



**VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav**

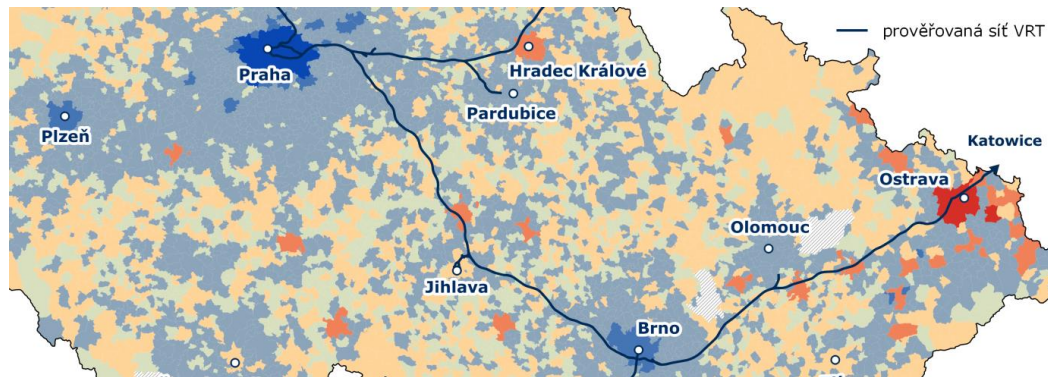
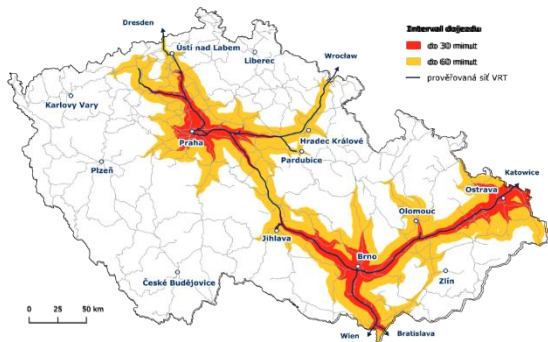
# **VRT v okolí Jabloňova**

**Ing. Marek Pinkava**

Odbor přípravy VRT, manažer projektu

**Jabloňov, 24. 03. 2022**

# Proč vysokorychlostní železnice



Radikální zkrácení cestovních dob.

Propojení samostatně fungujících lokálních ekonomických oblastí.

Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.

Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.

Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

# VRT součástí dopravního systému země



Snadný přestup do regionu.



Vlaky pro denní dojíždění.



Vlaky pro dálkové cesty.



Za příbuznými.

Za obchodem.

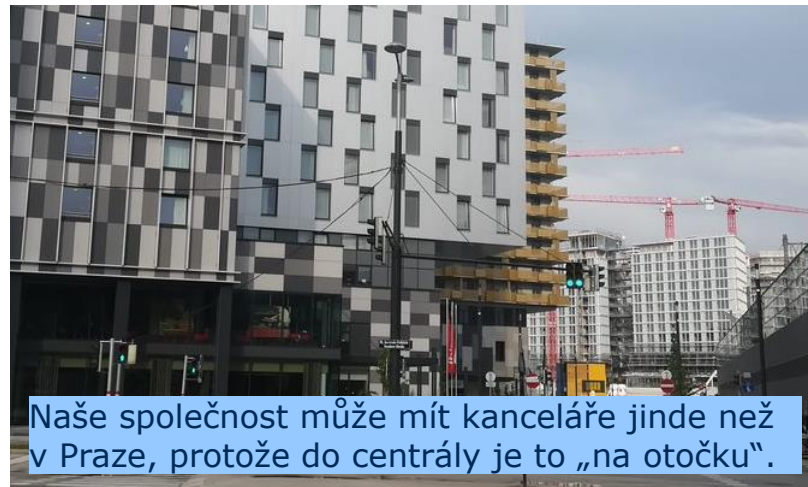
Za přáteli.

Do školy.

Do zaměstnání.

# VRT udrží lidi v regionech

Práci si mohou najít kdekoliv a přitom dojíždět z domova každý den.



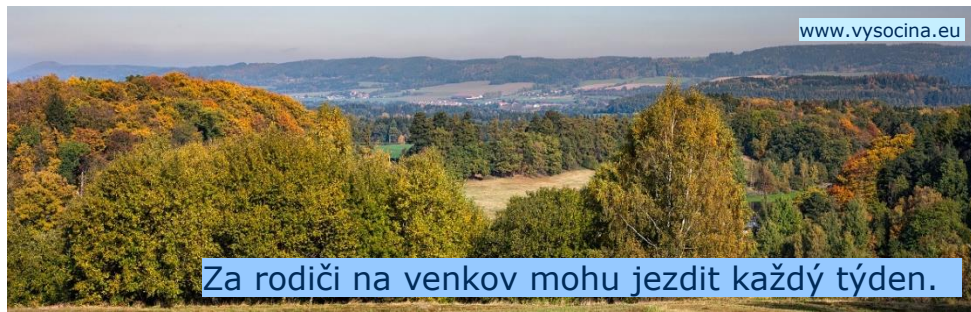
Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to „na otočku“.

[www.jihlava.cz](http://www.jihlava.cz)



Po vysoké se mohou vrátit domů, protože do Brna dojedou kdy chci a za chvíli.

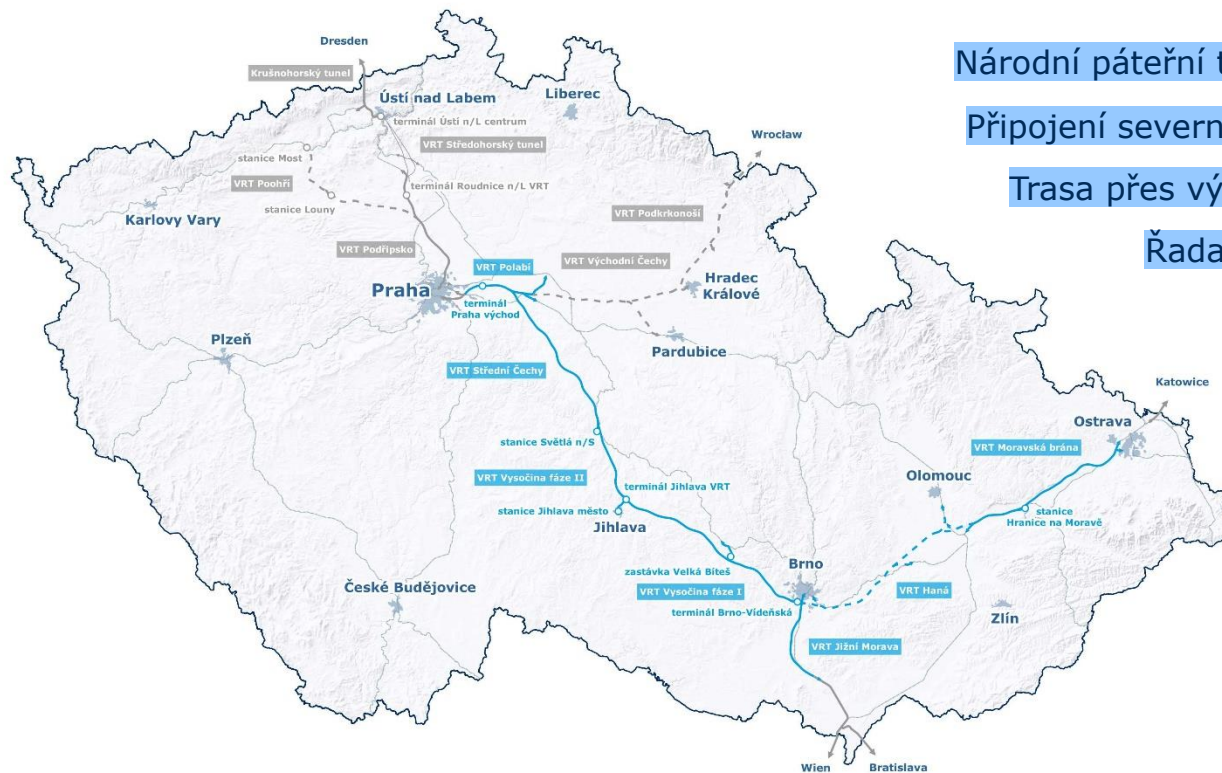
[www.vysocina.eu](http://www.vysocina.eu)



Za rodiči na venkov mohou jezdit každý týden.



# VRT v České republice



Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

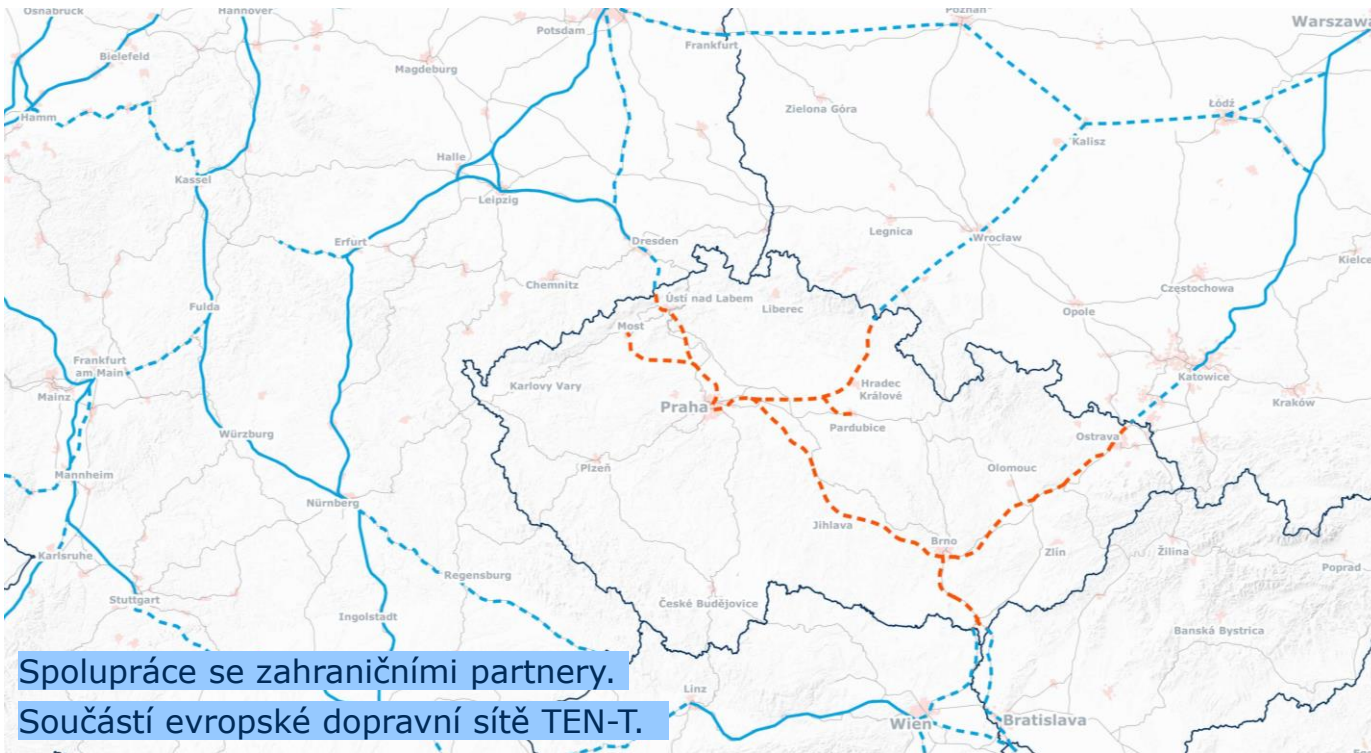
Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

Řada propojení do konvenční sítě.



# České VRT navazují na tratě v Evropě



# Stanice Jihlava město a terminál Jihlava VRT



# Linky rychlé železnice na Vysočině

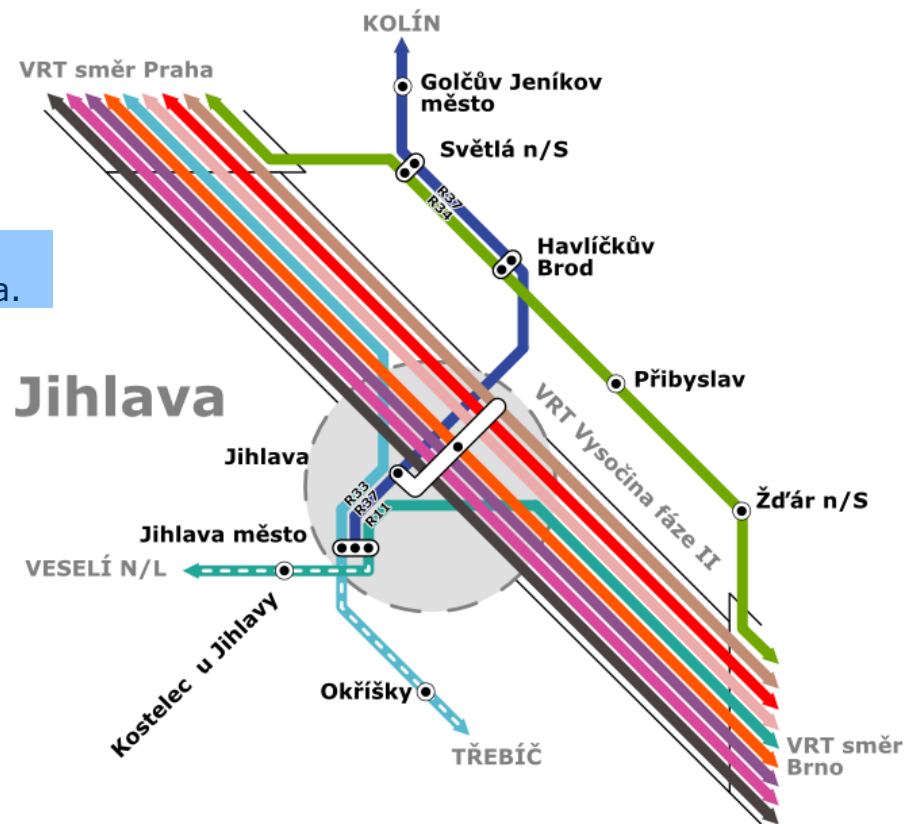
Každou hodinu vlak přímo do centra Jihlavy z Prahy i z Brna.

Každou hodinu vlak na terminál s možností přestupu na trať Havlíčkův Brod – Jihlava.

Každou hodinu vlak přímo do centra Havlíčkova Brodu, Žďáru n/S a dalších míst z Prahy i z Brna.

Pokračování vybraných vlaků přímo ve směru Jindřichův Hradec a Třebíč.

Rychlé regionální spojení Brno – Osová Bítýška – Velké Meziříčí





# Linky rychlé železnice na Vysočině

Každou hodinu vlak přímo do centra Jihlavy z Prahy i z Brna.

Každou hodinu vlak na terminál s možností přestupu na trať Havlíčkův Brod – Jihlava.

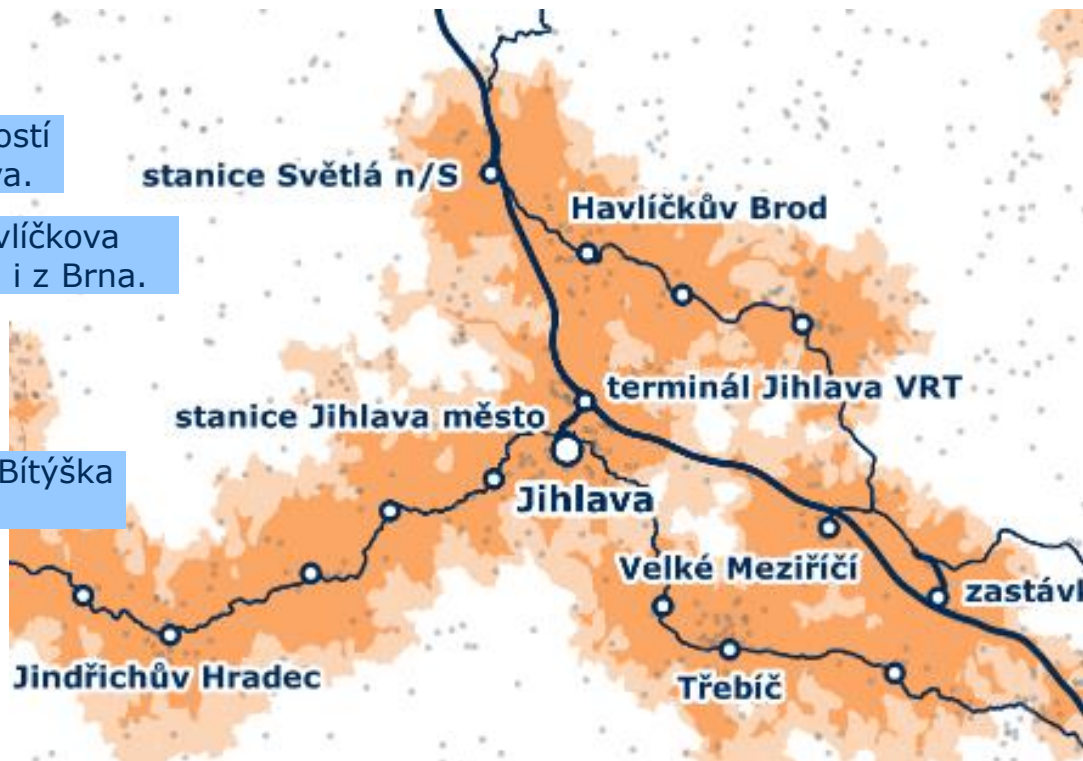
Každou hodinu vlak přímo do centra Havlíčkova Brodu, Žďáru n/S a dalších míst z Prahy i z Brna.

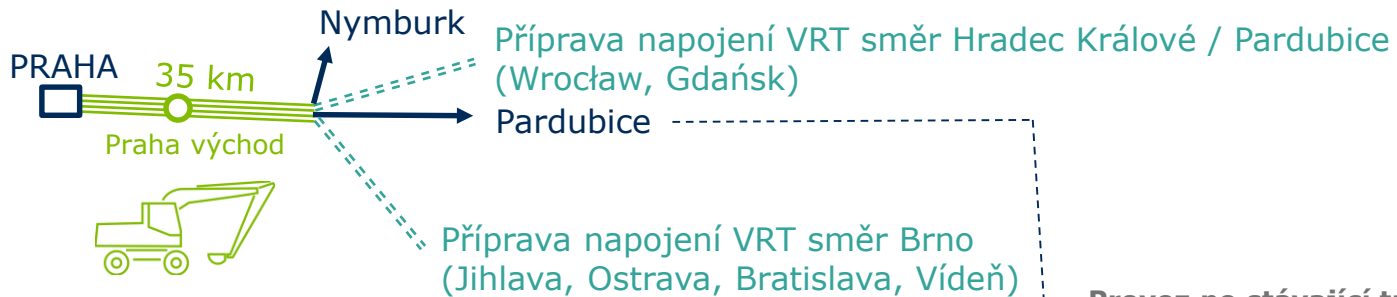
Pokračování vybraných vlaků přímo ve směru Jindřichův Hradec a Třebíč.

Rychlé regionální spojení Brno – Osová Bítýška – Velké Meziříčí

Minimálně 10 míst zastavení rychlého vlaku.

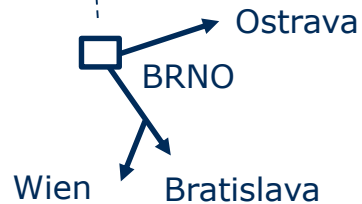
Pokrytí území s dostupností 15-20 min autem.





## 2025-28 VRT Polabí

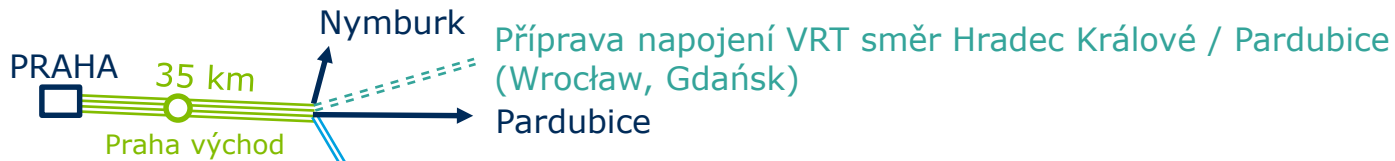
Provoz po stávající trati  
přes Českou Třebovou



### Přínosy

Spolehlivější výjezd z Prahy  
Umožní rozšířit počet příměstských vlaků  
P+R u terminálu Praha východ





## 2027-30 VRT Střední Čechy

**Praha - Brno**  
 2:30 → 1:57

**V. Bíteš - Brno**  
 -:-- → 0:19

**V. Meziříčí - Brno**  
 -:-- → 0:40

**Přínosy**  
 Zrychlení cesty Praha - Brno  
 Výrazné zrychlení cesty na Vysočinu



65 km SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

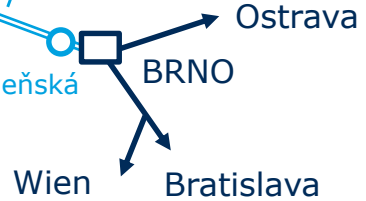
Provoz na Vysočině po stávající trati  
 Světlá n/S – Havlíčkův Brod – Žďár n/S

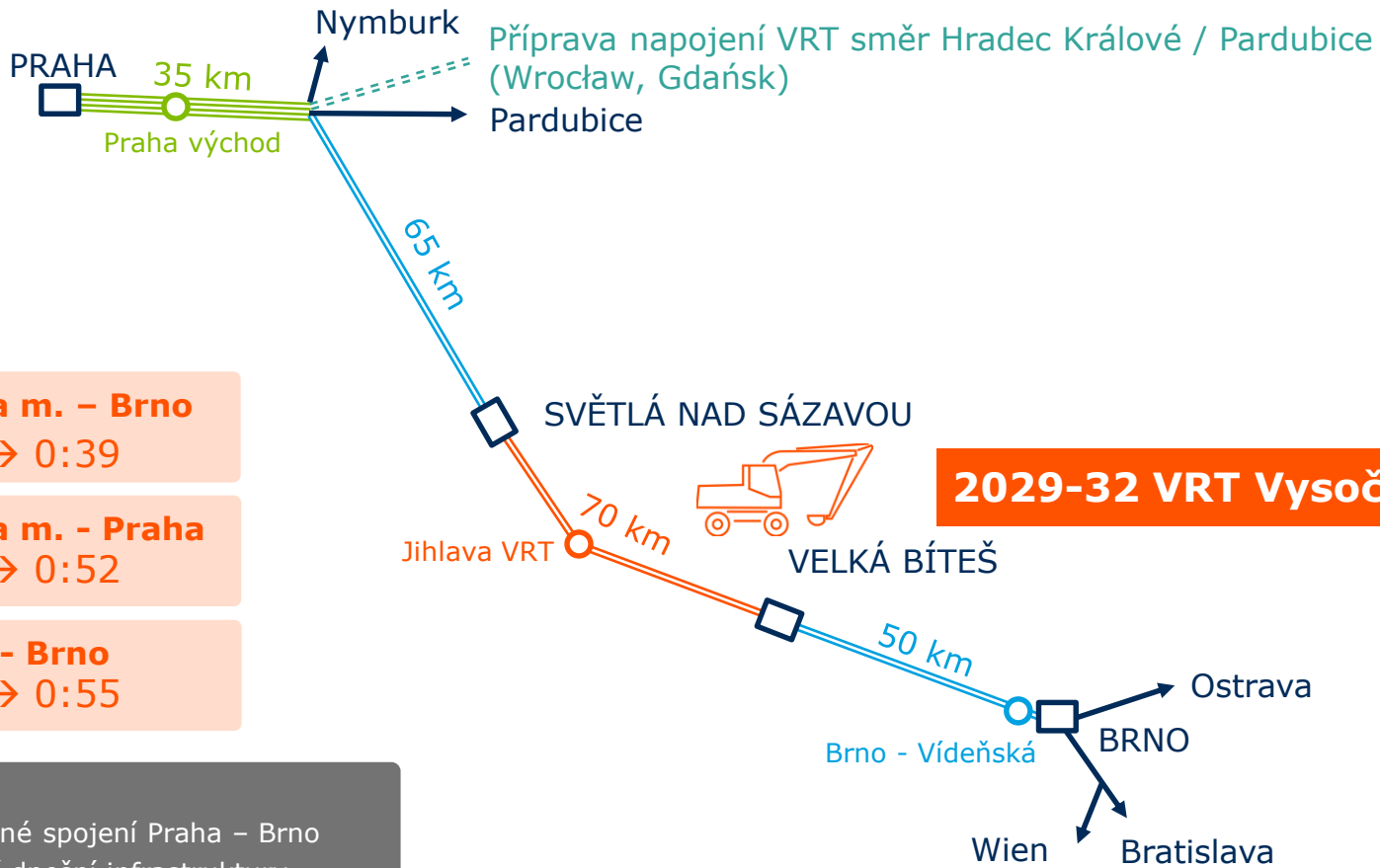
VELKÁ BÍTEŠ

## 2027-30 VRT Vysočina I



50 km Brno - Vídeňská





**Jihlava m. - Brno**

2:15 → 0:39

**Jihlava m. - Praha**

1:17 → 0:52

**Praha - Brno**

1:57 → 0:55

**Přínosy**

Dokončené spojení Praha - Brno  
Uvolnění dnešní infrastruktury



# VRT a Jabloňov

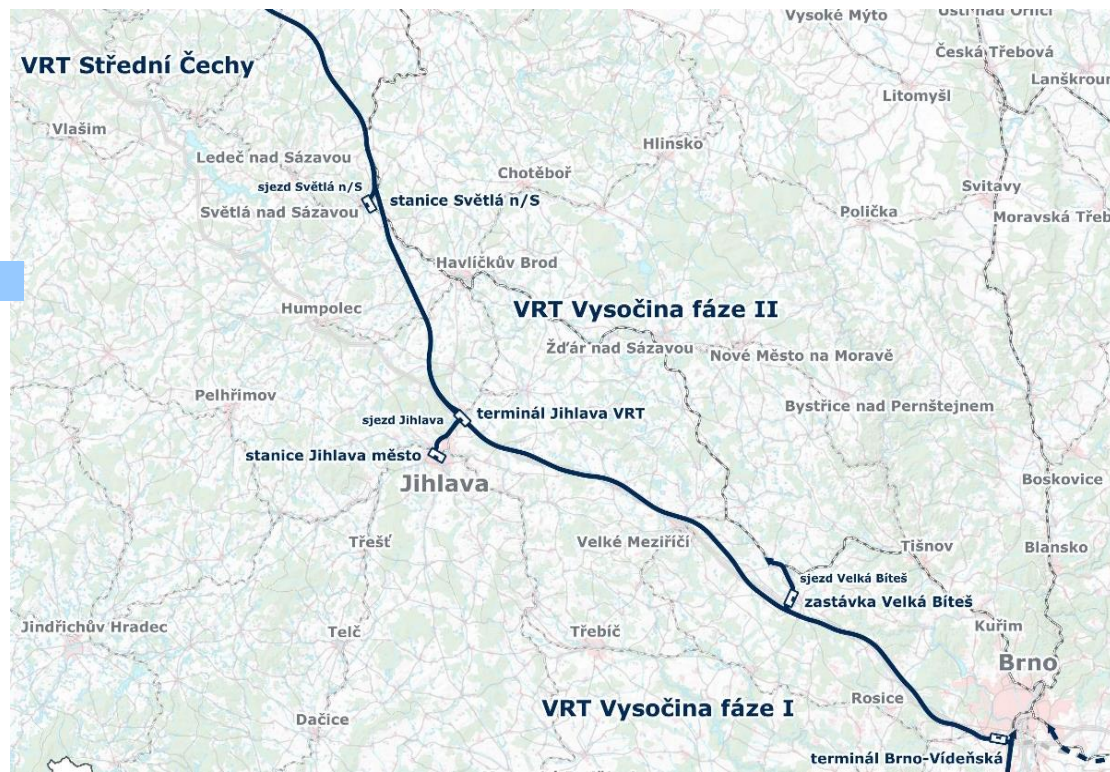
# Vysokorychlostní železnice na Vysočině

Maximální rychlost 320 km/h

Pouze pro osobní dopravu

Minimální noční provoz (údržba trati)

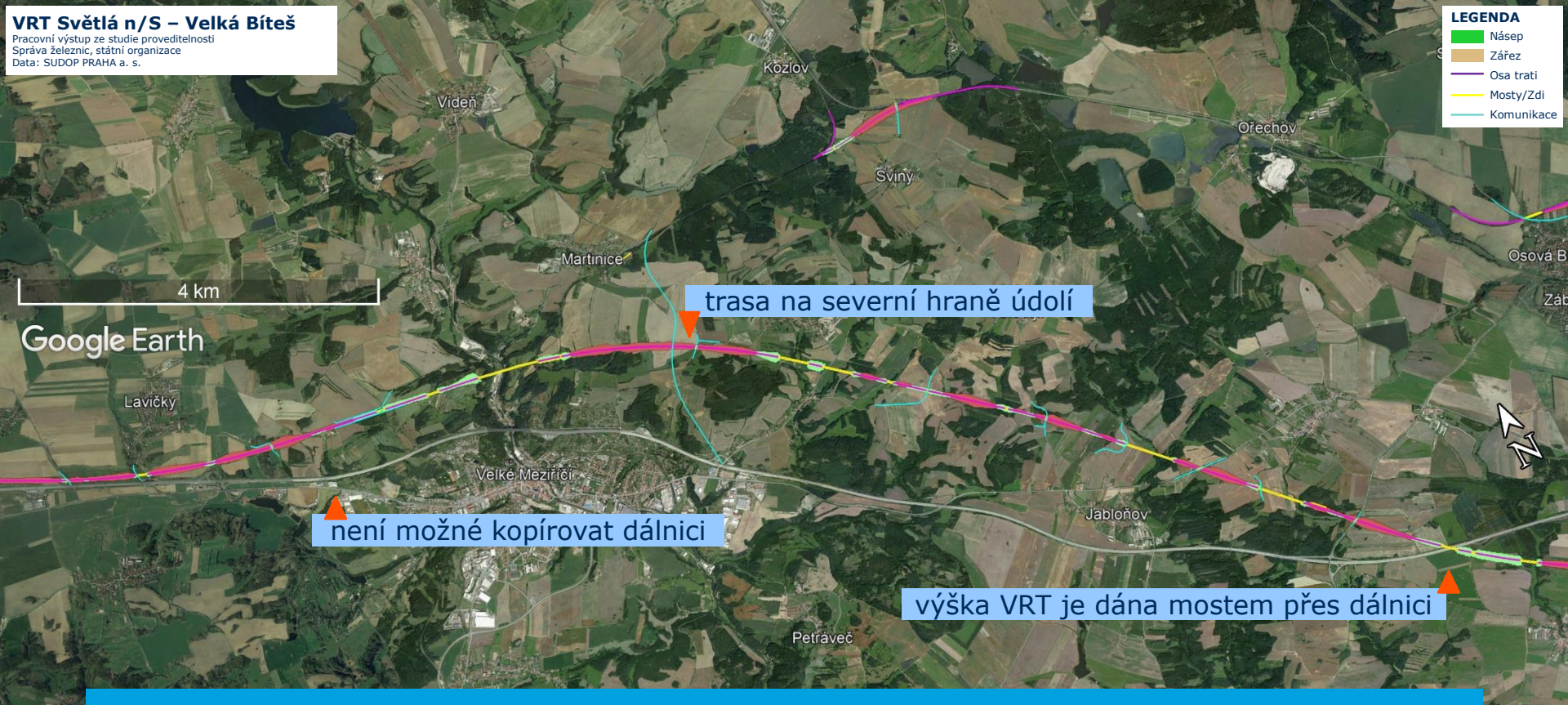
Dvoukolejná trať



## VRT Světlá n/S – Velká Bíteš

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti  
Správa železnic, státní organizace  
Data: SUDOP PRAHA a. s.

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty/Zdi
	Komunikace






## VRT v okolí Velkého Meziříčí



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

## VRT Světlá n/S – Velká Bíteš

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti  
Správa železnic, státní organizace  
Data: SUDOP PRAHA a. s.

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty/Zdi
	Komunikace



## VRT a Jabloňov



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav





## VRT a Jabloňov

## VRT Světlá n/S – Velká Bíteš

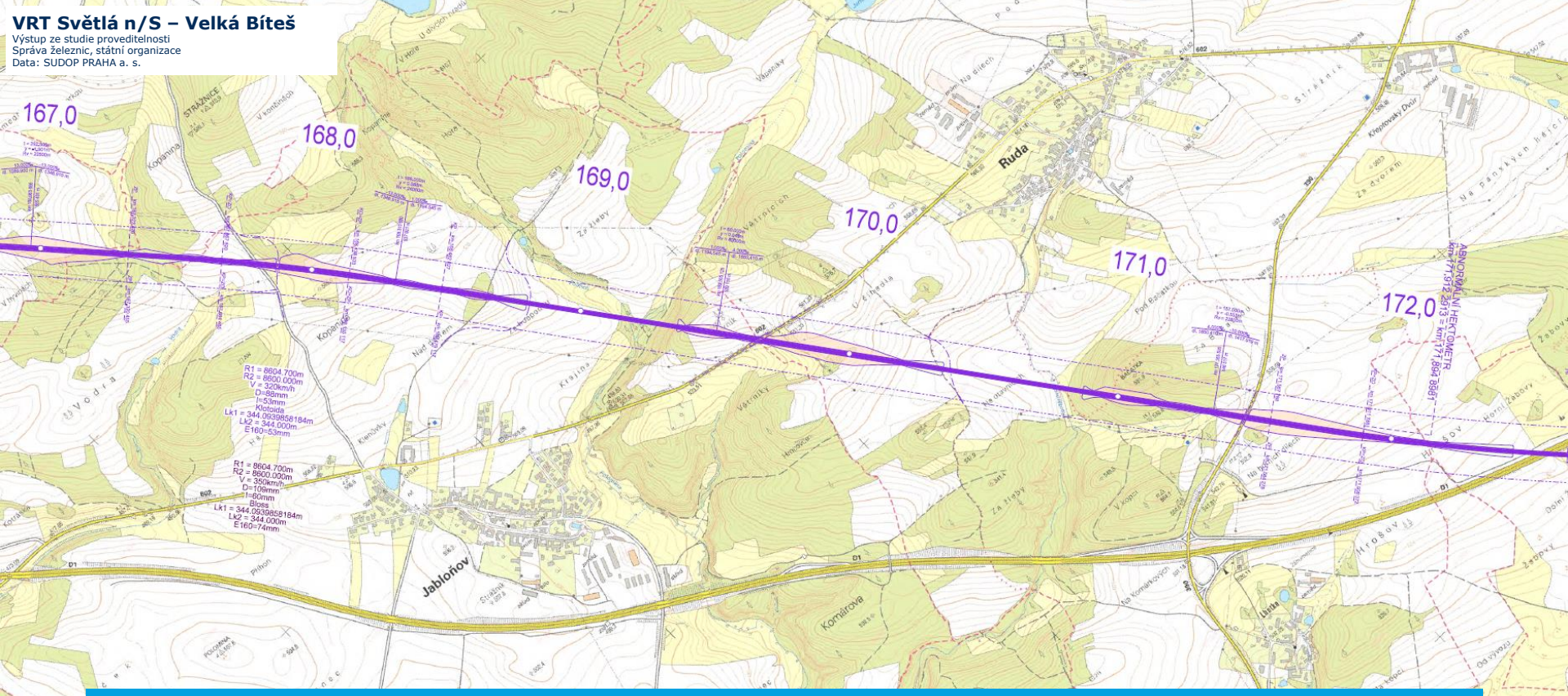
Pracovní výstup ze studie proveditelnosti  
Správa železnic, státní organizace  
Data: SUDOP PRAHA a. s.



## VRT a Jabloňov



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

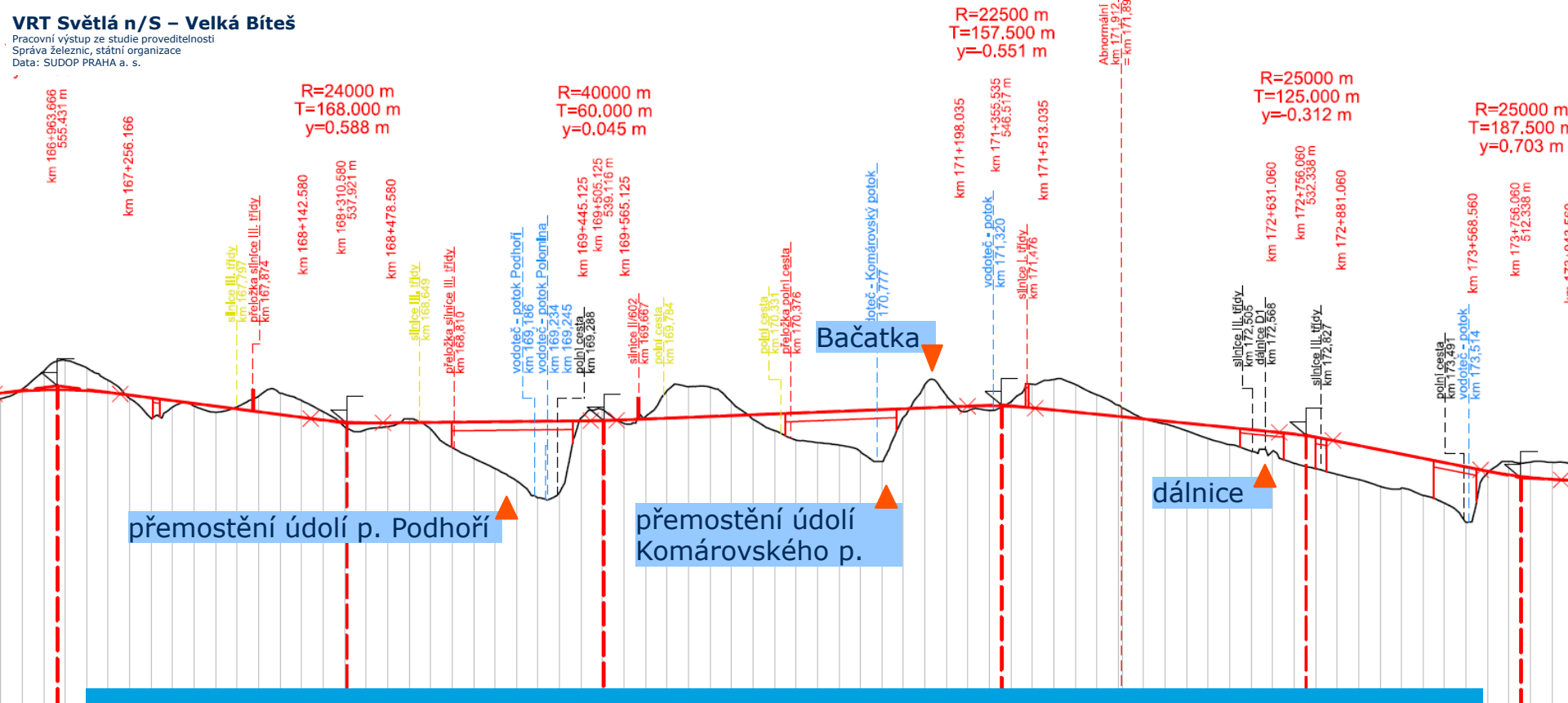


## VRT a Jabloňov



# VRT Světlá n/S – Velká Bíteš

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti  
Správa železnic, státní organizace  
Data: SUDOP PRAHA a. s.



## VRT a Jabloňov

# Jak vypadá VRT?



Běžné elektrické napájení

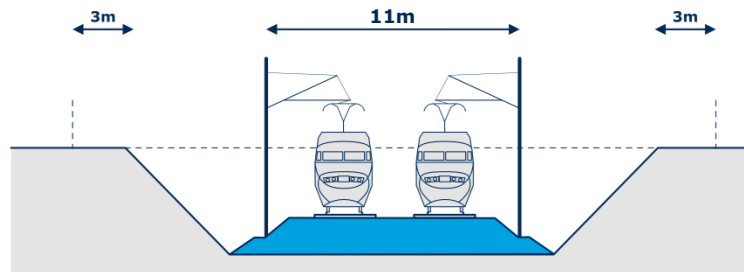
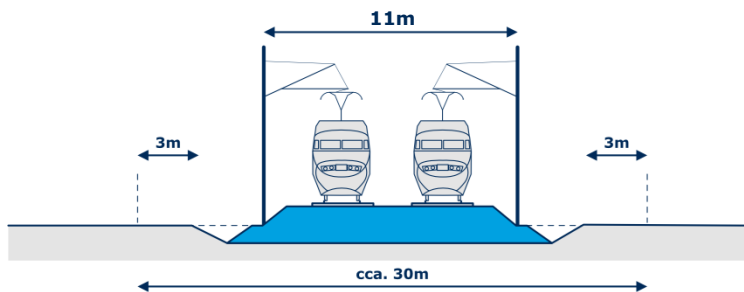
Běžné koleje ve štěrku

Vysoká rychlost je umožněna přímým vedení trati v krajině.

VRT není od pohledu rozdílná oproti běžné trati (nepřipravujeme „maglev v betonovém korytě“).

## Vysokorychlostní trať

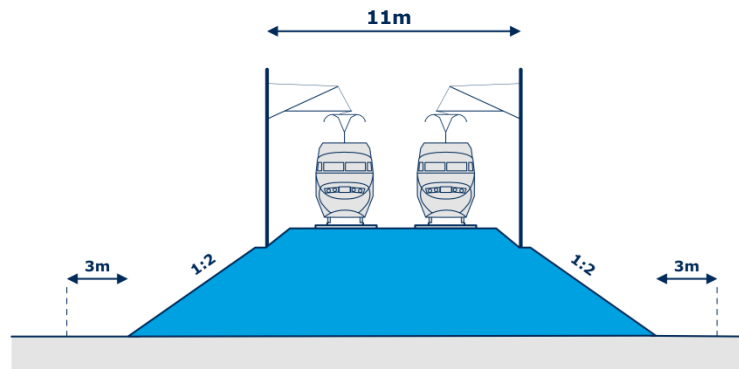
# Jaké jsou orientační rozměry VRT?

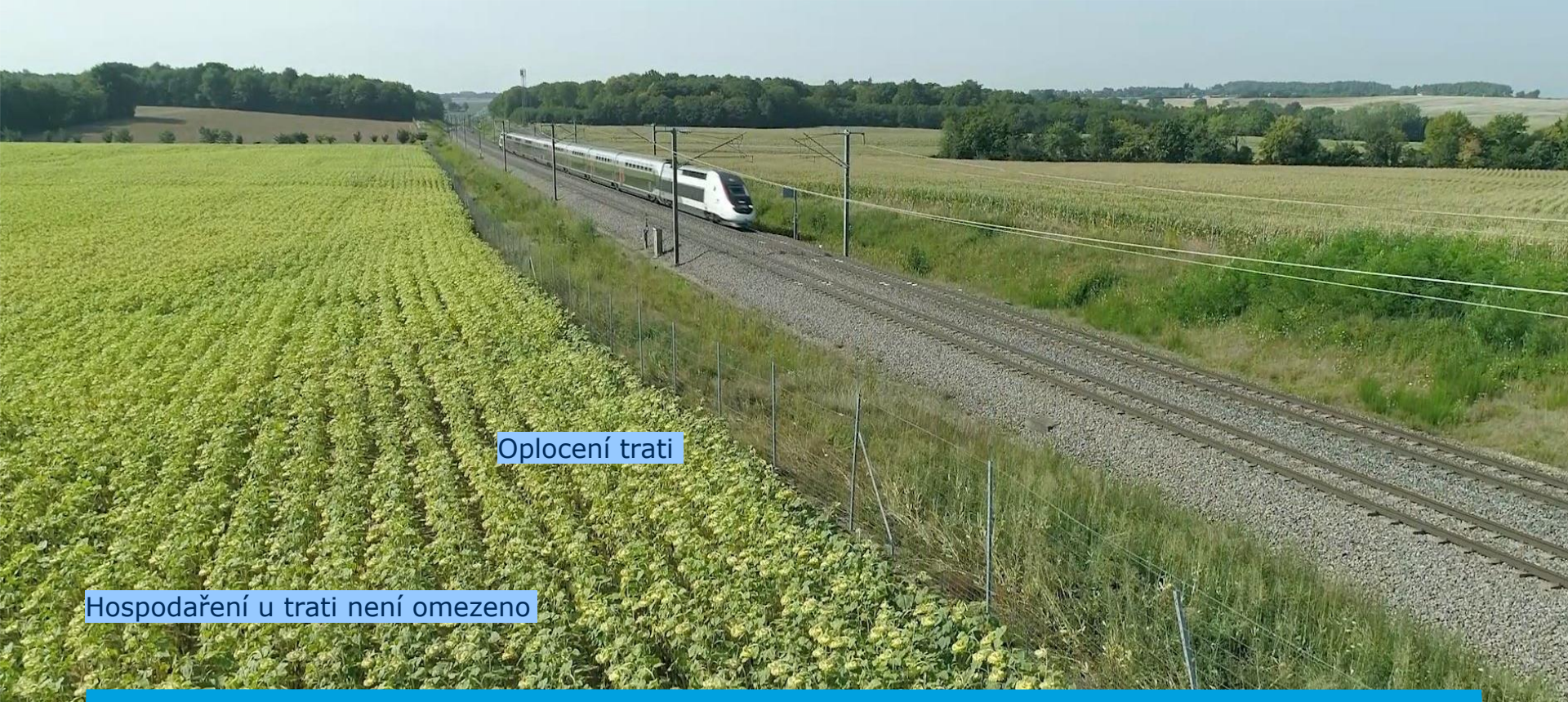


Výsledný rozměr závisí na výškovém umístění trati.

Průměr odhadujeme cca 40m.

Šířku velmi ovlivní ochrana proti hluku a požadavky na začlenění do krajiny.





Oplocení trati

Hospodaření u trati není omezeno

## VRT a zemědělství





Šířka mostu cca 11 m

Místo zábradlí může být protihluková stěna

## VRT na mostě



Součástí projektu jsou přemostění křižujících komunikací i inženýrských sítí

## VRT a její přemostění



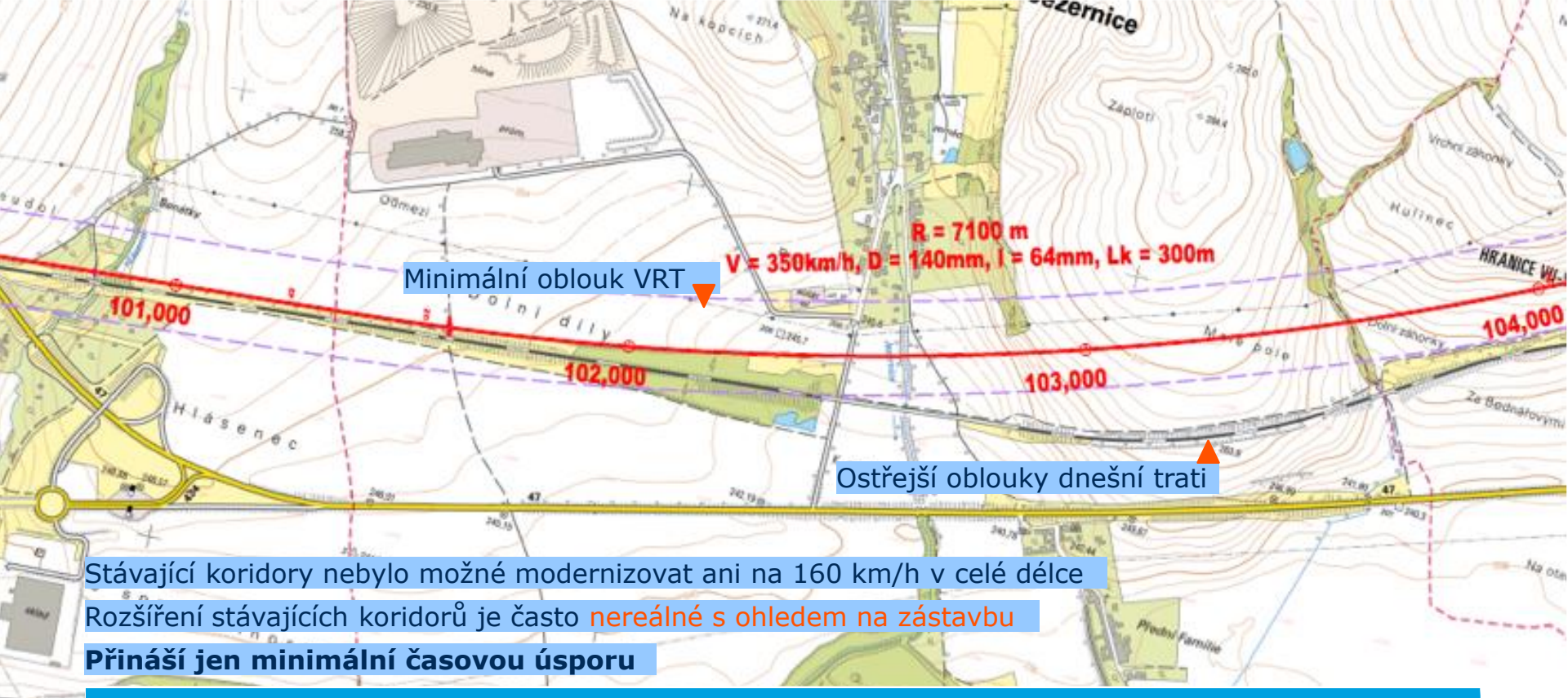
VRT je má menší šířku než polovina dálnice

VRT nemůže dálnici kopírovat těsně, protože technické parametry jsou velmi odlišné

## VRT a dálnice



## VRT a dálnice



## VRT a dnešní železnice

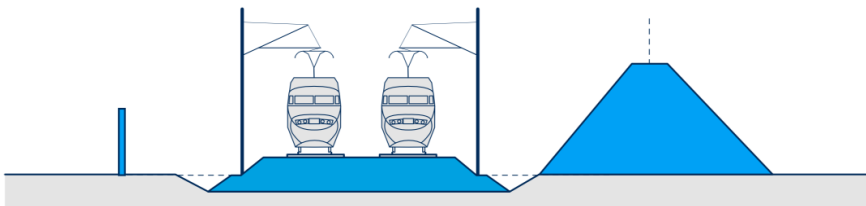


Snažíme se o co nejlepší zakomponování trati do krajiny

Francouzské know-how založené na minimalizaci betonu a maximalizaci zelených ploch

## Reálná vysokorychlostní trať

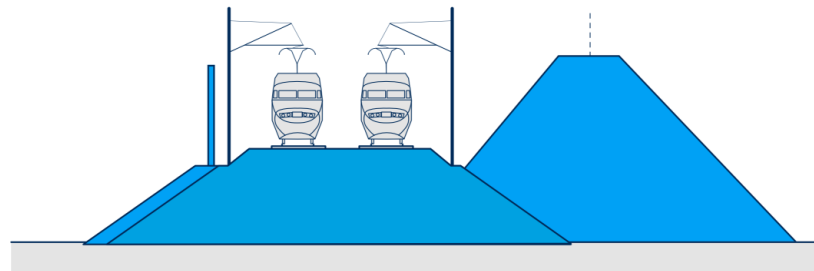
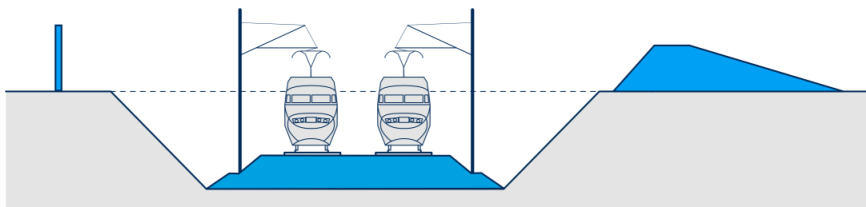
# Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?



Val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)

Stěna je efektivní a úzká

Val je přirozený a zabere více místa



Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

# Jaký je proces přípravy?



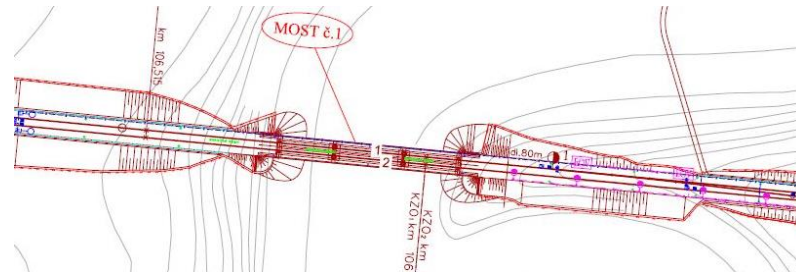
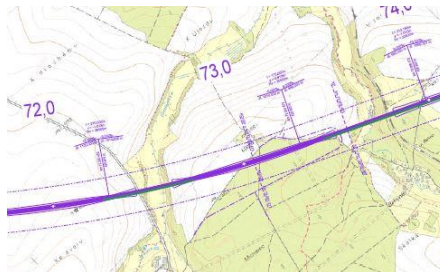
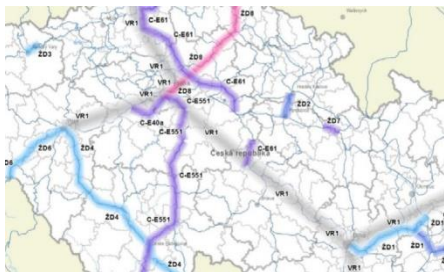
# Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního  
rozvoje ČR

Zásady  
územního  
rozvoje kraje

Územní  
rozhodnutí

Stavební  
povolení



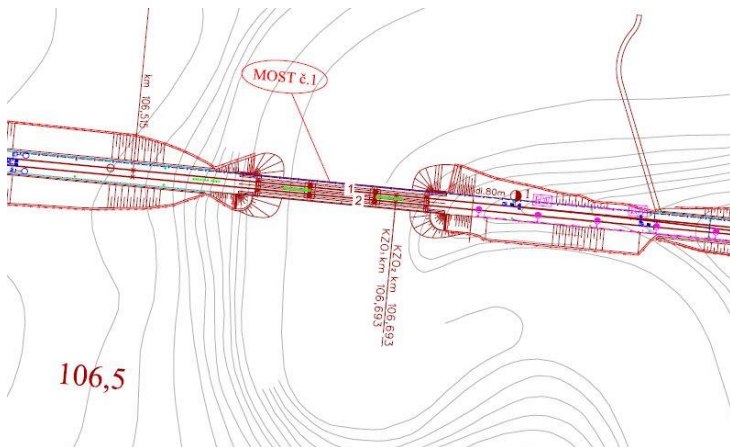
# Kdy nastane jednání s vlastníky pozemků?

Politika územního rozvoje ČR

Zásady územního rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení



Jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje

Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů

Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:

nemovitosti a stavební pozemky	1,5x
ostatní pozemky	8,0x

# Zapojení obcí v okolí VRT

Obtížné změna trasy s ohledem na přísné parametry

Mnoho omezujících prvků v krajině

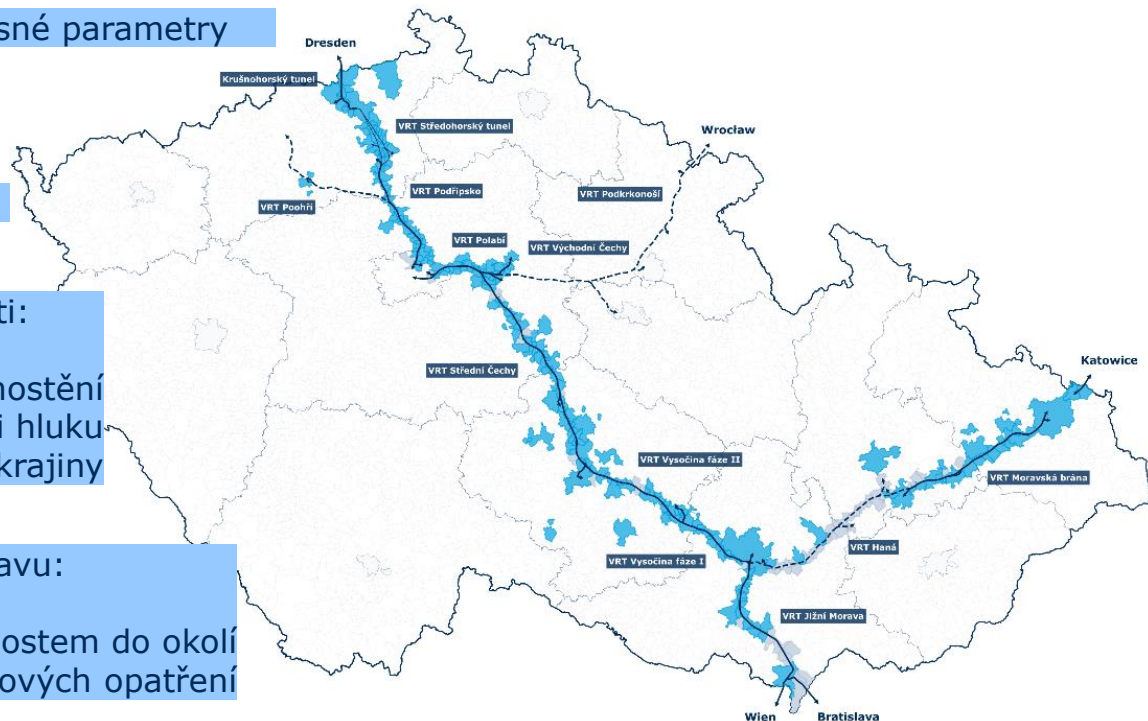
Úprava se podařila na cca 10 místech

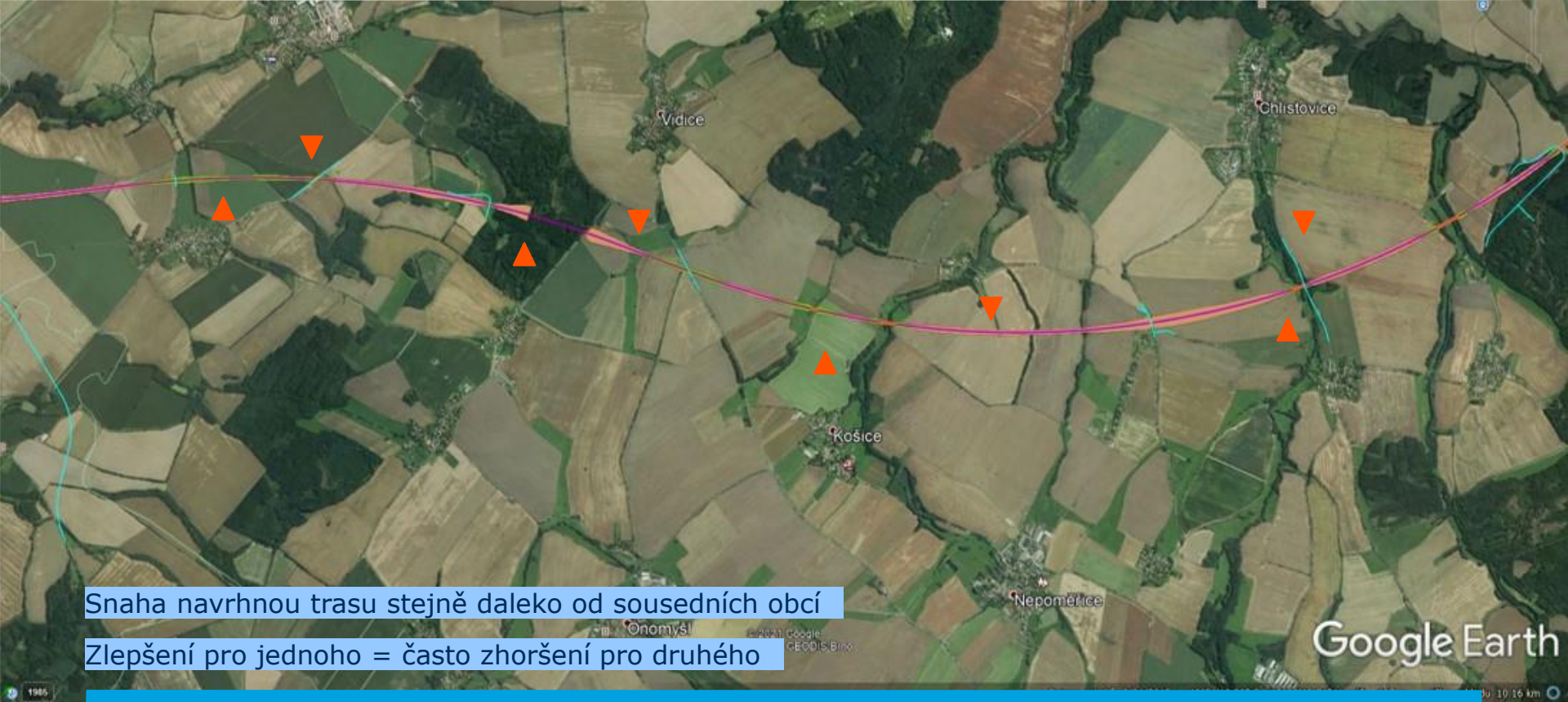
Možnost zapojit se na návrhu okolí trati:

umístění přemostění  
ochrana proti hluku  
začlenění do krajiny

Uvítáme zpětnou vazbu pro další přípravu:

stanovisko obce k návaznostem do okolí  
stanovisko obce k řešení protihlukových opatření





Snaha navrhnout trasu stejně daleko od sousedních obcí

Zlepšení pro jednoho = často zhoršení pro druhého

## Proč nelze trasu jednoduše ohnout

# Děkuji za pozornost

## **VRT v okolí Jabloňova**

Ing. Marek Pinkava

Odbor přípravy VRT, manažer projektu

[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)