

VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav

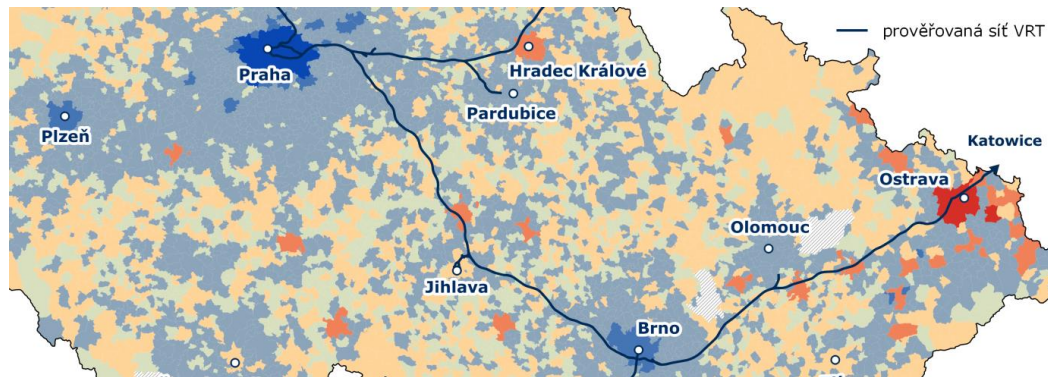
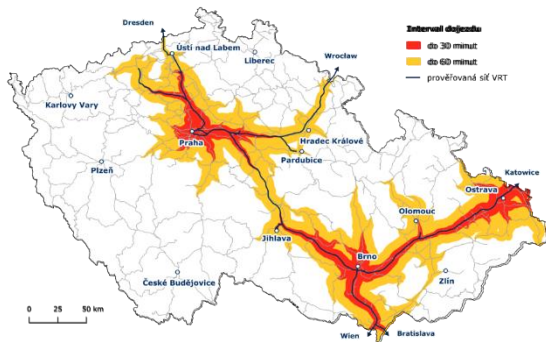
VRT v okolí obce Vražné

Ing. Marek Pinkava

Odbor přípravy VRT, manažer projektu

Vražné, 14. 09. 2022

Proč vysokorychlostní železnice



Radikální zkrácení cestovních dob.

Propojení samostatně fungujících lokálních ekonomických oblastí.

Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.

Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.

Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

VRT součástí dopravního systému země



Snadný přestup do regionu.



Vlaky pro denní dojíždění.



Vlaky pro dálkové cesty.



Za příbuznými.

Za obchodem.

Za přáteli.

Do školy.

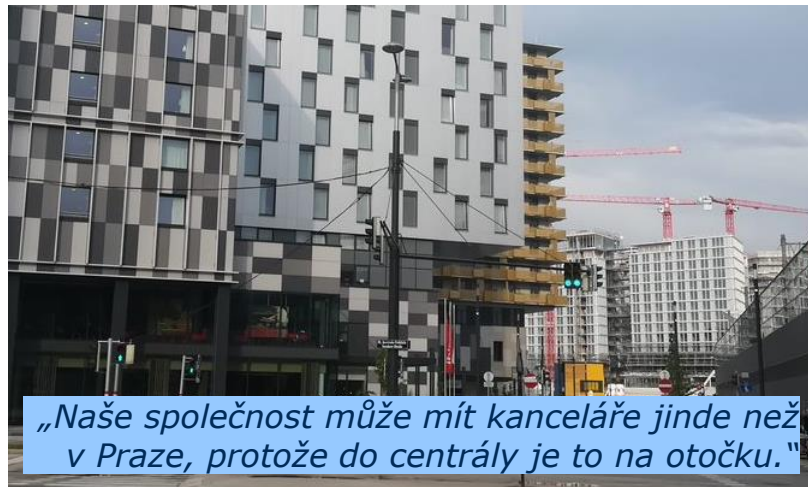
Do zaměstnání.

VRT udrží lidi v regionech

„Práci si mohou najít kdekoliv a přitom dojíždět z domova každý den.“



„Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to na otočku.“



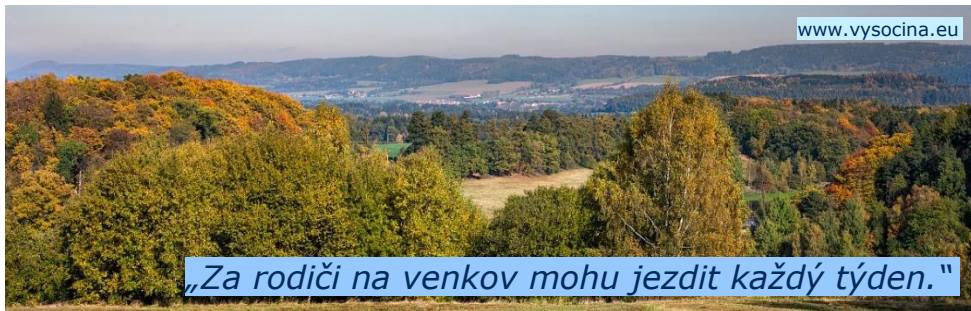
www.jihlava.cz

„Po vysoké se mohou vrátit domů, protože do Brna dojedou kdy chci a za chvíli.“

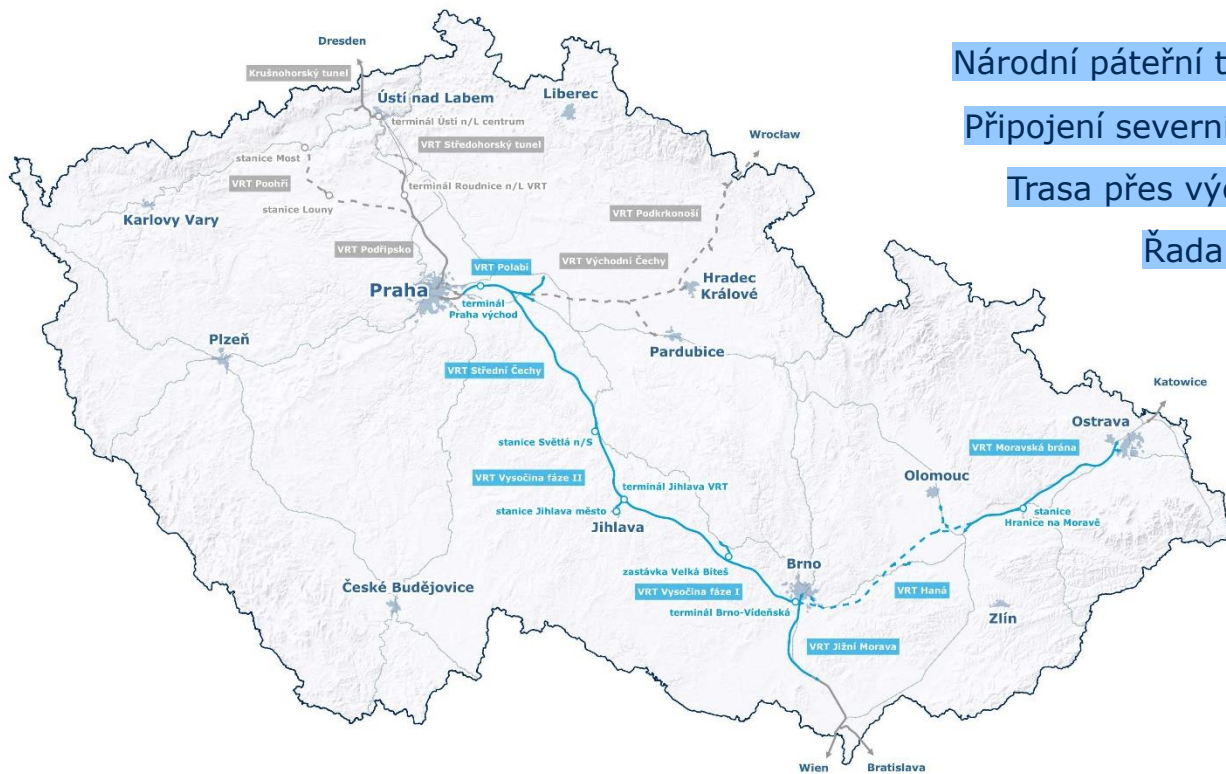


www.vysocina.eu

„Za rodiči na venkov mohou jezdit každý týden.“



VRT v České republice



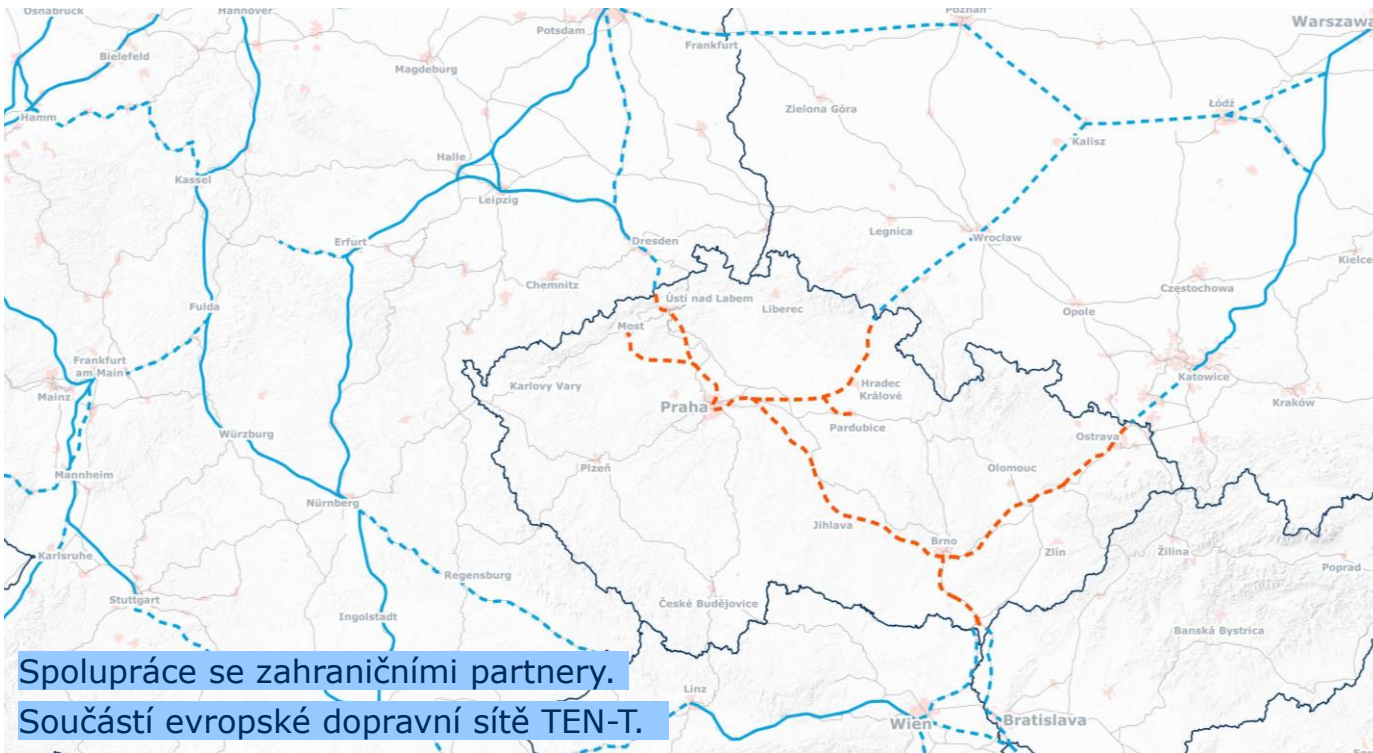
Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

Řada propojení do konvenční sítě.

České VRT navazují na tratě v Evropě



VRT Moravská Brána

Maximální rychlost 320 km/h

Pouze osobní doprava

Minimální noční provoz (údržba trati)

Dvoukolejná trať

Připojení na síť VRT v Polsku
(ve spolupráci s PL)

Návrh přestavby stanice Hranice n/M



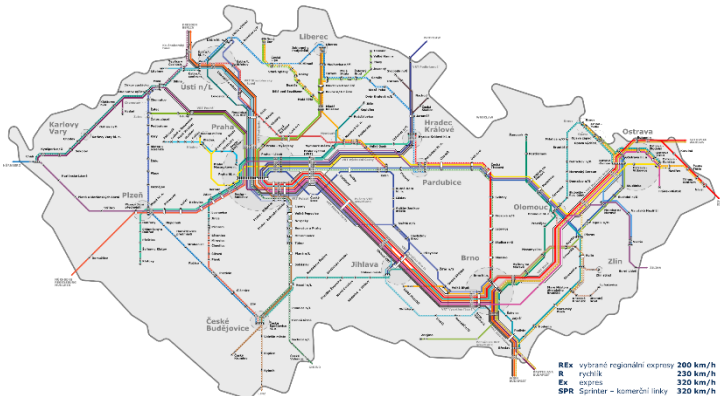
Linky rychlé železnice na Moravě a ve Slezsku

Nejblíže stanice Hranice na Moravě

Ex Hranice n/M - Olomouc 18 min.

REx Hranice n/M - Ostrava-Svinov 18 min.

Obslužné rychlíky i osobní vlaky
na stávající trati



VRT Brno - Ostrava

320 km/h

Probíhá

Technické řešení

Cílem je pouze aktualizace
územně plánovací dokumentace

Praha - Ostrava
2:45 → 1:35 h

Brno - Ostrava
0:55 → 0:35 h

Praha - Ostrava
3:00 → 2:45 h

Brno - Ostrava
2:30 → 0:55 h



2025

80 km



OSTRAVA

Probíhá

Technické řešení

Aktualizace územně
plánovací dokumentace

Posouzení vlivu na životní
prostředí

Geodetické zaměření
Územní rozhodnutí



výhled

77 km

□ PŘEROV
(Prosenice)



2025

modernizace
na 200 km/h

BRNO



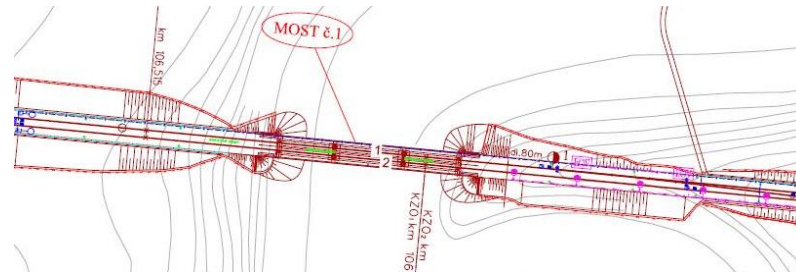
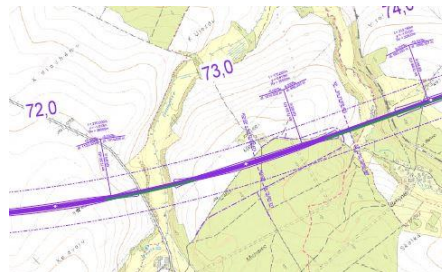
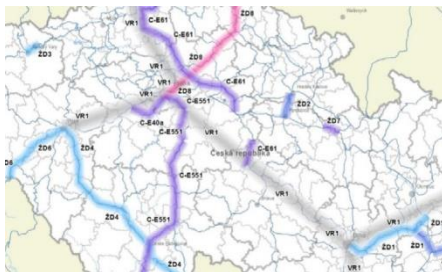
Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního
rozvoje ČR

Zásady
územního
rozvoje kraje

Územní
rozhodnutí

Stavební
povolení



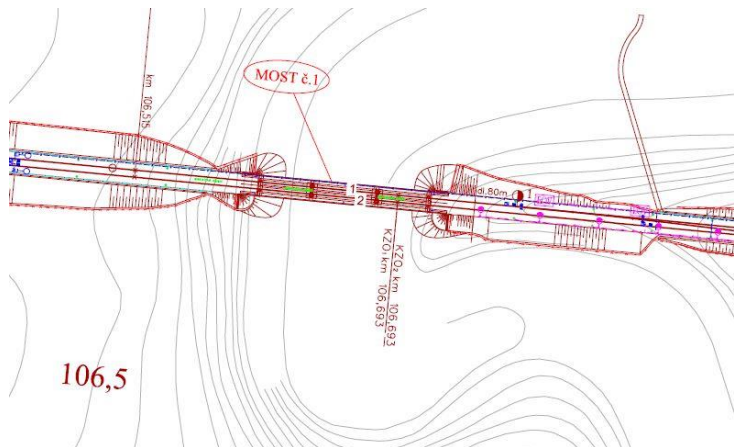
Kdy nastane jednání s vlastníky pozemků?

Politika územního rozvoje ČR

Zásady územního rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení



Jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje

Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů

Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:

nemovitosti a stavební pozemky	1,5x
ostatní pozemky	8,0x

Vysokorychlostní trať

Vypadá jako běžná trať



Je menší než dálnice



Maximalizace prostupnosti

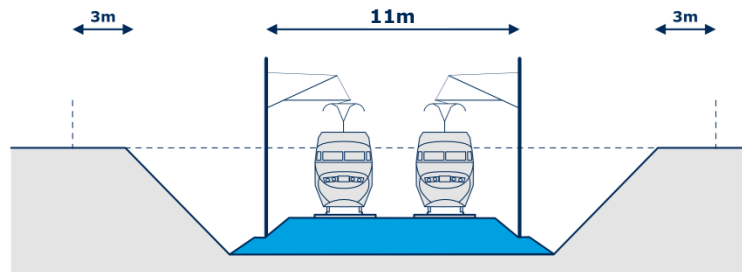
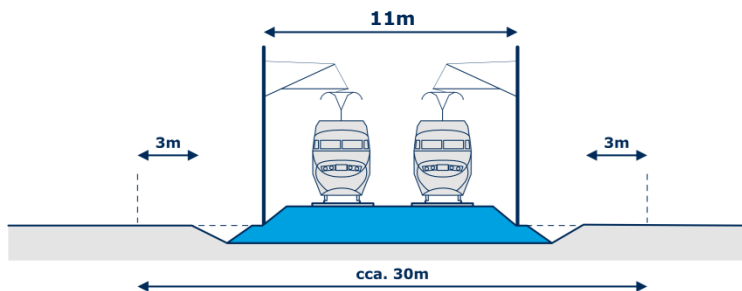


<https://railfanworld.com/>



Minimalizace omezení v okolí

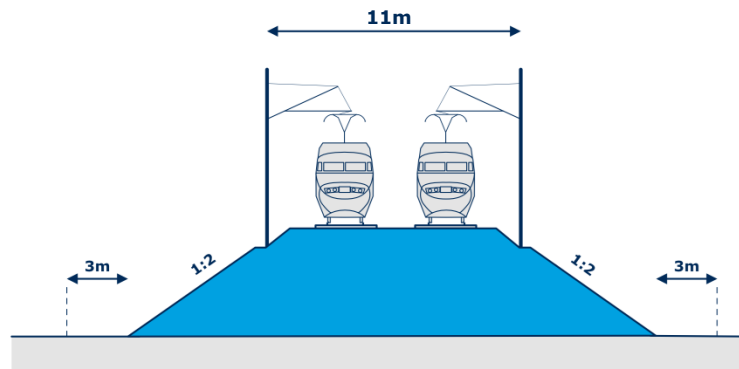
Jaké jsou orientační rozměry VRT?



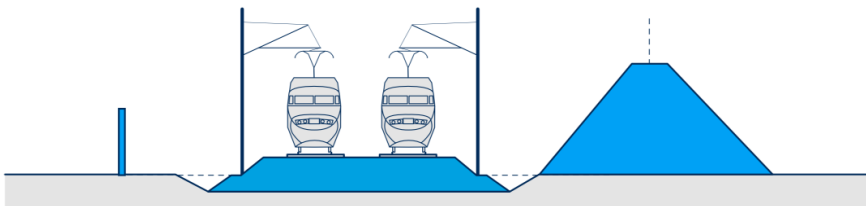
Výsledný rozměr závisí na výškovém umístění trati.

Průměr odhadujeme cca 40m.

Šířku velmi ovlivní ochrana proti hluku a požadavky na začlenění do krajiny.



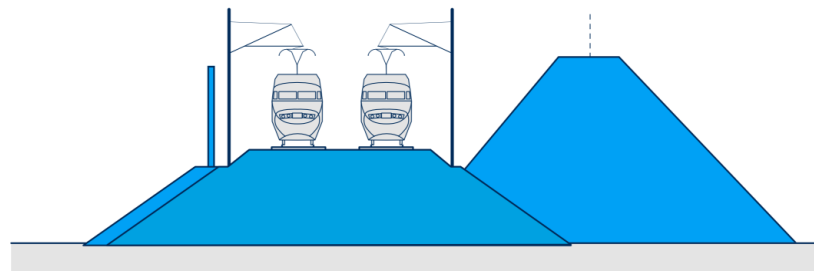
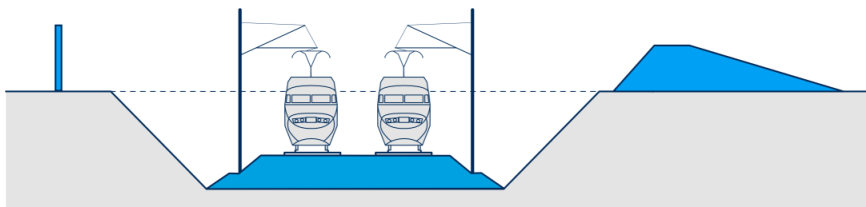
Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?



Val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)

Stěna je efektivní a úzká

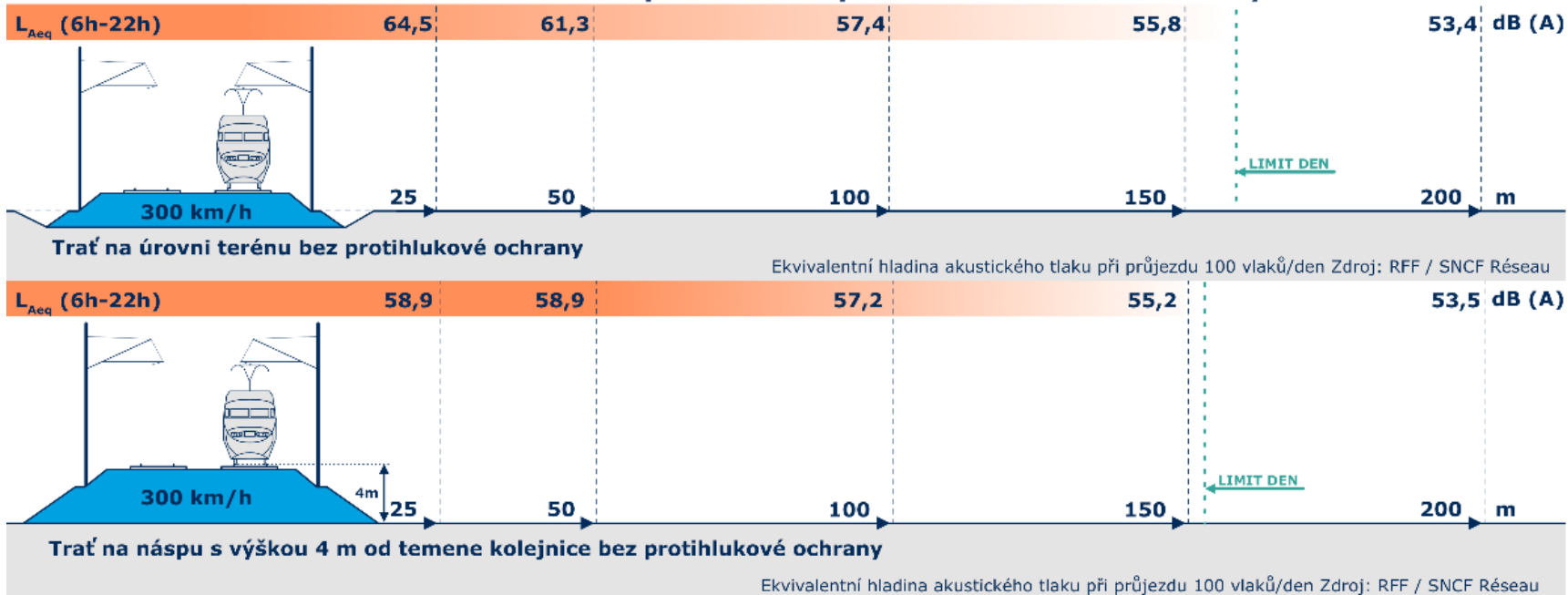
Val je přirozený a zabere více místa



Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

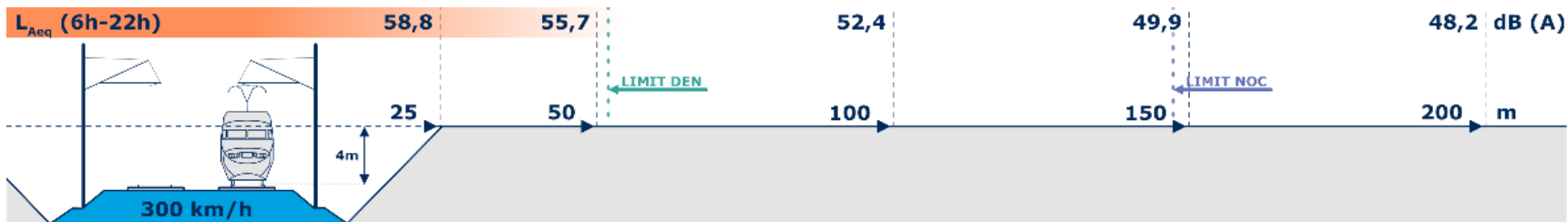
Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



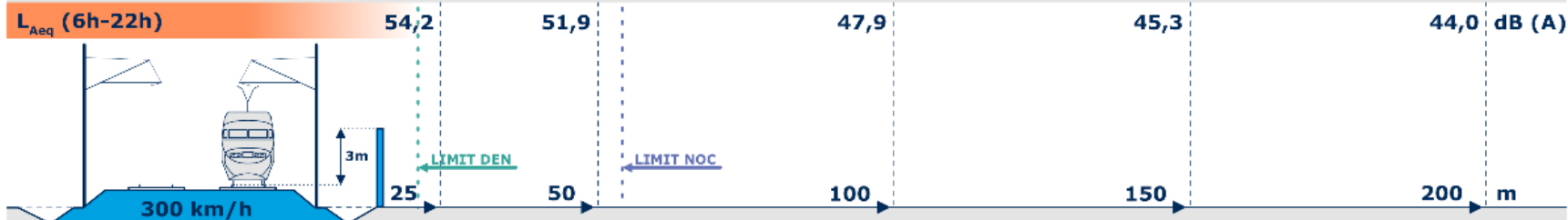
Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



Trať v zářezu hloubky 4 m od temene kolejnice bez další protihlukové ochrany

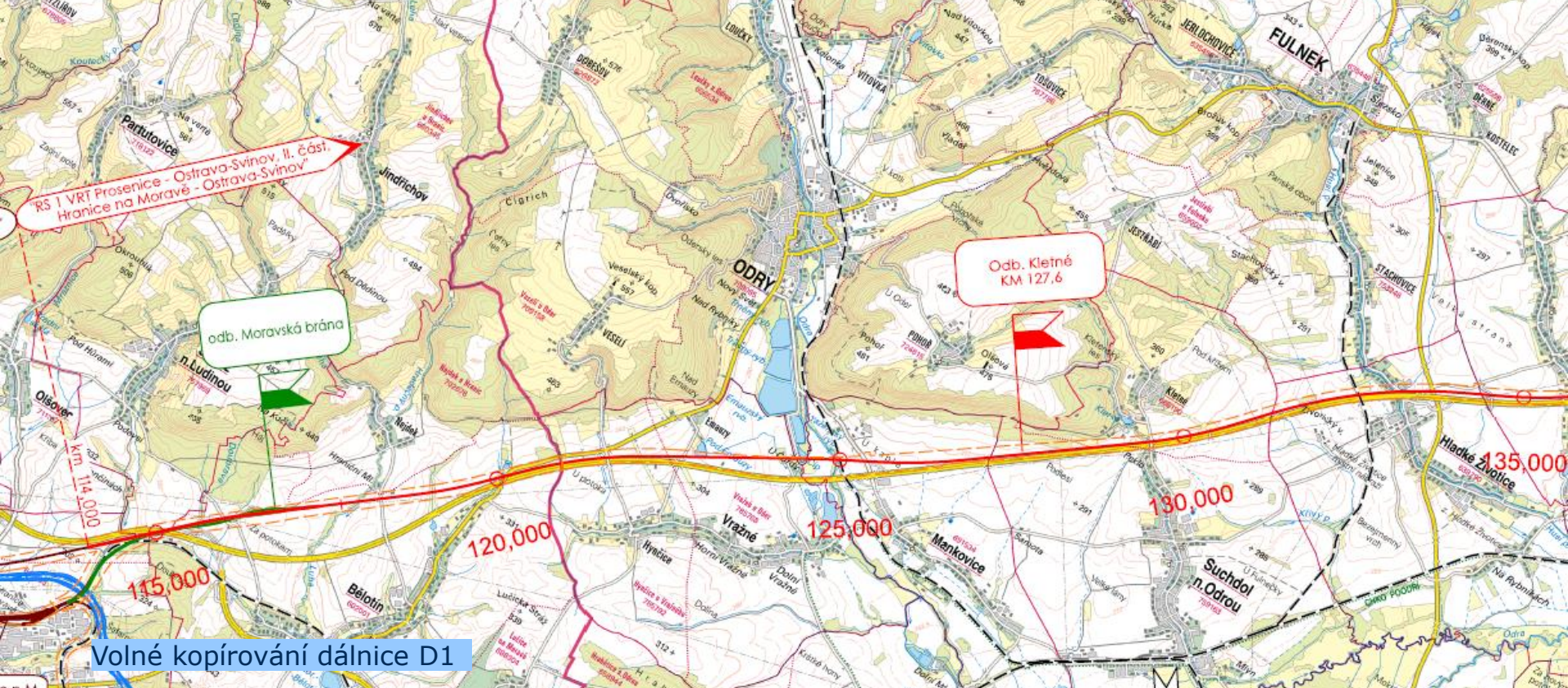
Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau



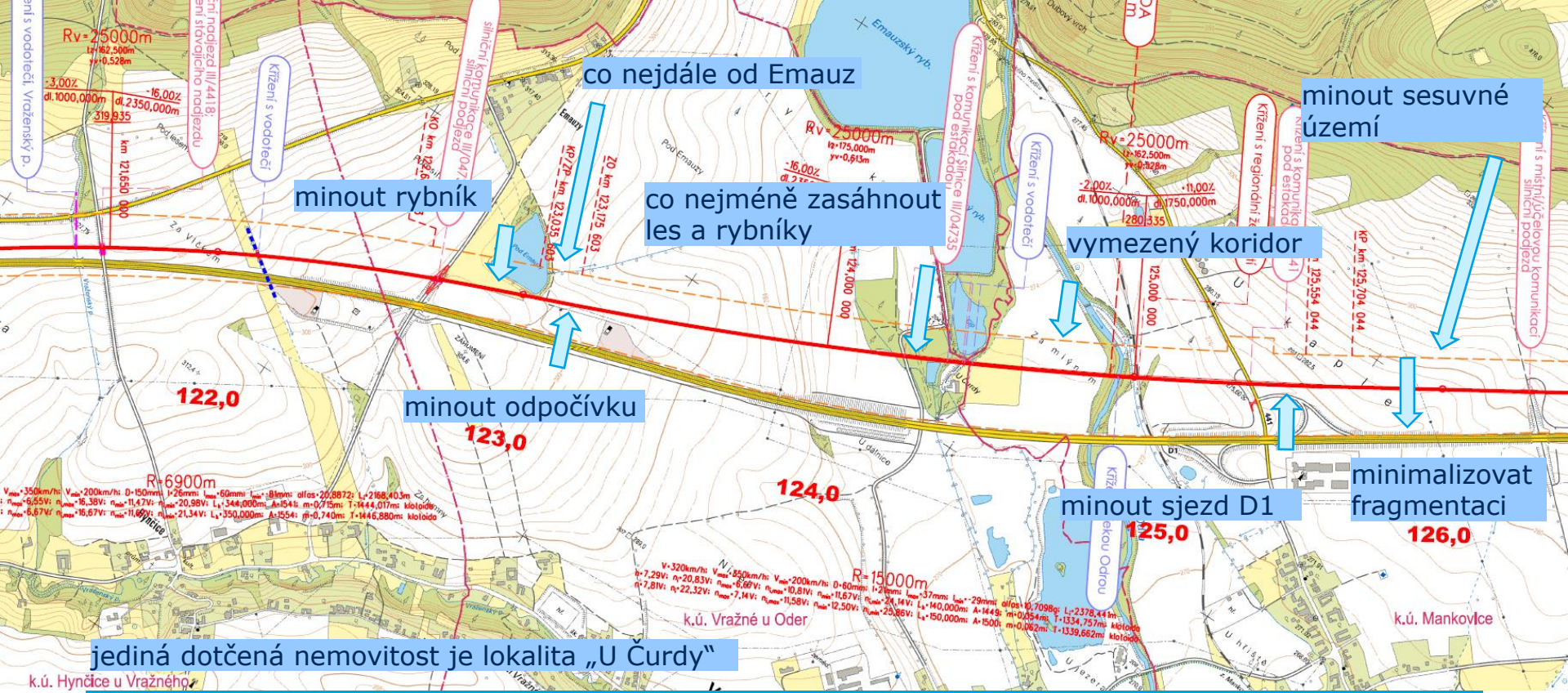
Trať na úrovni terénu s protihlukovou stěnou o výšce 3 m nad temenem kolejnice

Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau

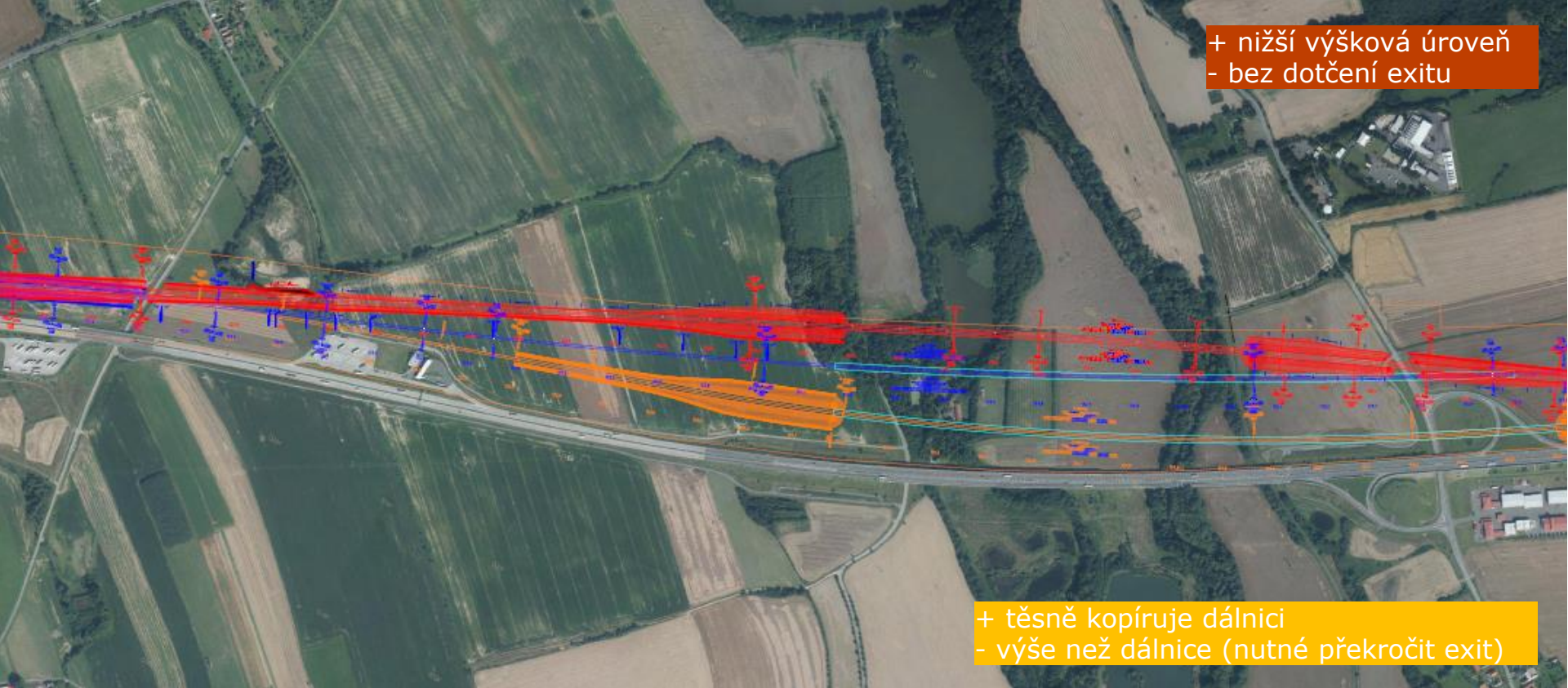
VRT a Vražné



VRT Moravská brána II



VRT v okolí obce Vražné - limity



+ nižší výšková úroveň
- bez dotčení exitu

+ těsně kopíruje dálnici
- výše než dálnice (nutné překročit exit)

Varianty v lokalitě „Emauzy“ a „U Čurdy“



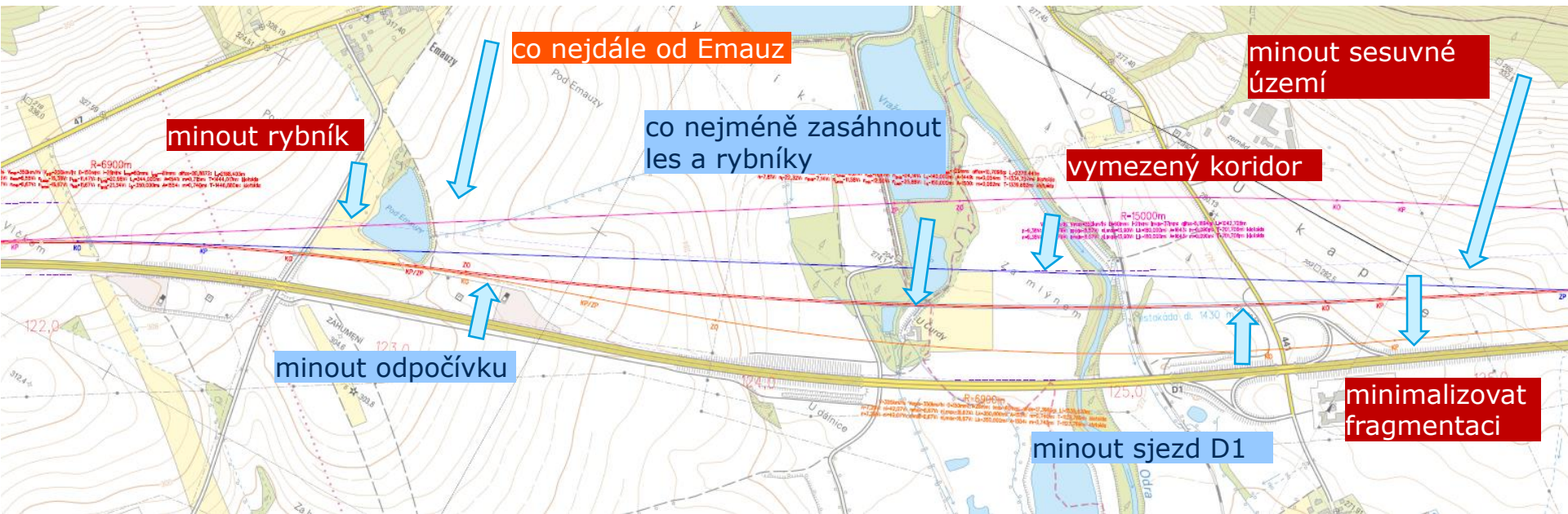
Děkuji za pozornost

VRT v okolí obce Vražné

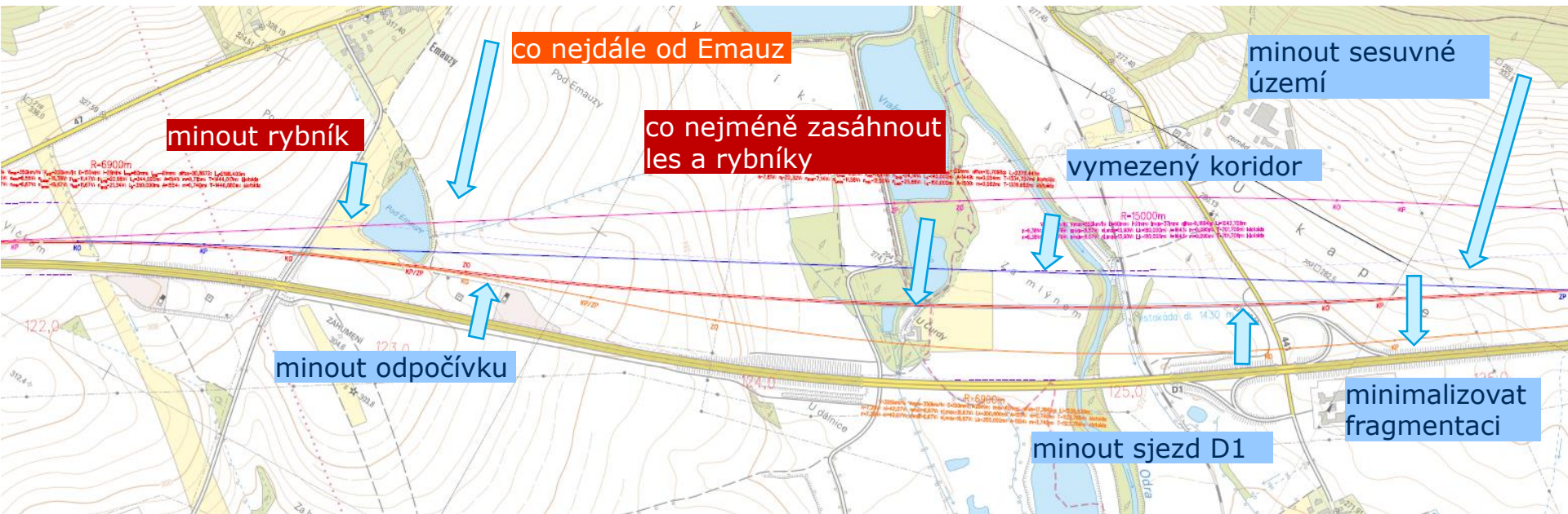
Ing. Marek Pinkava

Odbor přípravy VRT, manažer projektu

vrt@spravazeleznic.cz

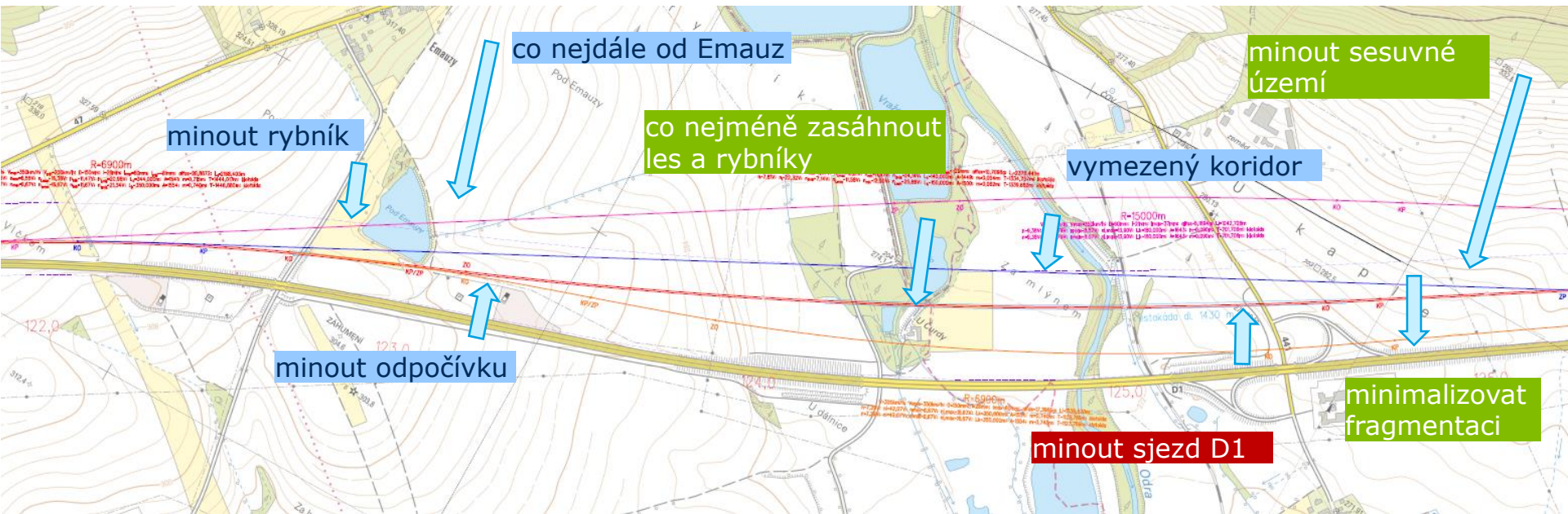


VRT v katastru Vražné – fialová varianta



vliv na lokalitu „U Čurdy“: není přímé dotčení, neplní hlukové limity

VRT v katastru Vražné – modrá varianta



vliv na lokalitu „U Čurdy“: přímé dotčení, možnost výstavby náhrady v lokalitě

VRT v katastru Vražné – oranžová varianta