

Spolek pro přijatelný život kolem dálnic v MSK

VRT Prosenice – Ostrava-Svinov

Ing. Marek Pinkava

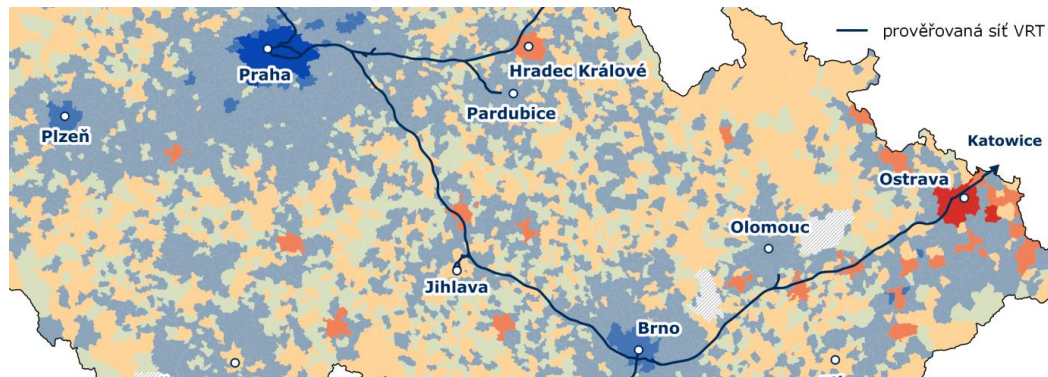
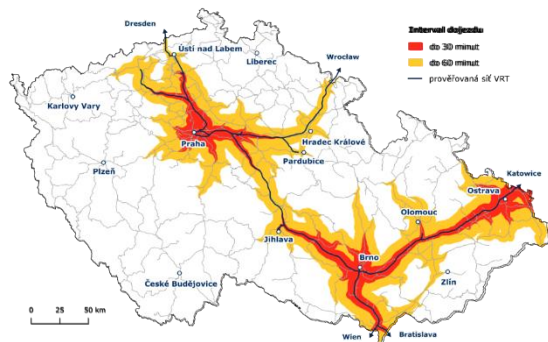
Odbor přípravy VRT, manažer projektu

Jistebník, 16. 09. 2021

Prezentace VRT Prosenice – Ostrava-Svinov

- Proč vysokorychlostní železnice a kde všude má být?
- Vysokorychlostní železnice v MSK.
- Jak vypadá VRT?
- Jaký je proces přípravy?
- Možnosti zapojení do projektu.

Proč vysokorychlostní železnice



Radikální zkrácení cestovních dob

Propojení samostatně fungujících lokálních ekonomických oblastí

Zastavení přesunu obyvatel z MSK do Prahy a Brna

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici

Naplnění cílů EU v oblasti dopravy a ochrany klimatu



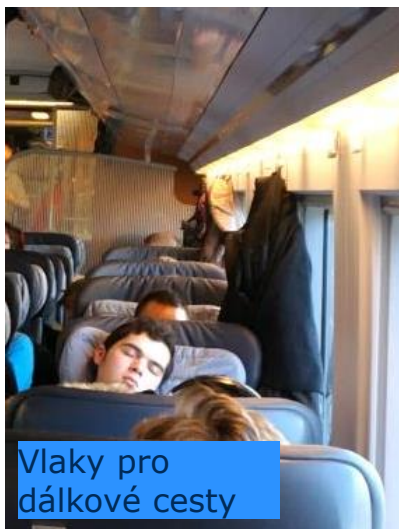
VRT součástí dopravního systému země



Snadný přestup do regionu



Vlaky pro denní dojíždění



Vlaky pro dálkové cesty



Za příbuznými

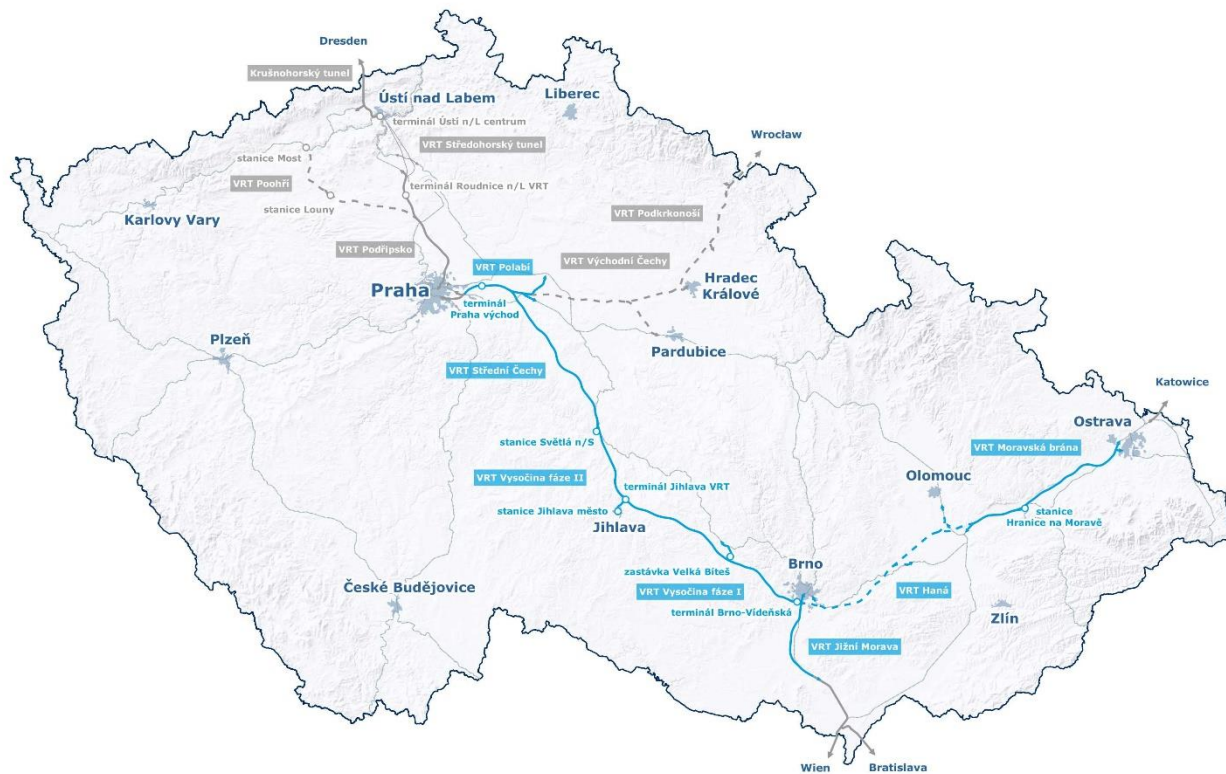
Za obchodem

Za přáteli

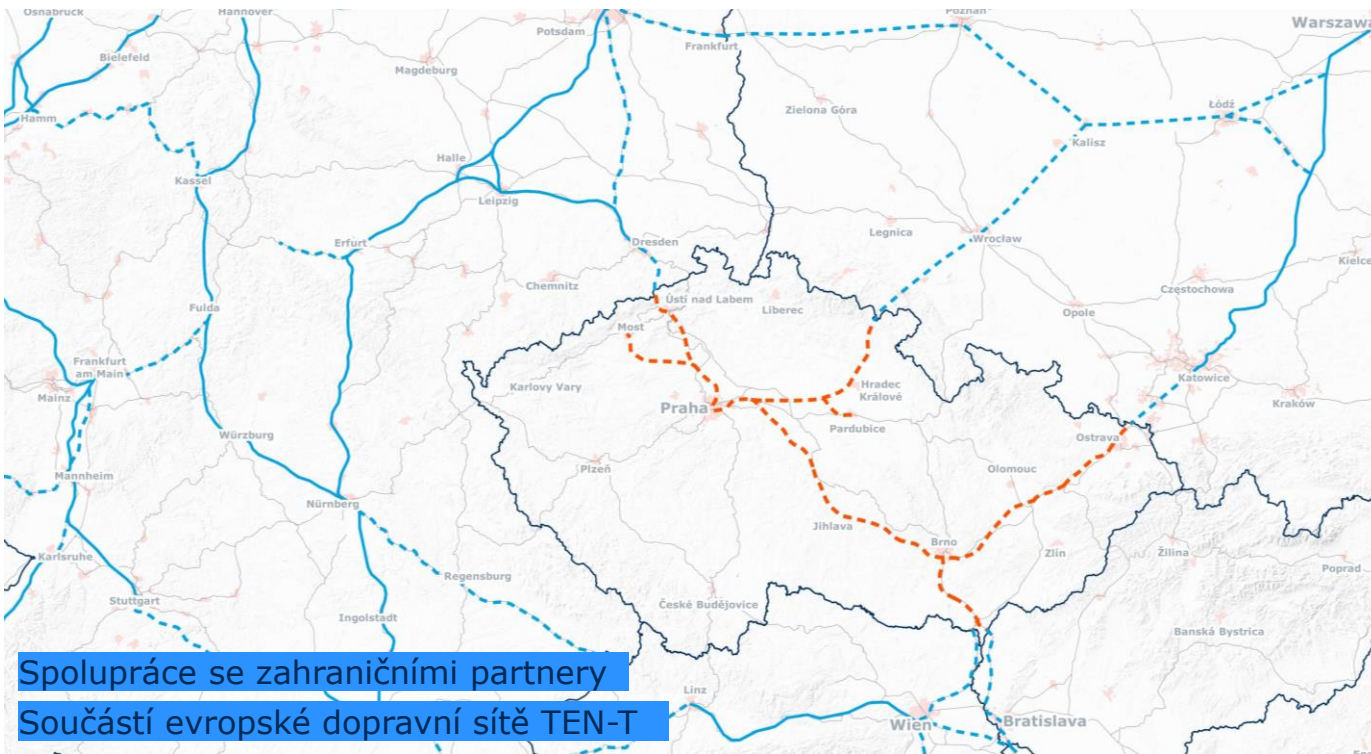
Do školy

Do zaměstnání

VRT v České republice



České VRT navazují na tratě v Evropě



Vysokorychlostní železnice v MSK

VRT Moravská Brána

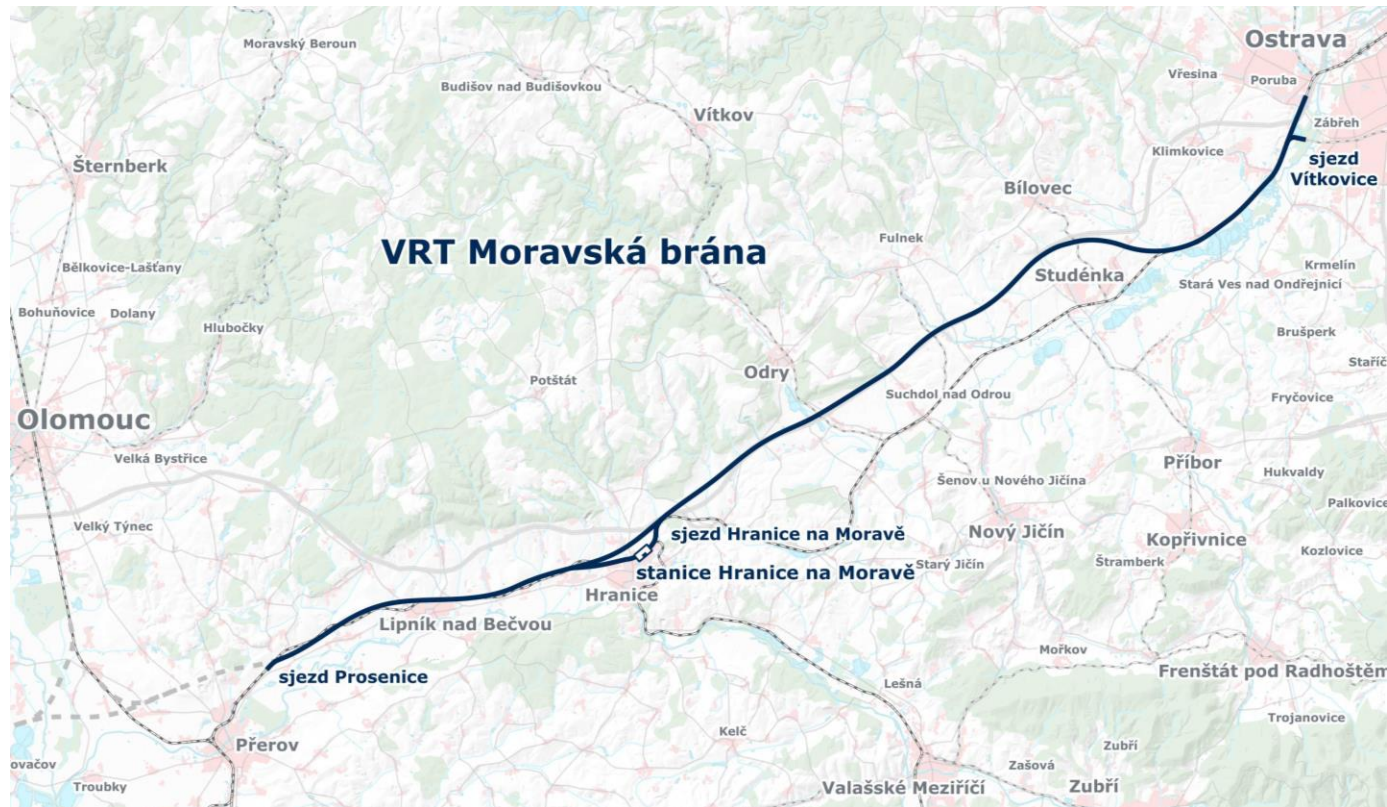
Maximální rychlost
320 km/h

Pouze osobní doprava

Minimální noční provoz

Dvoukolejná trať

Návrh přestavby
stanice Hranice n/M

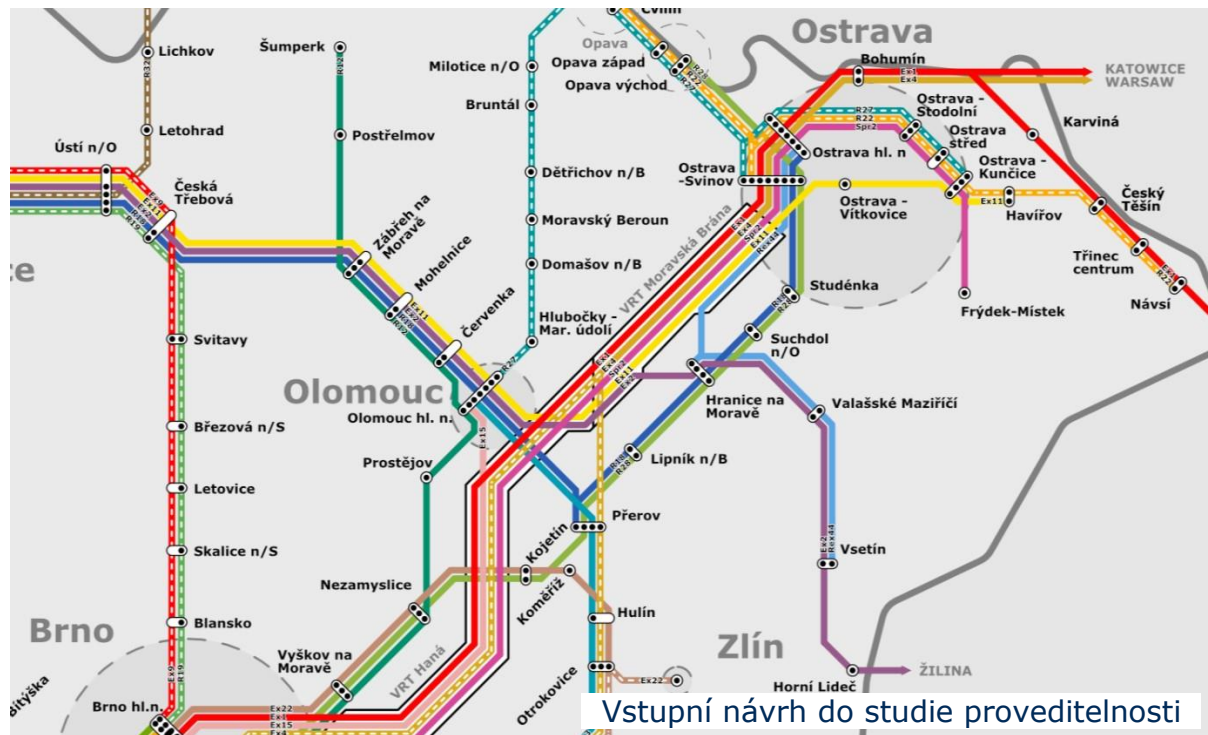


Linky rychlé železnice na severní Moravě

Expresní i regionální expresní vlaky

Přímé napojení Olomouce

Prověřena možnost přímých vlaků na Valašsko nebo terminálů u Lipníku a Oder.

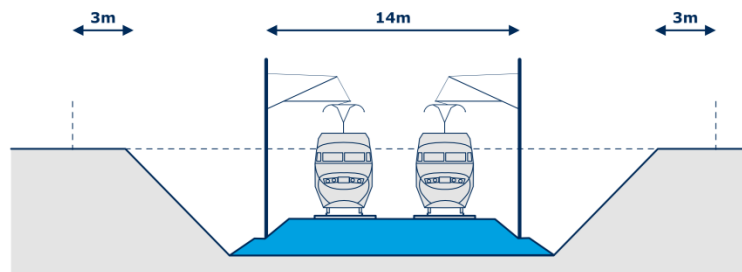
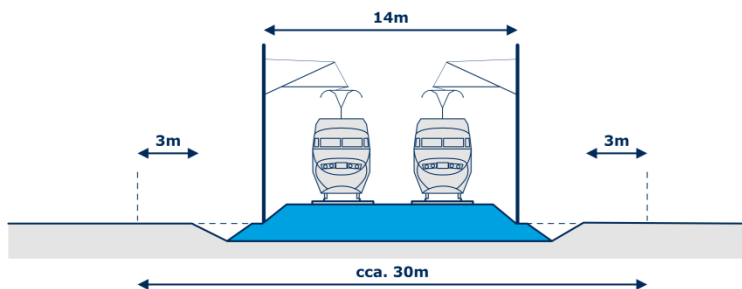


Jak vypadá VRT?

Vysokorychlostní trať a vlak

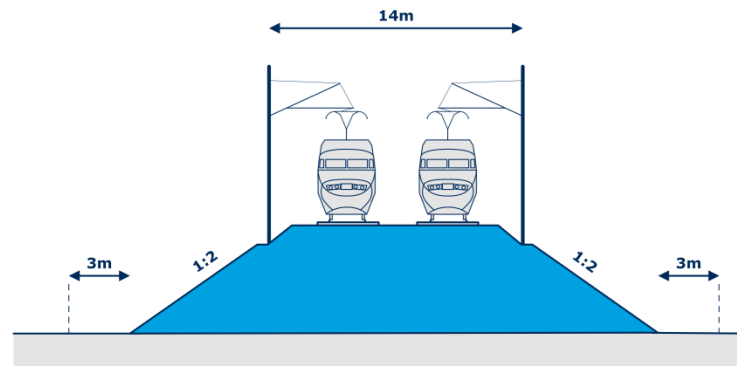


Jaké jsou orientační rozměry VRT?



Výsledný rozměr závisí na výškovém umístění trati.

Průměr odhadujeme cca 40m.



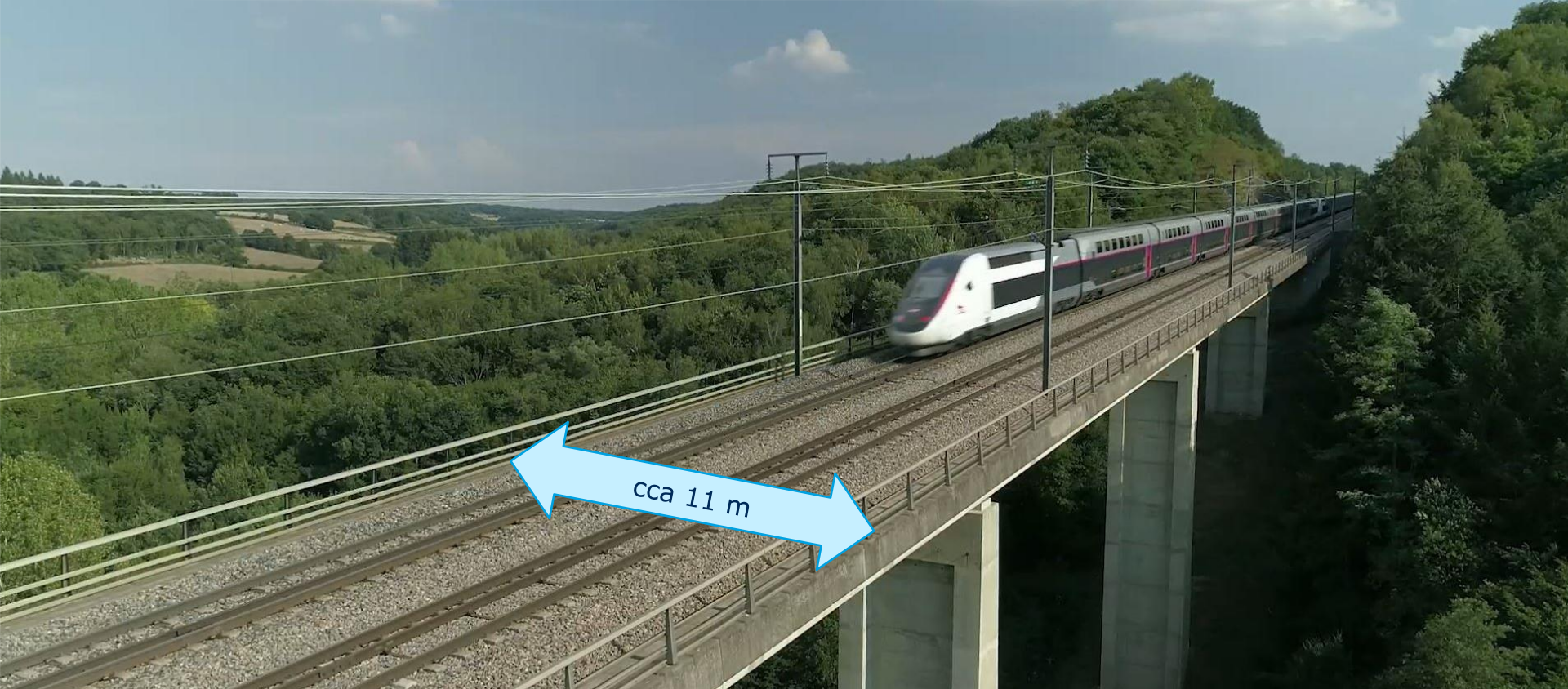


VRT neomezuje hospodaření v okolí

VRT a zemědělství



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT na mostě



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



prostupnost krajinou je důležitá
a téměř vždy technicky řešitelná

VRT a její přemostění



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT je výrazně zelenější stavba

VRT a dálnice



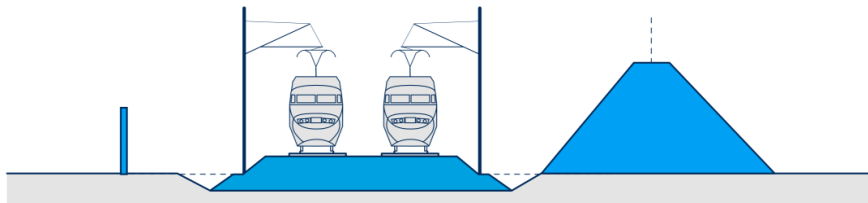
Reálná vysokorychlostní trať

Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

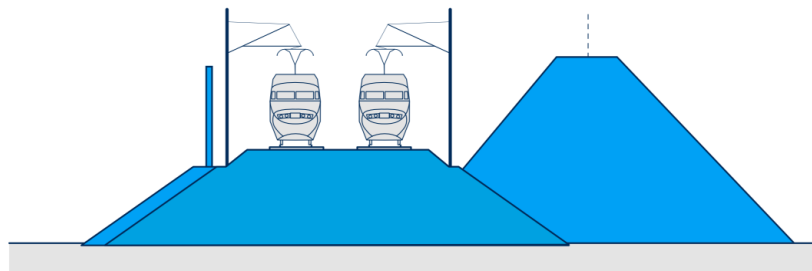
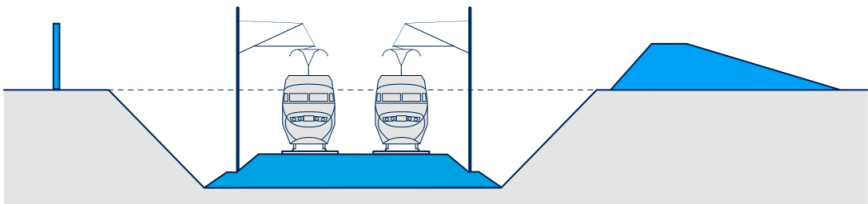
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?



Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.



Jaký je proces přípravy?

VRT Brno - Ostrava

320 km/h

Probíhá

Technické řešení

Cílem je pouze aktualizace
územně plánovací dokumentace

Praha - Ostrava
2:45 → 1:35 h

Brno - Ostrava
0:55 → 0:35 h

Praha - Ostrava
3:00 → 2:45 h

Brno - Ostrava
2:30 → 0:55 h



2025

80 km

OSTRAVA

Probíhá

Technické řešení

Aktualizace územně
plánovací dokumentace

Posouzení vlivu na životní
prostředí

Geodetické zaměření
Územní rozhodnutí



výhled

77 km

PŘEROV
(Prosenice)

BRNO



2025

modernizace
na 200 km/h

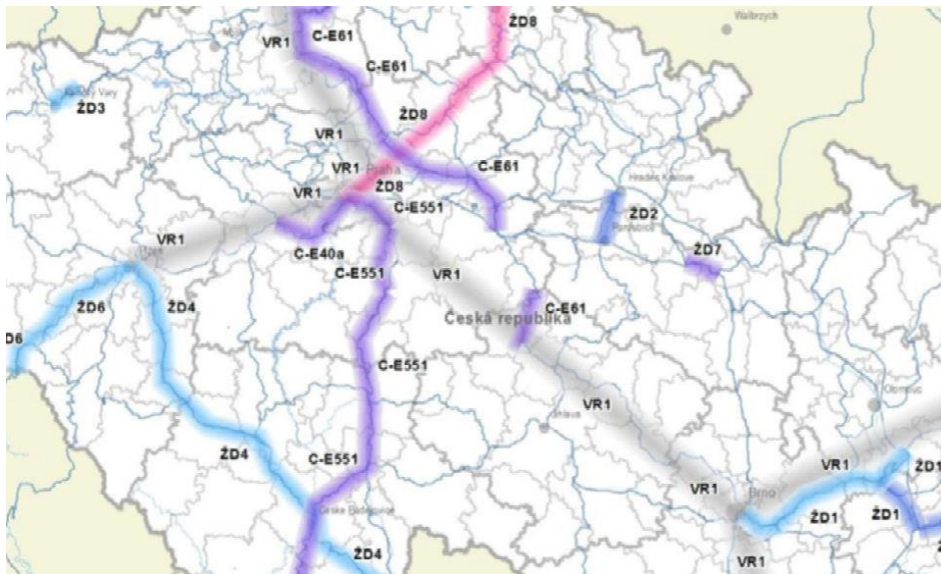
Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního
rozvoje ČR

Zásady
územního
rozvoje kraje

Územní
rozhodnutí

Stavební
povolení



Deklarace zájmu státu o stavbu.

Pouze vyznačení směru „z A do B“.

Žádné konkrétní trasy.

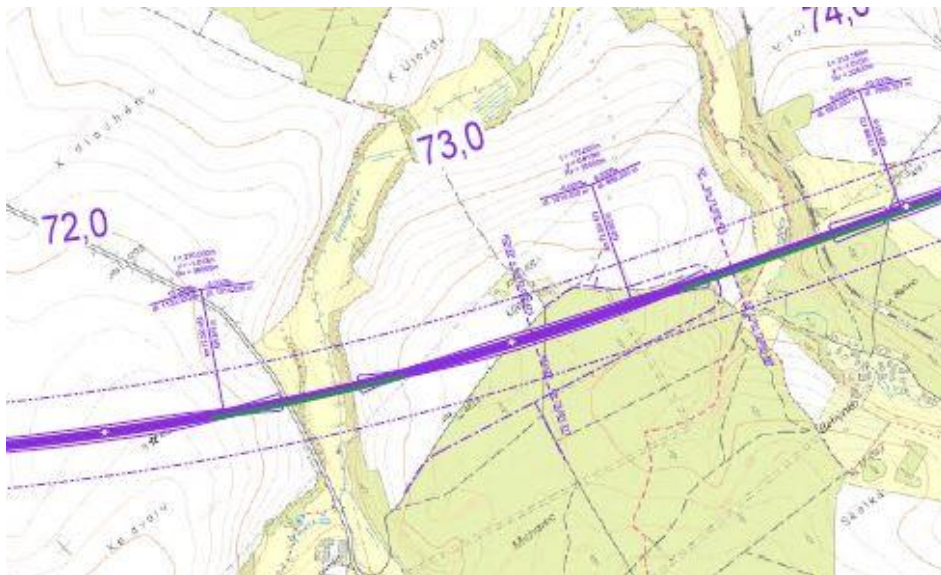
Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního
rozvoje ČR

Zásady
územního
rozvoje kraje

Územní
rozhodnutí

Stavební
povolení



Potvrzená smysluplnost stavby.

Koridor v území (zpravidla 200 m).

Podklad pro územní řízení.

Proces aktualizace ZÚR je v
závěrečné fázi.

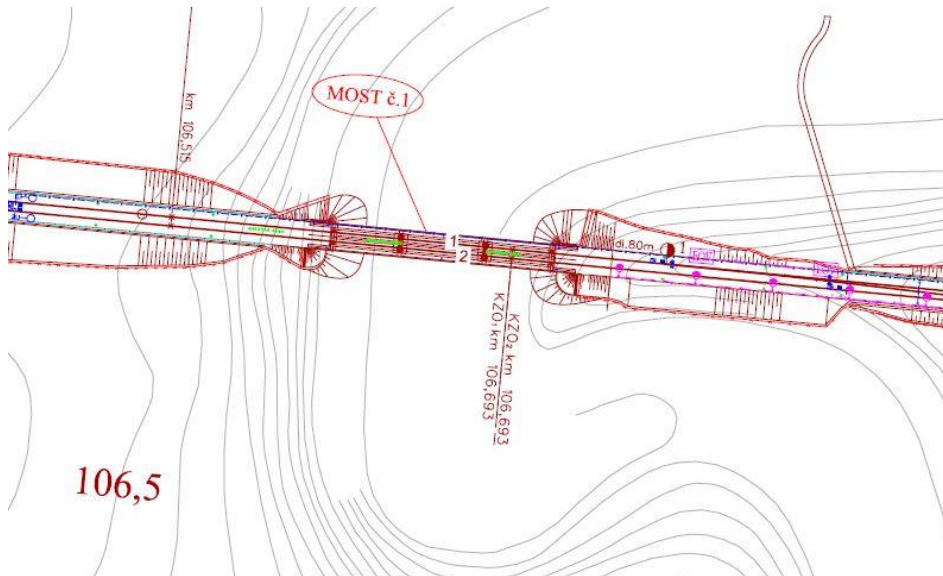
Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního
rozvoje ČR

Zásady
územního
rozvoje kraje

Územní
rozhodnutí

Stavební
povolení



Konkrétní přesná trasa.

Známe dotčené pozemky.

Můžeme jednat s konkrétními
vlastníky.

Majetkoprávní vypořádání.

Zahájení prací na dokumentaci
k ÚR v nejbližší době.

Posouzení vlivu na životní prostředí opakovaně



Vždy podle úrovně podrobnosti

- SEA = posouzení koncepce na životní prostředí
- EIA = posouzení stavby na životní prostředí



Průběžné vyhodnocování vlivu na ŽP při zpracování studie/projektové dokumentace

Možnosti zapojení do přípravy projektu

Zapojení obcí v okolí VRT

Je velmi obtížné měnit trasu jako takovou s ohledem na přísné parametry a řadu omezujících prvků v krajině.

Úprava se podařila na cca 10 místech.

Možné je podílet se na návrhu okolí trati:

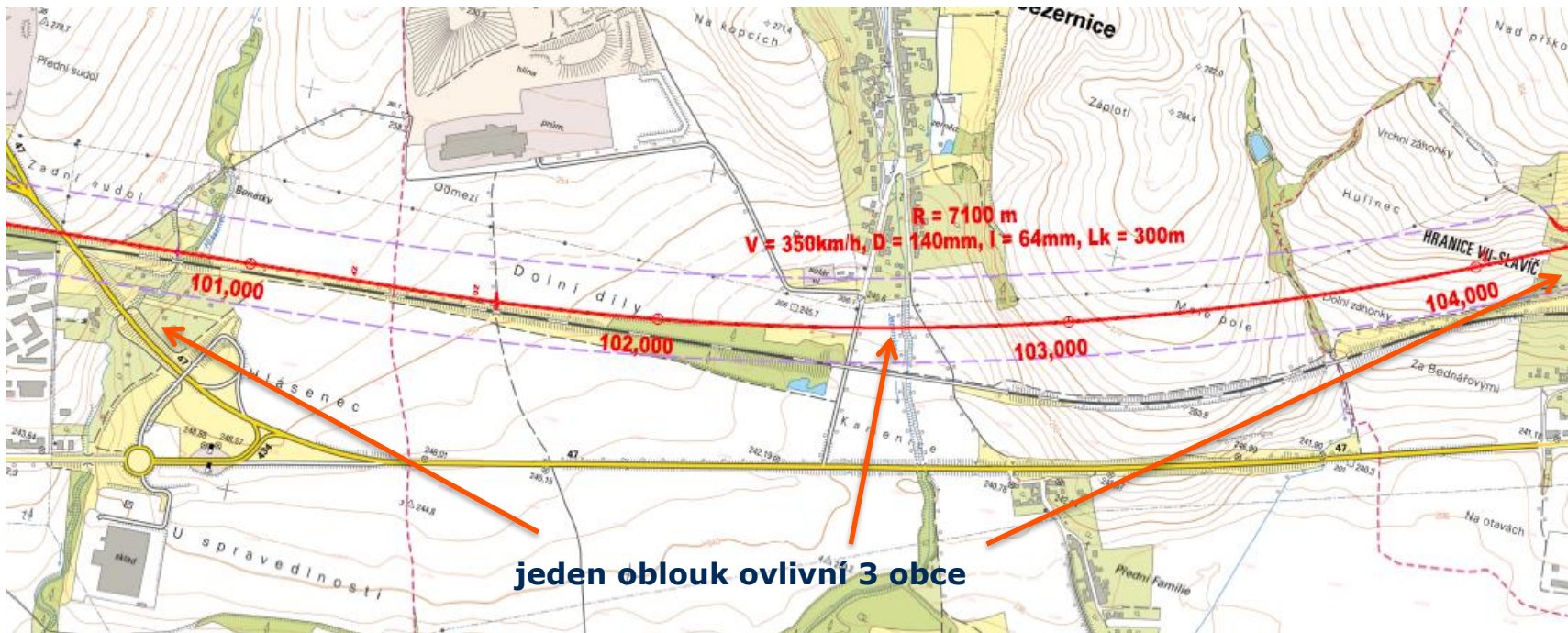
- umístění přemostění
- ochrana proti hluku
- začlenění do krajiny

Uvítáme zpětnou vazbu pro další přípravu záměru:

- stanovisko obce k návaznostem do okolí
- stanovisko obce k řešení protihlukových opatření



Proč nelze trasu jednoduše ohnout?



Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

Děkuji za pozornost

VRT Prosenice – Ostrava-Svinov

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

vrt@spravazeleznic.cz