

Jednání v regionech 2021

Nové železniční spojení Praha - Drážďany

Pavel Hruška, Jan Janoušek

Generální ředitelství

Odbor přípravy VRT

9.8.2021 Hrobce



Nové železniční spojení Drážďany – Praha

Pavel Hruška



Nové železniční spojení Praha - Drážďany

Obecné informace o projektu RS4

Plán etapizace výstavby

I. Úsek Praha – sjezd Lovosice/sjezd Litoměřice

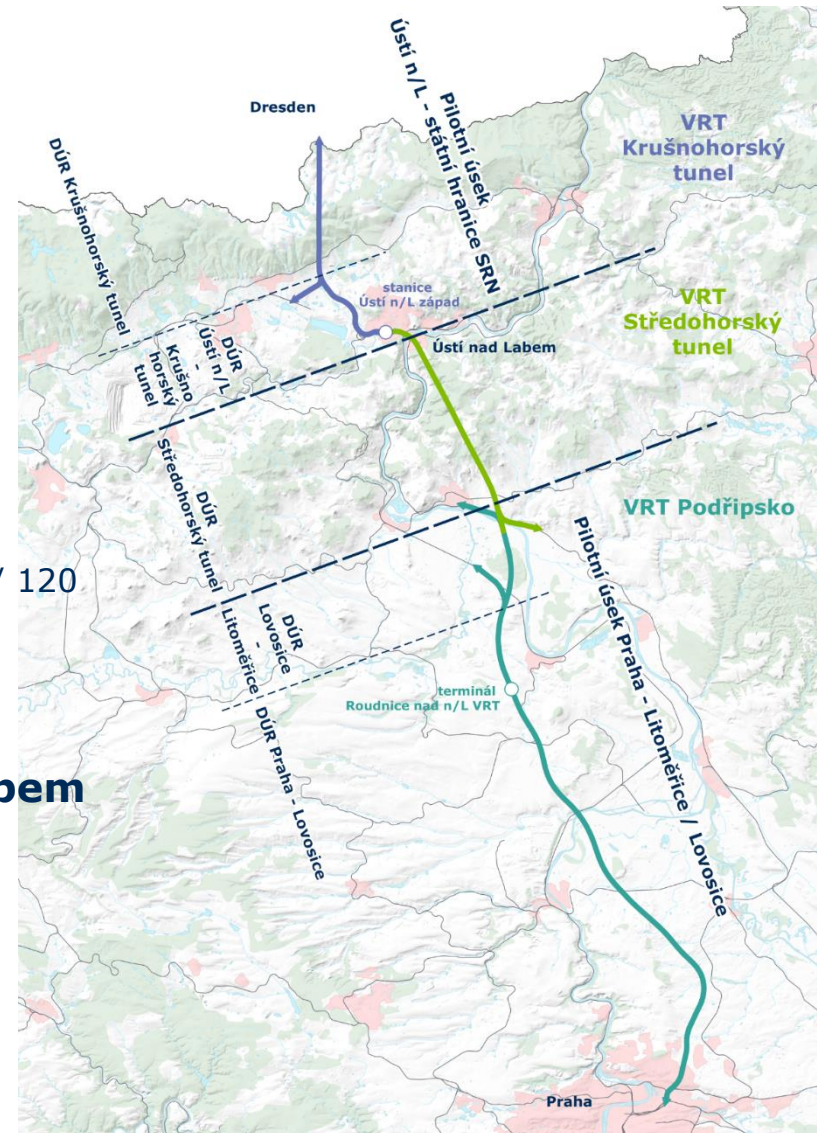
- 57,9 km
- návrhová rychlost až 320 km/h
- provoz od 2031

II. Úsek Ústí nad Labem – Heidenau (Dresden)

- 16,4 km (na území ČR)
- návrhová rychlost až 200 km/h (osobní vlaky) / 120 km/h (nákladní vlaky)
- Krušnohorský tunel délky cca 26 km
- provoz od 2039

III. Úsek sjezd Litoměřice – Ústí nad Labem

- 21,5 km
- Středohorský tunel délky 18,5 km
- návrhová rychlost až 250 km/h
- Provoz od 2046



Obecné informace o projektu RS4

Harmonogram

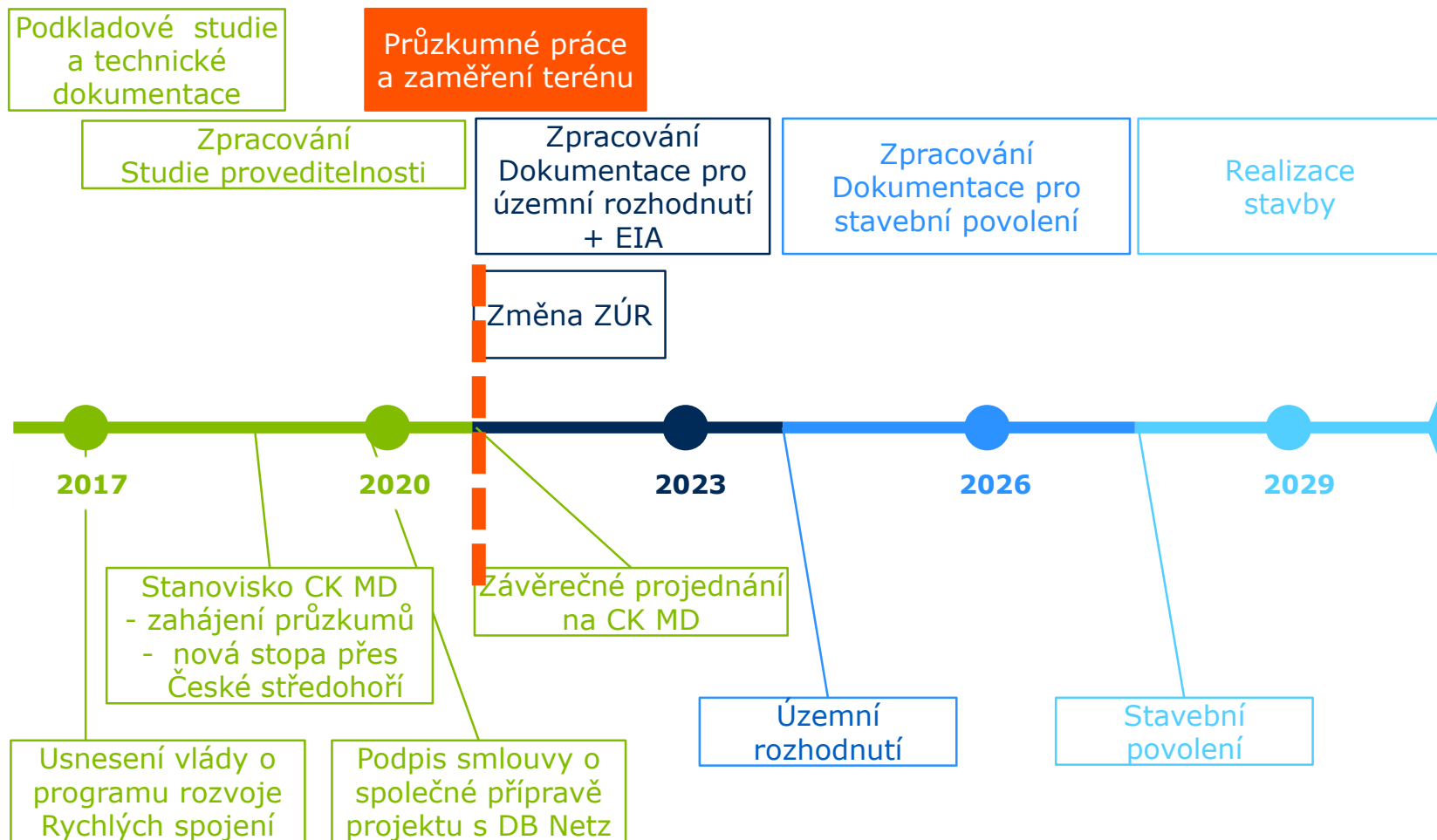
— Základní milníky:

— SP	2017 – 2020
— Zahájení zpracování dokumentace DÚR a EIA	
— Podřipsko (Praha – sjezd Lovosice)	2021
— Podřipsko (sjezd Lovosice – sjezd Litoměřice)	cca 2022
— Krušnohorský tunel	2021
— Středohorský tunel	2028
— Začátek realizace	
— Podřipsko	2027
— Krušnohorský tunel	2028
— Středohorský tunel	2038



Úsek Praha–Balabenka – sjezd Lovosice

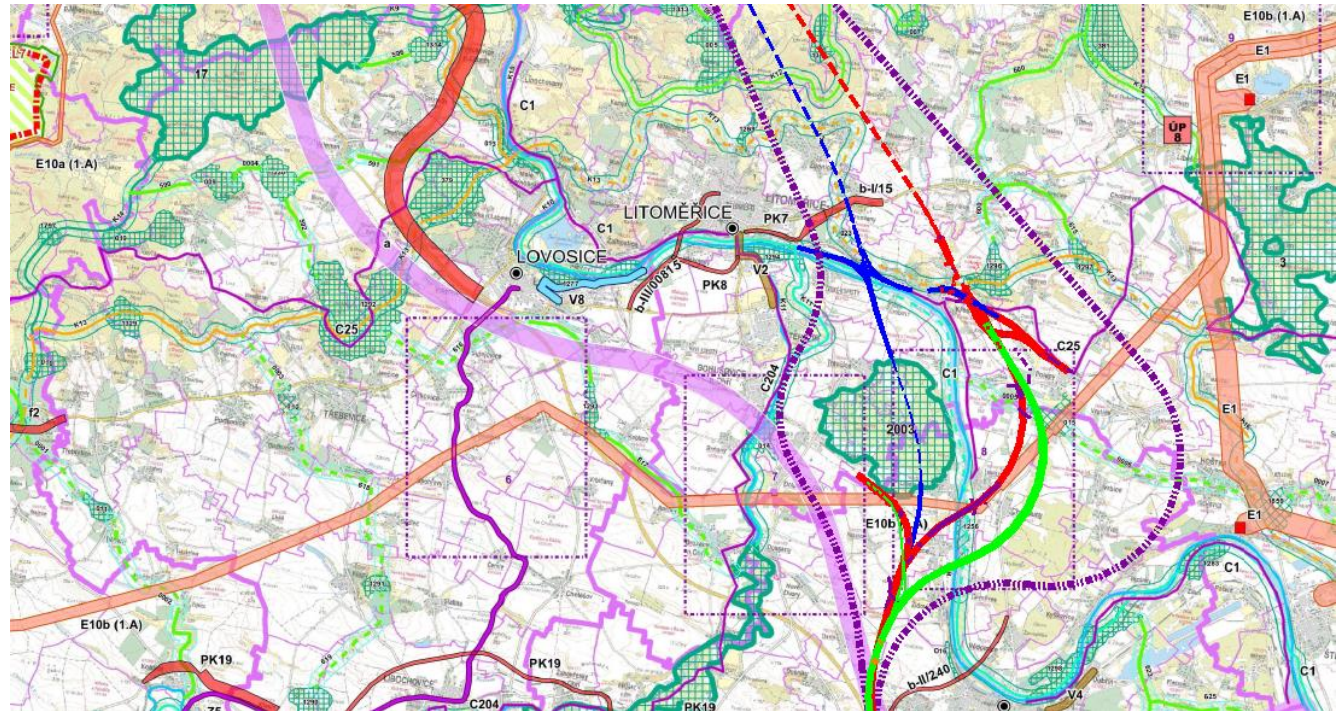
Harmonogram přípravy



RS4 VRT Drážďany - Praha

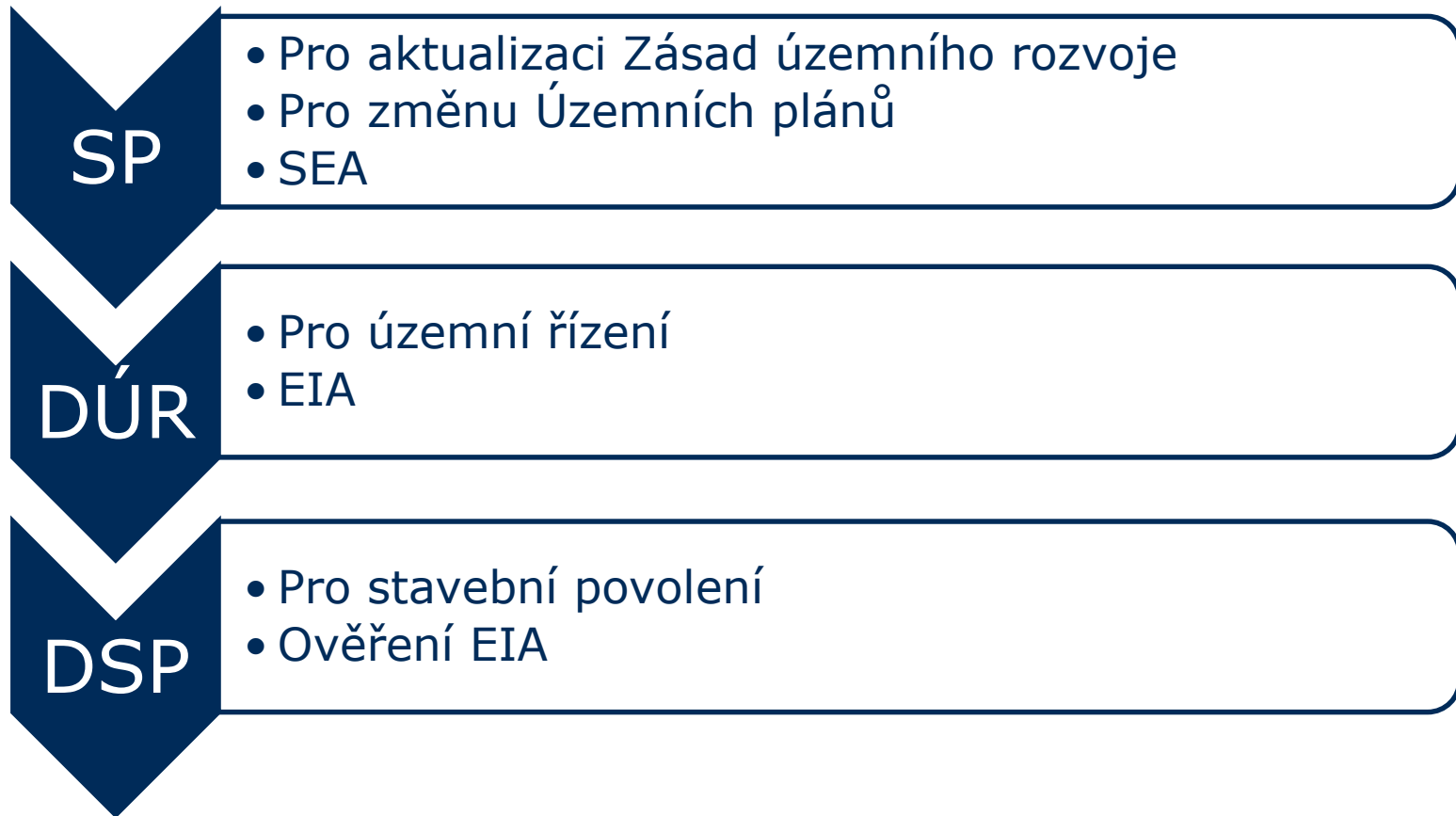
Aktualizace Zásad územního rozvoje – předpoklad

- Žádost KÚ Ústeckého kraje
- Zrušení územní rezervy
- Vymezení návrhového koridoru



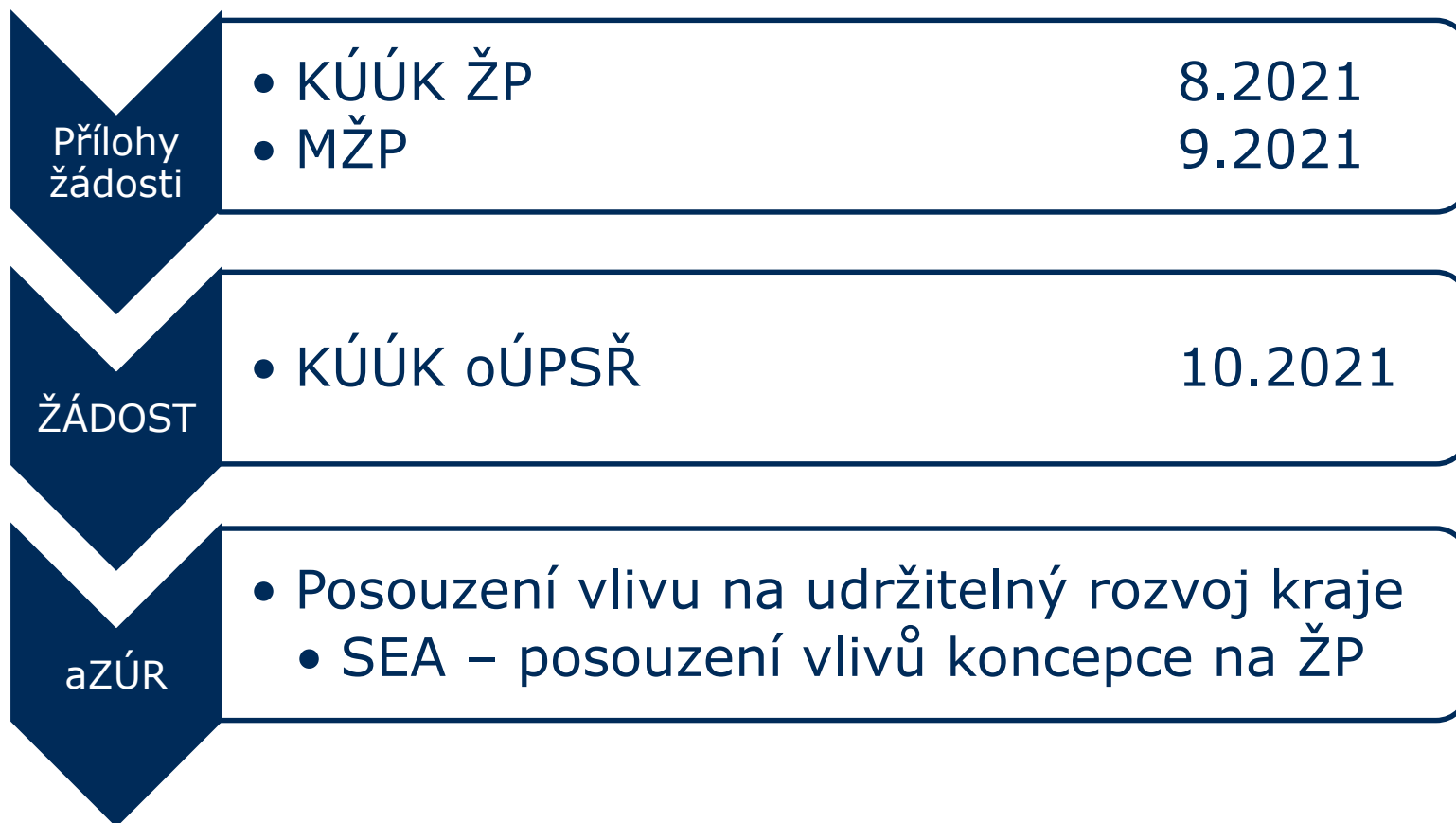
RS4 VRT Drážďany - Praha

Postup přípravy liniové stavby



RS4 VRT Drážďany - Praha

Aktualizace Zásad územního rozvoje – předpoklad



RS4 VRT Drážďany - Praha SEA

- Posouzení dopadů koncepce na životní prostředí a obyvatele
- Vydává Ministerstvo životního prostředí

- Účastníci
 - žadatel
 - kraj
 - obce
 - DOSS
 - veřejnost



Propriété intellectuelle de SNCF Réseau

- **Jedna ze složek posuzovaných v rámci aZÚR**

RS4 VRT Drážďany – Praha aZÚR

- Vyhodnocení záměru na udržitelný rozvoj kraje
- Vydává krajský úřad
- Účastníci
 - **žadatel**
 - **kraj**
 - **obce**
 - **DOSS**
 - **veřejnost**
- **Jedna ze složek posuzovaných v rámci aZÚR**

Úsek Praha–Balabenka – sjezd Lovosice

Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA

- Průzkumy a měření
 - Geodetické zaměření
 - Přírodovědný průzkum
 - Geologický průzkum
 - Hydrogeologický průzkum
 - ...



Oznámení geodetických prací



PP Vršky pod Špičákem

Úsek Praha–Balabenka – sjezd Lovosice

Dokumentace EIA

- Posouzení dopadů záměru na životní prostředí a obyvatele
- Vydává Ministerstvo životního prostředí

- Účastníci
 - žadatel
 - kraj
 - obce
 - DOSS
 - veřejnost



Propriété intellectuelle de SNCF Réseau

- Výsledkem je **Závazné stanovisko k posouzení vlivů záměru na životní prostředí**

Úsek Praha–Balabenka – sjezd Lovosice

Územní řízení

- Rozhodnutí o umístění stavby, vydává Krajský úřad
- Podrobnost zpracování pro umístění na pozemek
- Určení přesného obvodu stavby
- Uvolnění ostatních ploch návrhového koridoru
- Posouzení souladu se stanoviskem EIA

- Zákon 416/2009 Sb.
 - *Zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury*
 - RS 4 Drážďany — Ústí n. Labem — Praha vč. odbočky Kralupy (Nová Ves)
 - Louny — Most

- pro potřeby zpracování dokumentace jsou pořizována měření a průzkumy

Úsek Praha–Balabenka – sjezd Lovosice

Územní řízení

- Účastníci
 - žadatel
 - obce
 - dotčené orgány státní správy
 - vlastníci pozemků, vlastníci sousedních pozemků
- Posouzení souladu se Stanoviskem EIA, MŽP
- Výsledkem je **Rozhodnutí o umístění stavby**
- Následuje Stavební řízení



Technické řešení

Jan Janoušek



Nové železniční spojení Praha - Drážďany

Program jednání

- **Obecné informace o projektu**
 - **Současný stav přípravy projektu**
 - **Plán etapizace výstavby**
 - **Harmonogram**
 - **Architektonicko urbanistické soutěže**
 - **Výběr vedení trasy**
- **Úsek Praha–Balabenka – sjezd Lovosice/Litoměřice**
 - **Harmonogram**
 - **Aktualizace ZÚR**
 - **DÚR, EIA**
- **Úsek Praha–Balabenka – sjezd Lovosice**
 - **Technické řešení**
- **Diskuse**

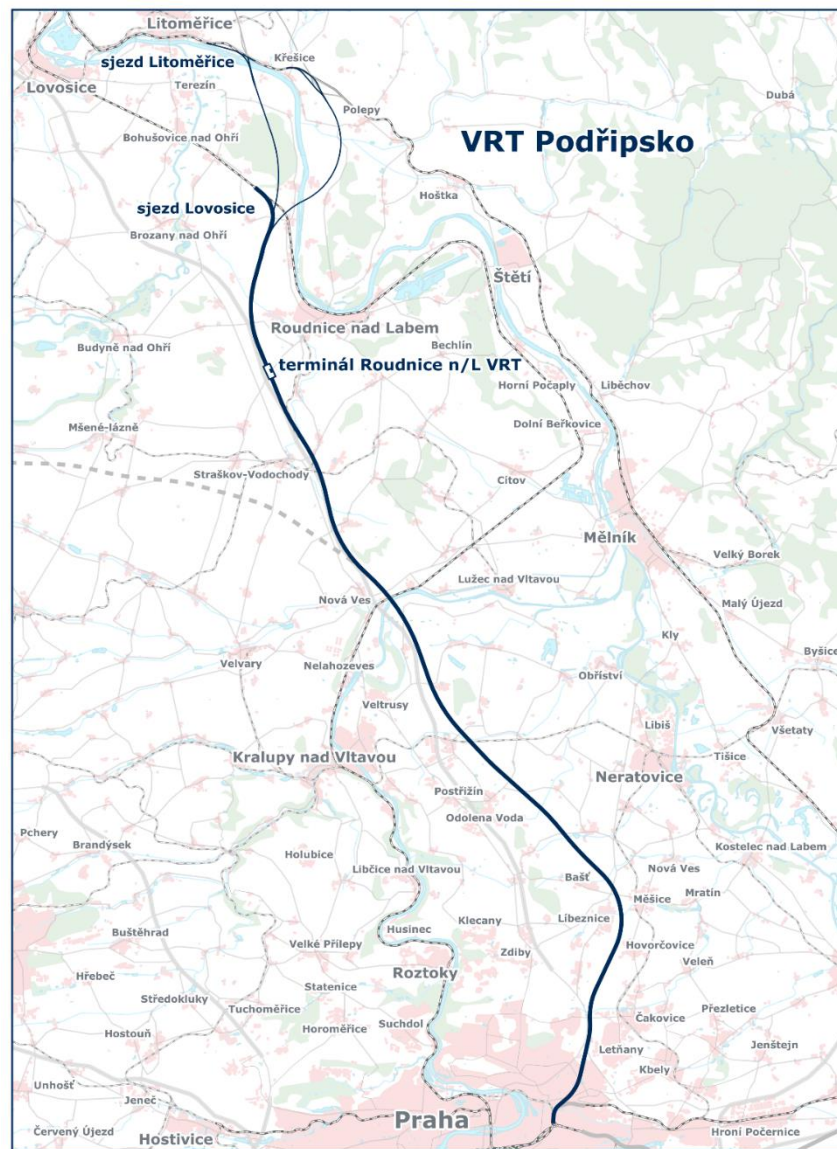
Technické řešení

❑ Úsek sjezd Lovosice - sjezd Lovosice

- délka 11 km
- provozní rychlost až 270 km/h
- na základě volby varianty dle ZÚR

❑ Úsek Praha–Balabenka – sjezd Lovosice

- délka 51,5 km
- návrhová rychlost až 350 km/h
- provozní rychlost až 320 km/h
- rychlý výjezd z Prahy
- respektování ZÚR
- souběh s D8





Diskuse

VRT@Spravazeleznic.cz



Nové železniční spojení Praha - Drážďany

Děkuji za pozornost

Nové železniční spojení Praha - Drážďany

Pavel Hruška, Jan Janoušek

Generální ředitelství
Odbor přípravy VRT

VRT@SpravaZeleznic.cz