

Prezentace v regionech

VRT Poohří

Ing. Pavel Hruška
Stavební správa vysokorychlostních tratí

Slavětín, 25. 10. 2022

Program prezentace

- Obecné informace o VRT
 - **Postup přípravy**
 - **Francouzské řešení**
 - **Životní prostředí**
- RS4 – Praha-Ústí nad Labem-Drážďany
 - **VRT v Ústeckém kraji**
 - **Provoz na VRT**
- Úsek VRT Poohří
 - **Aktuální stav přípravy a potřebné dokumentace**
 - **Výhody pro region**



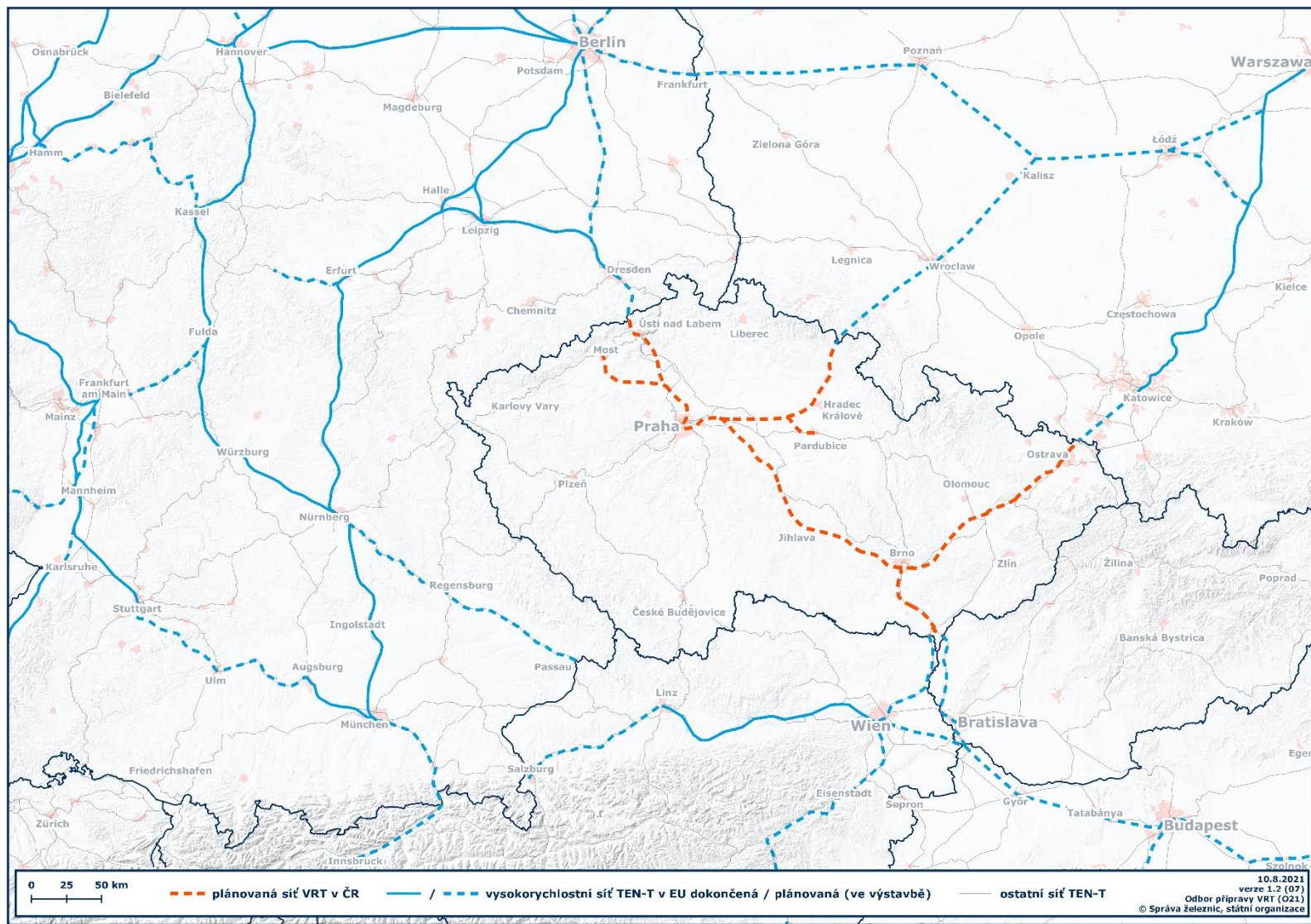
Obečné informace o VRT

VRT v České republice

- Vysokorychlostní tratě jsou součástí evropského dopravního systému (TEN-T)
- Připravovány ve spolupráci se zahraničními partnery
- Systém Rychlých spojení (RS)
 - **Provozně-infrastrukturní systém rychlé železnice**
 - **Zahrnuje:**
 - Novostavby VRT
 - Modernizované konvenční tratě
 - Odpovídající vozový park
 - Provozní koncept

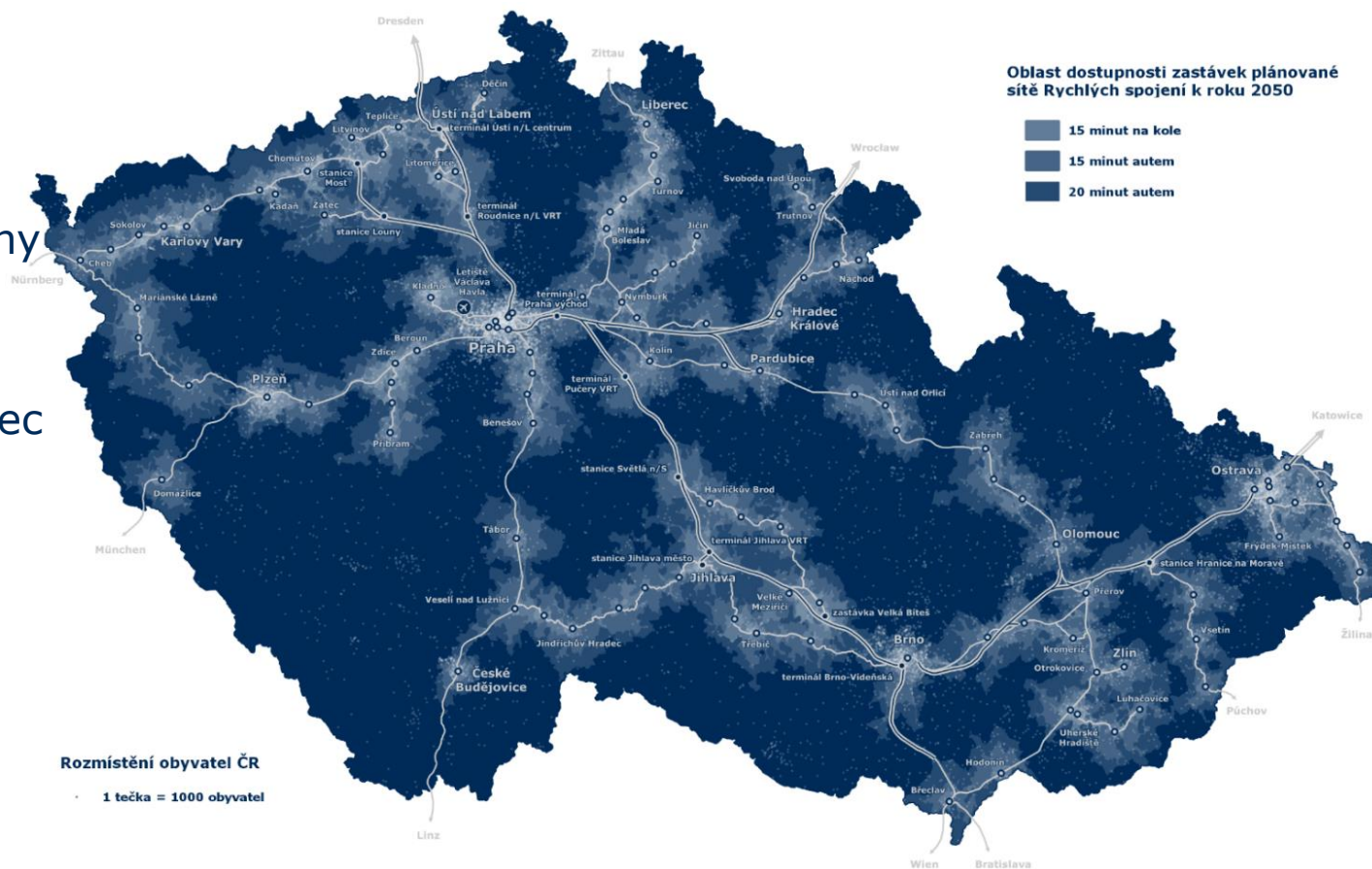


VRT ve střední Evropě



Rychlá, moderní a dostupná železnice

- Dostupnost rychlé dopravy pro minimálně 75 % obyvatel ČR
- Dostupnost krajských měst z Prahy do 2 hodin
- Rozsáhlé investiční akce nad rámec RS
- SP VRT zohledňovaly další modernizaci železniční sítě



Razantní zkrácení jízdních dob

SÍŤ RYCHLÝCH SPOJENÍ Z PRAHY DO KRAJSKÝCH MĚST



Časová dostupnost krajských měst z Prahy
po dokončení připravovaných staveb na
vysokorychlostních a konvenčních tratích:

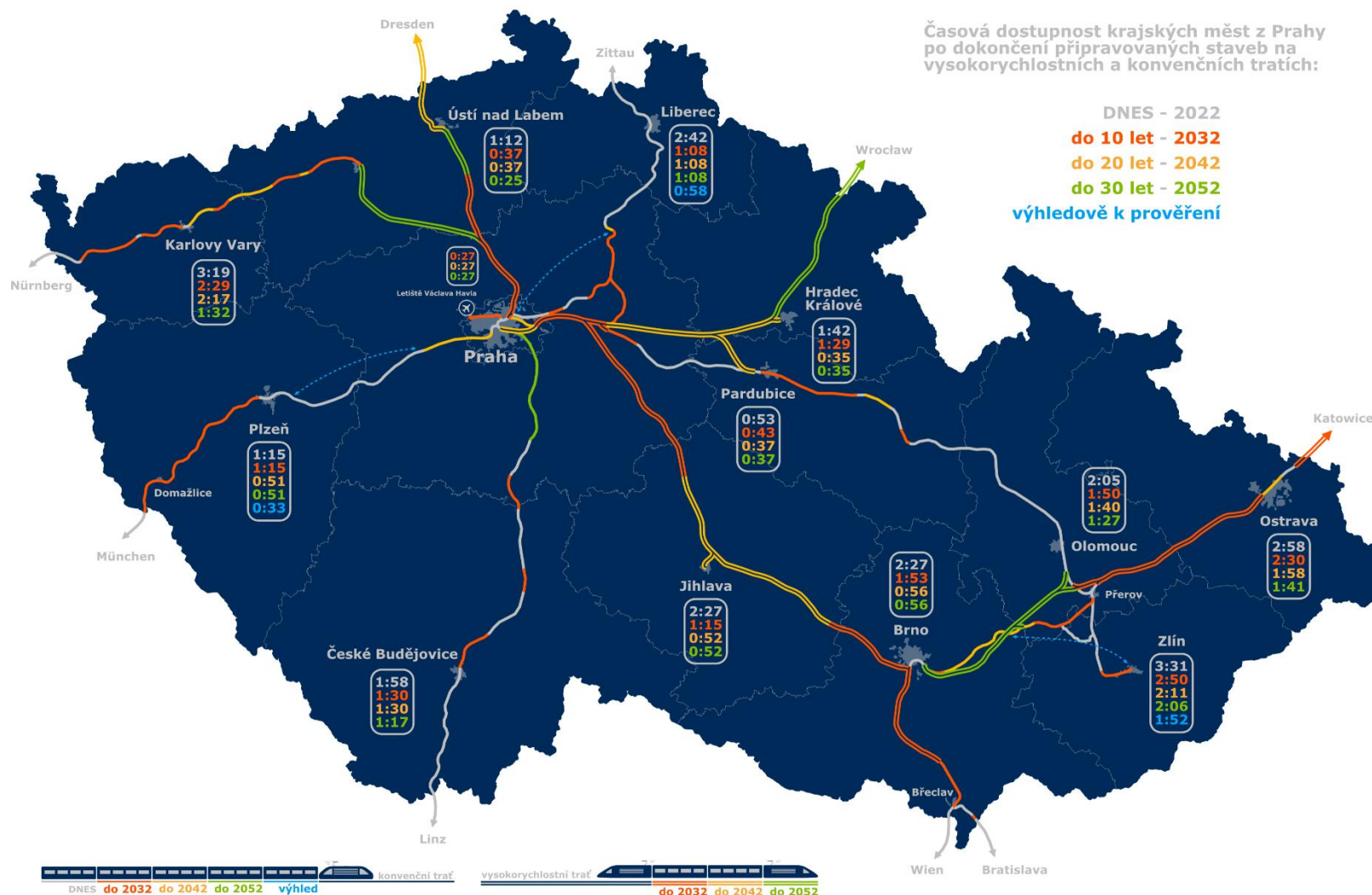
DNES - 2022

do 10 let - 2032

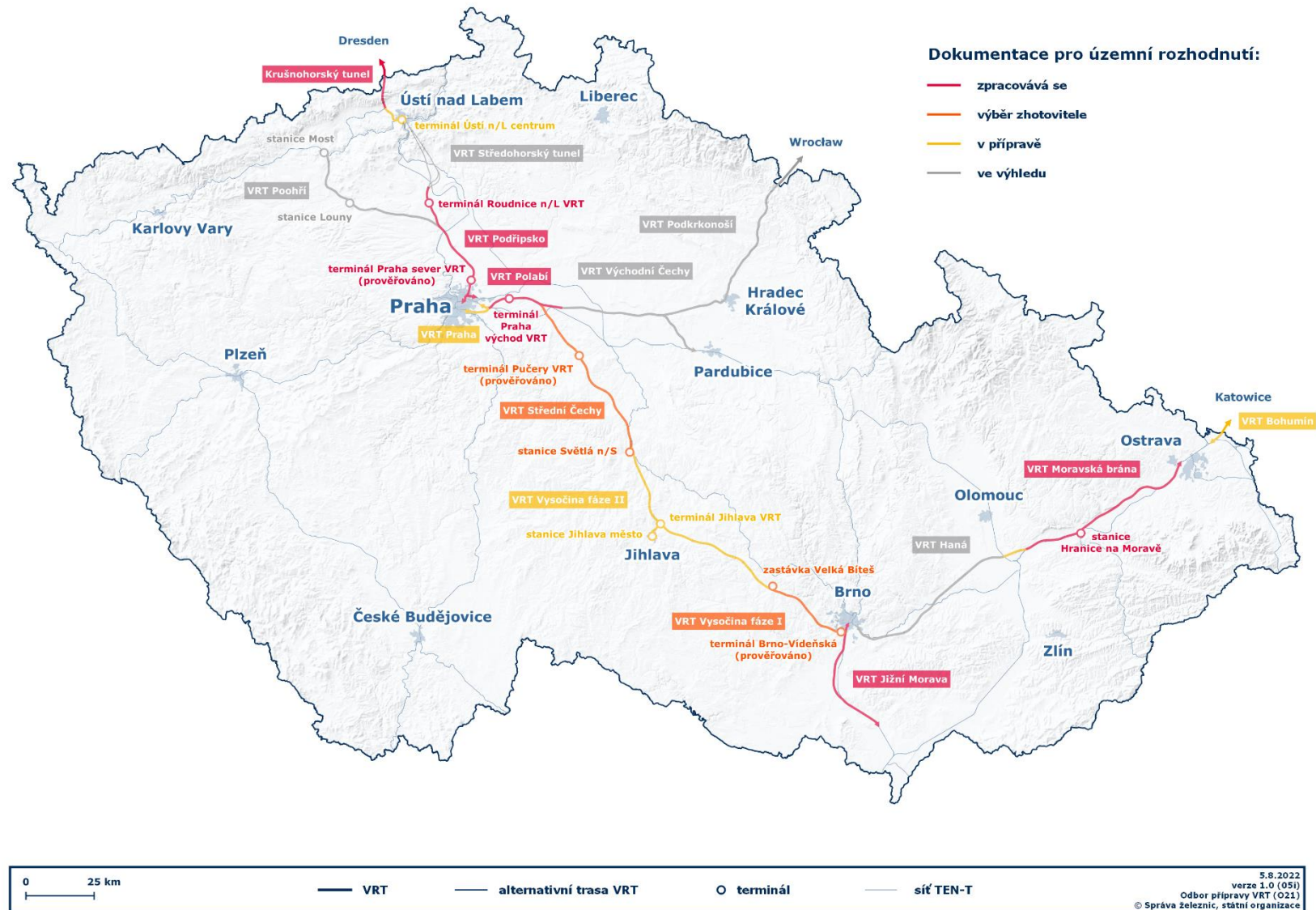
do 20 let - 2042

do 30 let - 2052

výhledově k prověření



Postup přípravy RS



Proč francouzské řešení?

- 40 let úspěšného provozu TGV/LGV
- Využití know-how, zkušeností
- Koncept kopírování terénu snižuje potřebu výstavby umělých staveb, například mostů a tunelů
- Lepší začlenění do krajiny
= efektivnější projednání
- Konzultace pro DÚR, nové předpisy a zprovoznování
- Podepsána 8letá smlouva o spolupráci se SNCF Réseau
- Rychlejší a levnější výstavba



VRT a životní prostředí

- Ekologická doprava nahrazující krátké a střední lety
- Infrastrukturní stavba ohleduplná ke svému okolí
- Prostupnost krajiny a ochrana před hlukem zajištěna a řešena již v projektové dokumentaci
- Nové tratě výrazně přispějí k dekarbonizaci české ekonomiky
- Vysokorychlostní vlaky nové generace jsou až o 30 % úspornější

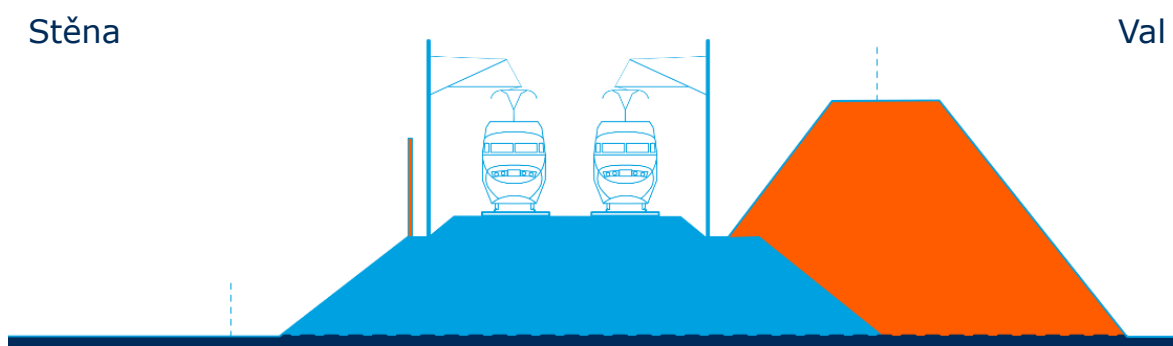
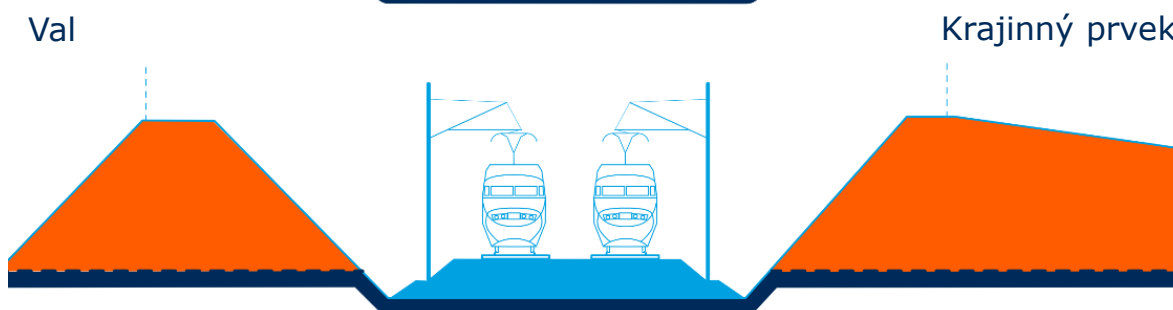
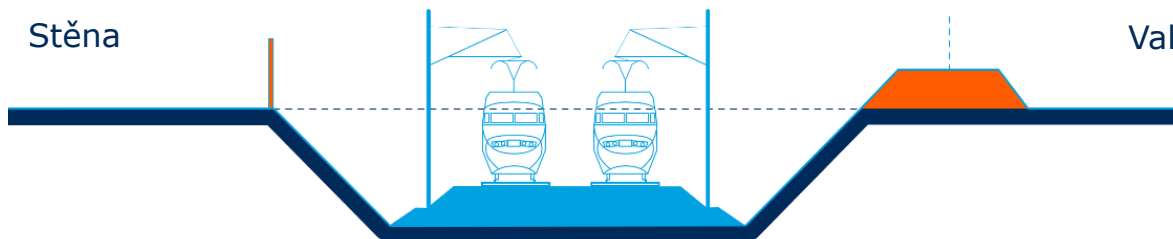
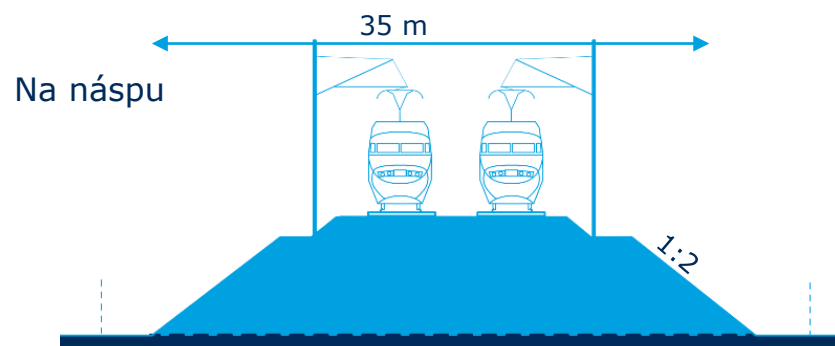
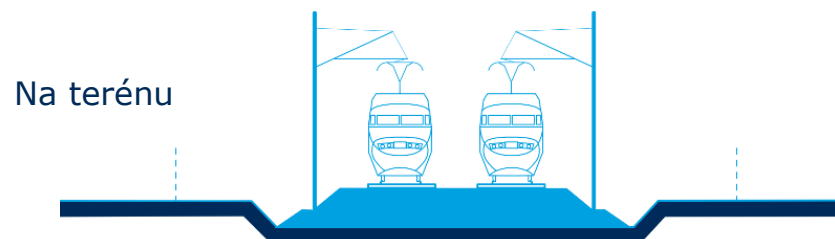
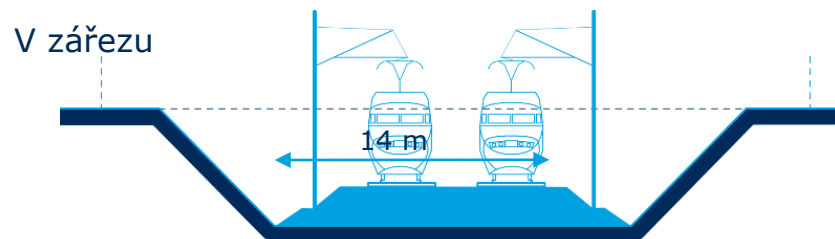


Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

- Posuzuje vlivy konkrétního dokumentu (koncepce) na udržitelný rozvoj území
- VVURÚ je součástí územně plánovací dokumentace
- **Tři pilíře hodnocení: environmentální, hospodářský a sociální – musí být vyvážené**
- Provádí se u PÚR, ZÚR a pořizování územních plánů
- Nástroj k prosazení společenských zájmů



Vedení trasy a možnosti ochrany proti hluku



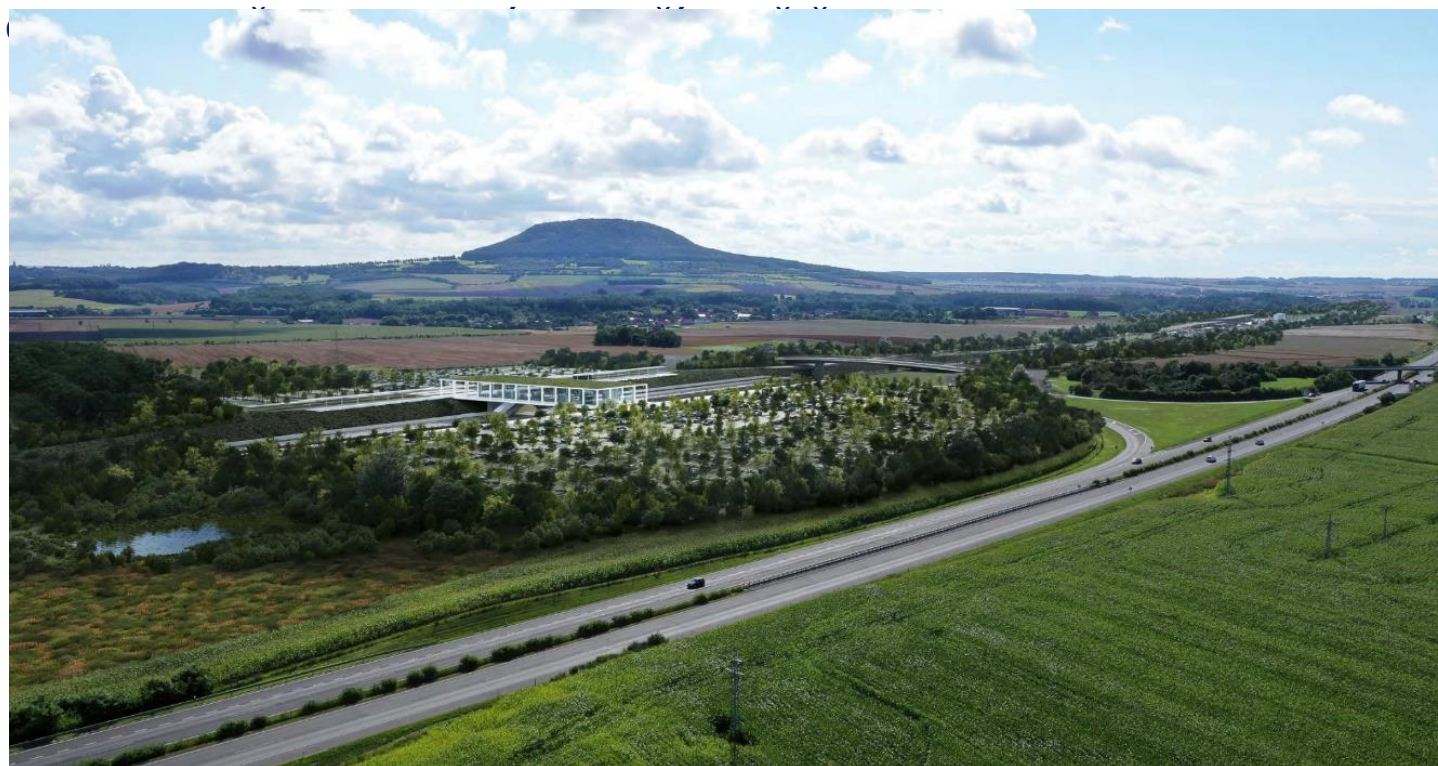
VRT a krajina

- Nástroje na ochranu krajiny jsou zakotveny v rámci územního plánování (PÚR, ZÚR, ÚP) a územního řízení
- Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je spojeno s procesem SEA
- Vysokorychlostní železnice bude respektovat své okolí
- Projektování VRT a krajina:
 - **Zajištění průchodnosti území a zachování migračních tras pro zvířata**
 - **Krajinné prvky pro upozadění tratí**
 - **Ochrana obyvatel a životního prostředí před vlivy železnice a další...**



Nádraží vysokorychlostní železnice

- Slouží jako doplněk systému VRT
- Přiblíží vysokorychlostní železnici obyvatelům širokého okolí
- Parkoviště P+R, zastávky návazné
- Architektonické soutěže na každý terminál
- Neslouží jako cílové stanice vlaků
- Plánovaná nádraží:
Praha východ, Roudnice n/L VRT,
Jihlava VRT, Brno-Vídeňská,
Ústí n/L centrum

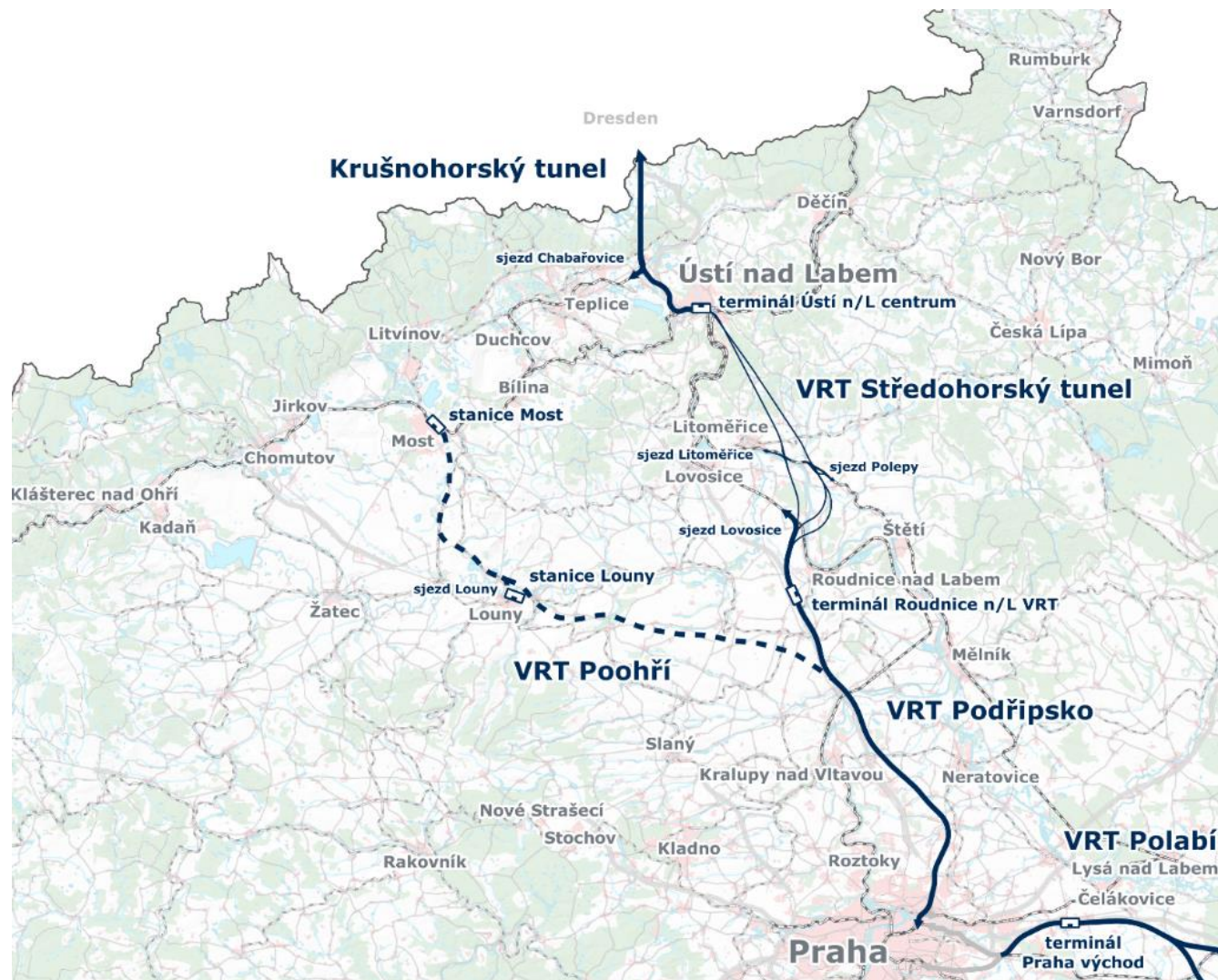




RS4 – Praha-Ústí nad Labem-Drážďany

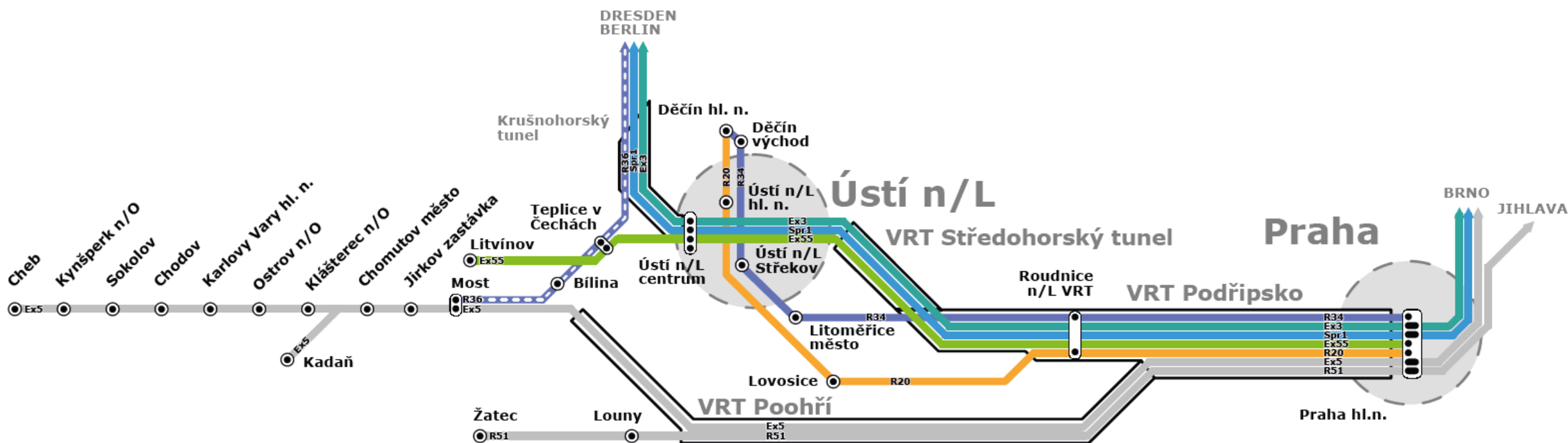
VRT v Ústeckém kraji

- Zlepšení dopravní dostupnosti do severních Čech
- Napojení na západoevropskou vysokorychlostní železniční síť
- Úsek VRT Podřipsko
 - **úspora 28 minut**
 - **Předpoklad uvedení do provozu: 2030**



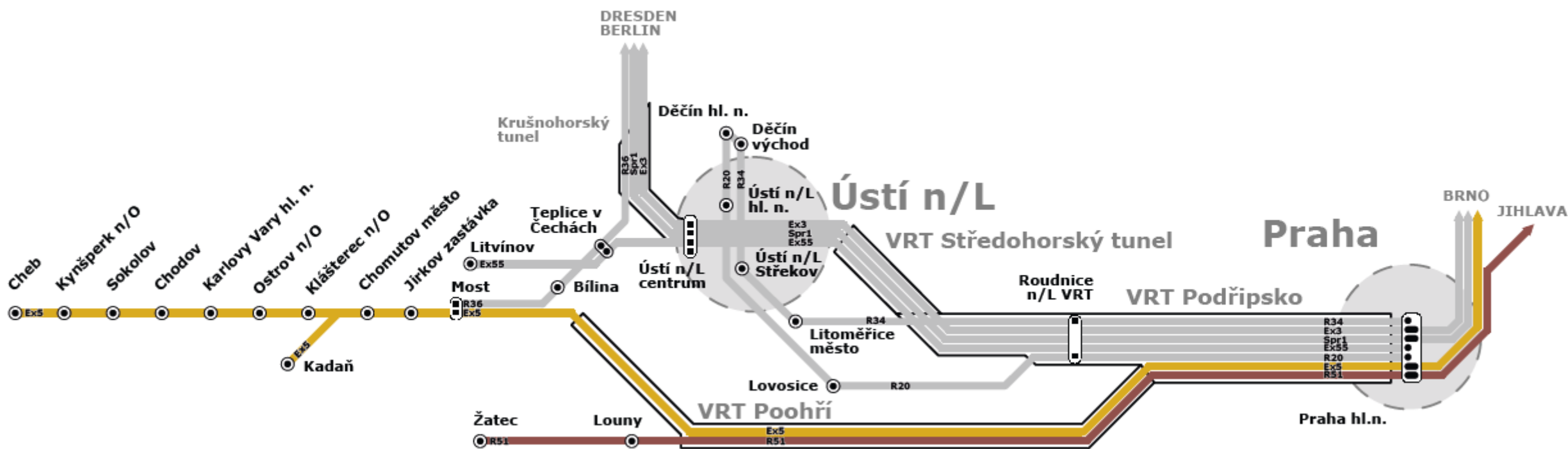
Provoz na VRT

- Osobní vysokorychlostní vlaky
- Osobní vlaky tažené lokomotivou (200-230 km/h)
- Segmenty dopravy: Ex, R
- Potenciálně nákladní vlaky



Provoz na VRT

- Osobní vysokorychlostní vlaky
- Osobní vlaky tažené lokomotivou (200-230 km/h)
- Segmenty dopravy: Ex, R
- Potenciálně nákladní vlaky



Výhody VRT pro region

- Zkrácení jízdních dob

	Původní stav	Výhled	Individuální aut. doprava - výhled	Veřejná autobus. doprava- výhled
Praha hl.n. - Louny	2:08	0:30	0:50	1:10
Praha hl.n. - Most	2:05	0:38	1:12	1:45

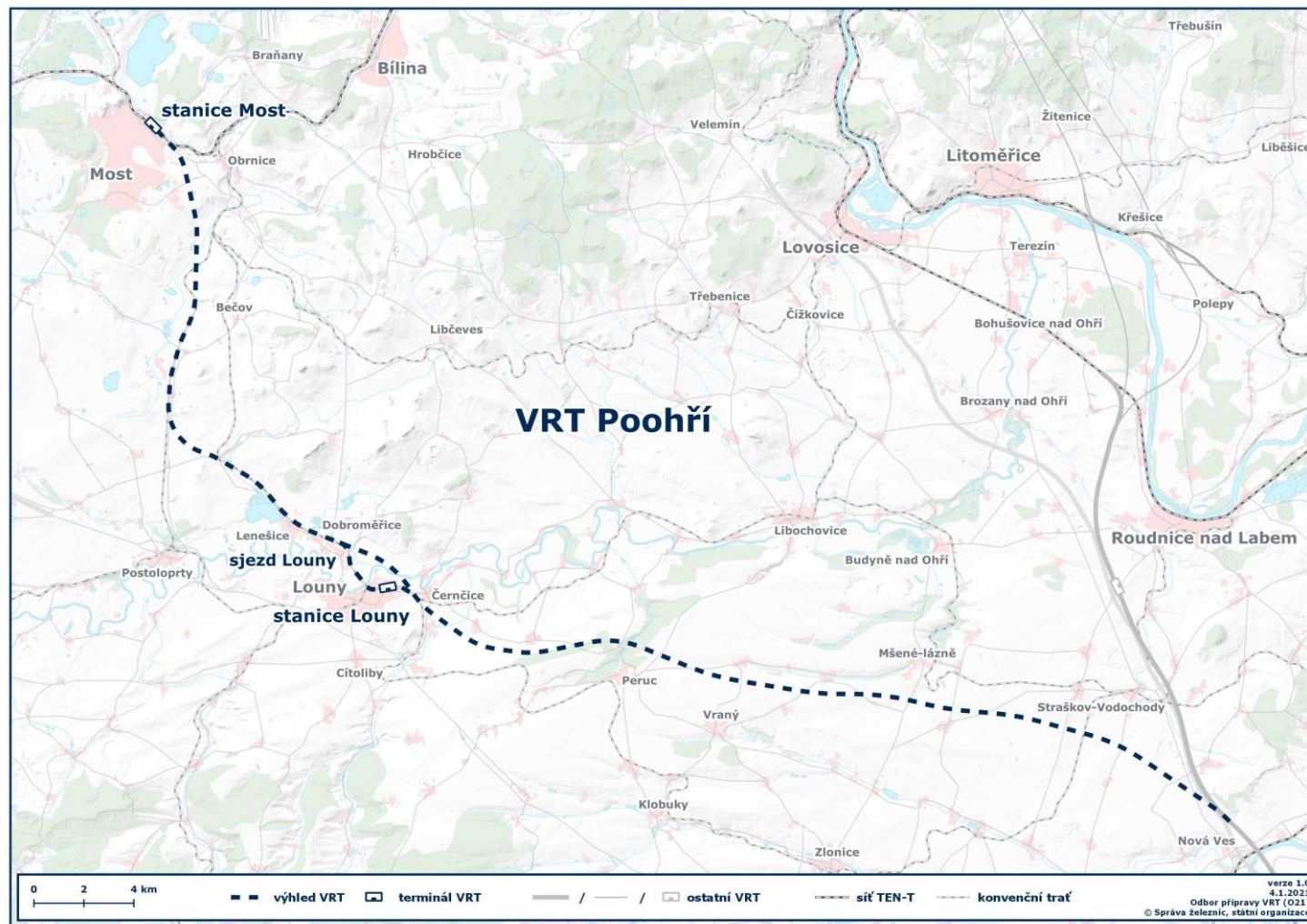
- Lepší dostupnost zaměstnání a vzdělání
- Větší atraktivita regionu pro investory
- Zvýšení životní úrovně obyvatel díky výkonnější ekonomice
- Zvýšení komfortu cestování
- Převedení dopravy, snížení produkce CO2 a hlukové zátěže
- Uvolnění konvenční železnice pro rozvoj regionální a nákladní dopravy



Úsek VRT Poohří

VRT Poohří

- Úsek RS4 Nová Ves – Louny – Most
- Umožní přímé vysokorychlostní napojení Loun a Mostu z Prahy
- Délka: 65km
- Max. rychlost: 250 km/h
- Předpokládané uvedení do provozu: po 2040



— Celkový pohled VRT Poohří v úseku Nová Ves u Nelahozevsi – Louny – Most

Aktuální stav přípravy VRT Poohří



Územně plánovací dokumentace

- Politika územního rozvoje (PÚR)
 - **ŽD 2, RS4 úsek Praha – Kralupy nad**
- Zásady územního rozvoje (ZÚR)
 - **Strategický územní plán kraje**
 - **Stanovují obecná pravidla pro rozvoj daného území**
 - **Zajišťují návaznost strategických staveb a návaznost jednotlivých územních plánů**
 - **Aktualizace nejméně jednou za 4 roky**
- Územní plán (ÚP)
 - **Stanovuje koncept rozvoje obce**
 - **Informace o předpokládaném rozvoji jednotlivých lokalit**
 - **Podklad pro rozhodování stavebních úřadů**

Příprava z hlediska pořizovaných dokumentací

Studie proveditelnosti

- Schválení Ministerstvem dopravy
- Variantní zpracování, jedno výsledné řešení
- Podklad **Aktualizace zásad územního rozvoje**

Dokumentace EIA

- Stanovisko vydává Ministerstvo životního prostředí
- Posouzení vlivů záměru na životní prostředí
- Komplexní posouzení, návrh x varianty

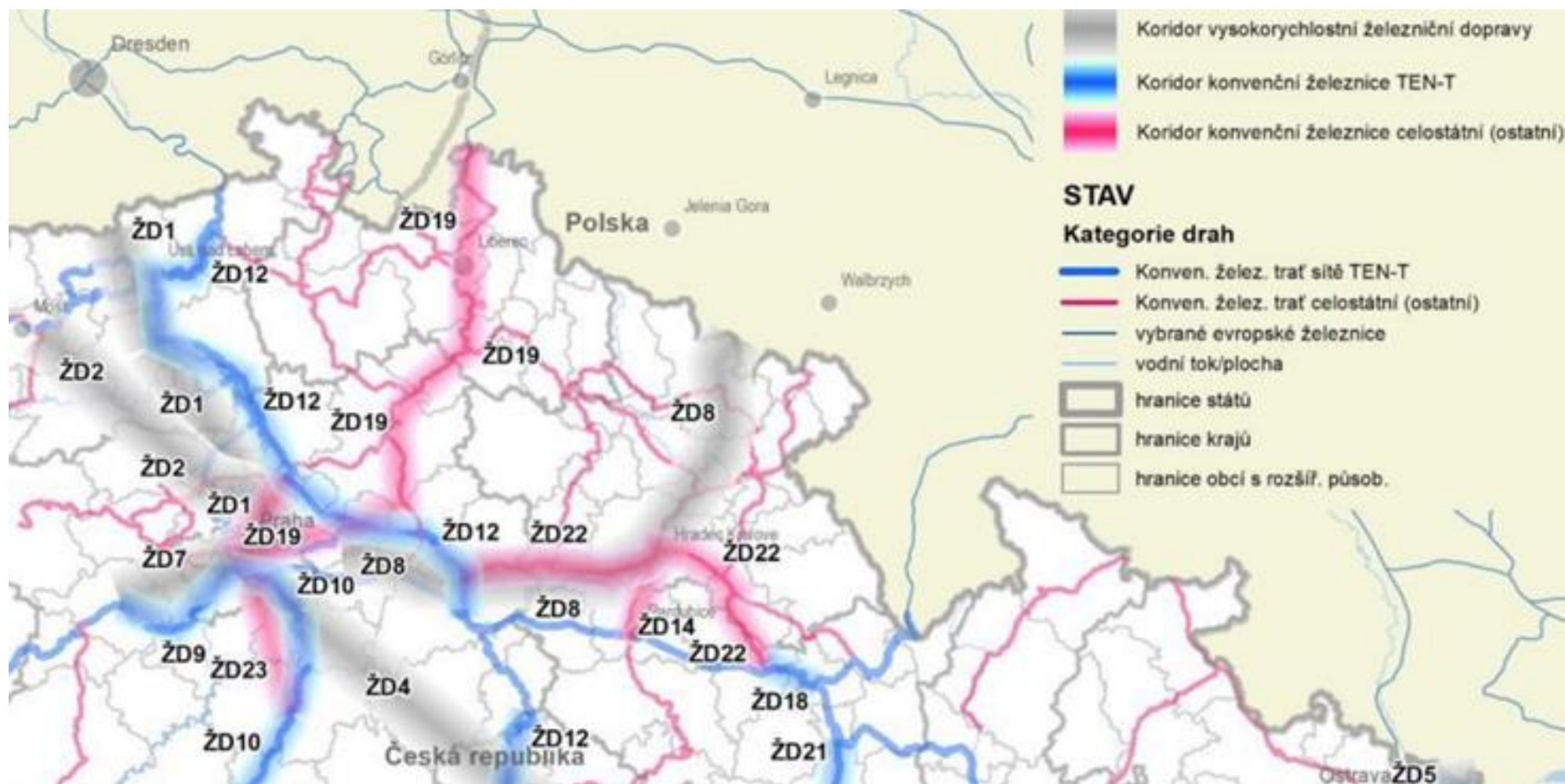
Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby

- Rozhodnutí o umístění stavby, vydává Krajský úřad
- Podrobnost pro umístění na pozemek
- Posouzení souladu se stanoviskem EIA

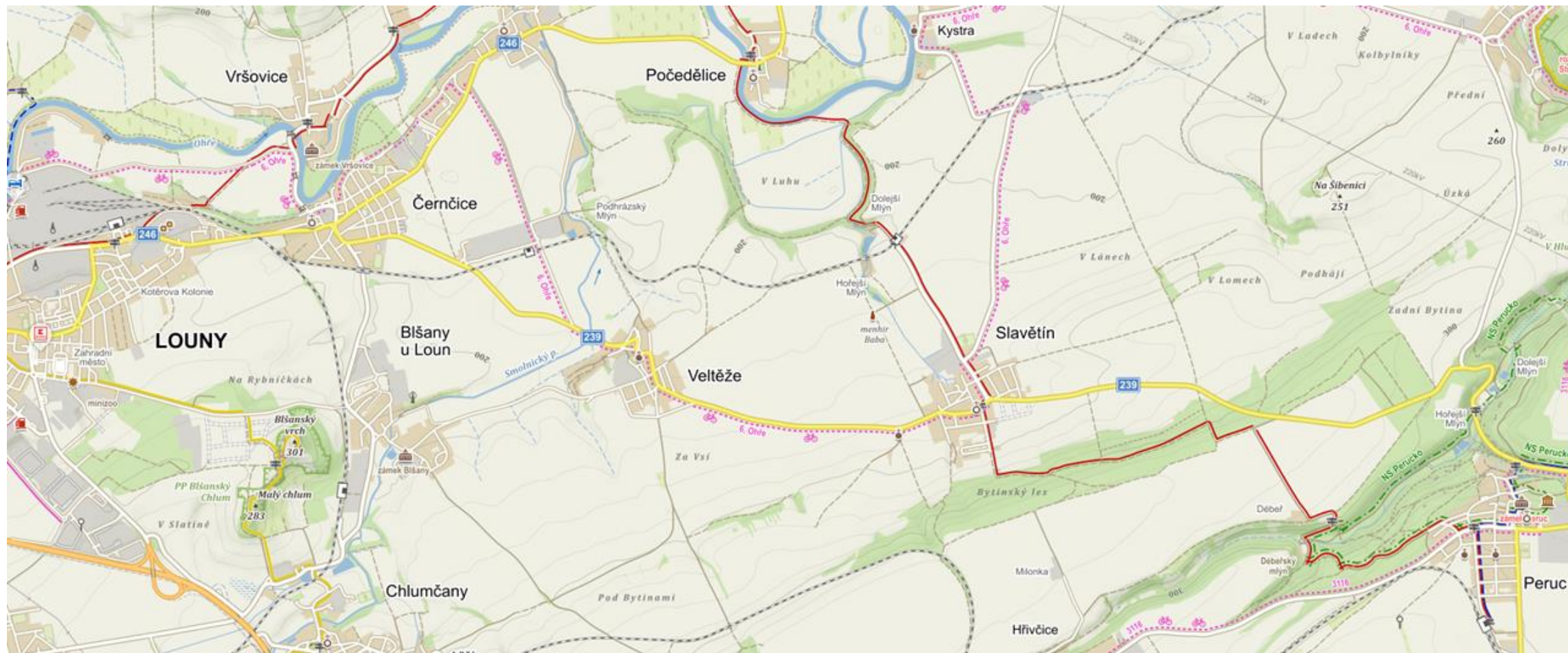
Projektová dokumentace

- Stavební povolení, vydávají stavební úřady
- Podrobnost pro posouzení technického řešení
- Posouzení souladu se stanoviskem EIA

Trasování VRT Poohří



Trasování VRT Poohří



Děkujeme za pozornost

VRT Poohří

Ing. Pavel Hruška
SS VRT

Pro více informací navštivte stránky www.spravazeleznic.cz/vrt