



**VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav**

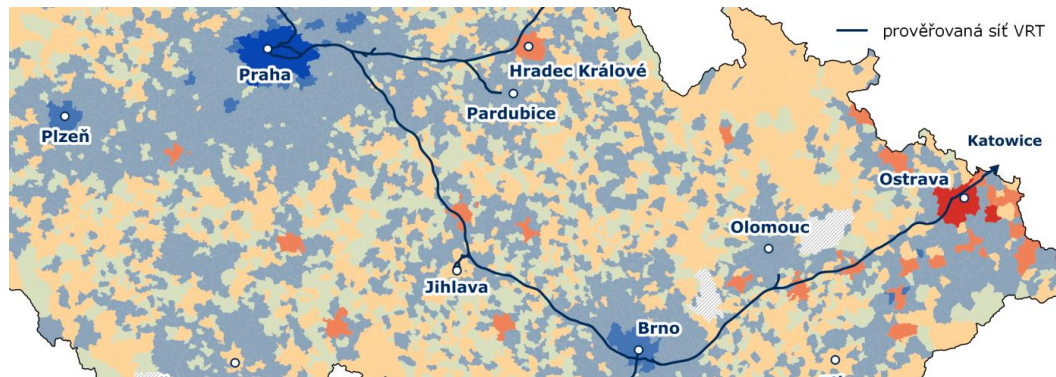
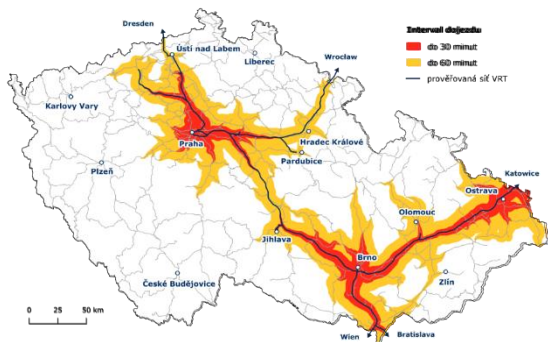
# **VRT v okolí Kounic**

**Ing. Marek Pinkava**

Odbor přípravy VRT, manažer projektu

**Kounice, 12. 09. 2022**

# Proč vysokorychlostní železnice



Radikální zkrácení cestovních dob.

Propojení samostatně fungujících lokálních ekonomických oblastí.

Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.

Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.

Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

# VRT součástí dopravního systému země



Snadný přestup do regionu.



Vlaky pro denní dojíždění.



Vlaky pro dálkové cesty.



Za příbuznými.

Za obchodem.

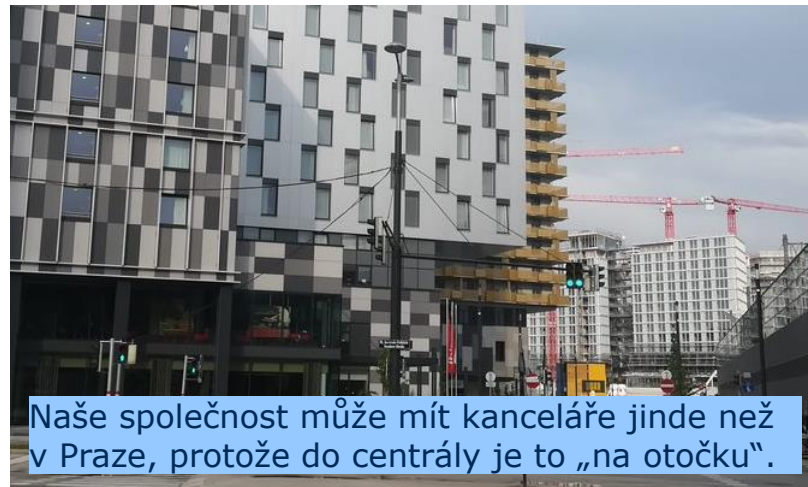
Za přáteli.

Do zaměstnání.

Do školy.

# VRT udrží lidi v regionech

Práci si mohou najít kdekoliv a přitom dojíždět z domova každý den.



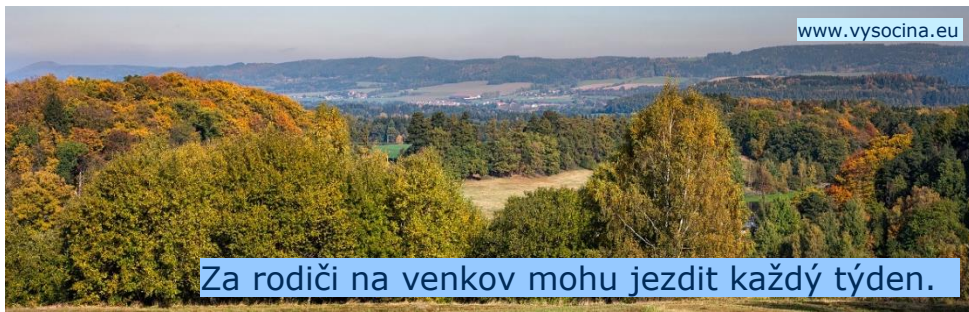
Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to „na otočku“.

[www.jihlava.cz](http://www.jihlava.cz)



Po vysoké se mohou vrátit domů, protože do Brna dojedou kdy chci a za chvíli.

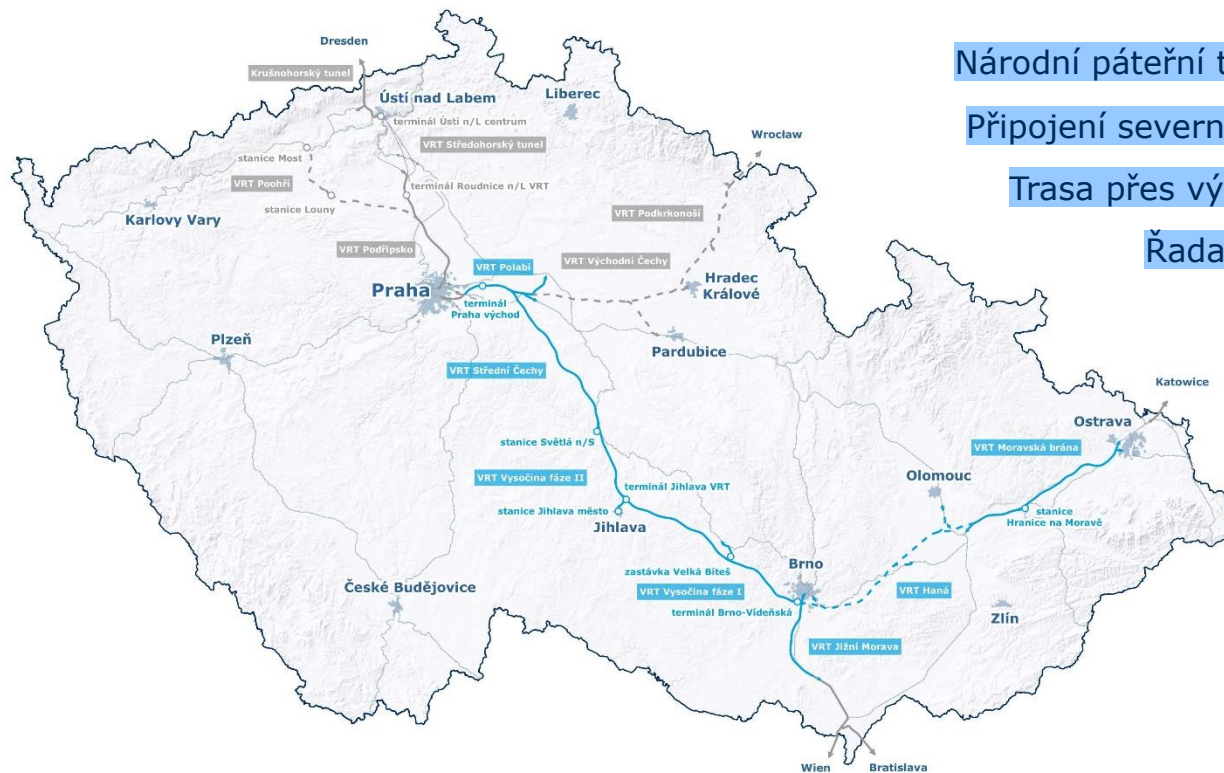
[www.vysocina.eu](http://www.vysocina.eu)



Za rodiči na venkov mohou jezdit každý týden.



# VRT v České republice



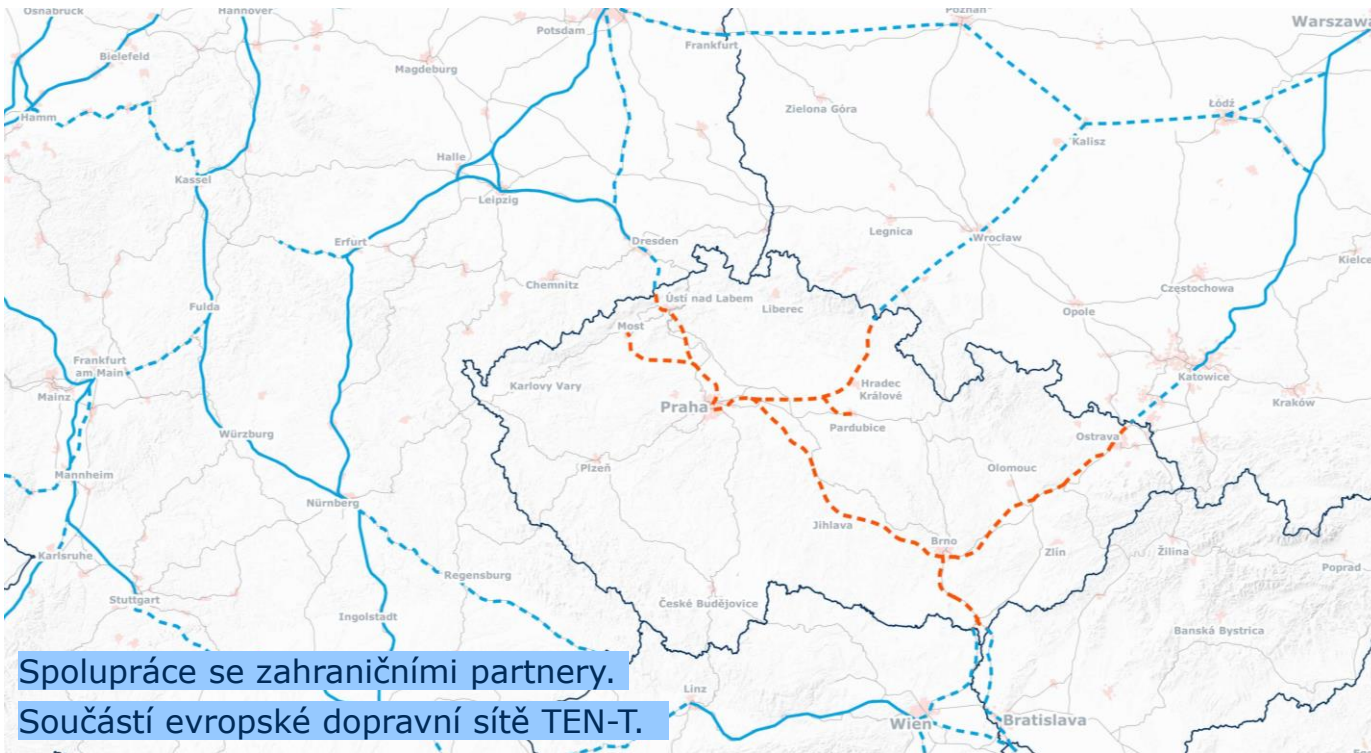
Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

Řada propojení do konvenční sítě.

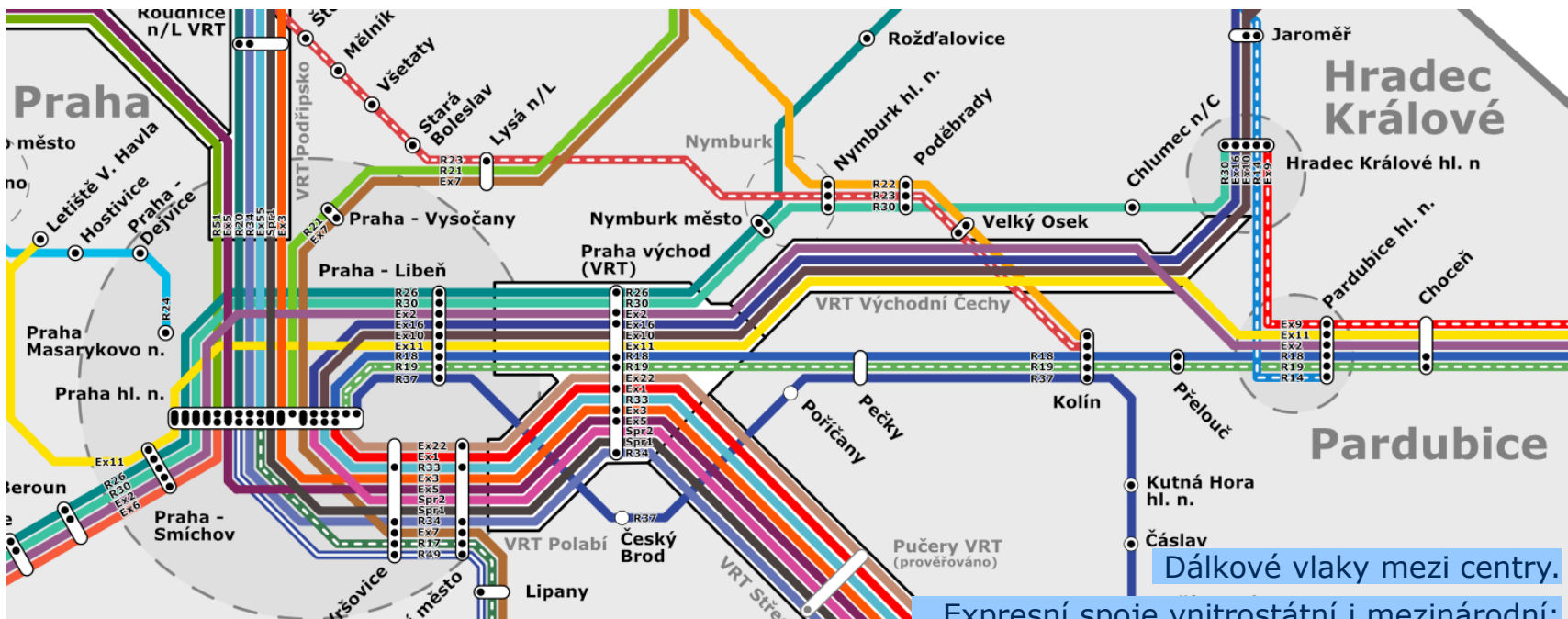
# České VRT navazují na tratě v Evropě



# Stanice v centru a doplňkový terminál



# Linky rychlé železnice v okolí Prahy

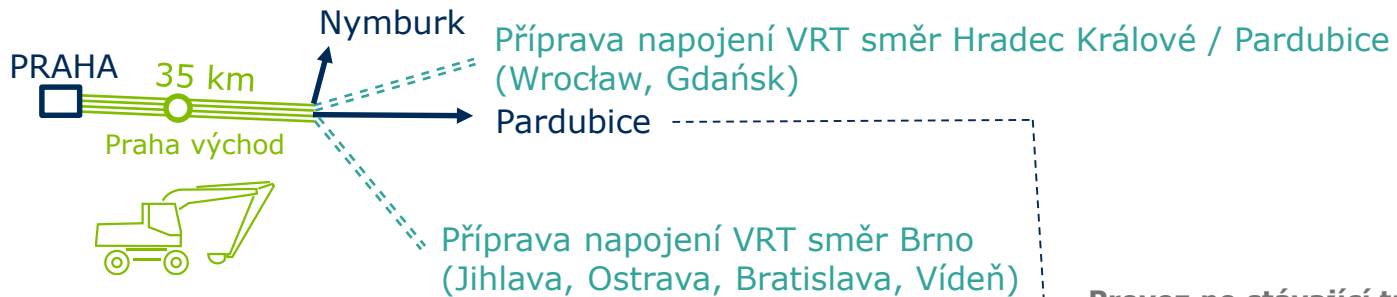


Dálkové vlaky mezi centry.

Expresní spoje vnitrostátní i mezinárodní: vybrané zastavují na terminálech.

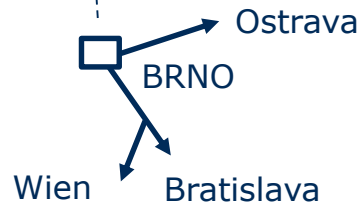
Rychlíkové spoje pro jízdu z regionů do Prahy.





## 2025-28 VRT Polabí

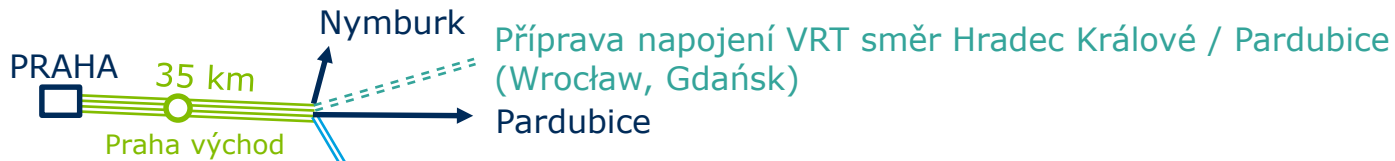
Provoz po stávající trati  
přes Českou Třebovou



### Přínosy

Spolehlivější výjezd z Prahy  
Umožní rozšířit počet příměstských vlaků  
P+R u terminálu Praha východ





## 2027-30 VRT Střední Čechy



SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

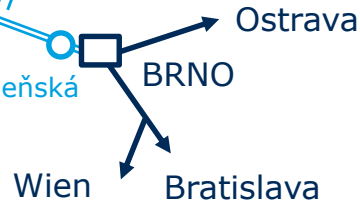
Provoz na Vysočině po stávající trati  
Světlá n/S – Havlíčkův Brod – Žďár n/S

VELKÁ BÍTEŠ

## 2027-30 VRT Vysočina I

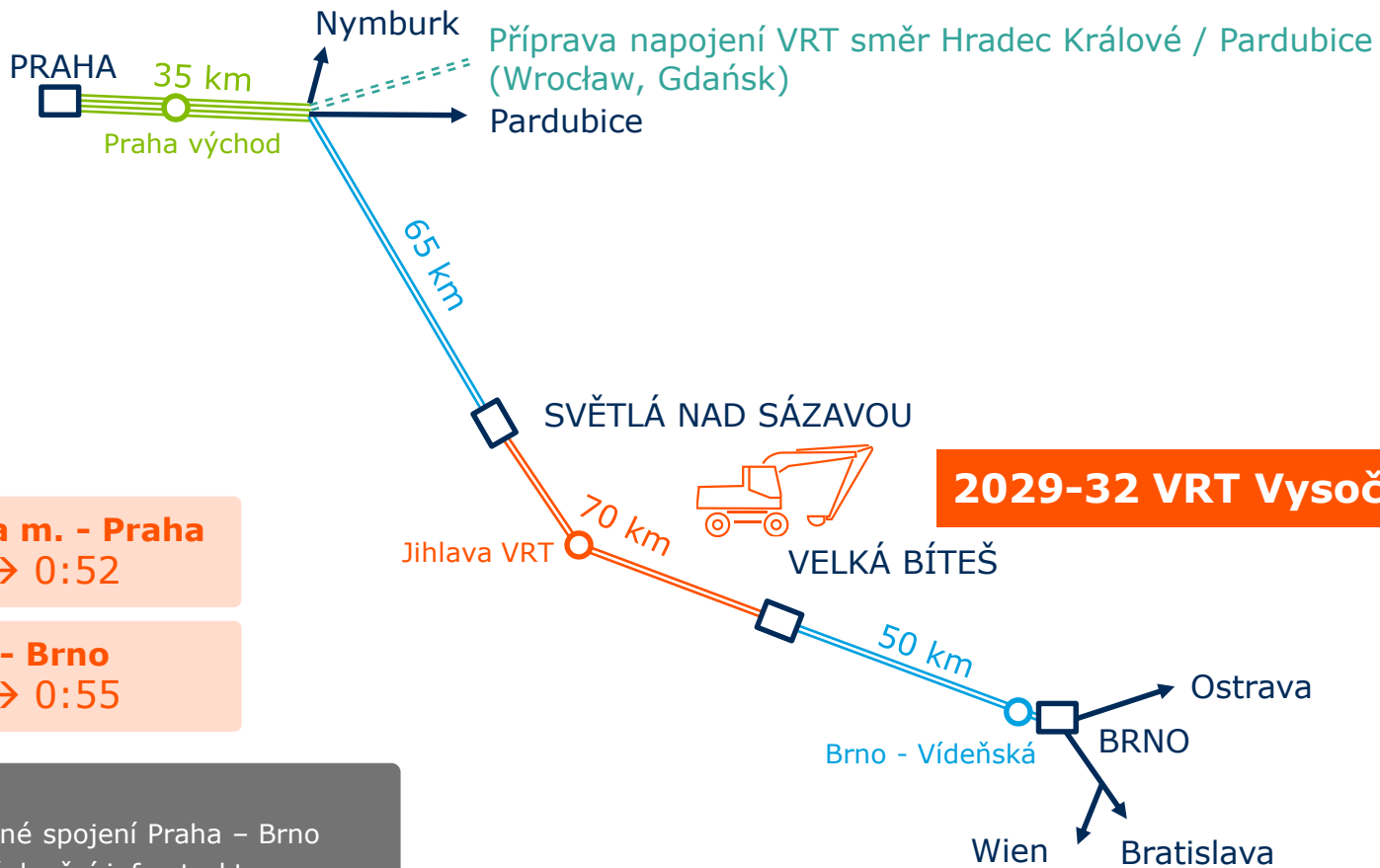


50 km



**Praha - Brno**  
2:30 → 1:57

**Přínosy**  
Zrychlení cesty Praha - Brno  
Výrazné zrychlení cesty na Vysočinu



**Jihlava m. - Praha**  
1:17 → 0:52

**Praha - Brno**  
1:57 → 0:55

**Přínosy**

Dokončené spojení Praha – Brno  
Uvolnění dnešní infrastruktury

# Jak vypadá VRT?



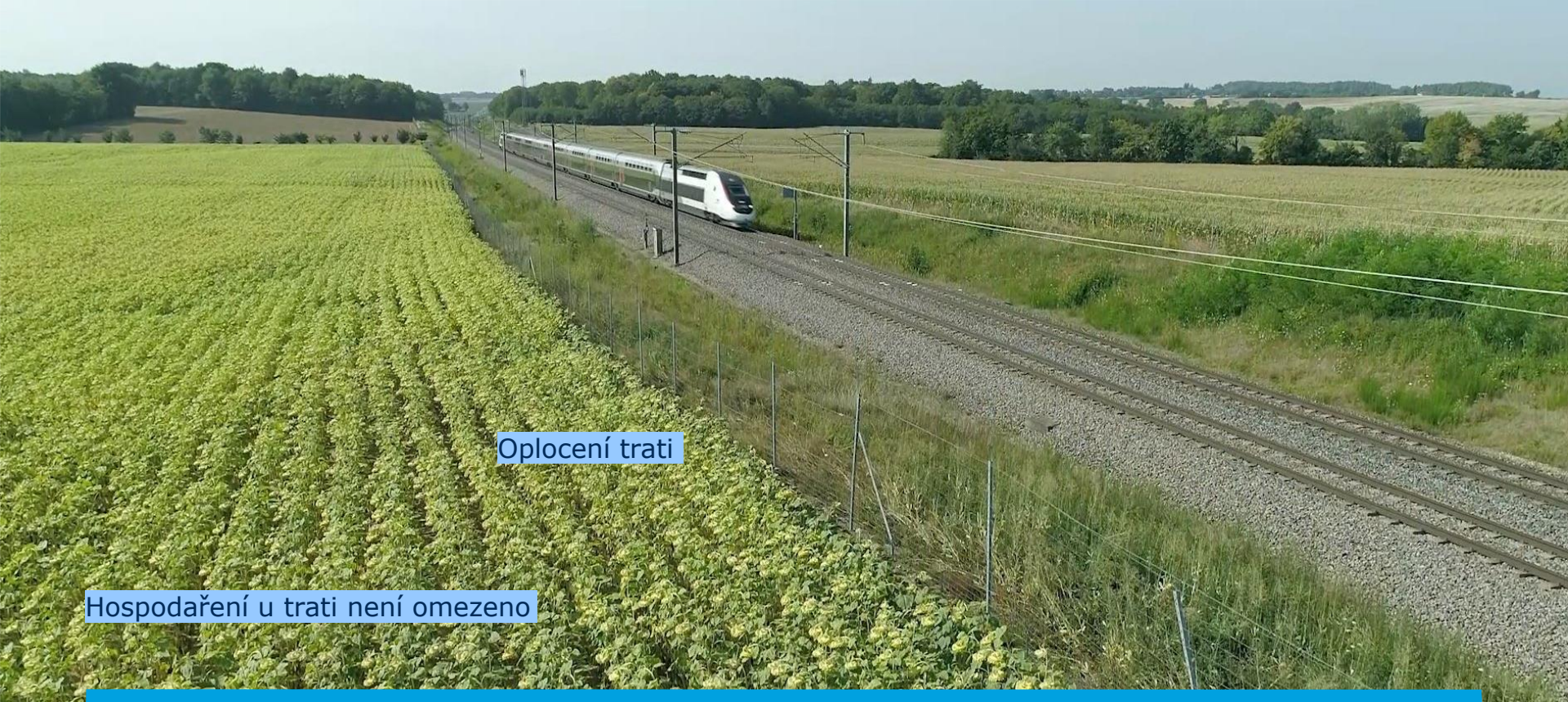
Běžné elektrické napájení

Běžné koleje ve štěrku

Vysoká rychlost je umožněna přímým vedení trati v krajině.

VRT není od pohledu rozdílná oproti běžné trati (nepřipravujeme „maglev v betonovém korytě“).

## Vysokorychlostní trať



Oplocení trati

Hospodaření u trati není omezeno

## VRT a zemědělství



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



Šířka mostu cca 11 m pro dvě koleje

Místo zábradlí může být protihluková stěna

## VRT na mostě



Součástí projektu jsou přemostění křižujících komunikací i inženýrských sítí

## VRT a její přemostění

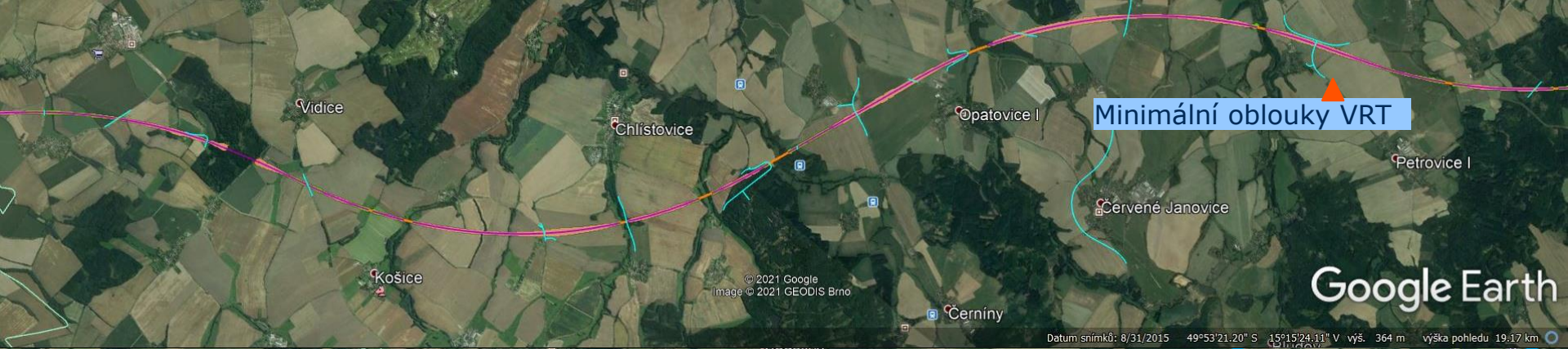




VRT je má menší šířku než polovina dálnice

VRT nemůže dálnici kopírovat těsně, protože technické parametry jsou velmi odlišné

## VRT a dálnice



## VRT a dálnice



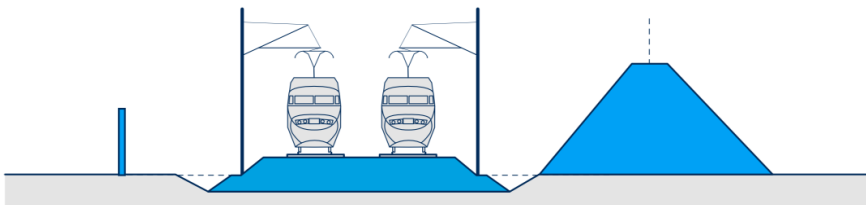


Snažíme se o co nejlepší zakomponování trati do krajiny

Francouzské know-how založené na minimalizaci betonu a maximalizaci zelených ploch

## Reálná vysokorychlostní trať

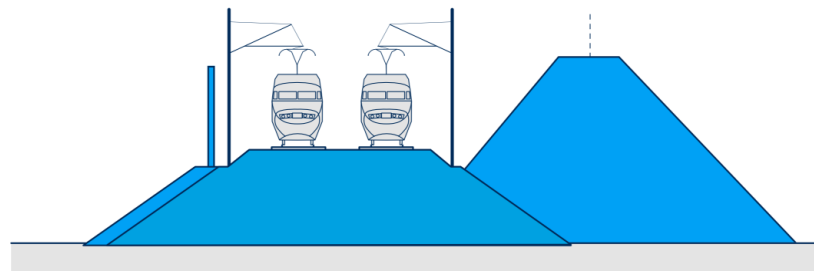
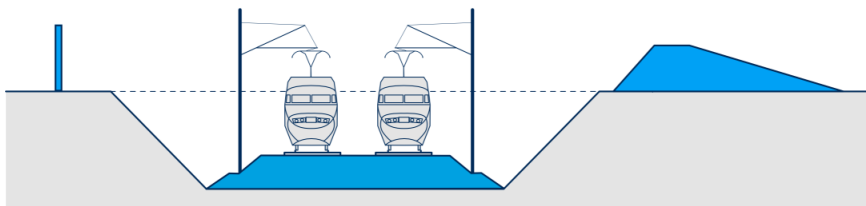
# Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?



Val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)

Stěna je efektivní a úzká

Val je přirozený a zabere více místa



Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

# Jaký je proces přípravy?



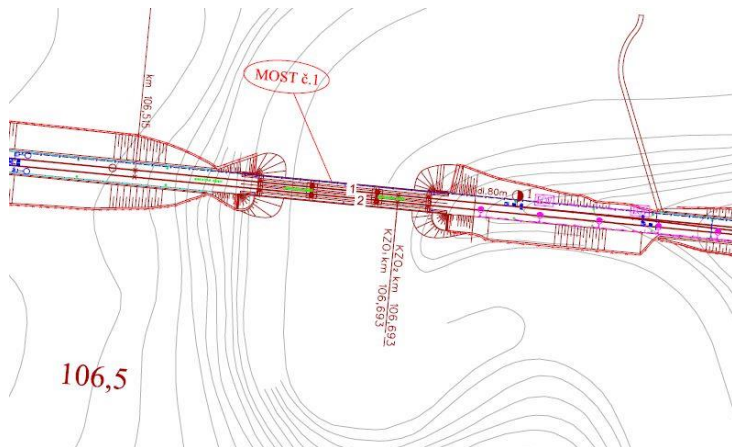
# Kdy nastane jednání s vlastníky pozemků?

Politika územního rozvoje ČR

Zásady územního rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení



Jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje

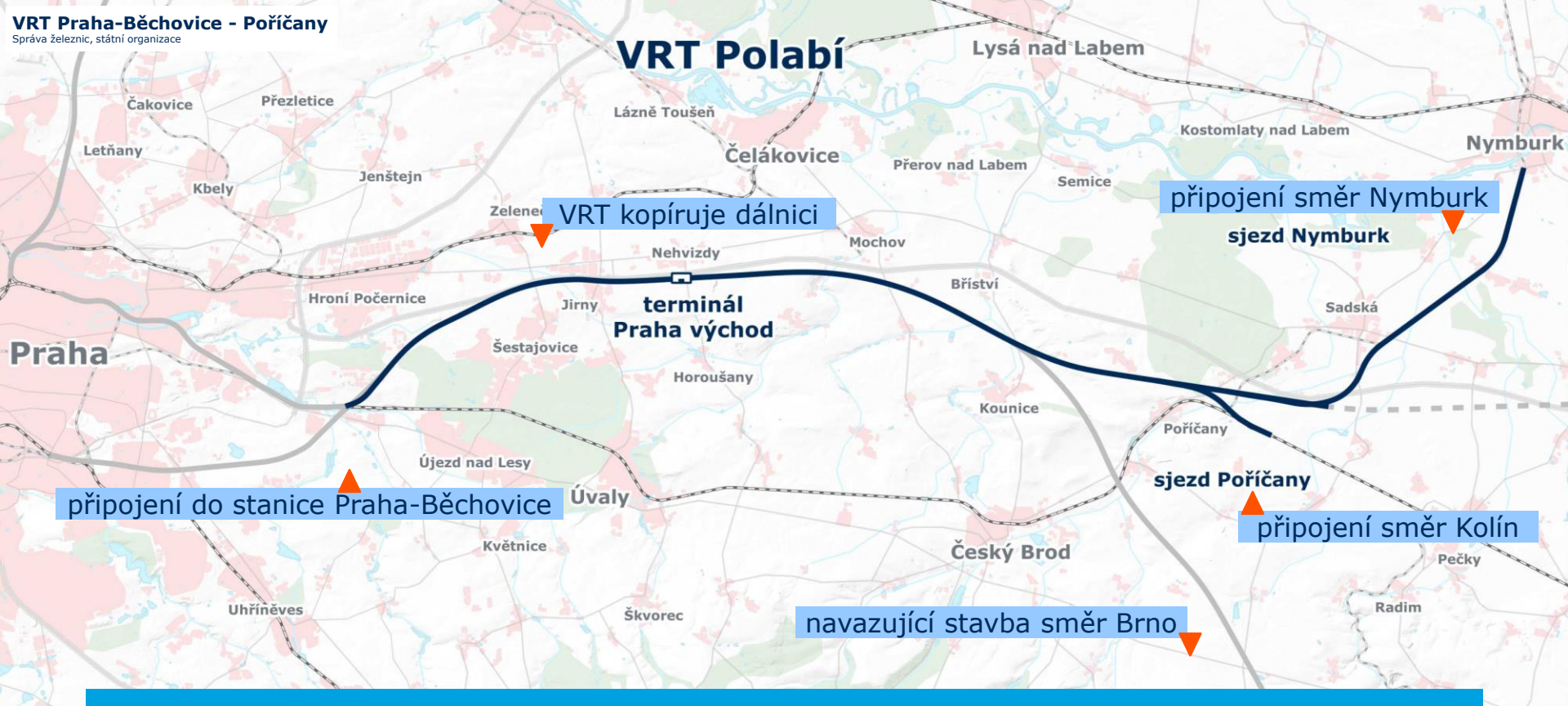
Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů

Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:

nemovitosti a stavební pozemky	1,5x
ostatní pozemky	8,0x

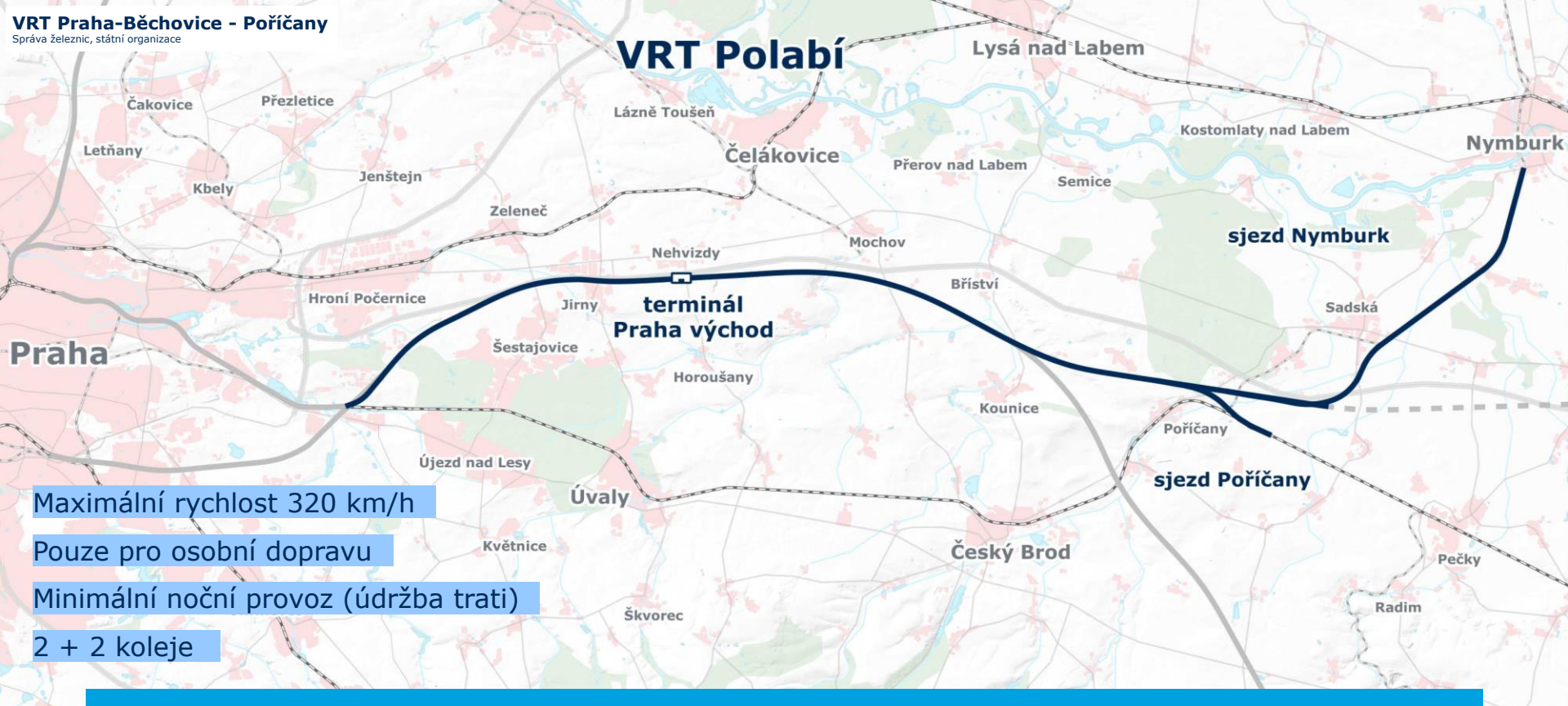


# VRT a Kounice



## VRT Polabí

# VRT Polabí



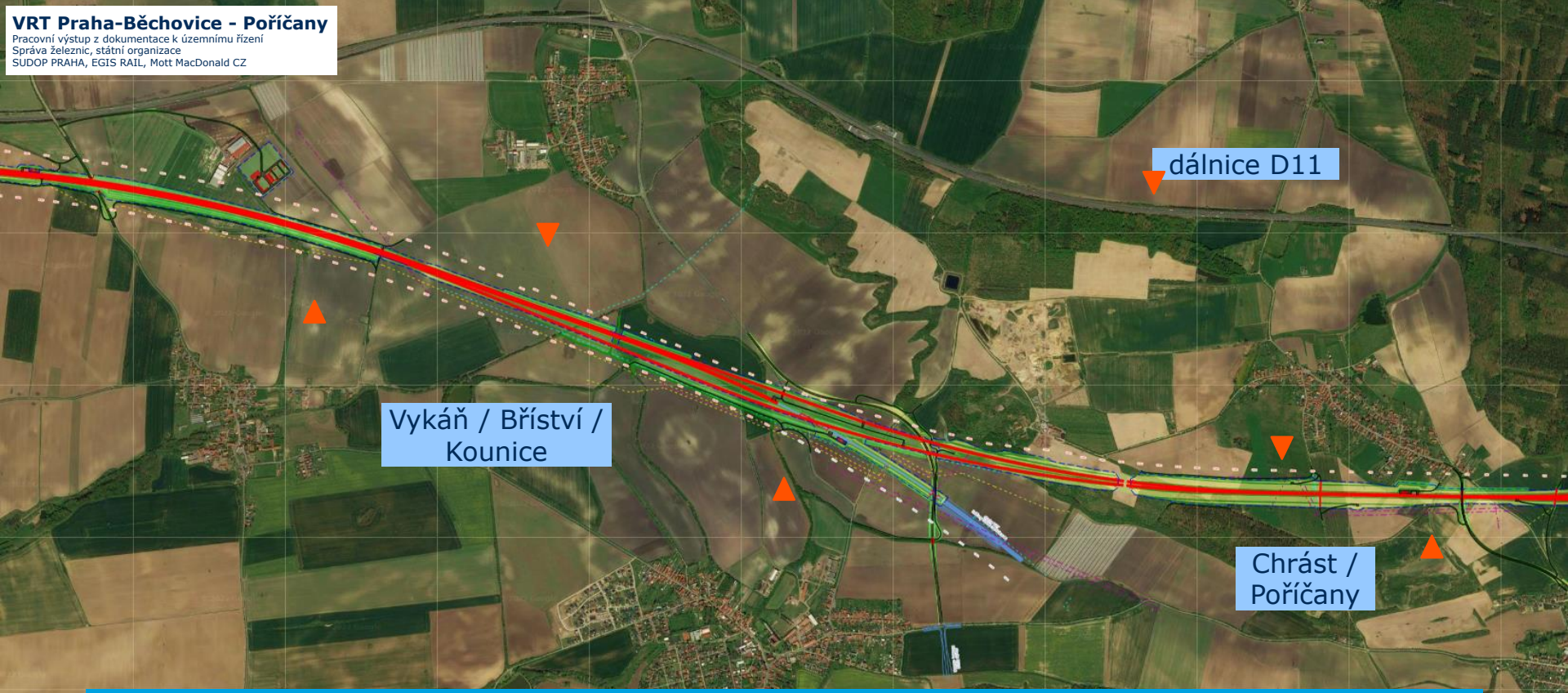
Maximální rychlost 320 km/h

Pouze pro osobní dopravu

Minimální noční provoz (údržba trati)

2 + 2 koleje

## VRT Polabí



## VRT v okolí Kounic



## Cestní síť využitelná pro veřejnost



## Tunel pod vrchem Zálužník na původní trase VRT

# Děkuji za pozornost

## **VRT v okolí Kounic**

Ing. Marek Pinkava

Odbor přípravy VRT, manažer projektu  
vrt@spravazeleznic.cz