SPRÁVA ŽELEZNIC

VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav

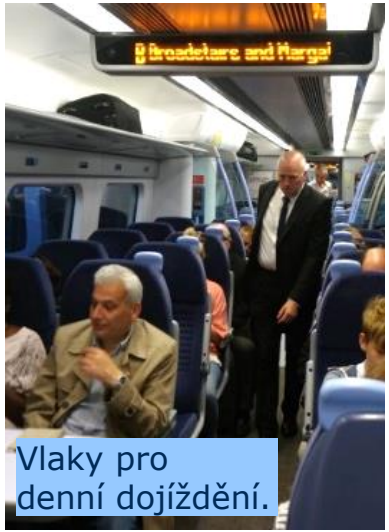
Varianty VRT v okolí Hranic

Ing. Marek Pinkava
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Hranice, 02. 11. 2022

VRT součástí dopravního systému země

Snadný přestup do regionu.



Vlaky pro denní dojíždění.

Vlaky pro dálkové cesty.

Za příbuznými.

Za obchodem.

Za přáteli.

Do školy.

Do zaměstnání.

VRT udrží lidi v regionech

Práci si mohu najít kdekoliv a přitom dojíždět z domova každý den.

Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to „na otočku".

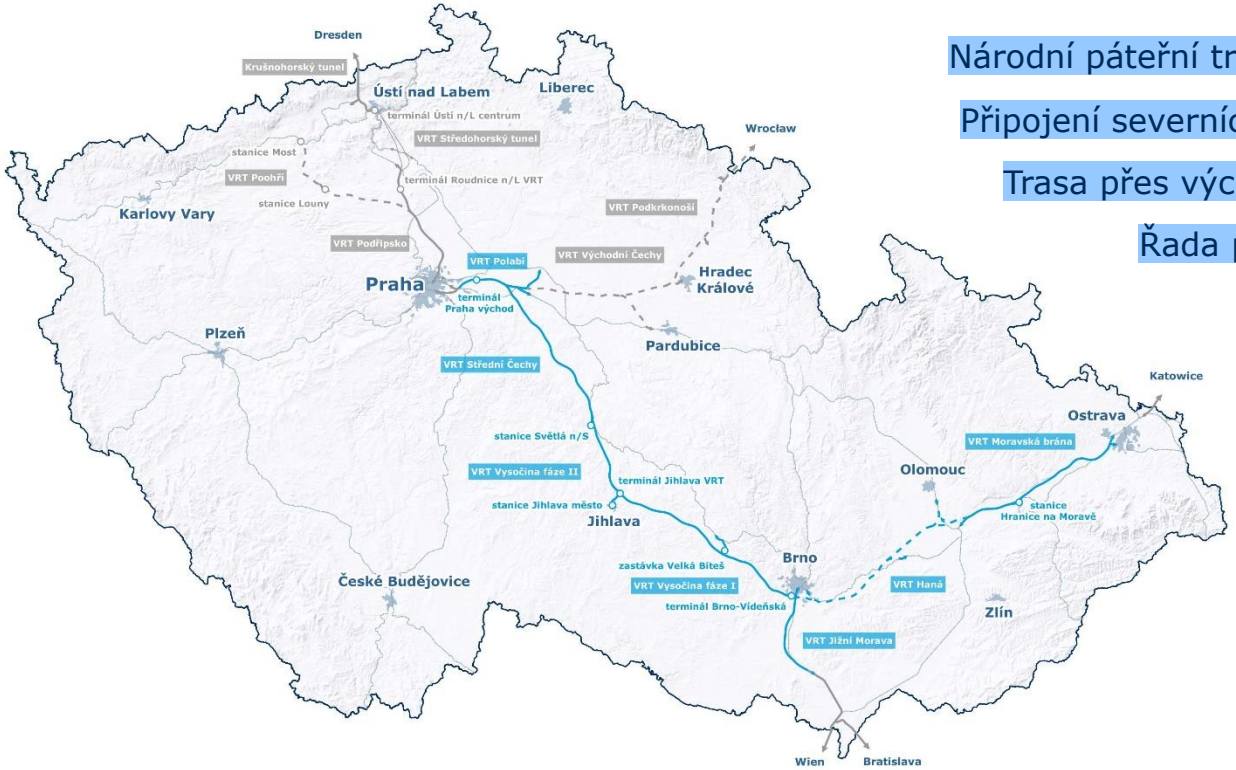
www.jihlava.cz

Po vysoké se mohu vrátit domů, protože do Brna dojedu kdy chci a za chvilku.

www.vysocina.eu

Za rodiči na venkov mohu jezdit každý týden.

VRT v České republice



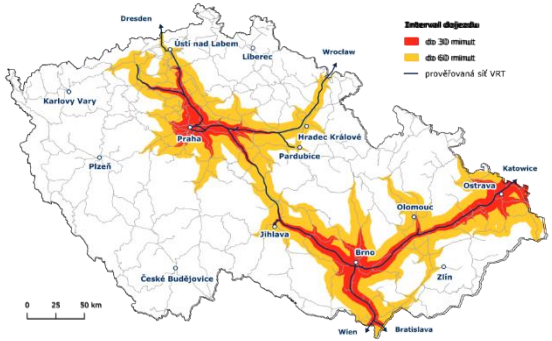
Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

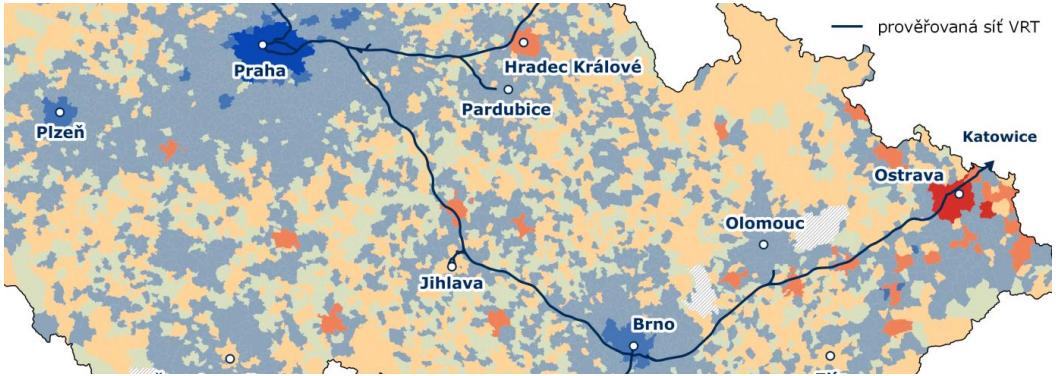
Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

Řada propojení do konvenční sítě.

VRT pro regiony





- Radikální zkrácení cestovních dob.
- Propojení samostatně fungujících lokálních ekonomických oblastí.
- Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.
- Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.
- Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.
- Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

VRT Moravská Brána

Vysokorychlostní trať

Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

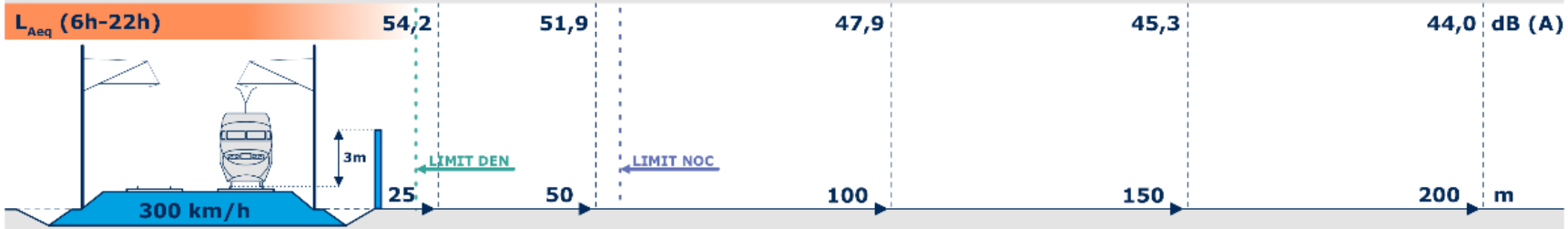
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

Trať v zářezu hloubky 4 m od temene kolejnice bez další protihlukové ochrany

Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau



Trať na úrovni terénu s protihlukovou stěnou o výšce 3 m nad temenem kolejnice

Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau

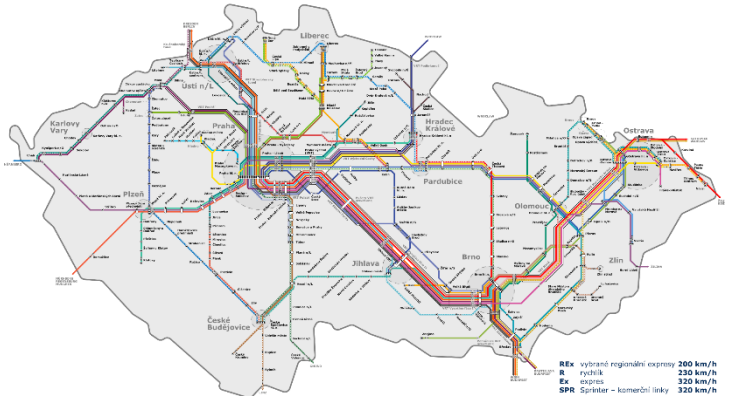
Linky rychlé železnice na Moravě a ve Slezsku

Nejbližší stanice Hranice na Moravě

Ex Hranice n/M - Olomouc 18 min.

REx Hranice n/M - Ostrava-Svinov 18 min.

Obslužné rychlíky i osobní vlaky
na stávající trati



VRT Brno - Ostrava

320 km/h

Probíhá

Technické řešení

Cílem je pouze aktualizace územně plánovací dokumentace

Praha – Ostrava
2:45 → 1:35 h

Brno - Ostrava
0:55 → 0:35 h

Praha – Ostrava
3:00 → 2:45 h

Brno – Ostrava
2:30 → 0:55 h

2025

OSTRAVA

80 km

Probíhá

Technické řešení

Aktualizace územně plánovací dokumentace

Posouzení vlivu na životní prostředí

Geodetické zaměření

Územní rozhodnutí

výhled

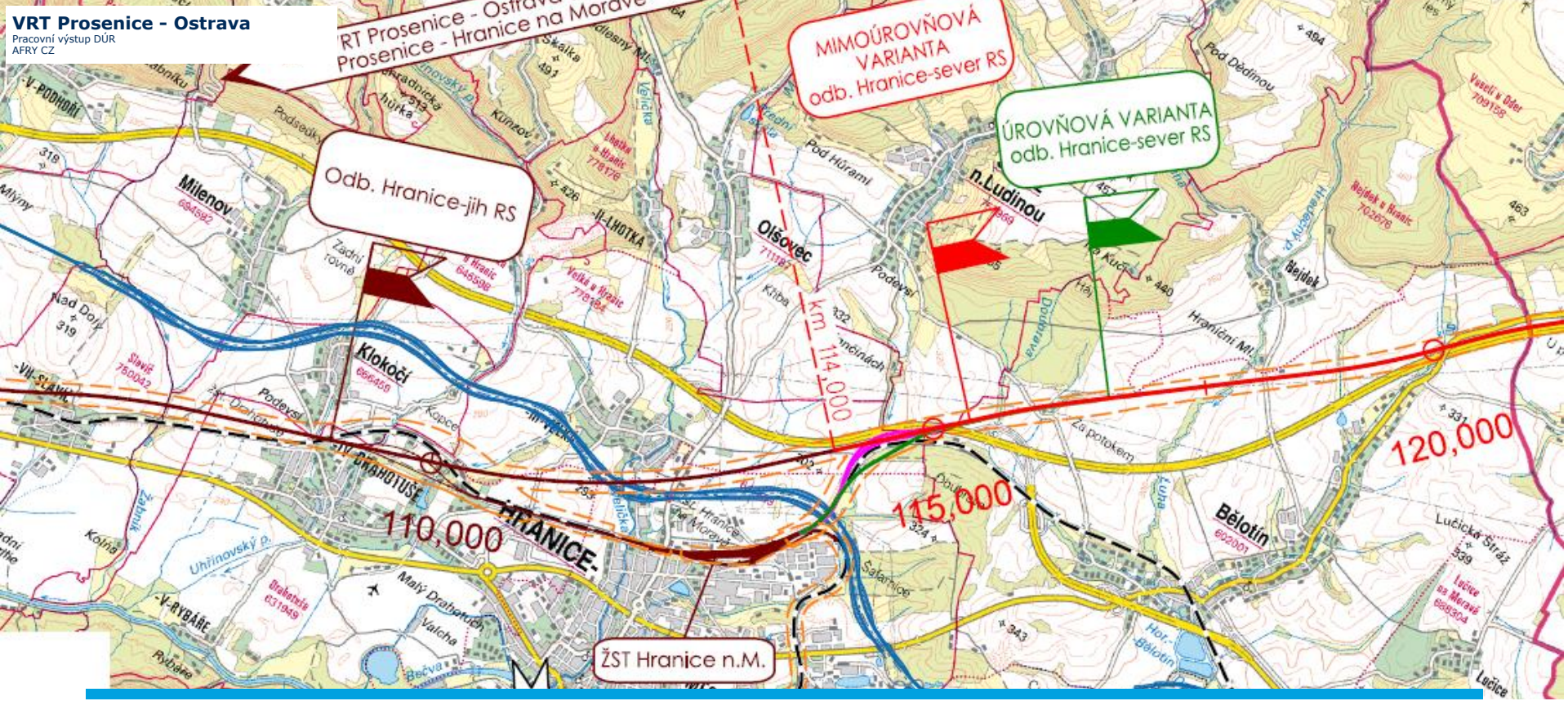
77 km

PŘEROV
(Prosenice)

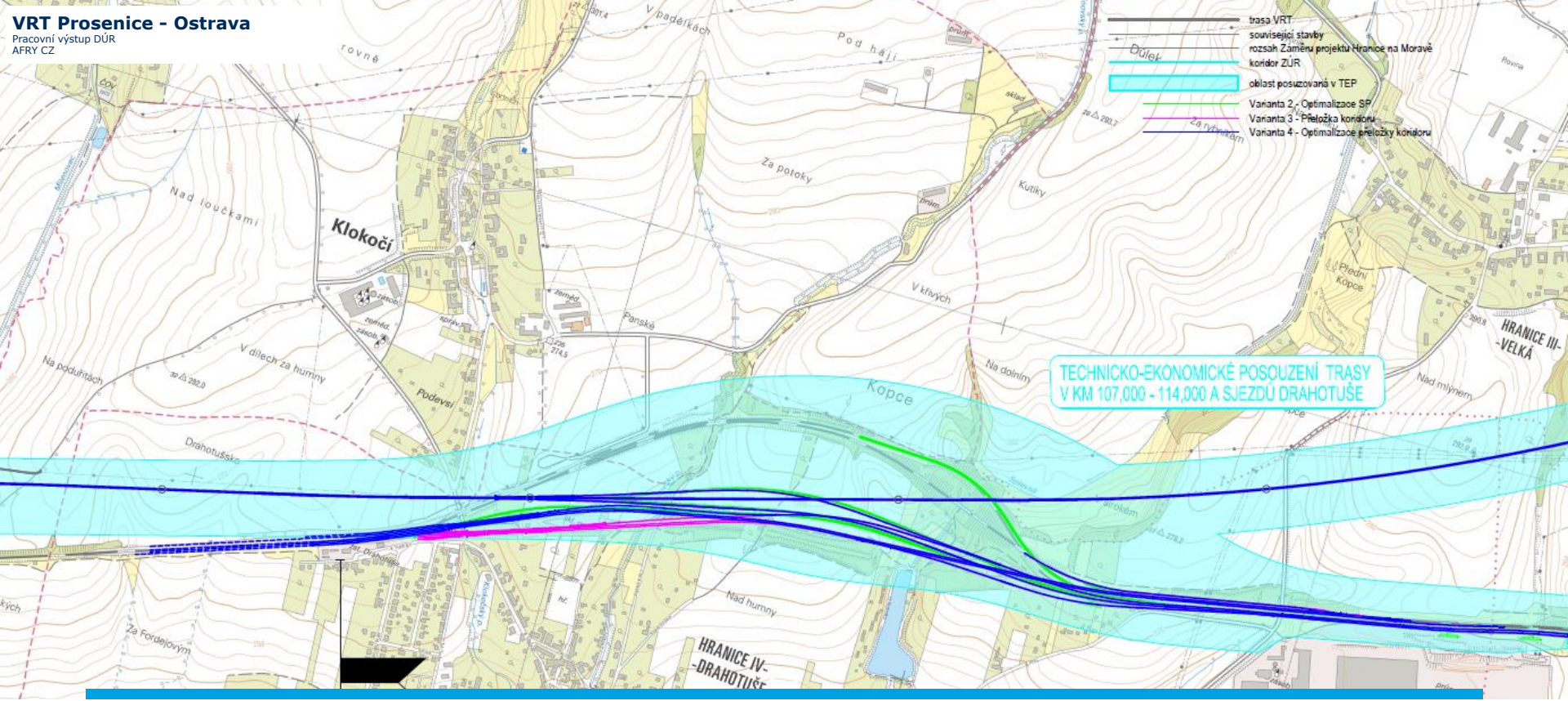
BRNO

2025

modernizace
na 200 km/h



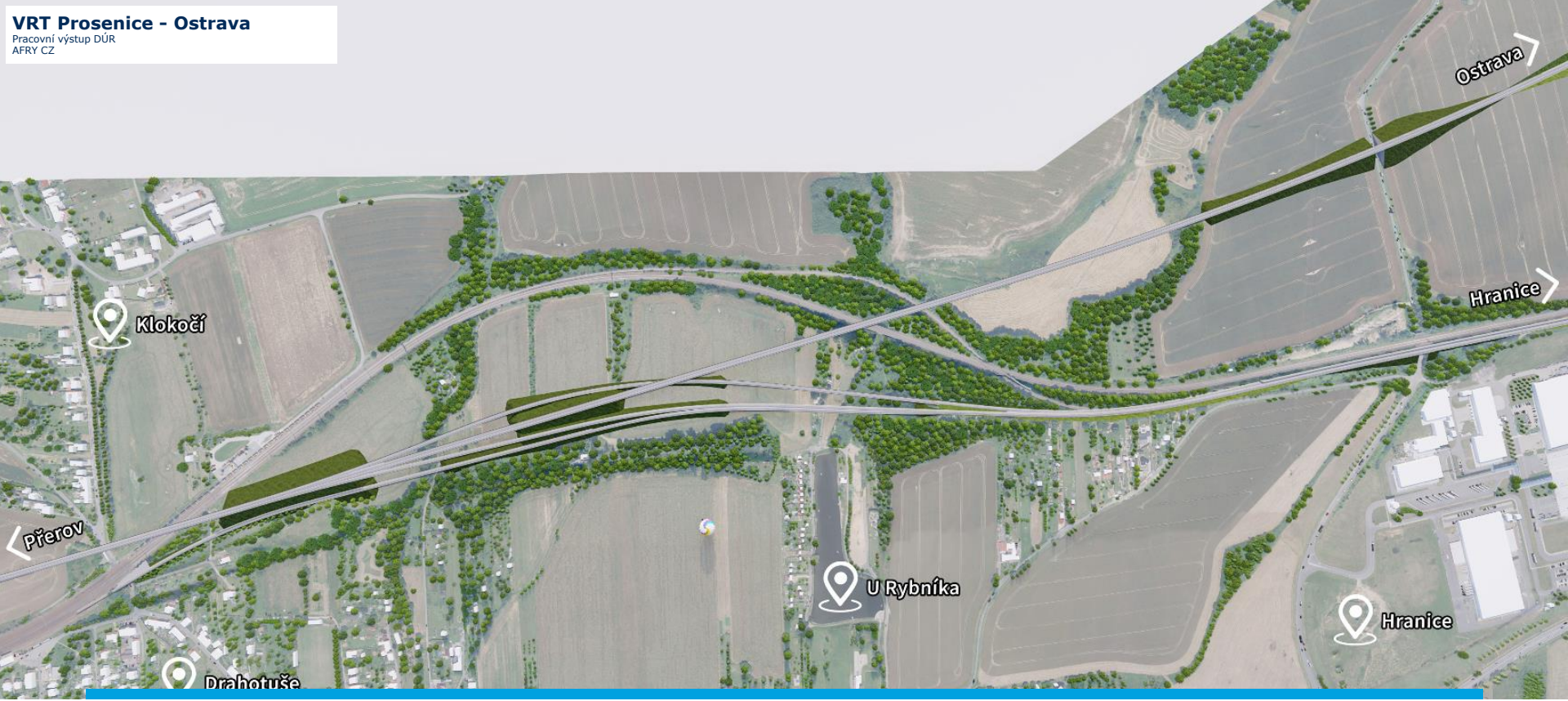
Trasa VRT v okolí Hranic



Varianty Drahotuše

Přehled variant u Klokočí

- **Varianta 1** VRT ze studie: 2x mimoúrovňové křížení stávající tratě, výška dle kanálu DOL.
- **Varianta 2** VRT ze studie optimalizována: 2x mimoúrovňové křížení stávající tratě, výška nerespektuje DOL.
- **Varianta 3** VRT s přeložkou koridoru: bez křížení stávající tratě s výrazně nižší úrovní VRT, nutná přeložka stávající trati.
- **Varianta 4** VRT s přeložkou koridoru: bez křížení stávající tratě s výrazně nižší úrovní VRT, nutná přeložka stávající trati, která **je upravena dle požadavků Drahotuší.**



Varianta č. 2 – letecký pohled

Varianta č. 3 – letecký pohled

Varianta č. 4 – letecký pohled

Varianta č. 2 – letecký pohled (Velká)

Varianty č. 3 a 4 – letecký pohled (Velká)

Varianta č. 2 – pohled od ŽST Drahotuše

Varianta č. 3 – pohled od ŽST Drahotuše

Varianta č. 4 – pohled od ŽST Drahotuše

Varianta č. 2 – pohled z Klokočí

Varianta č. 3 – pohled z Klokočí

Varianta č. 4 – pohled z Klokočí

Varianta č. 2 – pohled od Klokočí

Varianta č. 3 – pohled od Klokočí

Varianta č. 4 – pohled od Klokočí

Varianta č. 2 – pohled od Drahotuší

Varianta č. 3 – pohled od Drahotuší

Varianta č. 4 – pohled od Drahotuší

Varianta č. 2 – lokalita „U Rybníka“

Varianty č. 3 a 4 – lokalita „U Rybníka“

Varianta č. 2 – pohled od areálu „Philips“

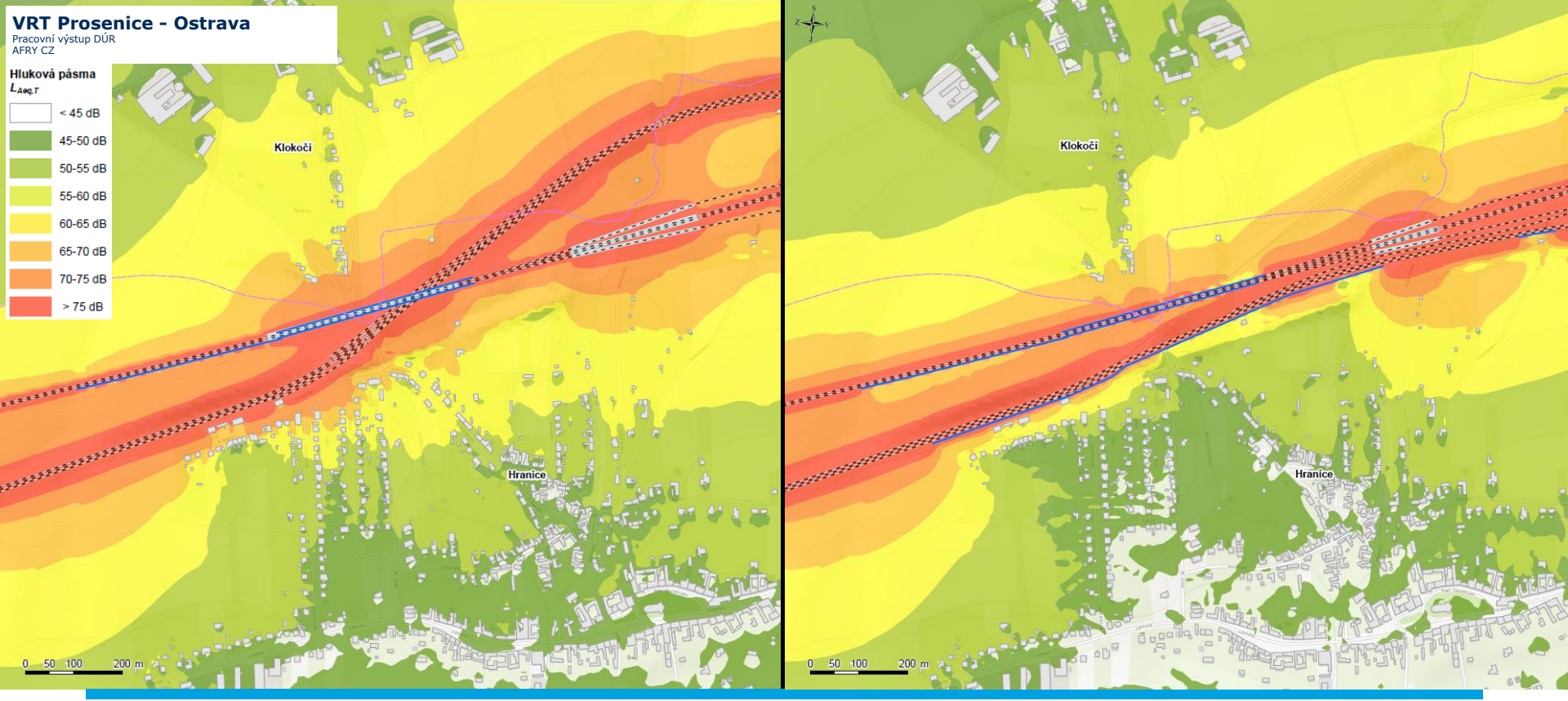
Varianty č. 3 a 4 – pohled od areálu „Philips“

Varianta č. 2 – pohled od Klokočí na Hranice/Velkou

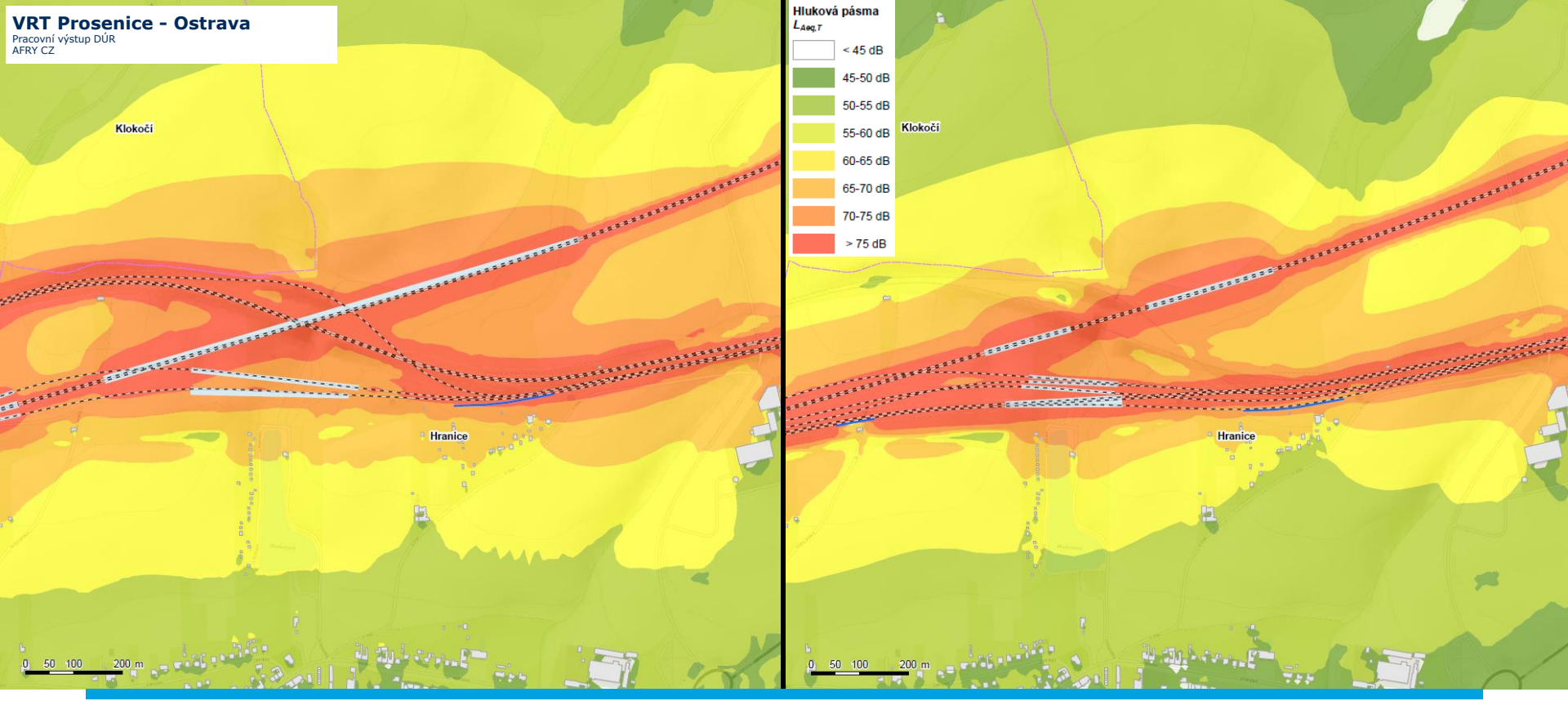
Varianty č. 3 a 4 – pohled od Klokočí na Hranice/Velkou

Varianta č. 2 – pohled od Velké

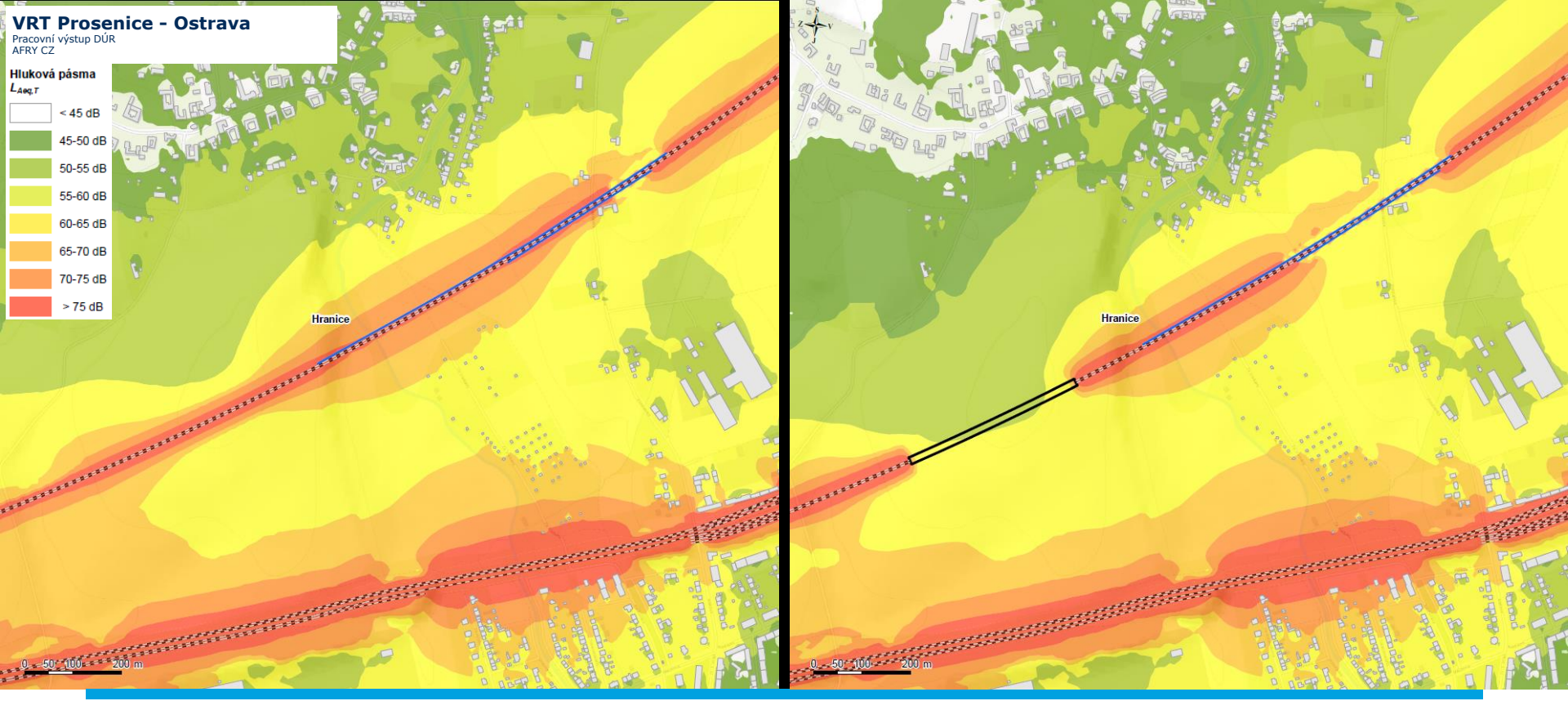
Varianty č. 3 a 4 – pohled od Velké



Útlum hluku: noc (22:00-6:00), varianta 2 a 4 Drahotuše



Útlum hluku: noc (22:00-6:00), varianta 2 a 4 V Poli



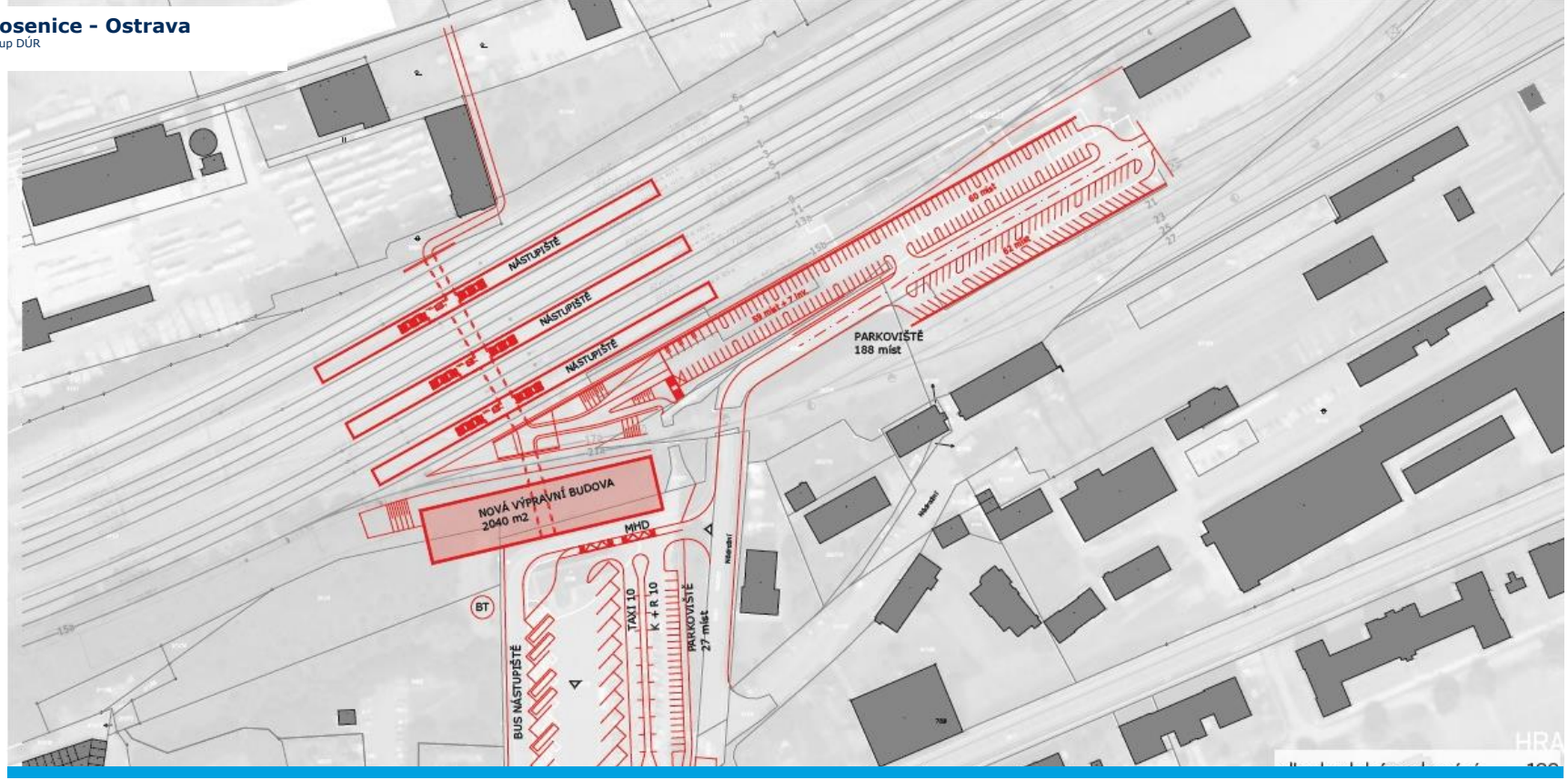
Útlum hluku: noc (22:00-6:00), varianta 2 a 4 Velká

Vyhodnocení variant u Klokočí

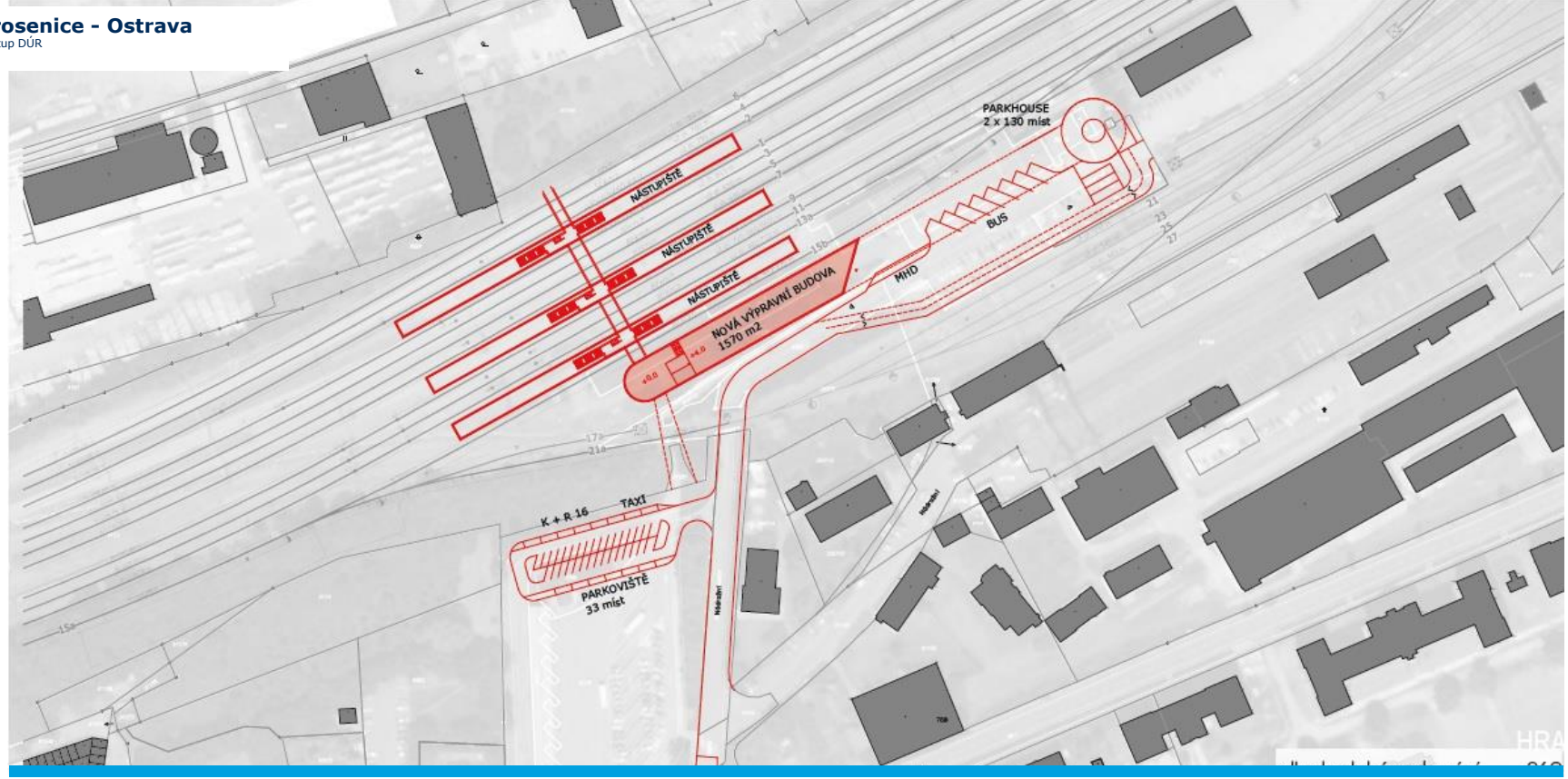
	Varianta č. 2	Varianta č. 3	Varianta č. 4
Vliv hluku a vibrací	Horší	Lepší	Lepší
Vliv na krajinný ráz	Horší	Lepší	Nejlepší
Zábor nedrážních pozemků [m^2]	434 930	299 646	307 157
Zábory zemědělského půdního fondu [ha]	28,1	25,0	25,0
Náklady na provoz vlaků [Kč/rok]	1 492 551	- 4 853 878	- 4 853 878
Monetizovaná úspora z cestovních dob [Kč/rok]	- 8 020 908	41 393 390	41 393 390
Celkové investiční náklady [mil. Kč]	14 223	12 192	11 888

Další porovnání jednotlivých variant

- Soutisk vizualizací variant 2 a 4:
  https://public.flourish.studio/story/1660748/
- Soutisk vizualizací variant 3 a 4:
  https://public.flourish.studio/story/1691094/
- Soutisk hlukových map variant 2 a 4:
  https://public.flourish.studio/story/1705537/



Varianta A přestavby ŽST Hranice na Moravě



Varianta B přestavby ŽST Hranice na Moravě

Děkuji za pozornost

Varianty VRT v okolí Hranic
Ing. Marek Pinkava
Stavební správa VRT, náměstek ředitele
vrt@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

www.spravazeleznic.cz/vrt