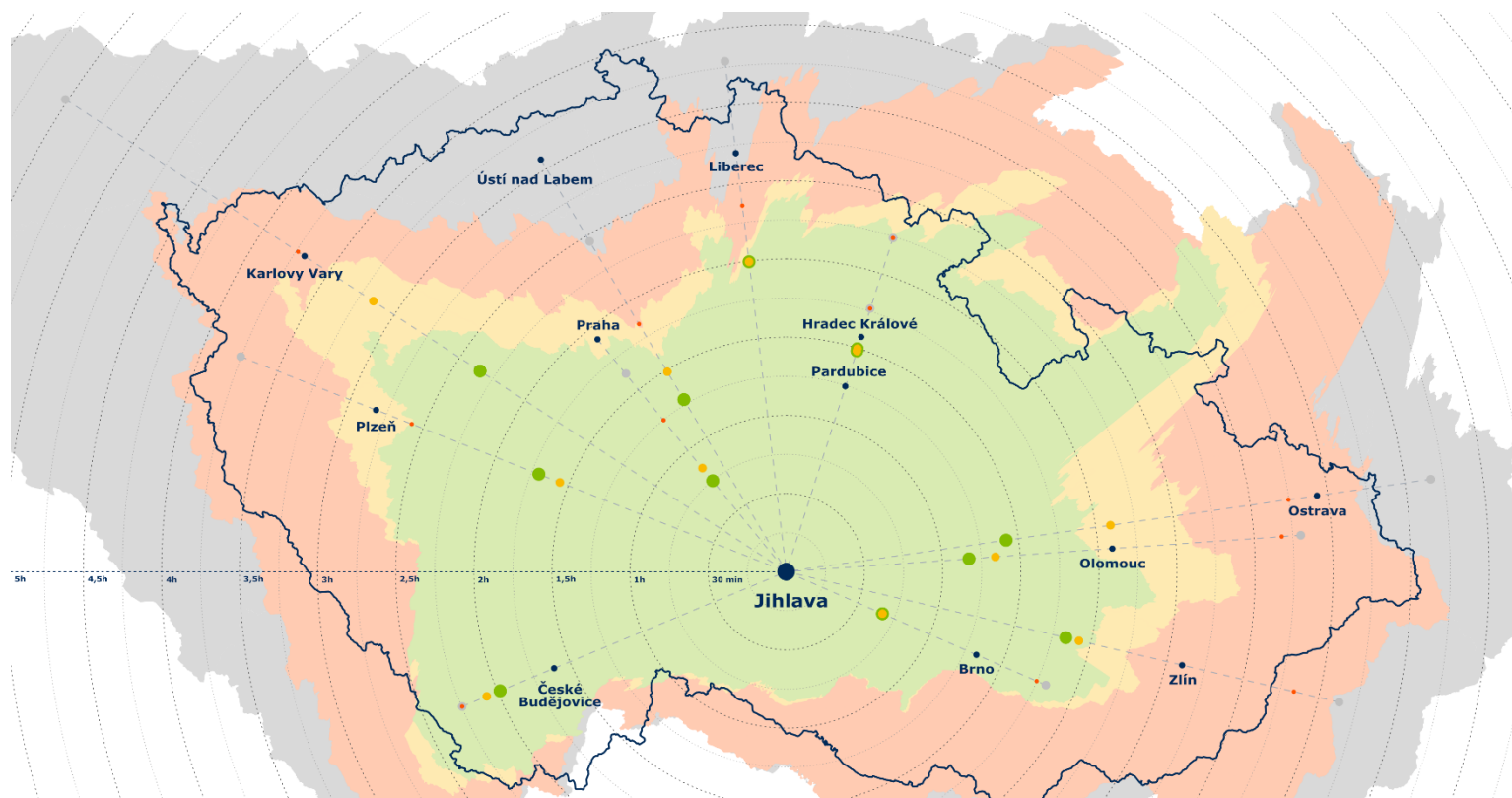


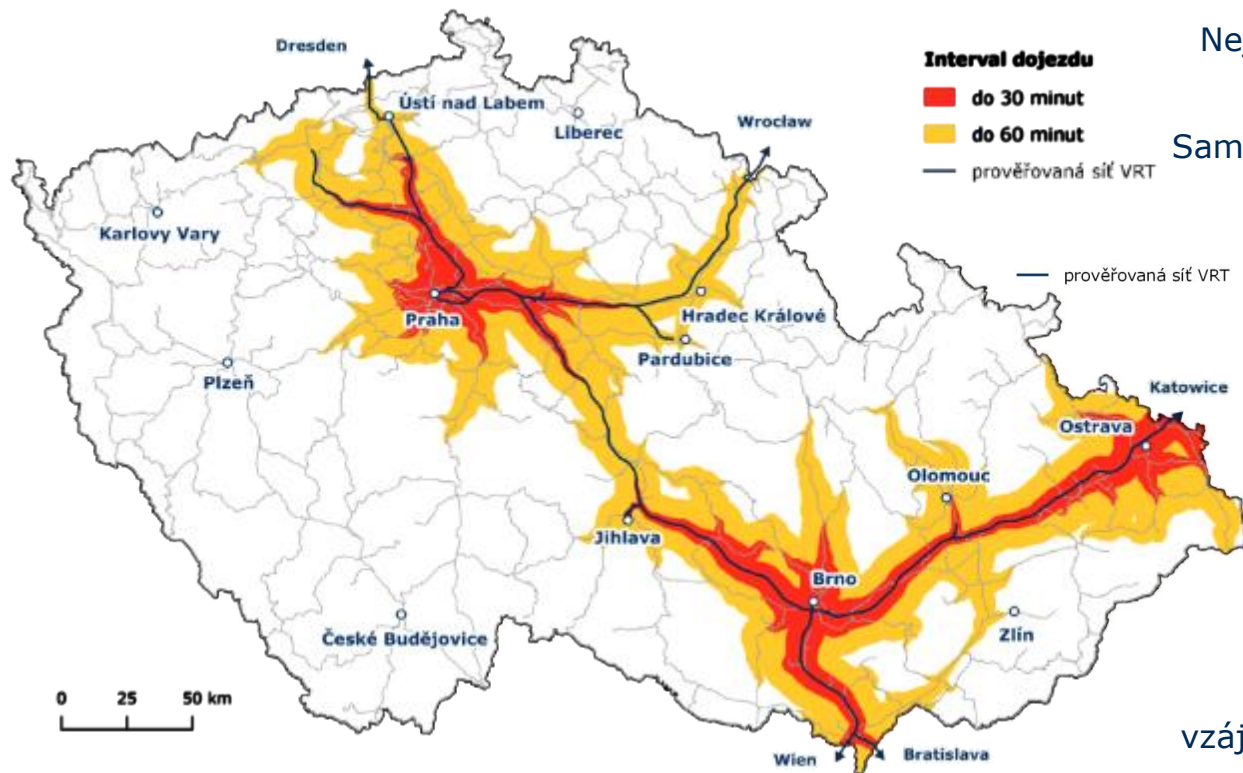
VRT Praha – Brno – Ostrava

Vysokorychlostní trať na Vysočině

Dostupnější Jihlava i celý kraj



Proč vysokorychlostní železnice



Nejvíce cestujeme do 1 hodiny.
Podle toho také bydlíme.
Samostatně se rozvíjející oblasti.

Rychlá železnice propojí.
Zastavení přesunu obyvatel
do Prahy a Brna.

Většina krajských center
vzájemně propojená do 2 hodin.

VRT udrží lidi v regionech

„Práci si mohu najít kdekoliv a přitom dojíždět z domova každý den.“



„Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to na otočku.“



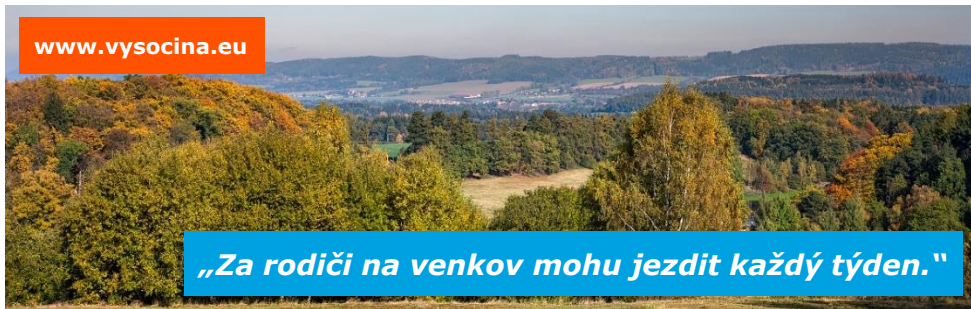
www.jihlava.cz

„Po vysoké se mohu vrátit domů, protože do Brna dojezdu kdy chci a za chvíli.“



www.vysocina.eu

„Za rodiči na venkov mohu jezdit každý týden.“



Nejenom zkrácení času na cestě



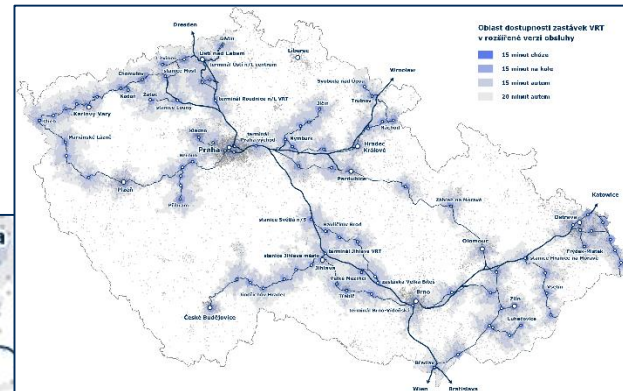
Různí cestující mají různé potřeby



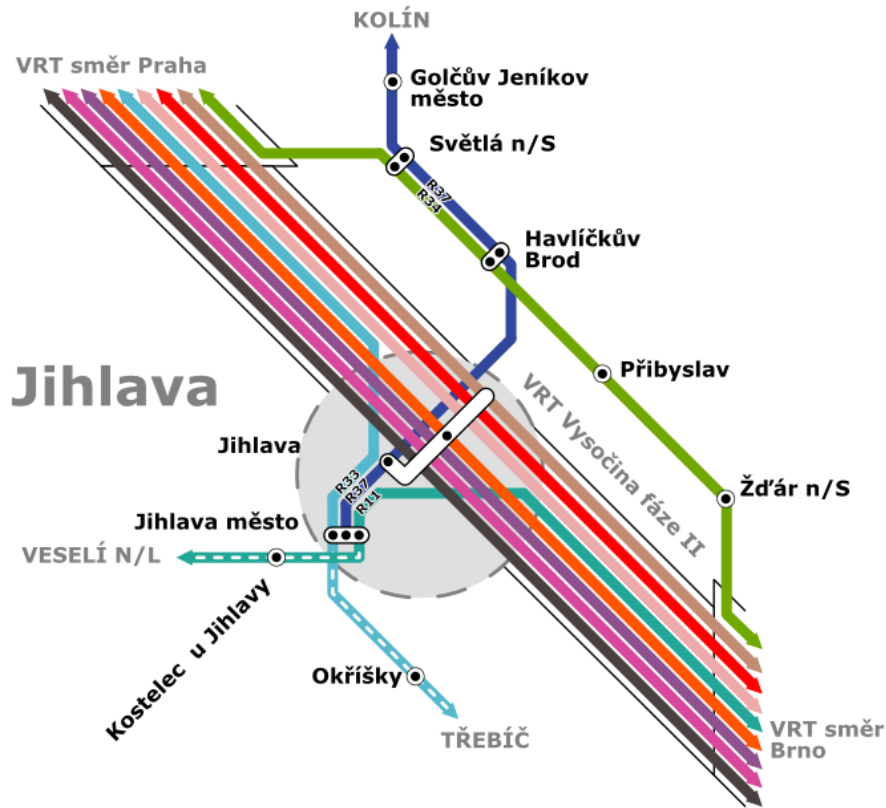
Vysokorychlostní vlaky i mimo VRT

Vlaky pojedou po VRT i navazujících běžných tratích.

Do 15-20 minut bude mít stanici rychlého vlaku většina obyvatel.



Stanice Jihlava město a terminál Jihlava VRT



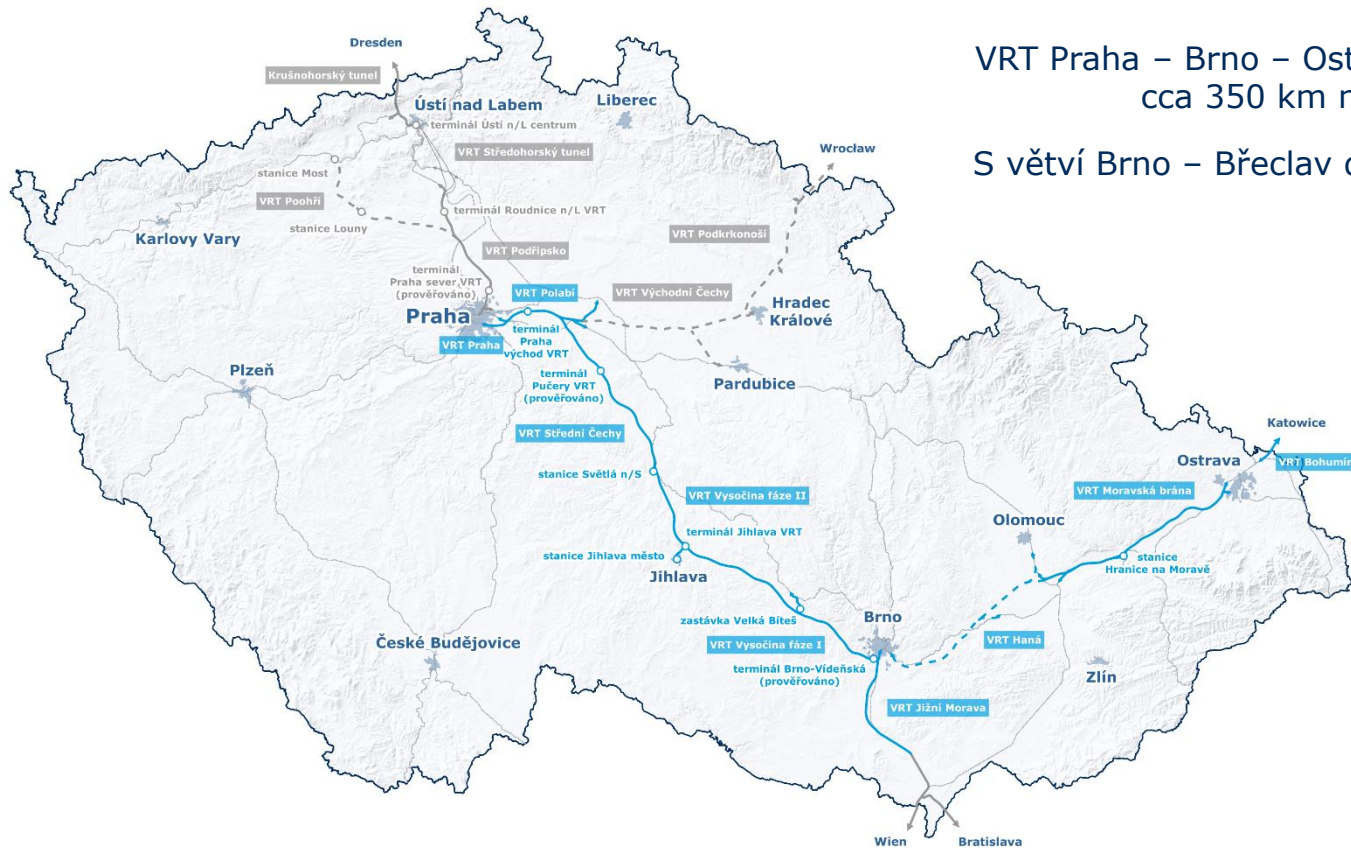


Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

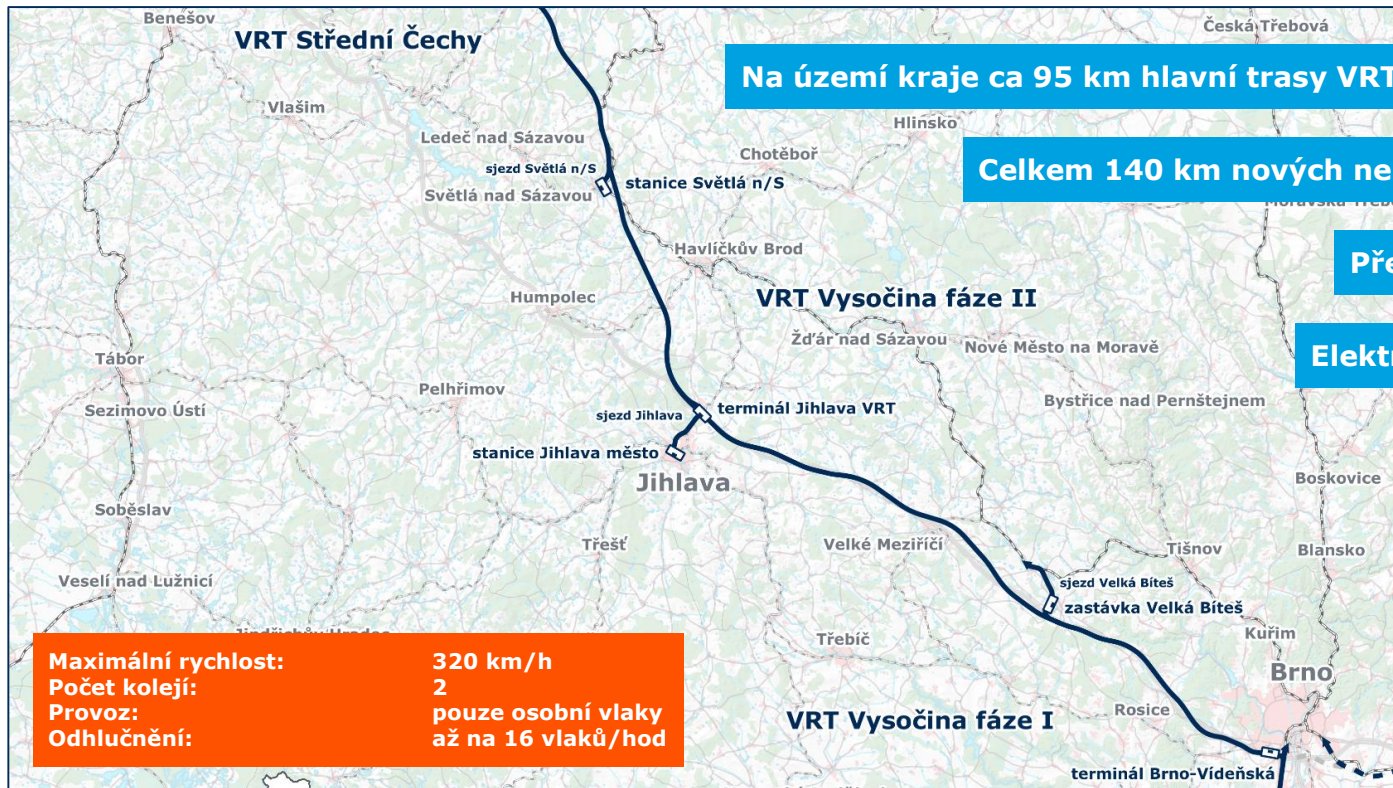
VRT Praha – Brno – Ostrava



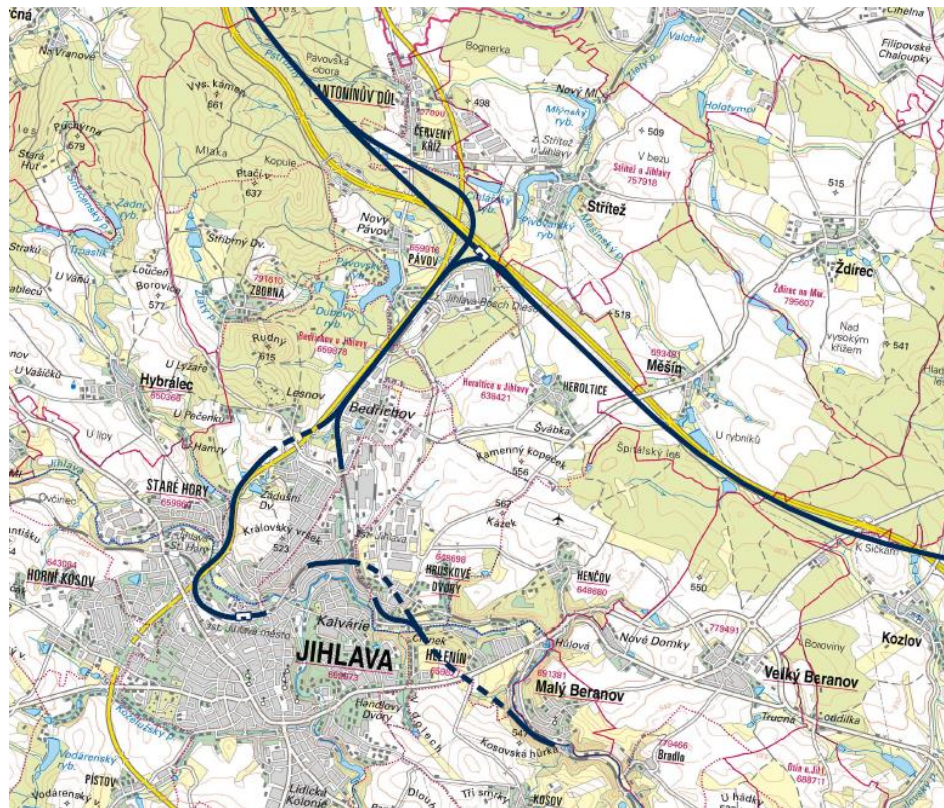
VRT Praha – Brno – Ostrava znamená
cca 350 km nové železnice.

S větví Brno – Břeclav dokonce téměř
400 km.

Vysokorychlostní trať na Vysočině



Připojení Jihlavy na VRT



Stanice v centru Jihlavy pro obyvatele a návštěvníky města.



Terminál u dálnice přímo na VRT pro obsluhu širšího regionu.

Příprava projektu a projednání v regionu



**180 jednání
se samosprávou města a obcí**



**33 veřejných
prezentací projektu**



Jistebník

Místní cesty

Ostrava

149,5 km

Protihluková opatření

149,0 km

Místa a parametry průchodů

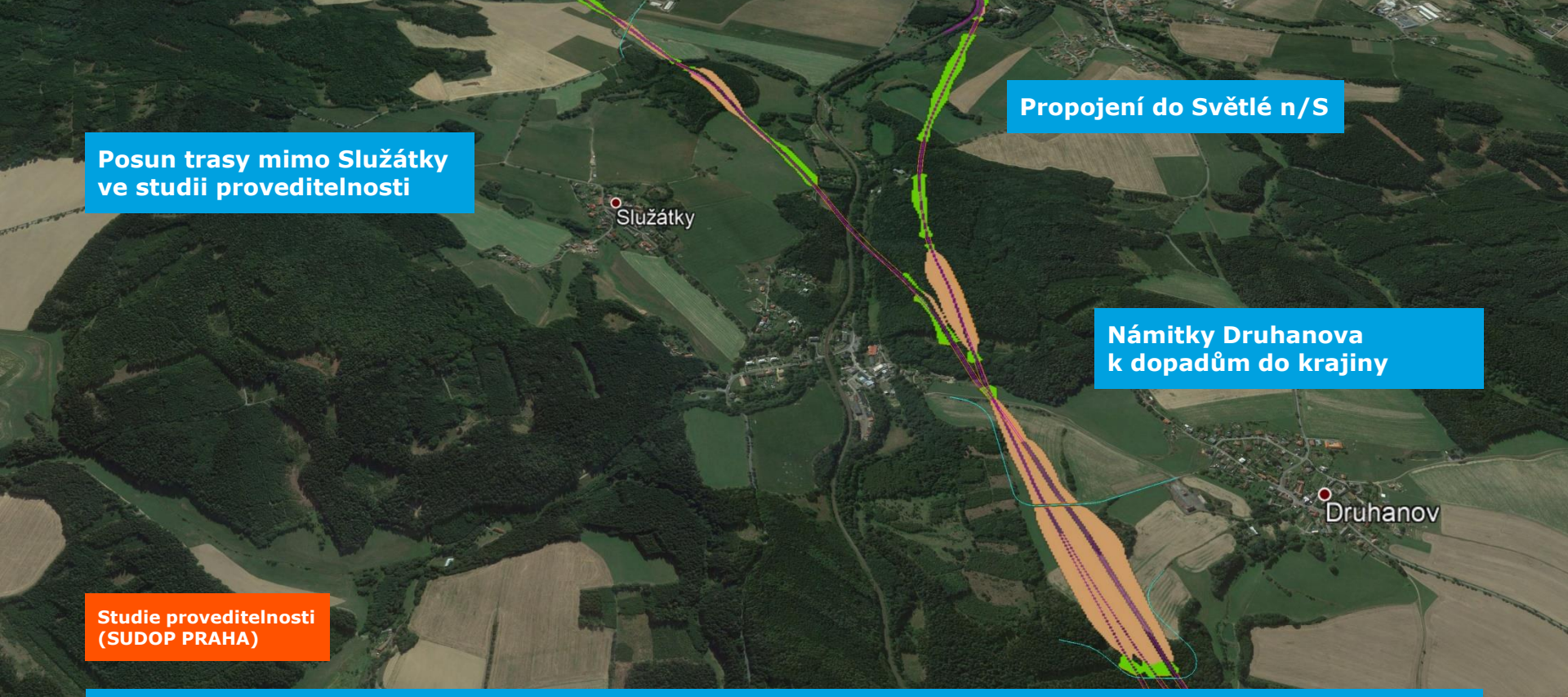
Výšková úroveň

Úpravy okolí trati

Odvodnění a
retenční nádrže

Projektová dokumentace (Moravia Consult)

Co lze (relativně) snadno ovlivnit



Posun trasy mimo Služátky
ve studii proveditelnosti

Propojení do Světlé n/S

Služátky

Námítky Druhanova
k dopadům do krajiny

Druhanov

Studie proveditelnosti
(SUDOP PRAHA)

Sjezd Světlá nad Sázavou (Druhanov) – původní návrh





JOSEFODOL

DRUHANOV

Posun propojení
ještě před Druhanov

Projektová dokumentace
(SUDOP PRAHA)

Využití přirozeného
sklonu terénu

Sjezd Světlá nad Sázavou (Druhanov) – nový návrh



JOSEFODOL

Využití dnešní trati
Josefodol – Světlá n/S

Projektová dokumentace
(SUDOP PRAHA)

Sjezd Světlá nad Sázavou (Druhanov) – nový návrh

Děkuji za pozornost

Vysokorychlostní trať na Vysočině

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

vrt@spravazeleznic.cz