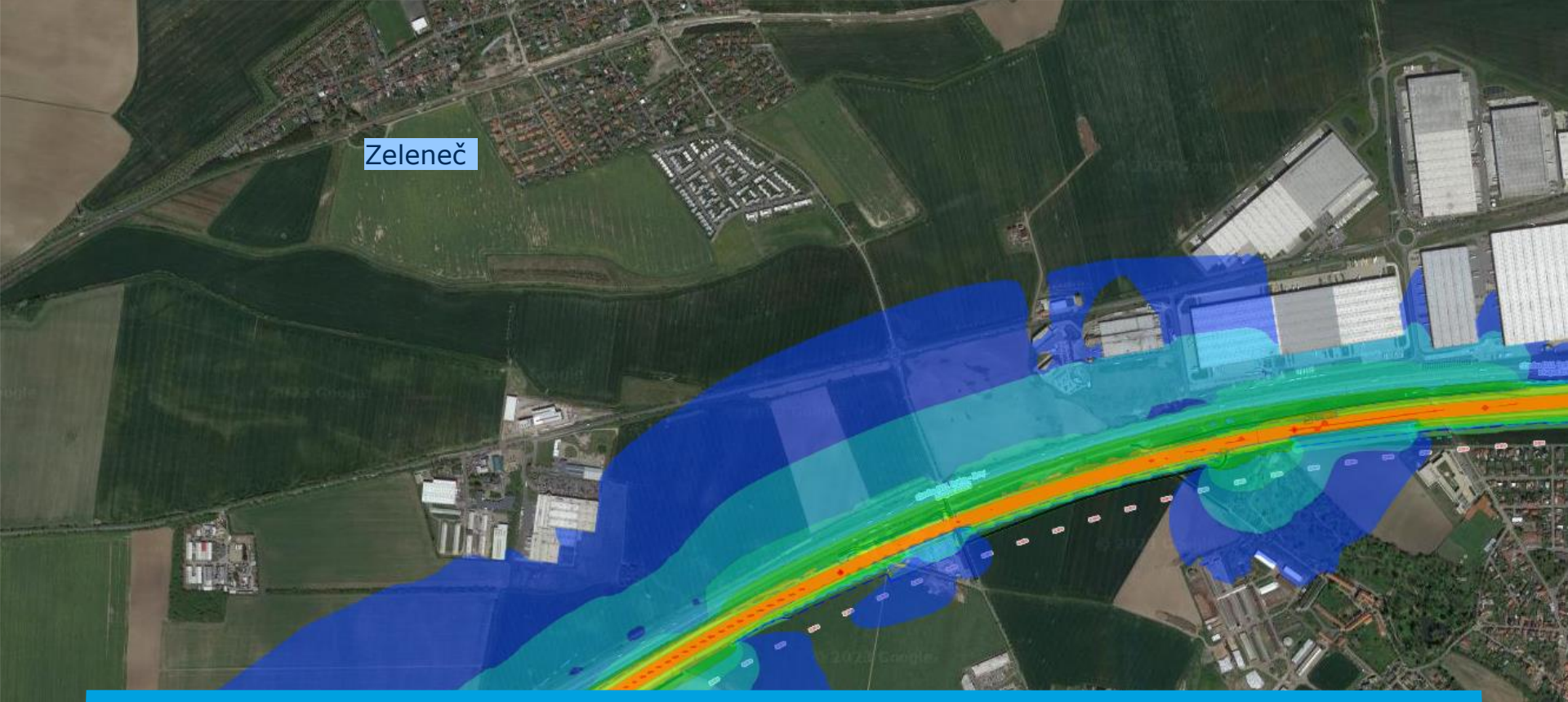




Zeleneč

## VRT v okolí obce Zeleneč – hluk den

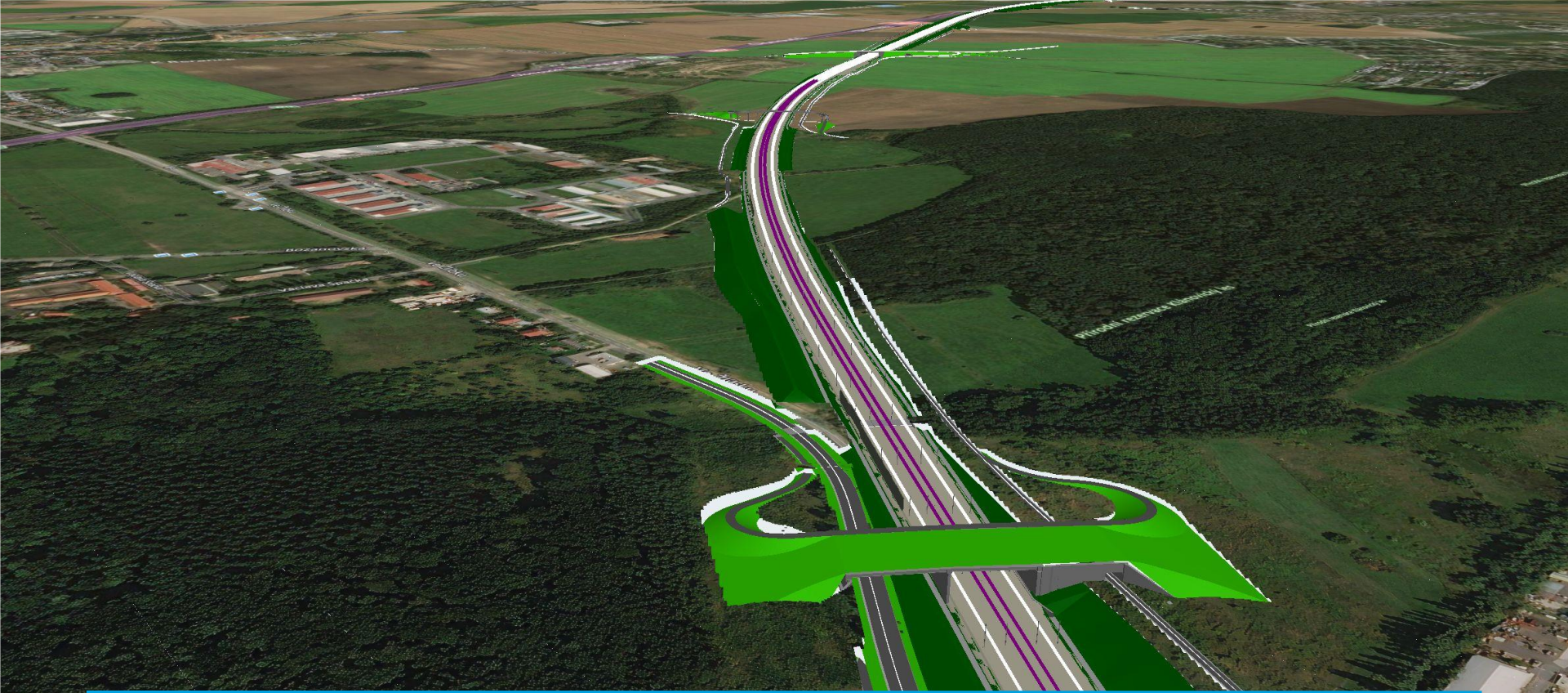




Zeleneč

## VRT v okolí obce Zeleneč – hluk noc





## VRT v okolí obce Zeleneč



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

# Děkuji za pozornost

## **VRT v okolí obce Zeleneč**

Ing. Vojtěch Zelený

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení přípravy staveb jih

[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)