



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

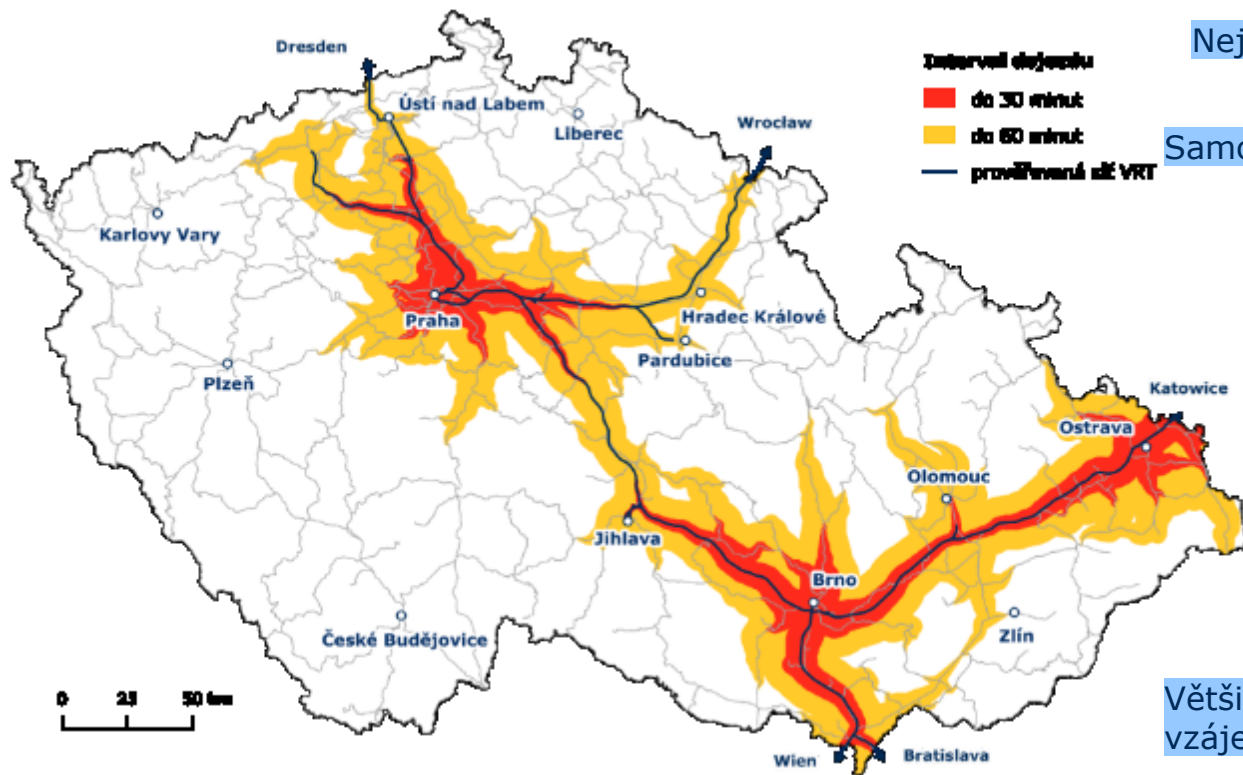
VRT a Rakvice

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Rakvice, 10. 05. 2023

Proč vysokorychlostní železnice



Nejvíce cestujeme do 1 hodiny.

Podle toho také bydlíme.

Samostatně se rozvíjející oblasti.

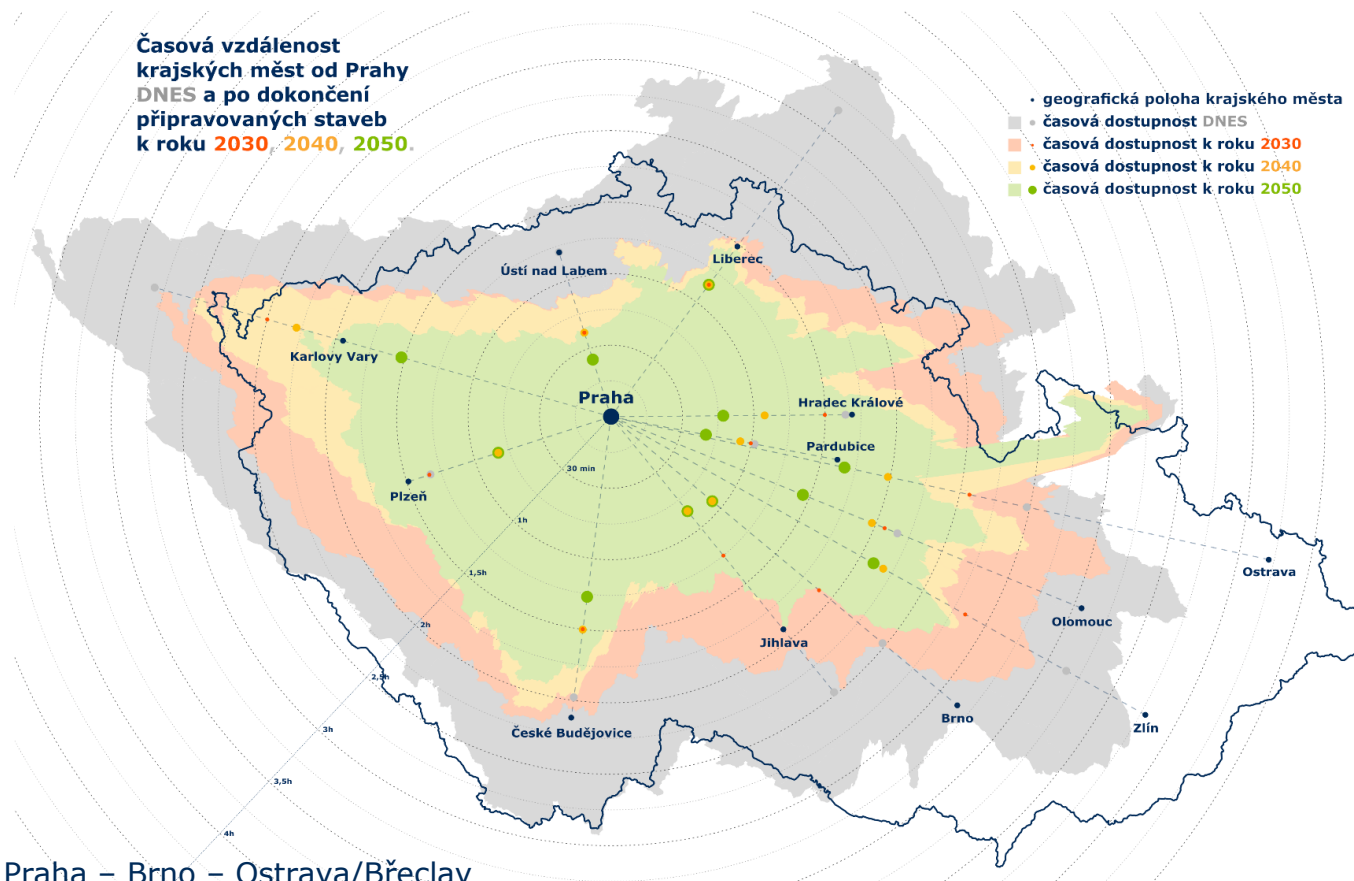
Rychlá železnice propojí.

Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.

Většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin.



Zásadní změna „velikosti“ ČR

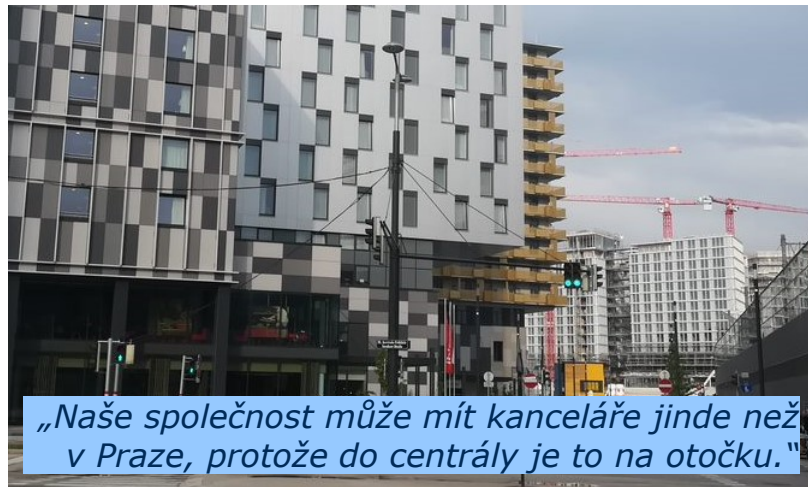


VRT udrží lidi v regionech

„Práci si mohou najít kdekoliv a přitom dojíždět z domova každý den.“



„Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to na otočku.“



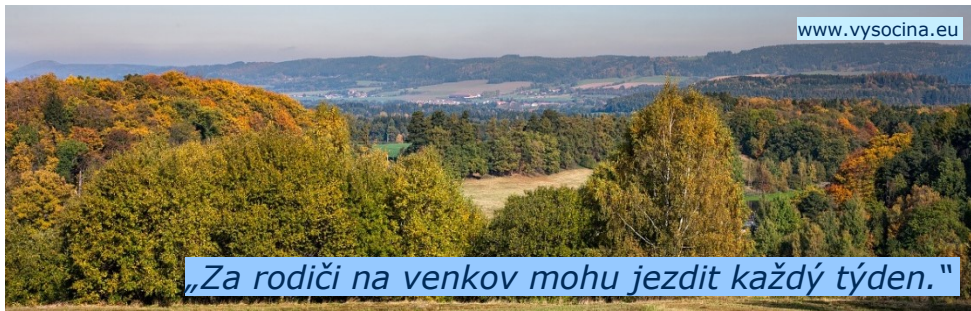
www.jihlava.cz

„Po vysoké se mohou vrátit domů, protože do Brna dojedou kdy chci a za chvíli.“



www.vysocina.eu

„Za rodiči na venkov mohou jezdit každý týden.“



Proč vysokorychlostní železnice

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.

Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

Energeticky šetrné.



Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.

Zpomalení či zastavení růstu silniční dopravy.

VRT v České republice



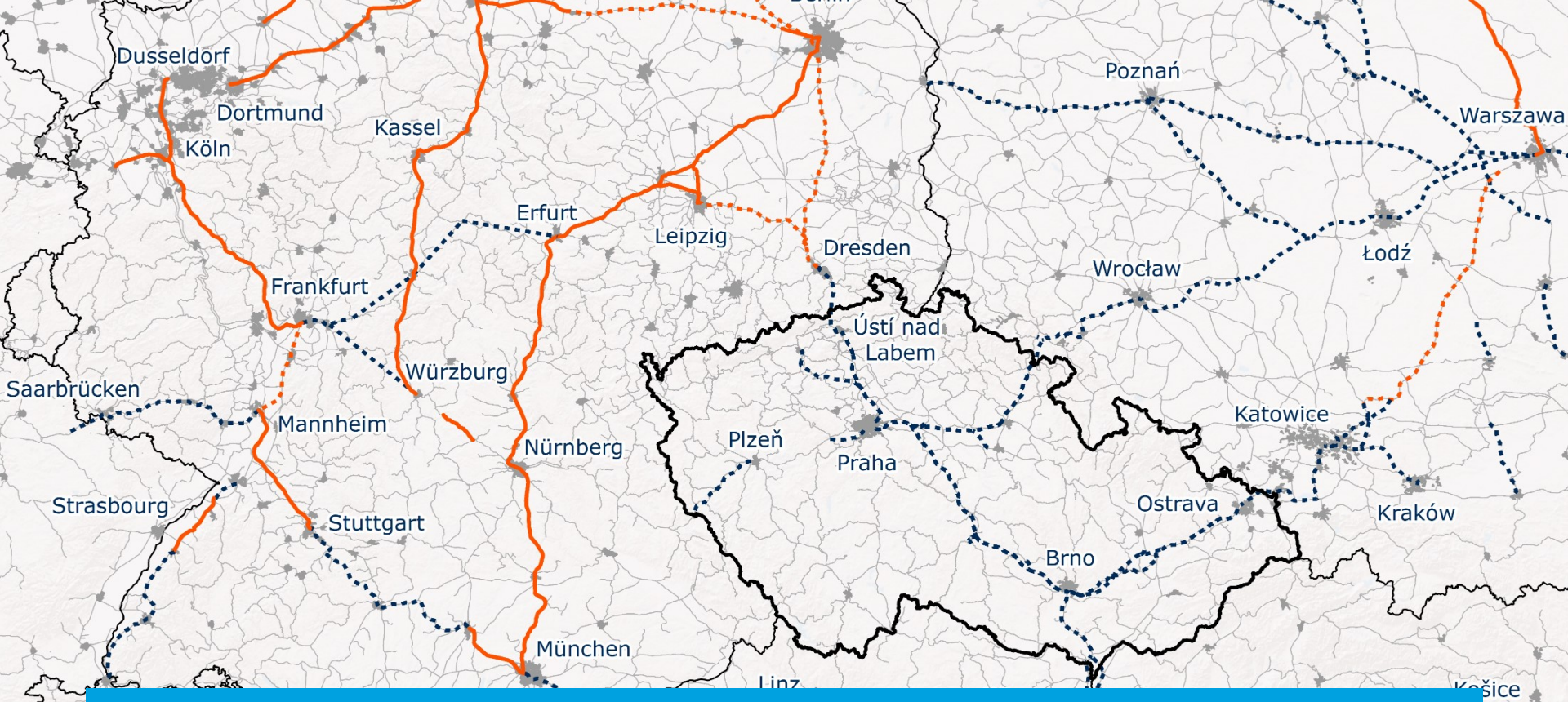
Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

Řada propojení do konvenční sítě.





VRT na jižní Moravě



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT na jižní Moravě



VRT Jižní Morava

Pouze pro osobní dopravu.

Maximální rychlost 320 km/h.

Dvukolejná trať.

Prodloužení do Rakvic.

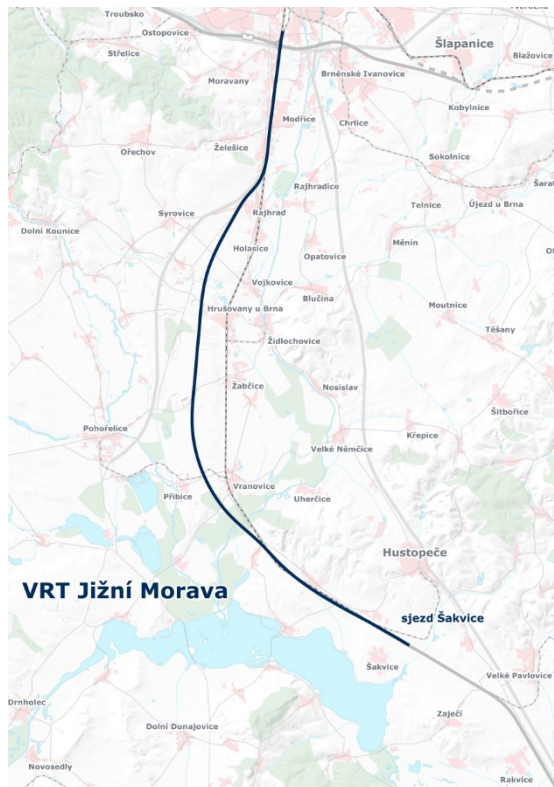
Navazuje modernizace trati do Břeclavi (maximální rychlost 200 km/h).

Převedení dálkových vlaků na novou trať.

Zrychlení expresních i rychlíkových spojů.

Prostor pro více příměstských spojů a jejich zrychlení na stávající trati.

Prostor pro rozvoj nákladní dopravy.



VRT pro obyvatele Brna i Jihomoravského kraje



Z Vídeňské do Prahy za 50 minut.





Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Vysokorychlostní trať

Vypadá jako běžná trať



Je menší než dálnice



Maximalizace prostupnosti



<https://railfanworld.com/>

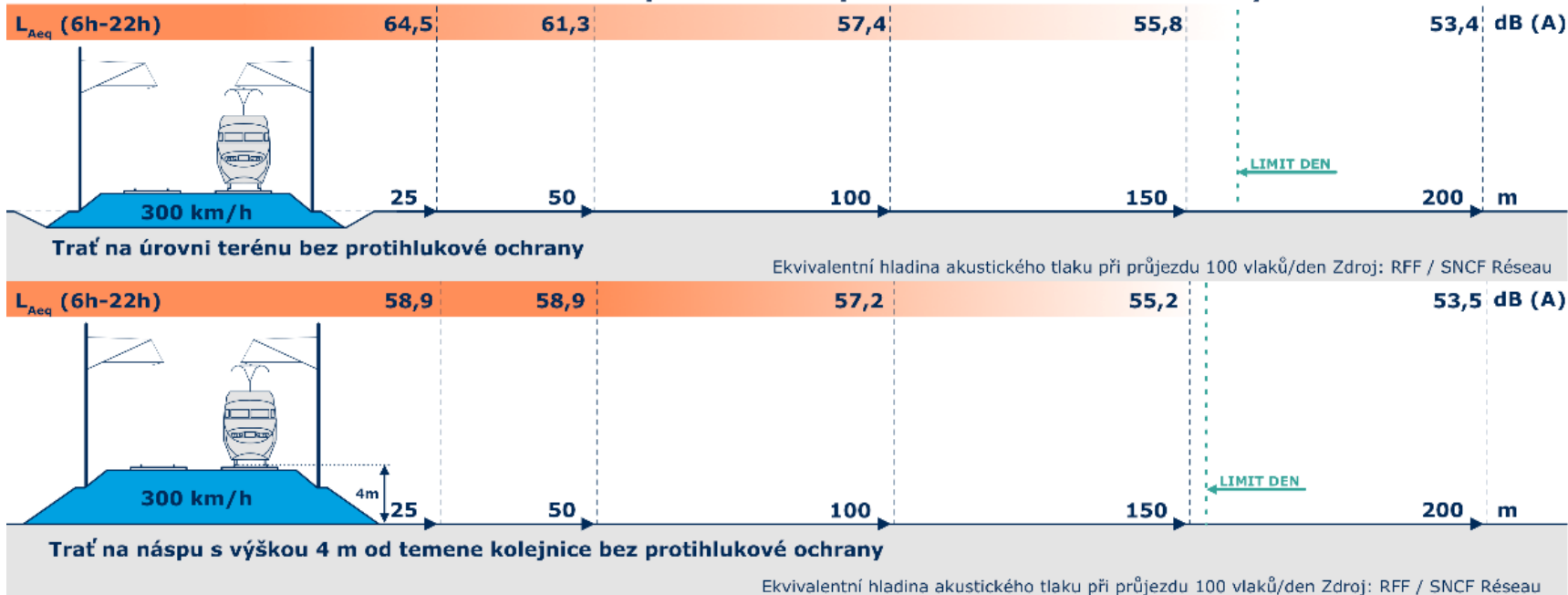


Minimalizace omezení v okolí



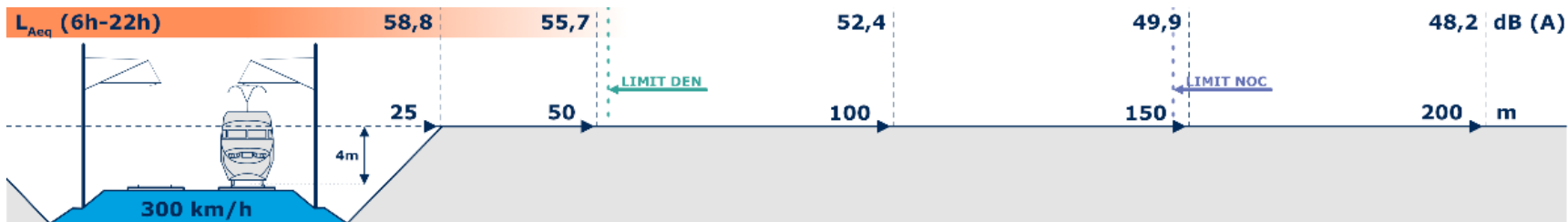
Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



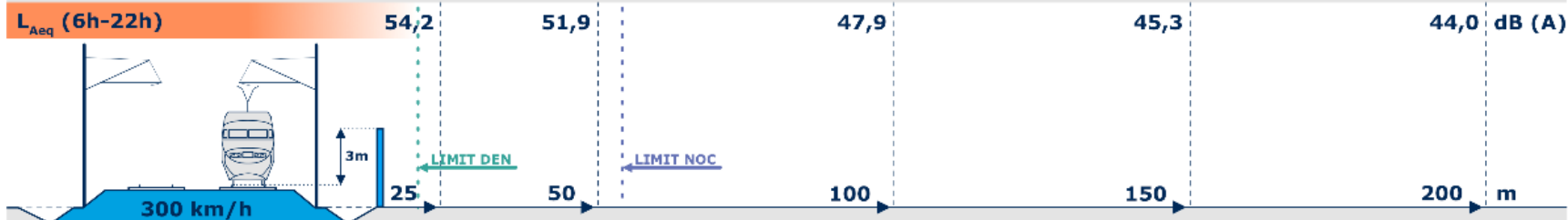
Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



Trať v zářezu hloubky 4 m od temene kolejnice bez další protihlukové ochrany

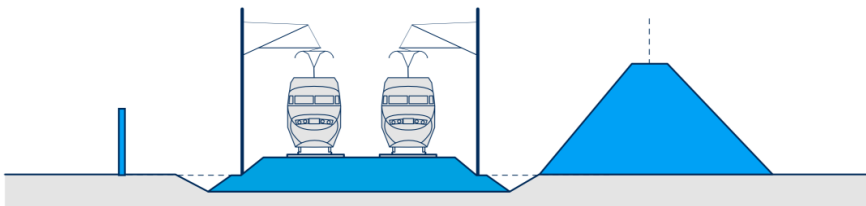
Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau



Trať na úrovni terénu s protihlukovou stěnou o výšce 3 m nad temenem kolejnice

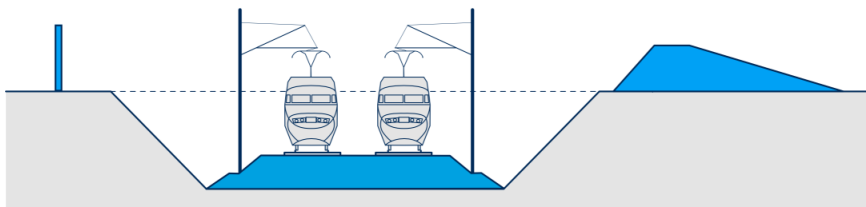
Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau

Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

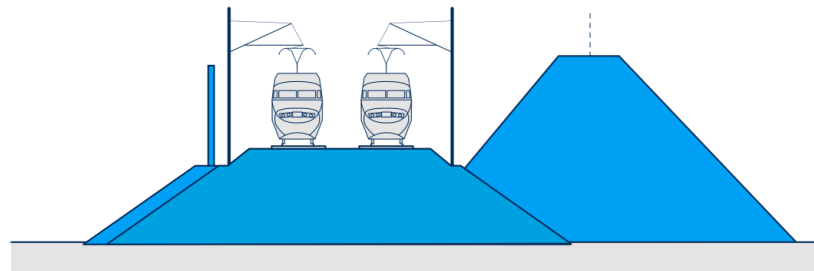


Stěna je efektivní a úzká

Val je přirozený a zabere více místa

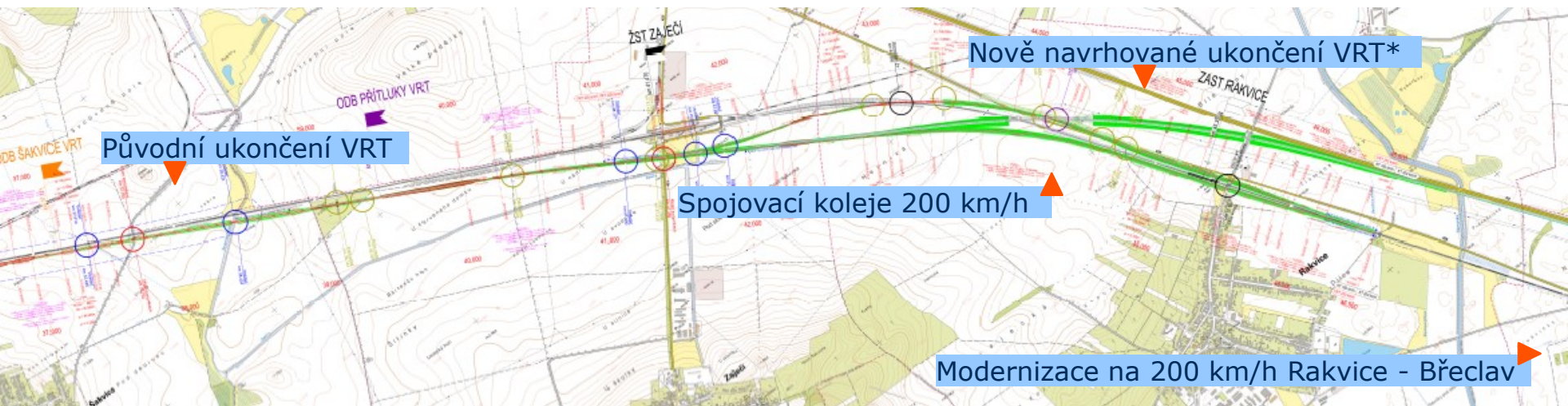


Val u násipu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)



Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

VRT a Rakvice



* je připraveno na případné pokračování na Slovensko

VRT Brno – Břeclav
Výstup z technické studie
Správa železnic, státní organizace
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.

Ukončení VRT u Šakvic a Rakvic



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



Spojovací koleje (200 km/h)

Možné budoucí pokračování na Slovensko (320 km/h)

Dálnice D2

Dnešní trať (zvýšení na 200 km/h)

VRT Brno – Břeclav
Výstup z technické studie
Správa železnic, státní organizace
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.

Ukončení VRT u Rakvic

smer Břeclav



Zastávka Rakvice

Možné budoucí pokračování na Slovensko

Dálnice D2

VRT Brno – Břeclav

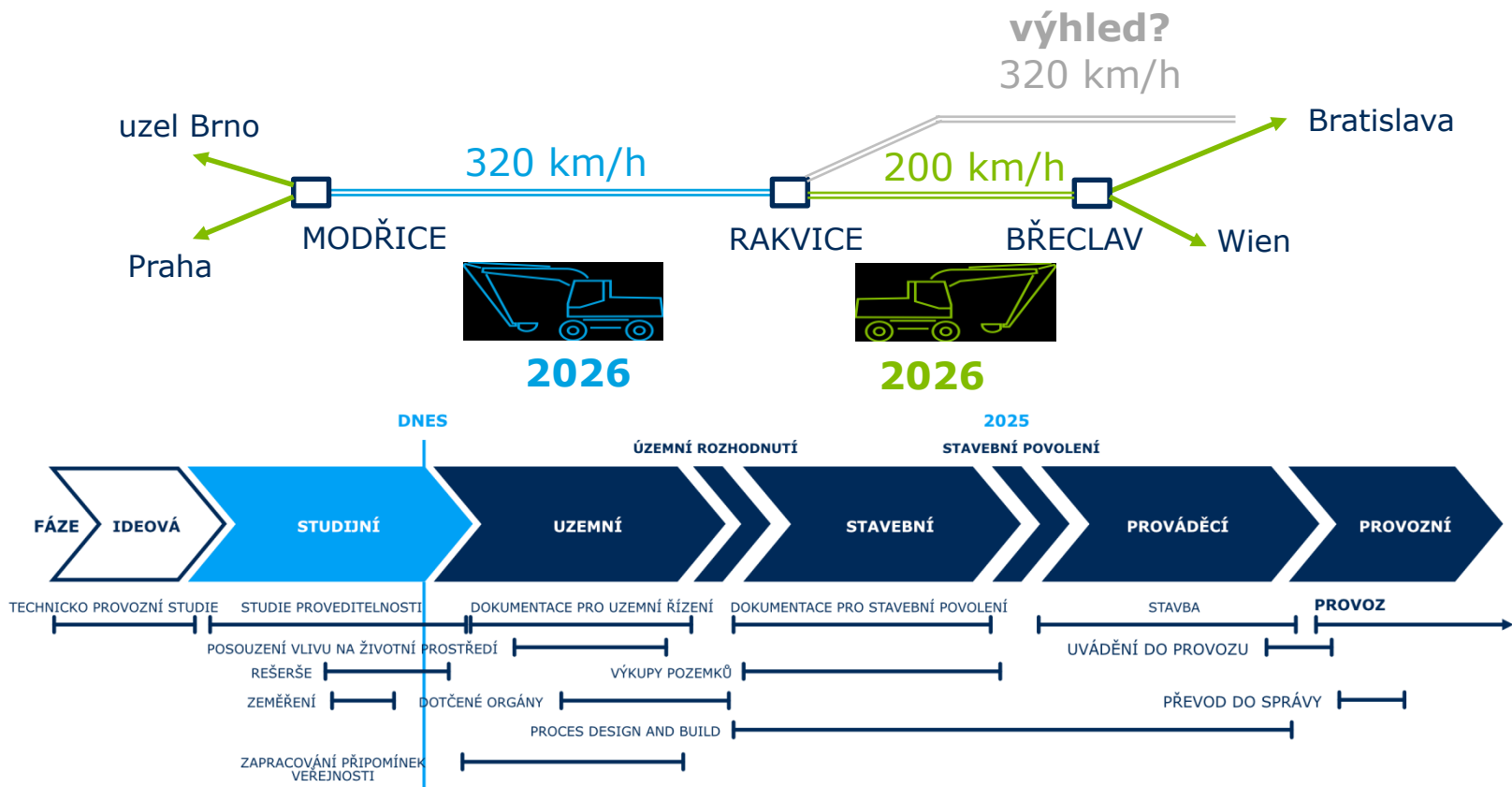
Výstup z technické studie
Správa železnic, státní organizace
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.

Ukončení VRT u Rakvic



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Jižní Morava





Děkuji za pozornost

VRT a Rakvice

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

vrt@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

www.spravazeleznic.cz