



VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav

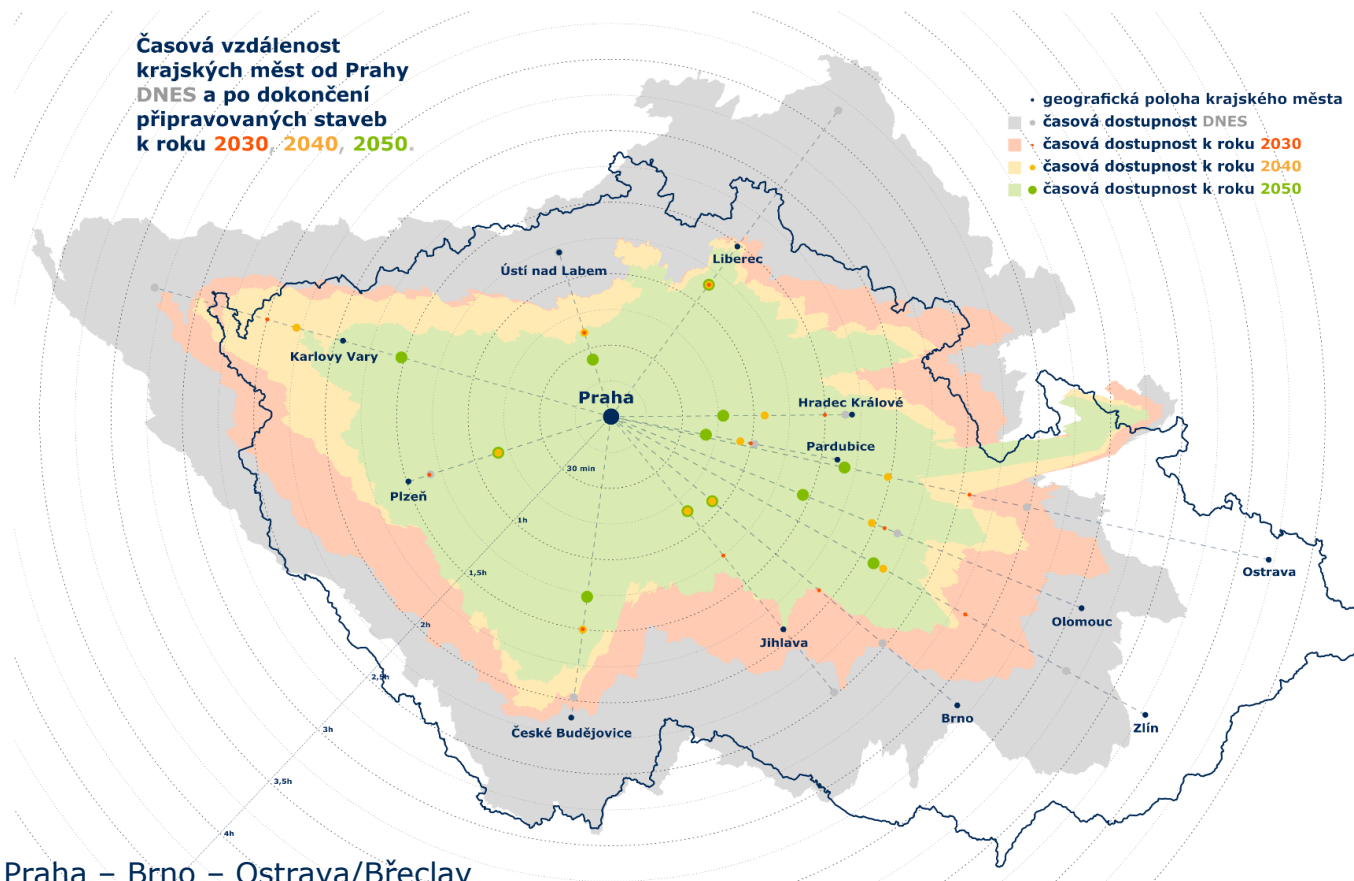
VRT v okolí obce Kujavy

Ing. Marek Pinkava

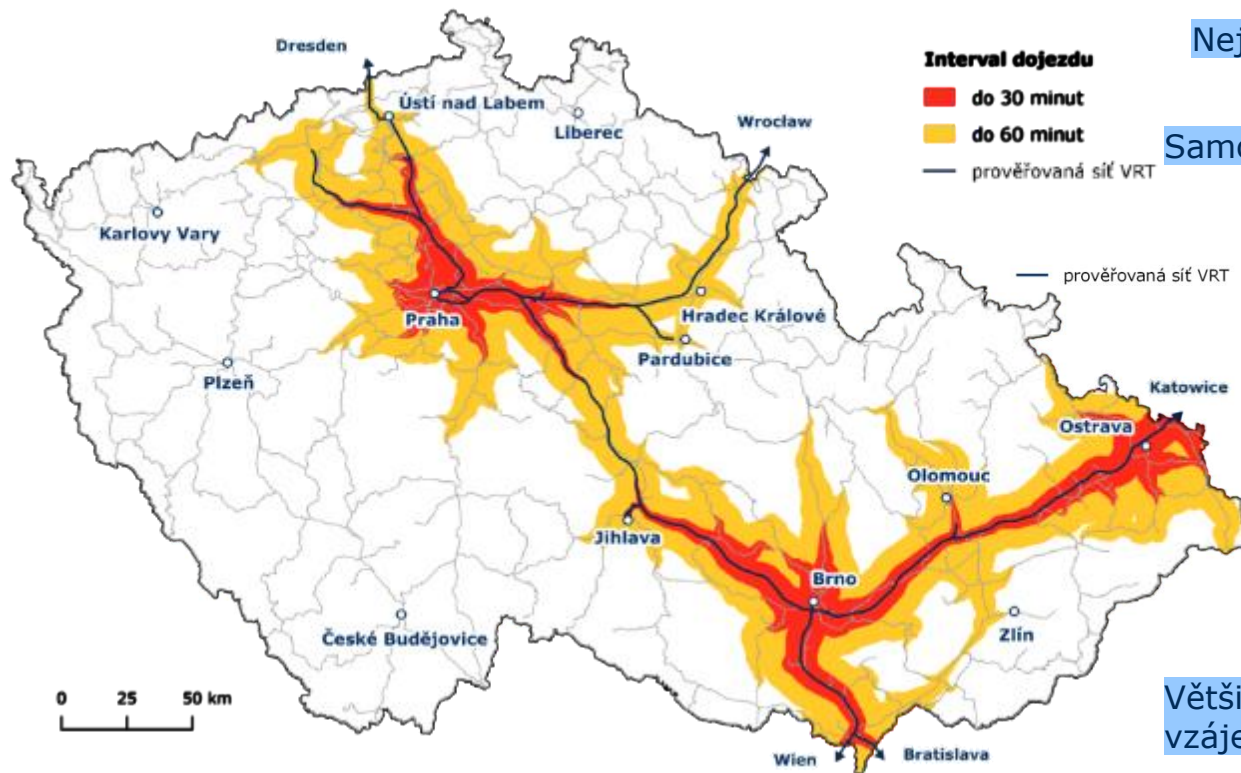
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Kujavy, 18. 04. 2023

Zásadní změna „velikosti“ ČR



Proč vysokorychlostní železnice



Nejvíce cestujeme do 1 hodiny.

Podle toho také bydlíme.

Samostatně se rozvíjející oblasti.

Rychlá železnice propojí.

Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.

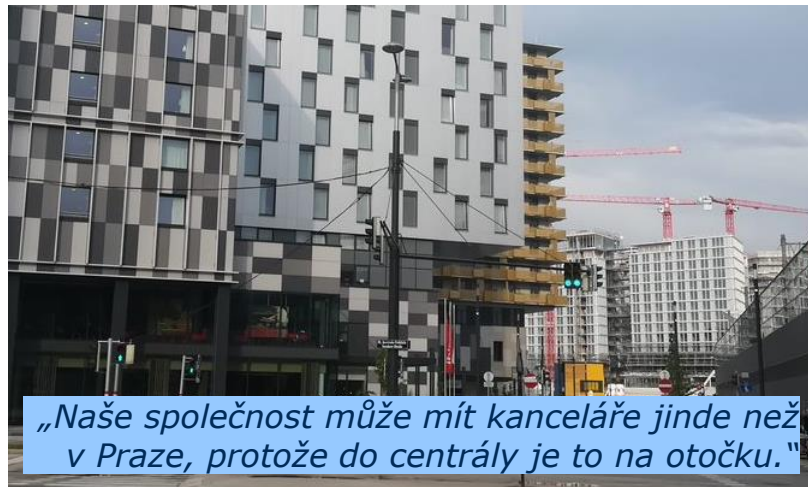
Většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin.

VRT udrží lidi v regionech

„Práci si mohu najít kdekoliv a přitom dojíždět z domova každý den.“



„Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to na otočku.“



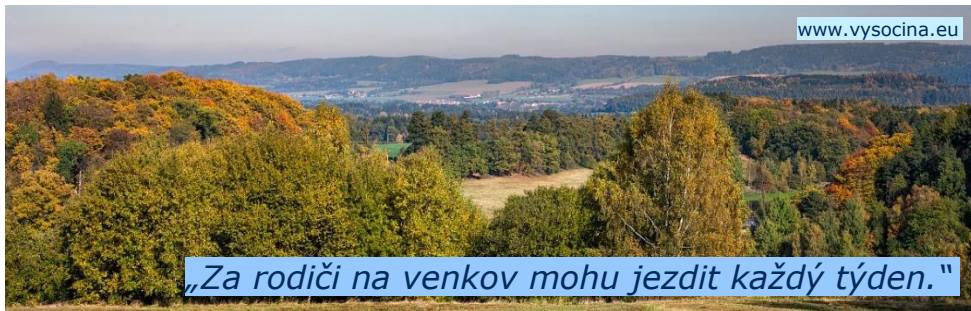
www.jihlava.cz

„Po vysoké se mohu vrátit domů, protože do Brna dojedu kdy chci a za chvíli.“



www.vysocina.eu

„Za rodiči na venkov mohu jezdit každý týden.“



Proč vysokorychlostní železnice

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.

Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

Energeticky šetrné.



Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.

Zpomalení či zastavení růstu silniční dopravy.

VRT v České republice



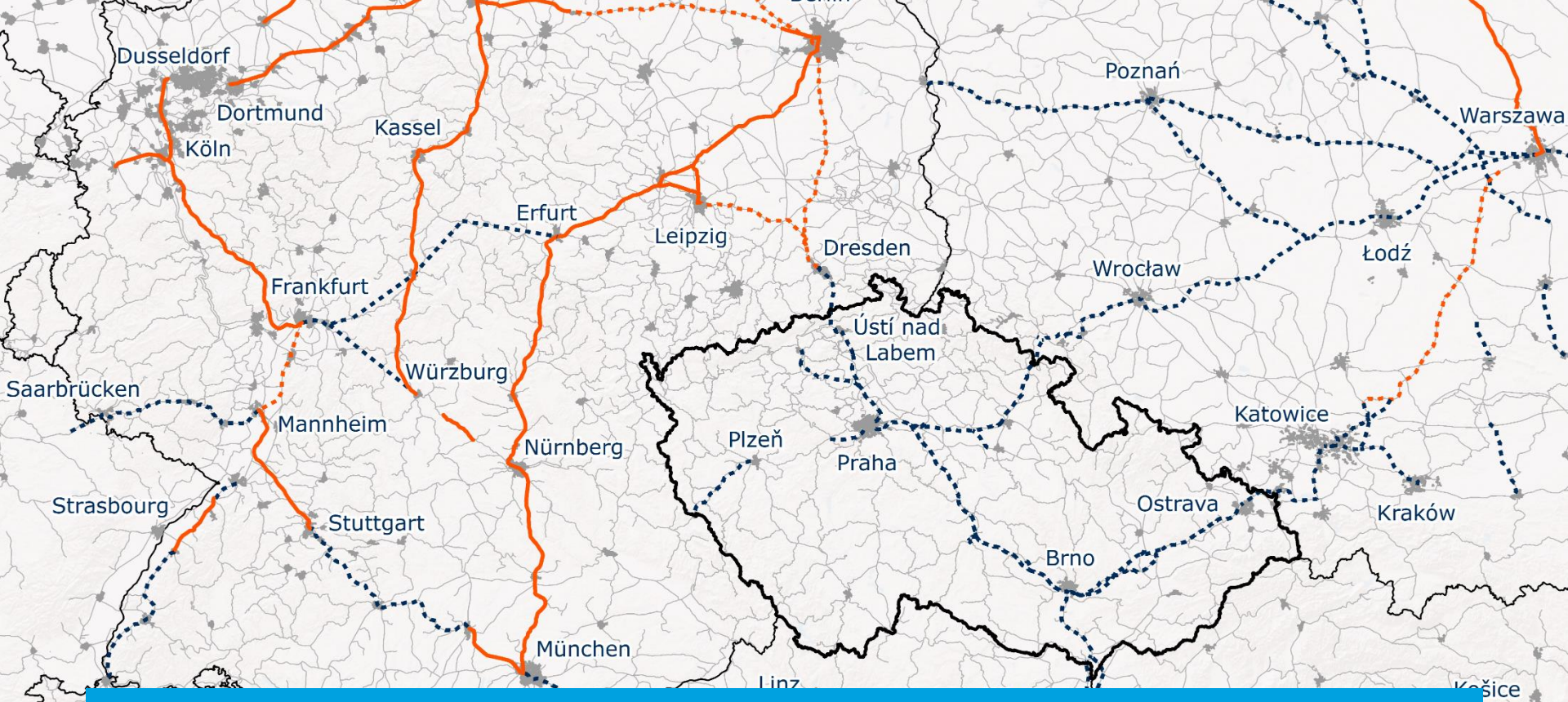
Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

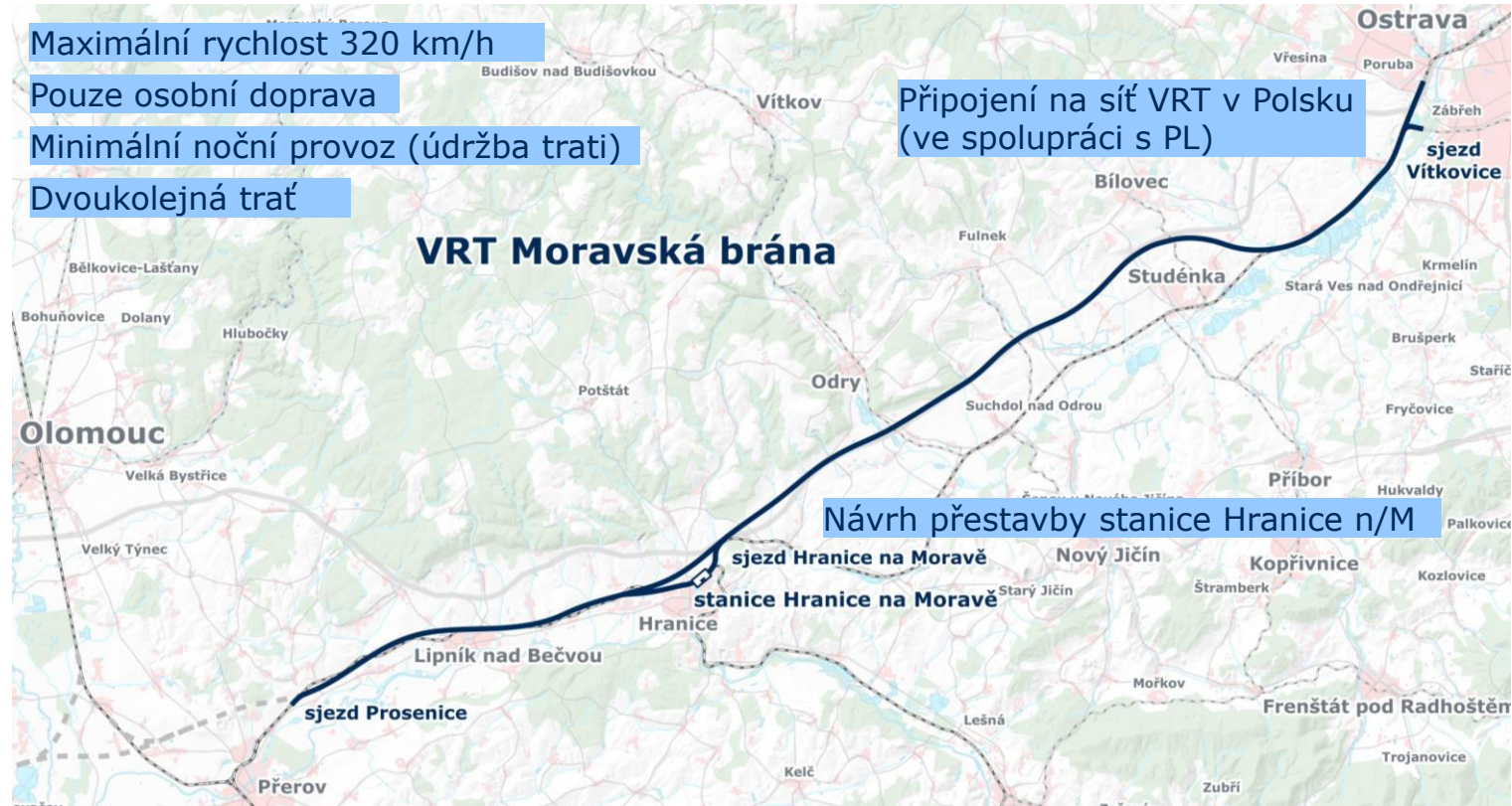
Řada propojení do konvenční sítě.





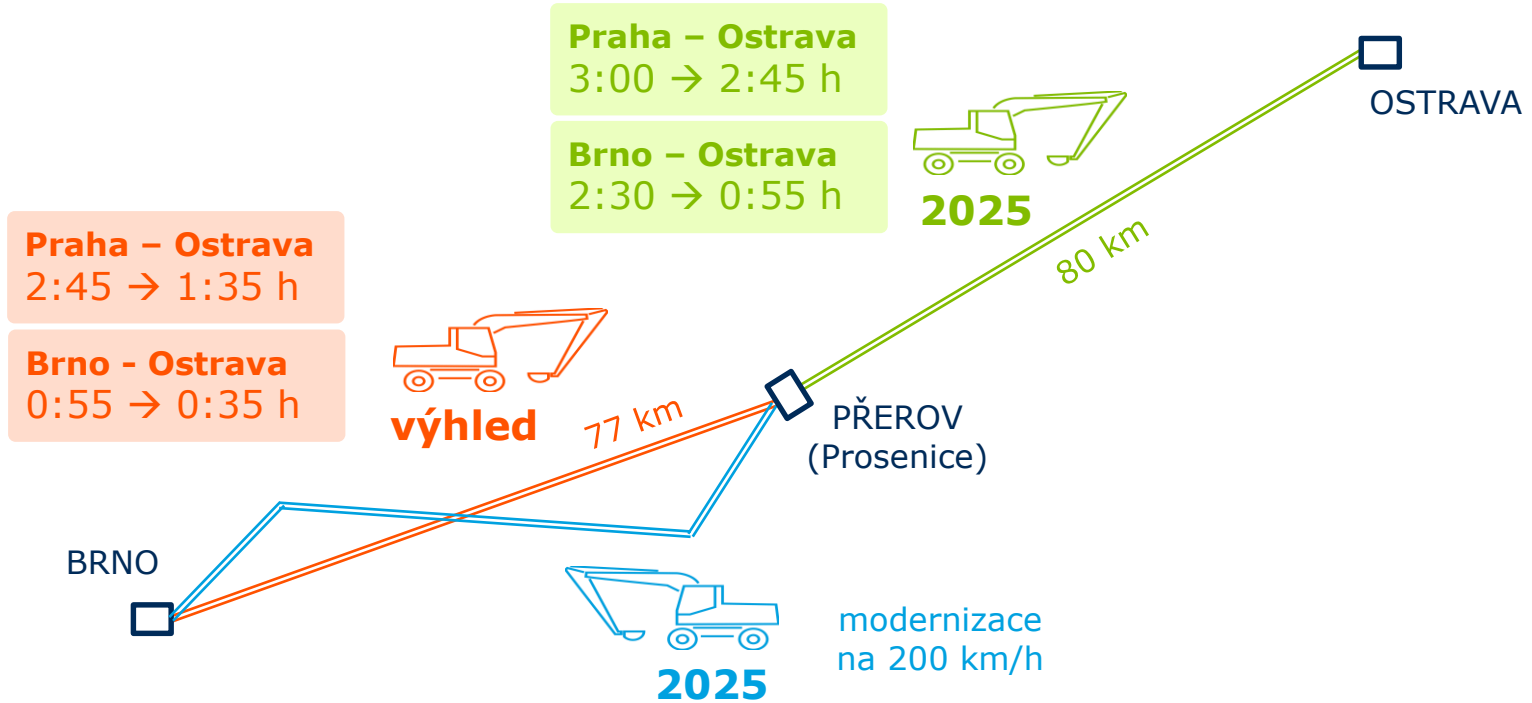
VRT na jižní Moravě

VRT Moravská Brána



VRT Brno - Ostrava

320 km/h



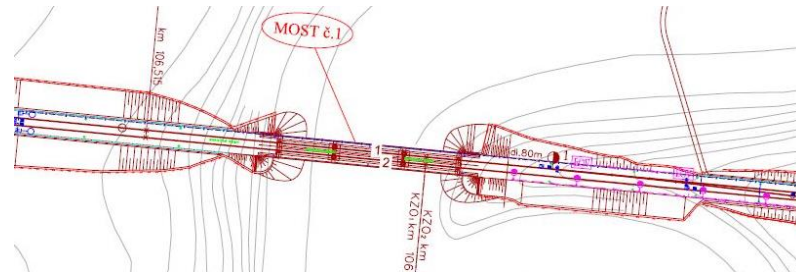
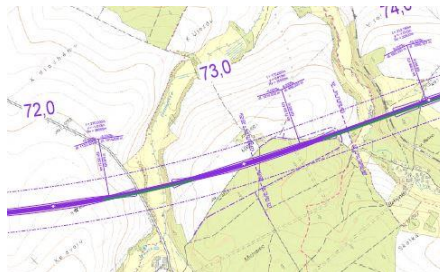
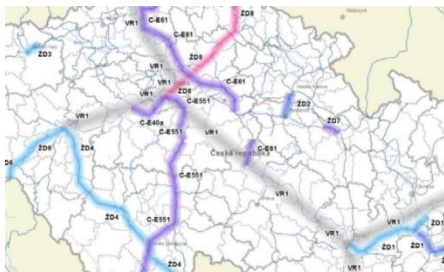
Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního
rozvoje ČR

Zásady
územního
rozvoje kraje

Územní
rozhodnutí

Stavební
povolení



Kdy nastane jednání s vlastníky pozemků?

Politika územního rozvoje ČR

Zásady územního rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení



Jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje

Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů

Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:

nemovitosti a stavební pozemky	1,5x
ostatní pozemky	8,0x



Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Vysokorychlostní trať

Vypadá jako běžná trať



Je menší než dálnice



Maximalizace prostupnosti



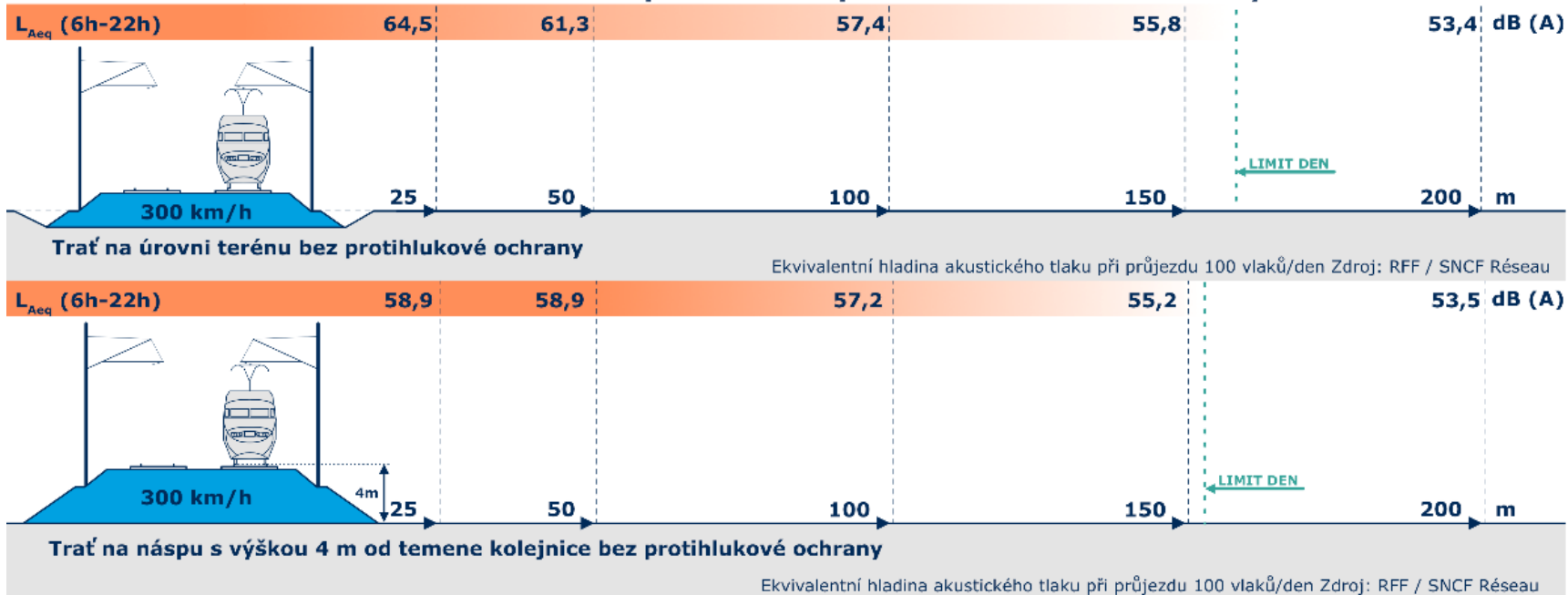
<https://railfanworld.com/>



Minimalizace omezení v okolí

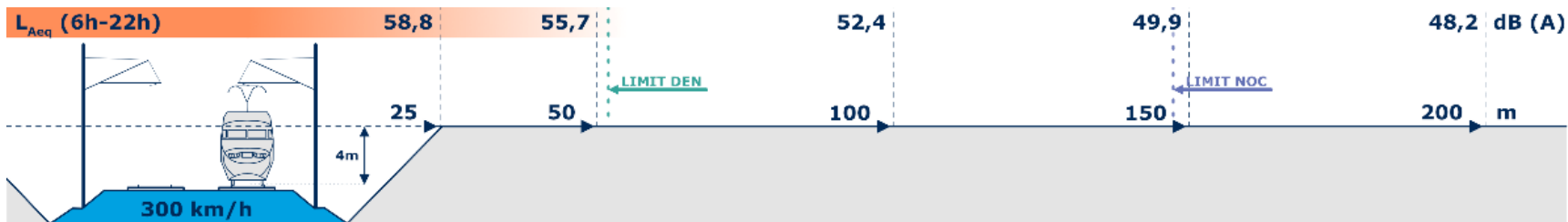
Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



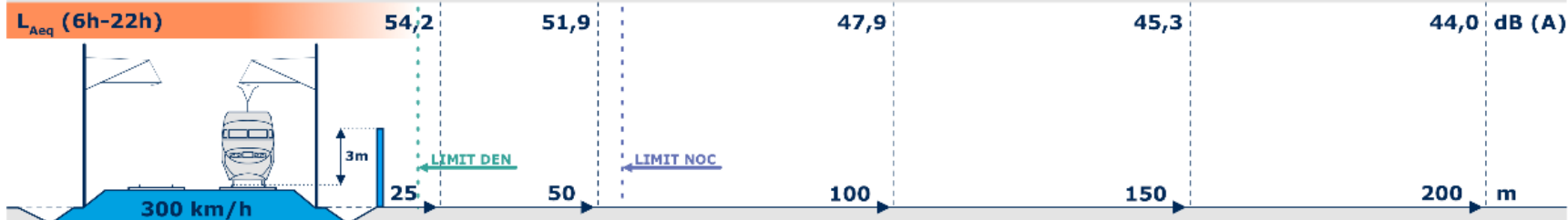
Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



Trať v zářezu hloubky 4 m od temene kolejnice bez další protihlukové ochrany

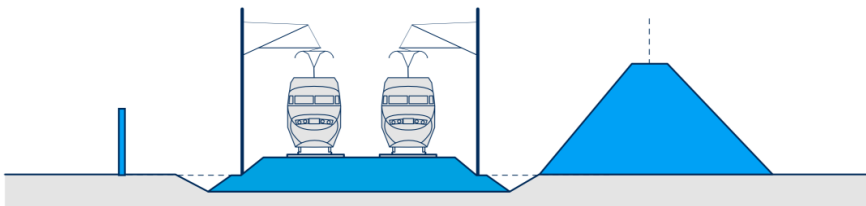
Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau



Trať na úrovni terénu s protihlukovou stěnou o výšce 3 m nad temenem kolejnice

Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau

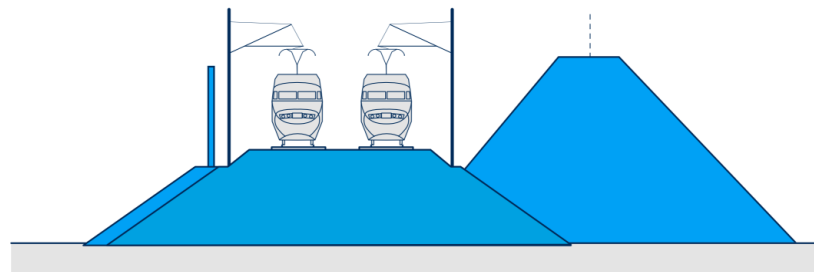
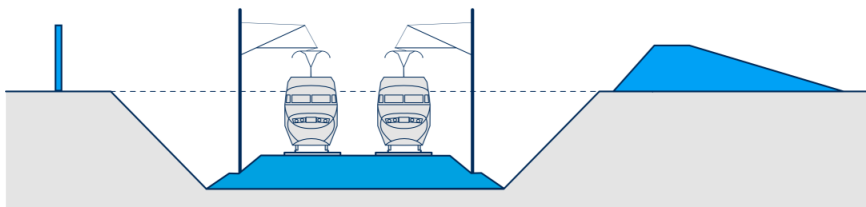
Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?



Val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)

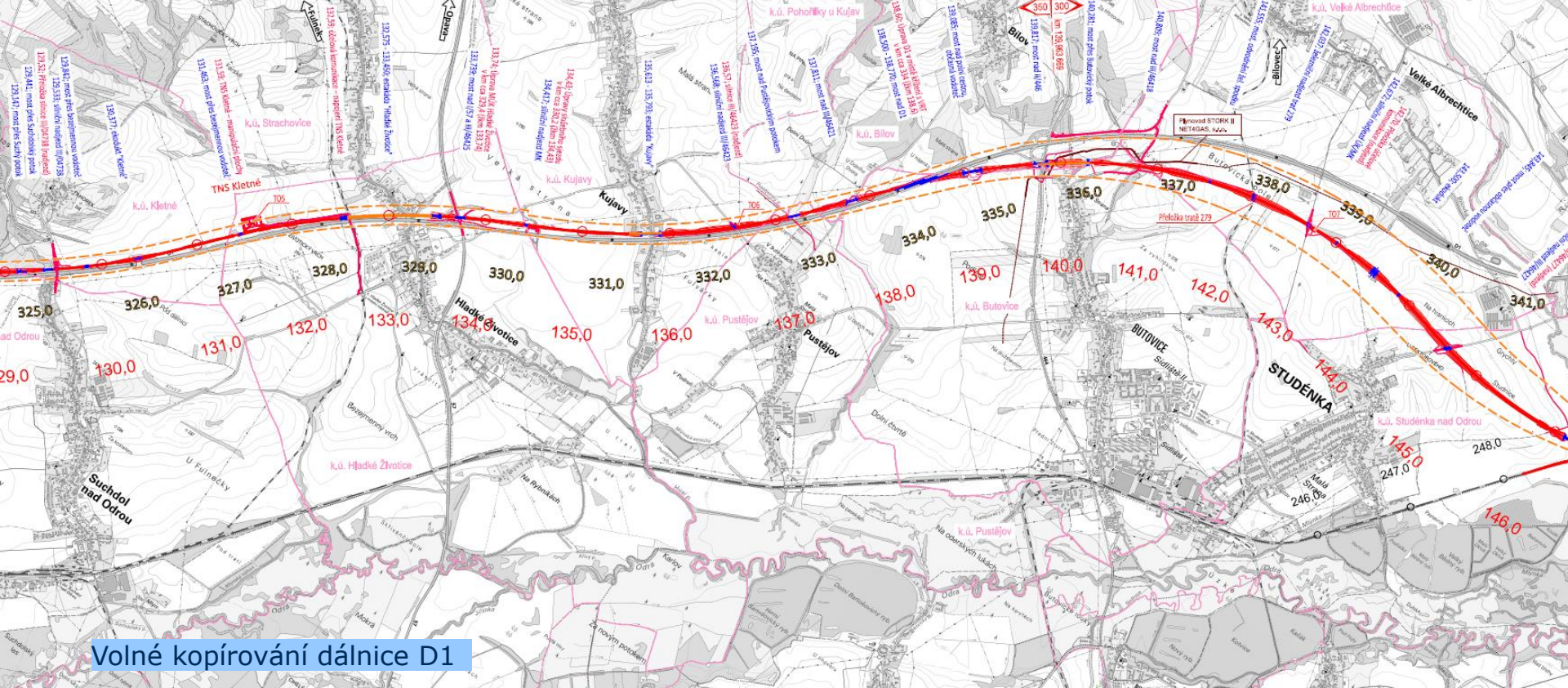
Stěna je efektivní a úzká

Val je přirozený a zabere více místa



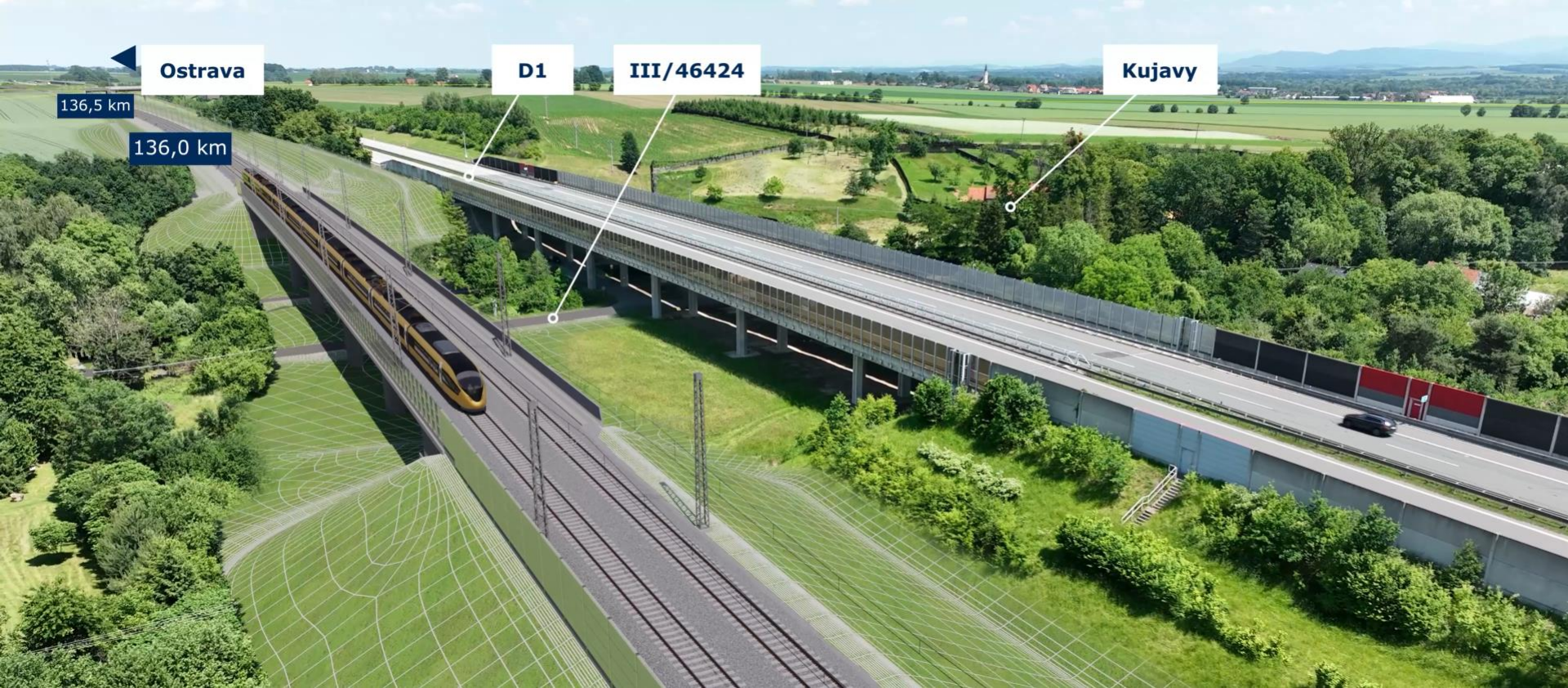
Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

VRT a Kujavy

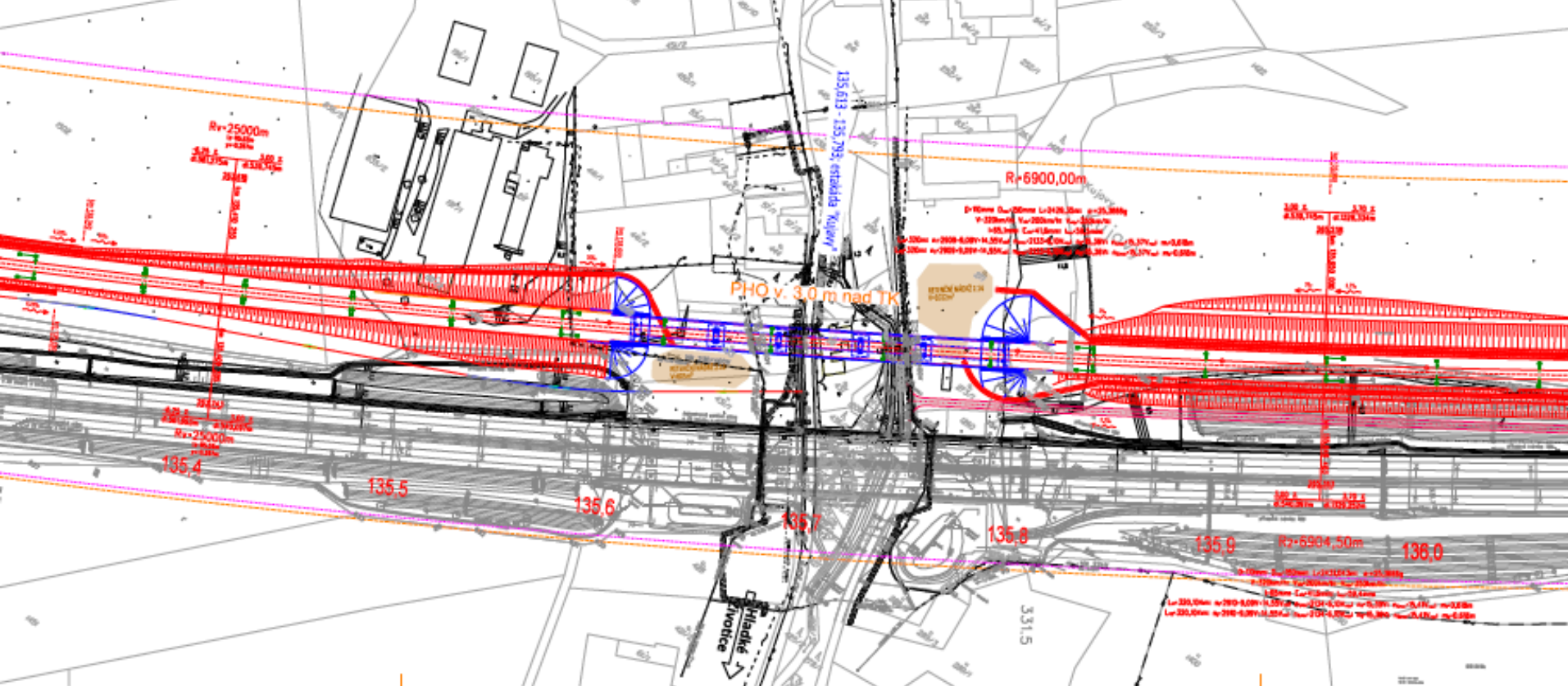


Volné kopírování dálnice D1

VRT v okolí obce Kujavy



VRT v okolí obce Kujavy



VRT v okolí obce Kujavy





Děkuji za pozornost

VRT v okolí obce Kujavy

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

vrt@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

www.spravazeleznic.cz