

# Vysokorychlostní trať u Odoleny Vody

Ing. Martin Švehlík, ředitel odboru přípravy vysokorychlostních tratí

Ing. Pavel Hruška, vedoucí oddělení přípravy RS 4, odbor přípravy vysokorychlostních tratí

**Odolena Voda, 08. 11. 2021**

# Obecné informace o projektu RS4

## Plán etapizace výstavby

### I. Úsek Praha – sjezd Lovosice/sjezd Litoměřice

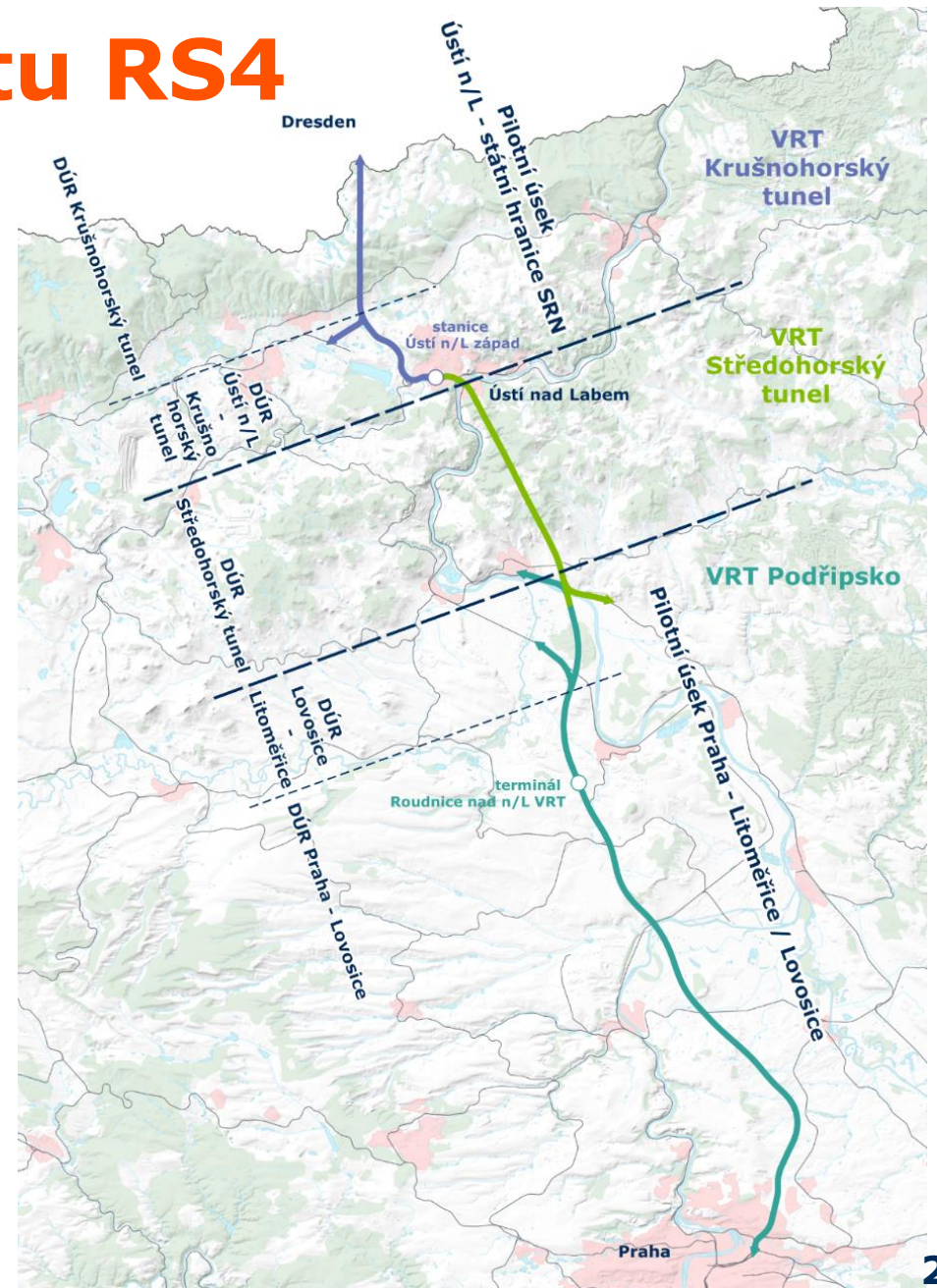
- 57,9 km
- návrhová rychlost až 320 km/h
- provoz od 2031

### II. Úsek Ústí nad Labem – Heidenau (Dresden)

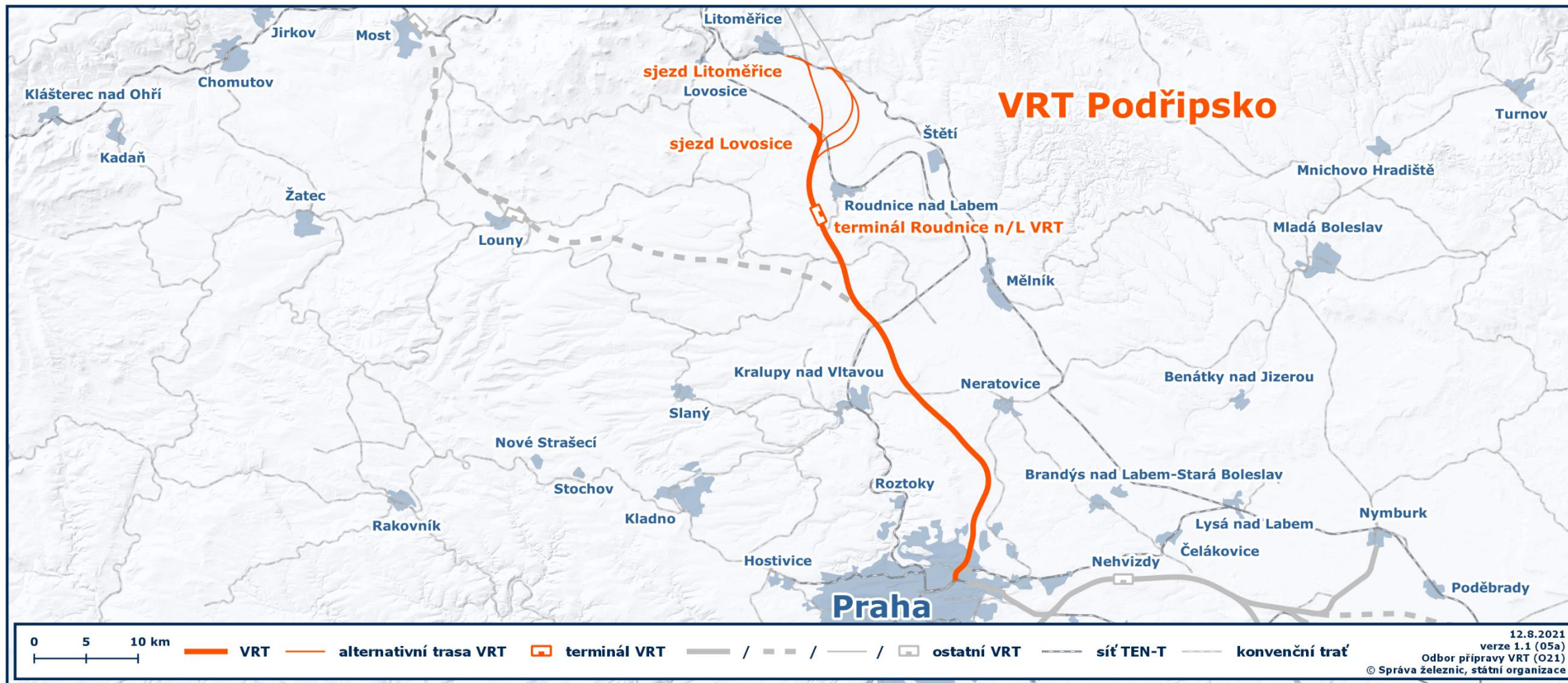
- 16,4 km (na území ČR)
- návrhová rychlost až 200 km/h pro osobní vlaky, 120 km/h pro nákladní vlaky
- Krušnohorský tunel délky cca 26 km
- provoz od 2039

### III. Úsek sjezd Litoměřice – Ústí nad Labem

- 21,5 km
- Středohorský tunel délky 18,5 km
- návrhová rychlost až 250 km/h
- Provoz od 2046



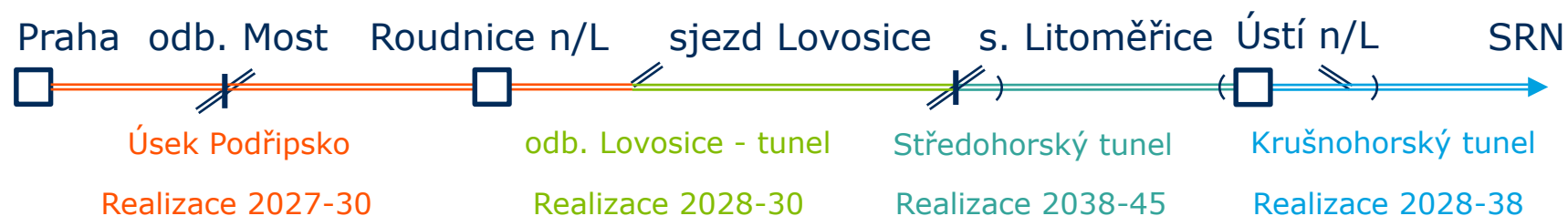
# VRT Praha – Lovosice





# Harmonogram příprav

- Studie proveditelnosti 2017 – 2020
- Zpracování dokumentace DÚR a EIA
  - **Podřipsko (Praha – sjezd Lovosice) 2022 – 2023**
  - **Podřipsko (sjezd Lovosice – sjezd Litoměřice) 2023 – 2024**
  - **Krušnohorský tunel 2022 – 2024**
  - **Středohorský tunel 2030 – 2031**



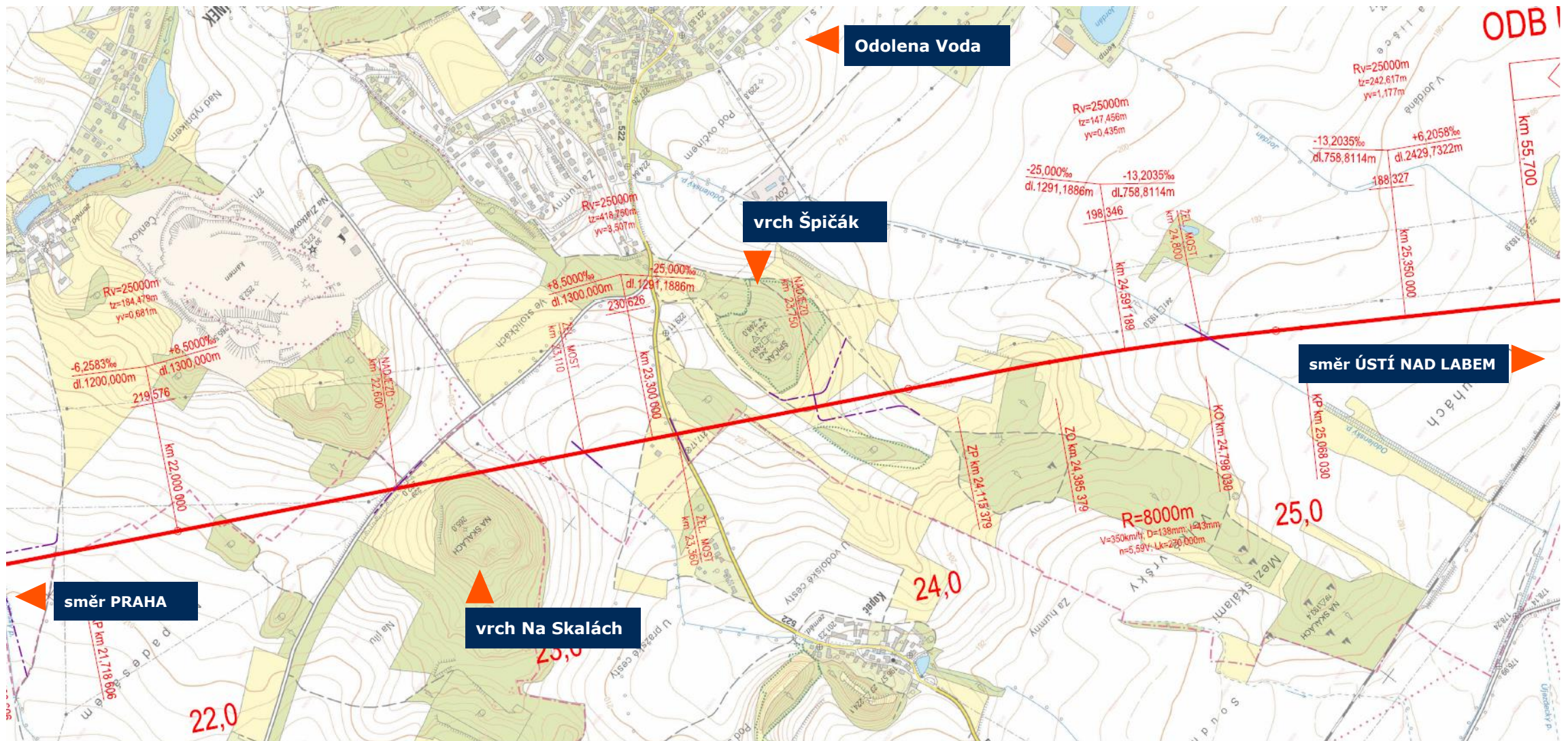
# VRT v Zásadách územního rozvoje kraje

- trasa je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje
- využita bude méně než ¼ koridoru
- úprava návrhového koridoru v ZÚR se **nedotkne** oblasti Odoleny Vody





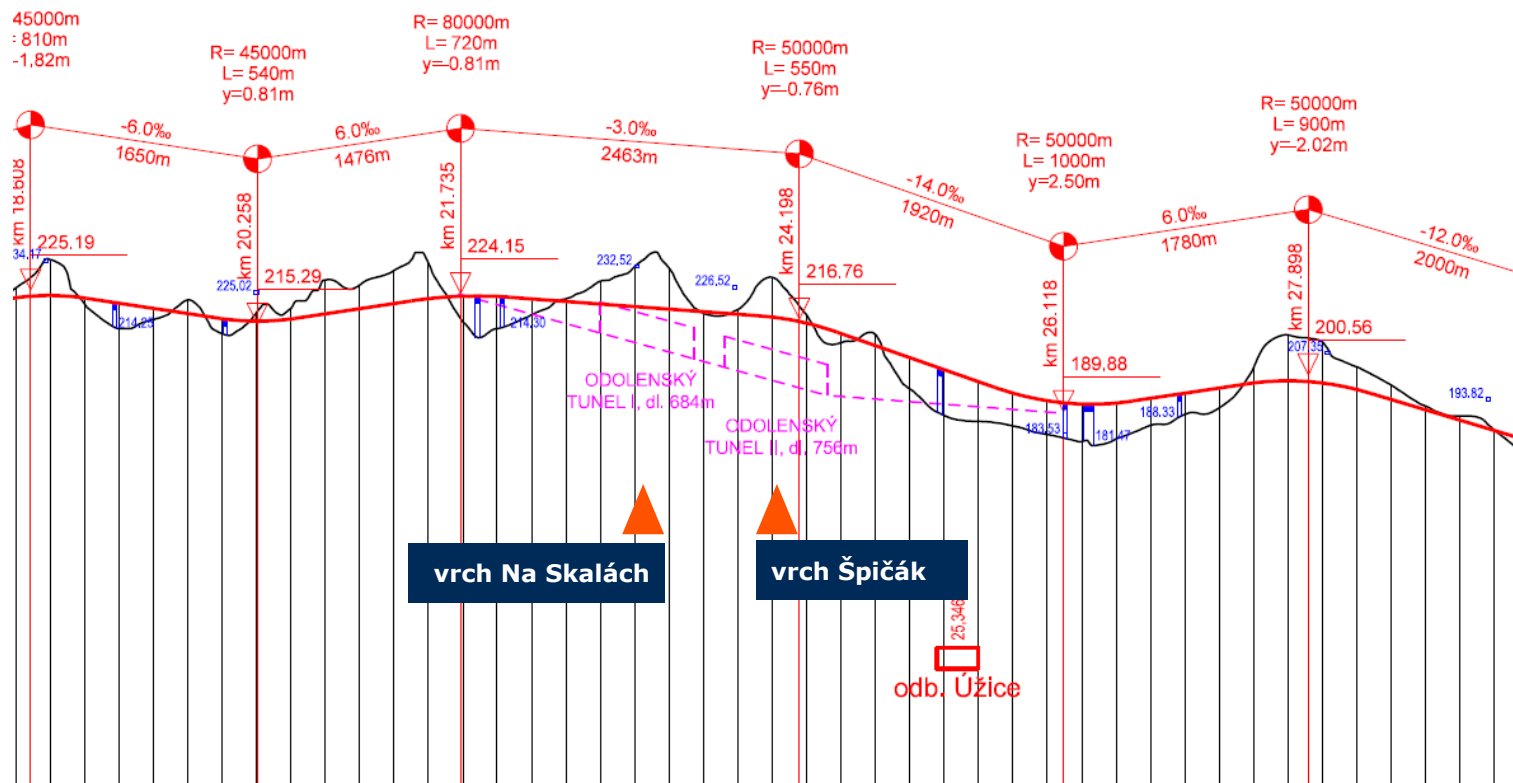
# Přehledná situace



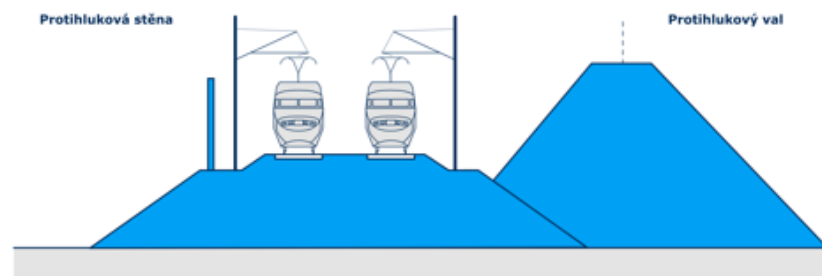
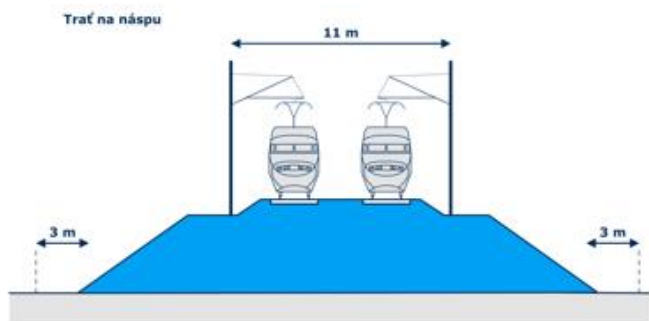
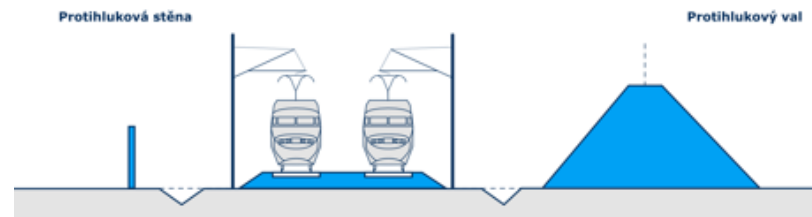
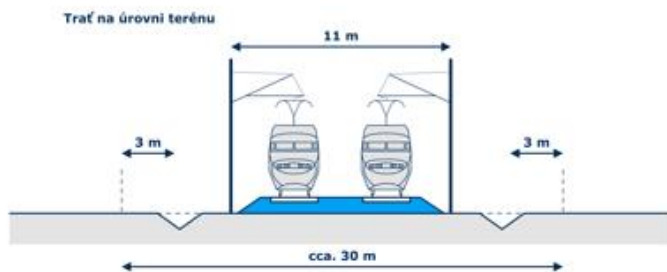
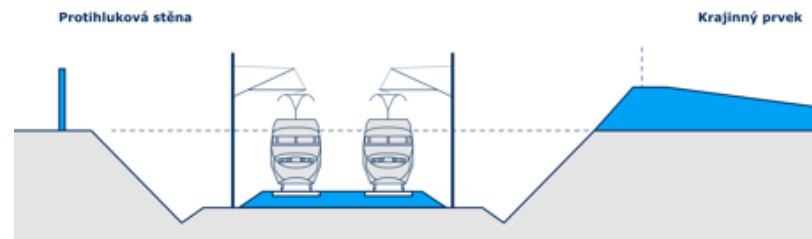
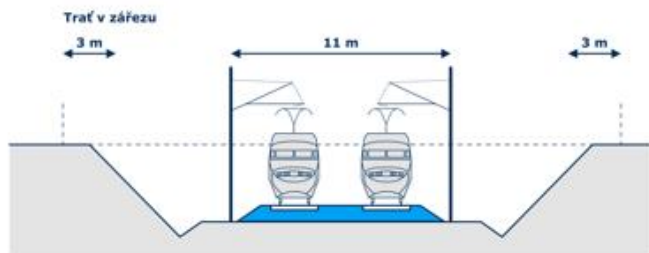
# Podélný profil tratě

- km 18,721 silniční nadjezd polní cesta
- km 19,222 žel. trat'+účel. kom. most
- km 20,021 most Kojetický potok
- km 20,250 silniční nadjezd silnice III/0086
- km 21,857 most Korycanský potok
- km 22,040 most polní cesta
- km 23,015 silniční nadjezd silnice III/24213
- km 23,729 silniční nadjezd silnice II/522
- km 25,221 most Odolenský potok
- km 26,133 most žel. trat'
- km 26,302 most žel. trat' č. 092
- km 26,963 most silnice III/00810
- km 28,038 silniční nadjezd silnice III/24211
- km 29,205 silniční nadjezd polní cesta

Zdroj: ÚTS Praha – Litoměřice



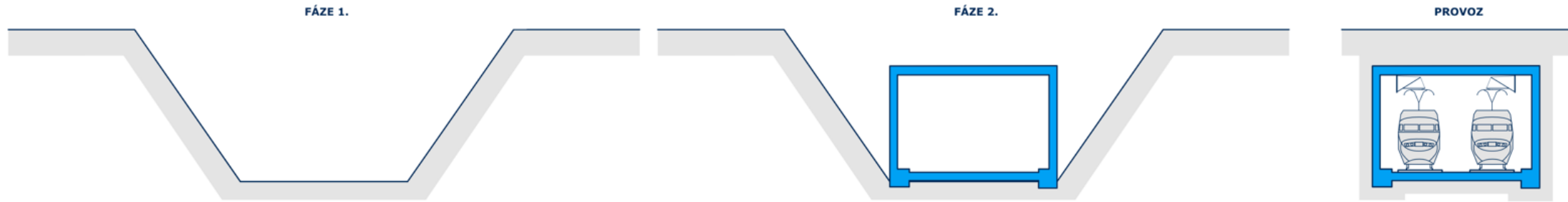
# Možná opatření proti šíření hluku



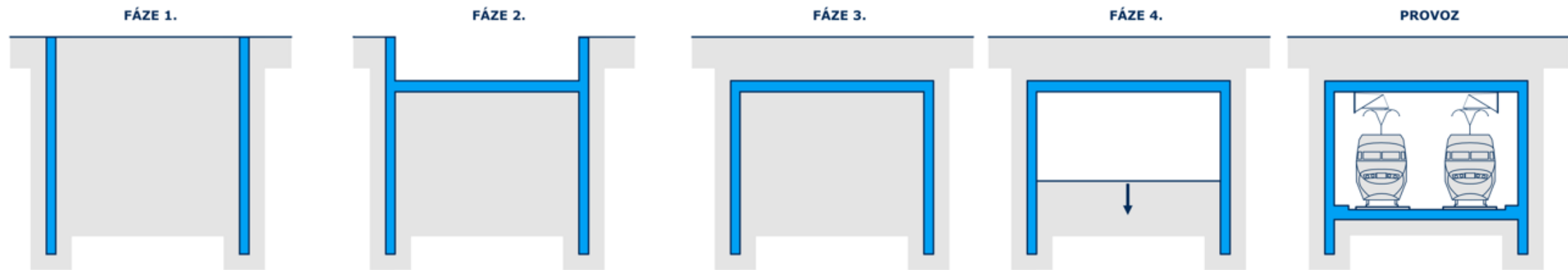


# Možná technická řešení hloubeného tunelu

## Zajištění svahováním



## Zajištění milánskými stěnami



# Proces EIA

Posuzuje stavby, činnosti a technologie podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

- stavby, komunikace, výrobní haly, těžby nerostných surovin, provozy apod.
- hodnoceny jsou vlivy na obyvatelstvo, rostliny, živočichy, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti
- dopad stavby na kvalitu ovzduší, hluk, toxické látky v prostředí, ochrana přírody a vodních zdrojů
- **EIA musí proběhnout před samotnou realizací**



# Veřejnost a EIA



Ke stavebnímu či jinému záměru se může **písemně** vyjádřit každý:

- k oznámení záměru
- k dokumentaci

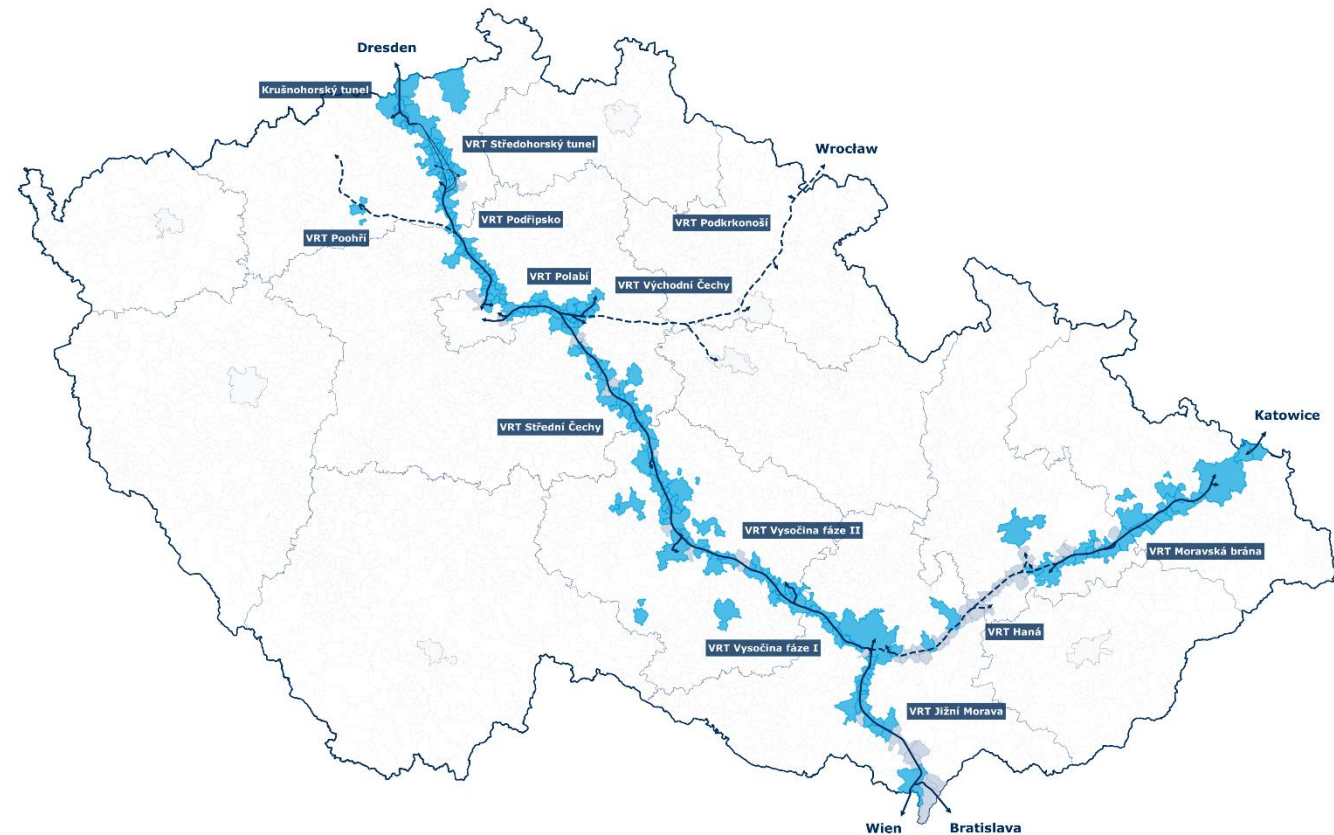
Každý se také může zúčastnit veřejného projednání a svůj názor vyjádřit **osobně**.

**Bez závěru procesu EIA nemůže záměr vzniknout.**



# Spolupráce se Správou železnic

- na trase RS4 Správa železnic již projekt představila ve všech obcích, které mohou být přípravou VRT dotčeny
- připomínky obcí zapracováváme do DÚR, pokud je to technicky možné a účelné
- spolupráci předpokládáme také v oblastech organizace výstavby, průchodnosti krajiny nebo způsob přechodu stávající inženýrské infrastruktury



# Děkuji za pozornost

## Vysokorychlostní trať u Odoleny Vody

Ing. Martin Švehlík

Ing. Pavel Hruška

odbor přípravy vysokorychlostních tratí

[www.spravazeleznic.cz/vrt](http://www.spravazeleznic.cz/vrt)

[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)

 Vysokorychlostní tratě ČR