

Virtuální kavárna

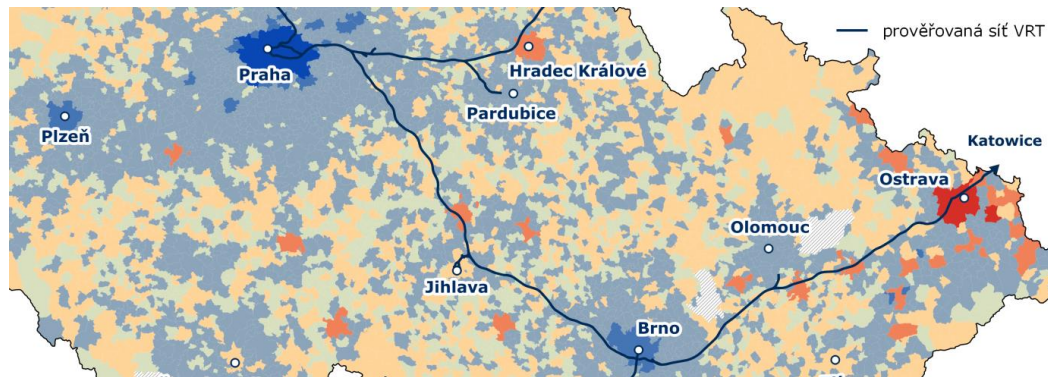
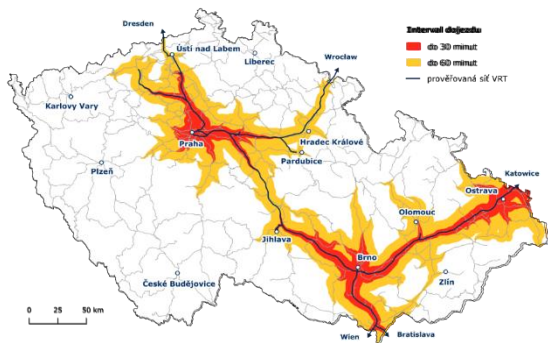
Vysokorychlostní trať a město Jihlava

Ing. Marek Pinkava

Odbor přípravy VRT, manažer projektu

Jihlava, 20. 09. 2021

Proč vysokorychlostní železnice



Radikální zkrácení cestovních dob.

Propojení samostatně fungujících lokálních ekonomických oblastí.

Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.

Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.

Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

VRT součástí dopravního systému země



Snadný přestup do regionu.



Vlaky pro denní dojíždění.



Vlaky pro dálkové cesty.



Za příbuznými.

Za obchodem.

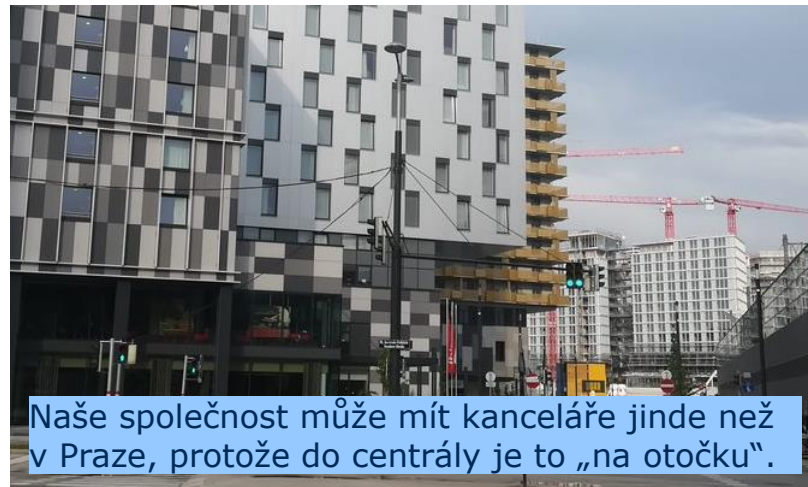
Za přáteli.

Do školy.

Do zaměstnání.

VRT udrží lidi v regionech

Práci si mohou najít kdekoliv a přitom dojíždět z domova každý den.



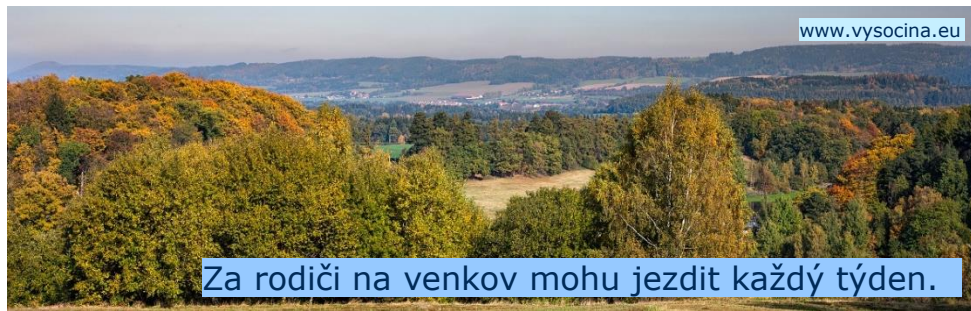
Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to „na otočku“.

www.jihlava.cz



Po vysoké se mohou vrátit domů, protože do Brna dojedou kdy chci a za chvíli.

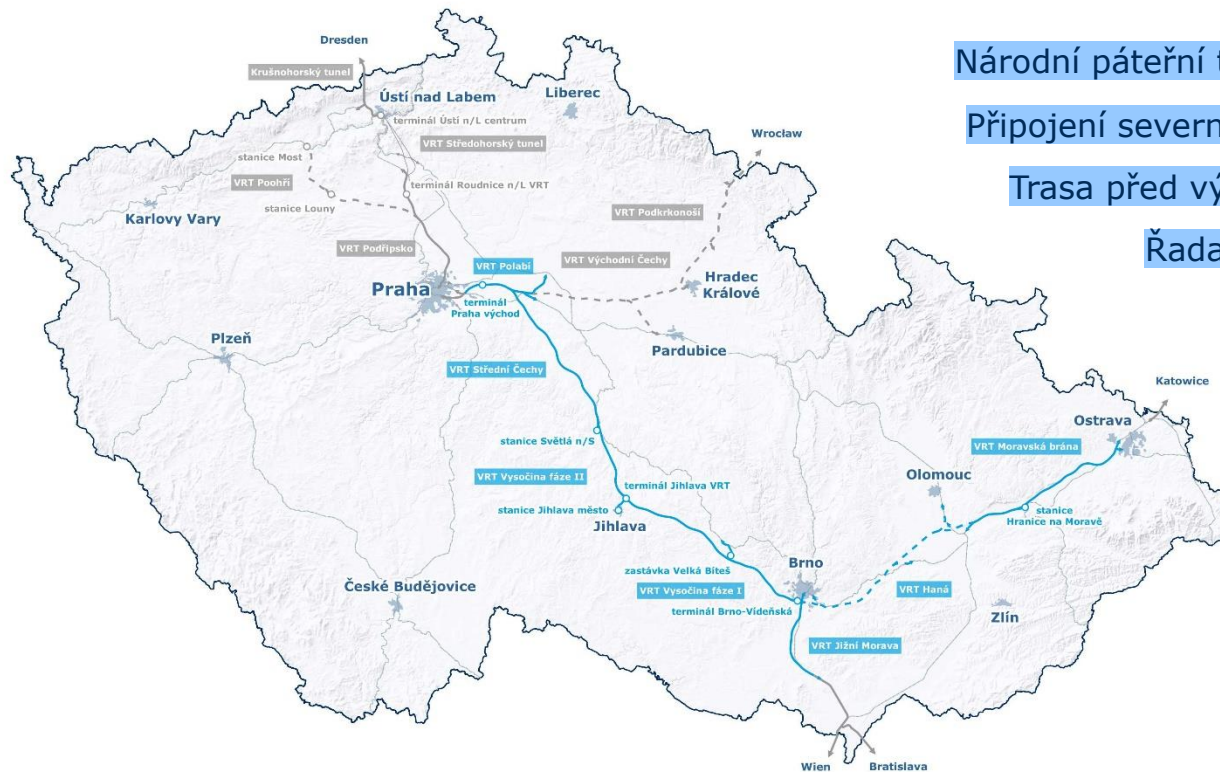
www.vysocina.eu



Za rodiči na venkov mohou jezdit každý týden.



VRT v České republice



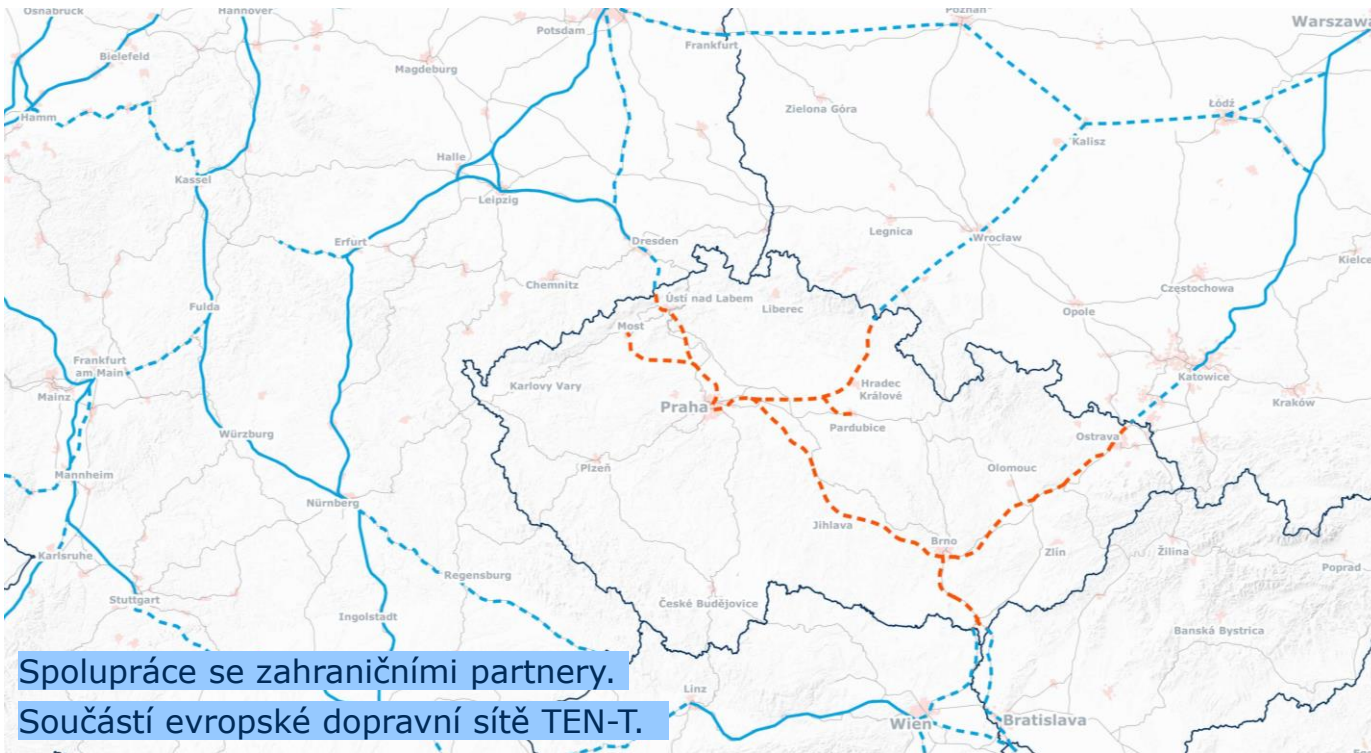
Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa před východní Čechy (prověřováno).

Řada propojení do konvenční sítě.

České VRT navazují na tratě v Evropě



Stanice Jihlava město a terminál Jihlava VRT



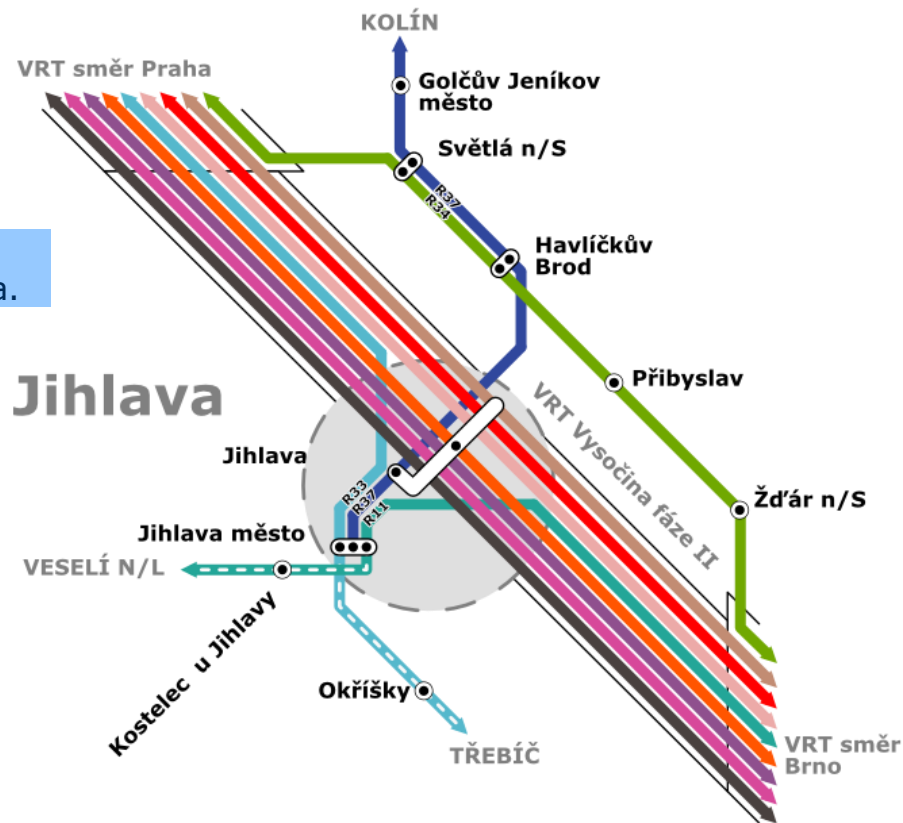
Linky rychlé železnice na Vysočině

Každou hodinu vlak přímo do centra Jihlavy z Prahy i z Brna.

Každou hodinu vlak na terminál s možností přestupu na trať Havlíčkův Brod – Jihlava.

Každou hodinu vlak přímo do centra Havlíčkova Brodu, Žďáru n/S a dalších míst z Prahy i z Brna.

Pokračování vybraných vlaků přímo ve směru Jindřichův Hradec a Třebíč.



Linky rychlé železnice na Vysočině

Každou hodinu vlak přímo do centra Jihlavy z Prahy i z Brna.

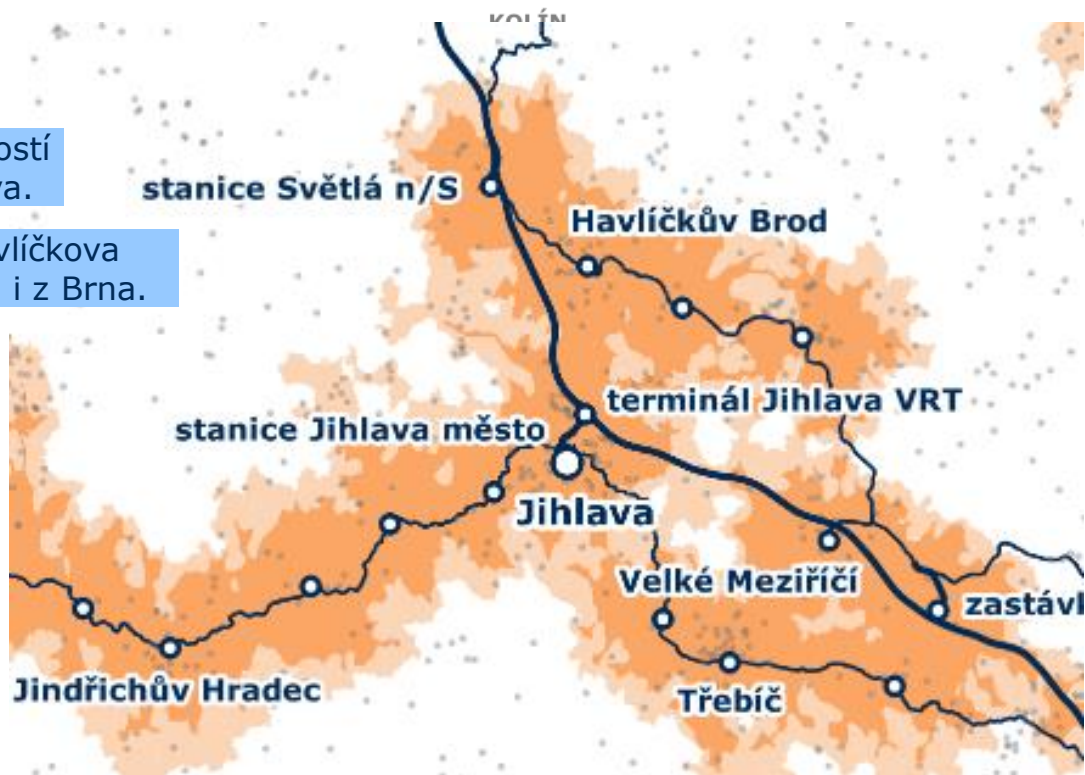
Každou hodinu vlak na terminál s možností přestupu na trať Havlíčkův Brod – Jihlava.

Každou hodinu vlak přímo do centra Havlíčkova Brodu, Žďáru n/S a dalších míst z Prahy i z Brna.

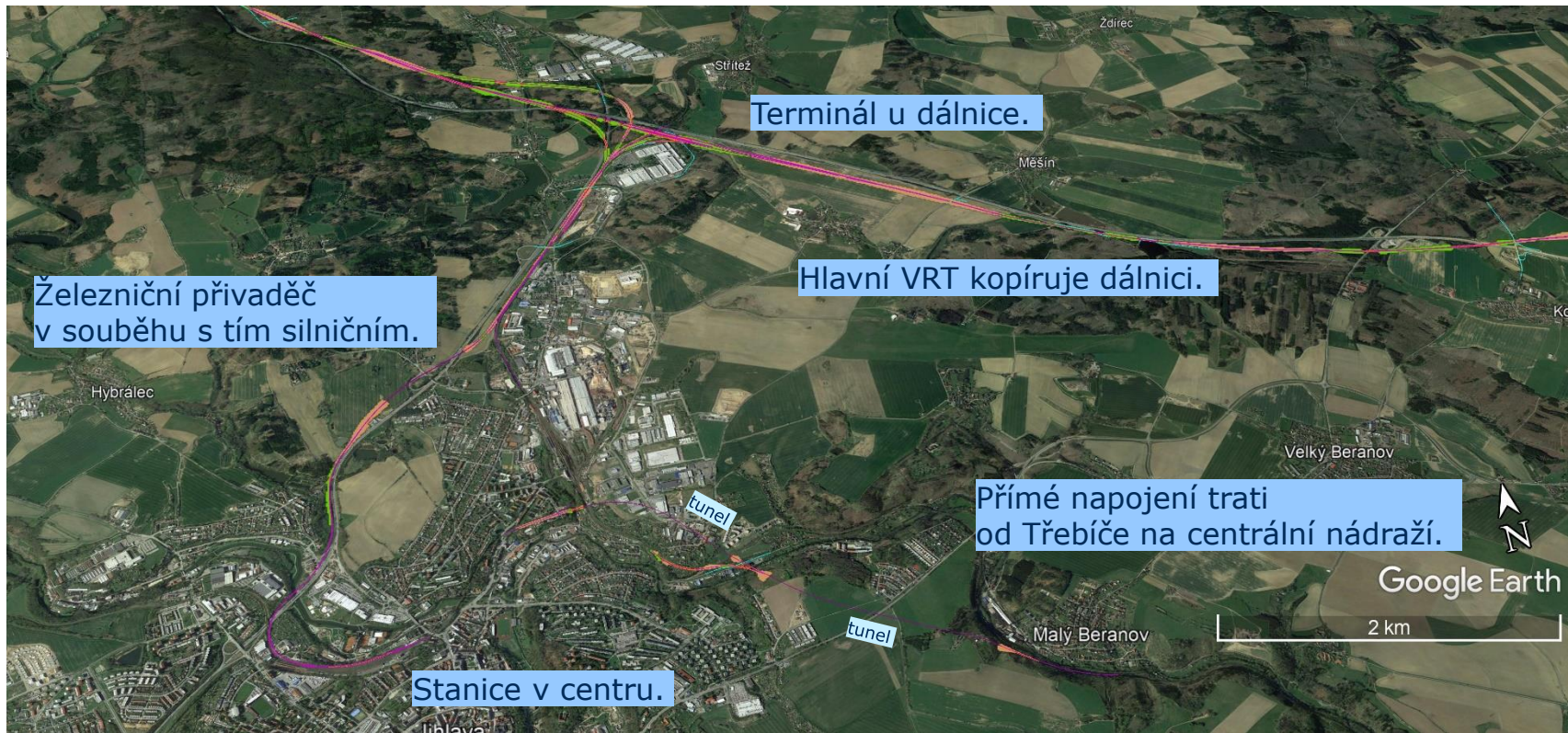
Pokračování vybraných vlaků přímo ve směru Jindřichův Hradec a Třebíč.

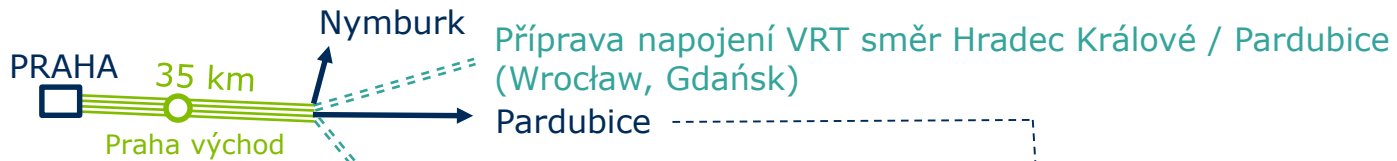
Minimálně 10 míst zastavení rychlého vlaku.

Pokrytí území s dostupností 15-20 min. autem.



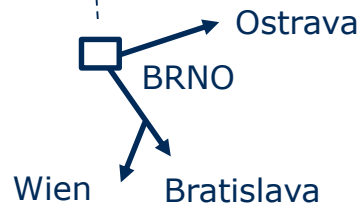
VRT v okolí Jihlavy





2025-28 VRT Polabí

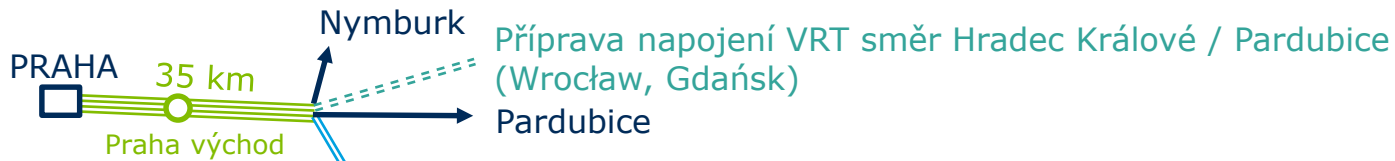
Provoz po stávající trati
přes Českou Třebovou



Přínosy

Spolehlivější výjezd z Prahy
Umožní rozšířit počet příměstských vlaků
P+R u Praha východ





2027-30 VRT Střední Čechy



SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

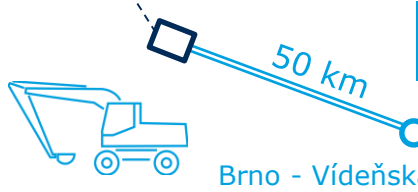
Provoz na Vysočině po stávající trati
 Světlá n/S – Havlíčkův Brod – Žďár n/S

Jihlava m. - Praha
 2:20 → 1:17 h

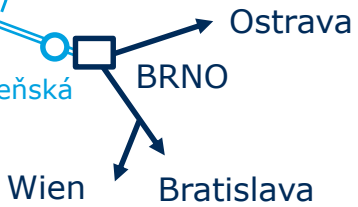
Praha - Brno
 2:30 → 1:57 h

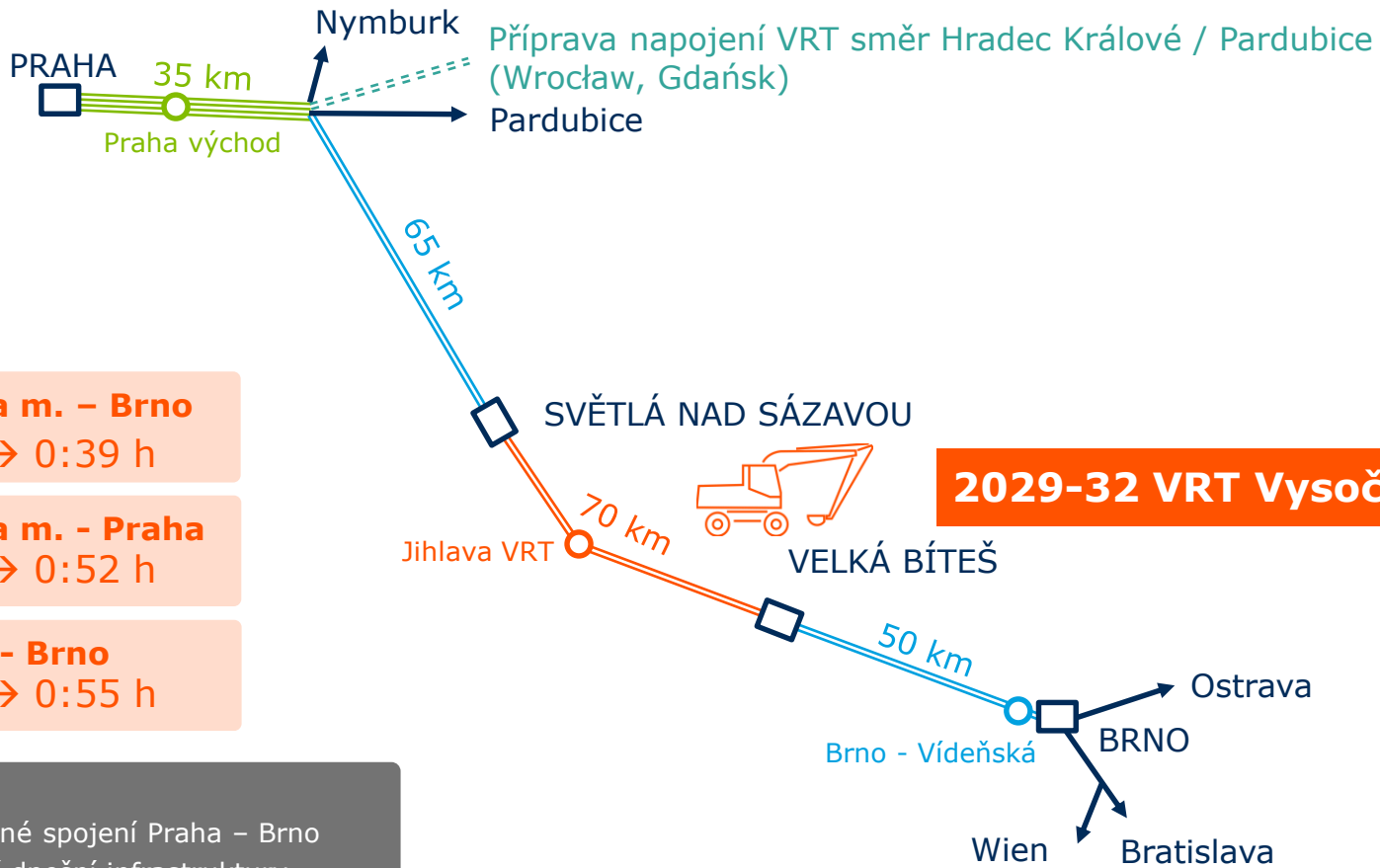
Přínosy
 Zrychlení cesty Praha - Brno
 Výrazné zrychlení cesty na Vysočinu

VELKÁ BÍTEŠ



2027-30 VRT Vysočina I





Jihlava m. - Brno

2:15 → 0:39 h

Jihlava m. - Praha

1:17 → 0:52 h

Praha - Brno

1:57 → 0:55 h

Přínosy

Dokončené spojení Praha - Brno
Uvolnění dnešní infrastruktury

VRT jako silnice I. třídy



VRT není od pohledu rozdílná oproti běžné trati.

Vysoká rychlost je umožněna přímým vedení trati v krajině.



Menší než polovina dálnice.



Know-how z Francie založené na minimalizaci betonu a maximalizaci zelených ploch.

Děkuji za pozornost

Vysokorychlostní trať a město Jihlava

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu
vrt@spravazeleznic.cz