

VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav

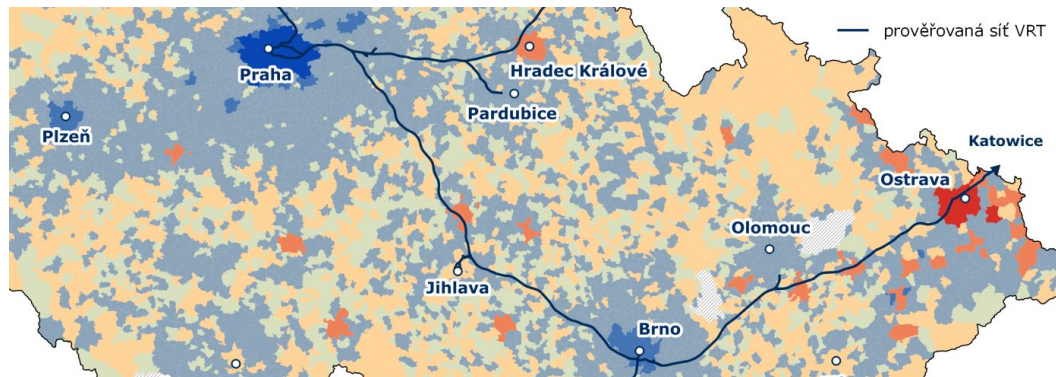
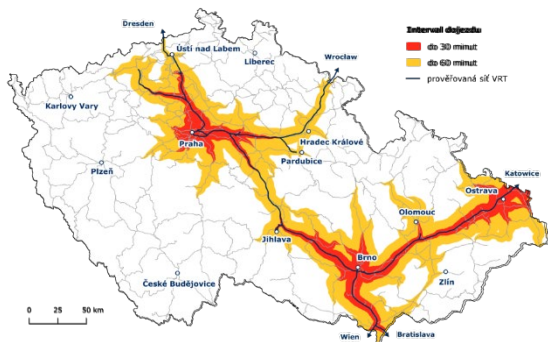
VRT v okolí Hranic

Ing. Marek Pinkava

Odbor přípravy VRT, manažer projektu

Hranice, 09. 06. 2022

Proč vysokorychlostní železnice



Radikální zkrácení cestovních dob.

Propojení samostatně fungujících lokálních ekonomických oblastí.

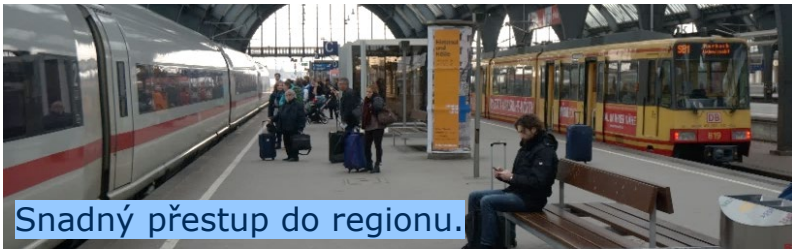
Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.

Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.

Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

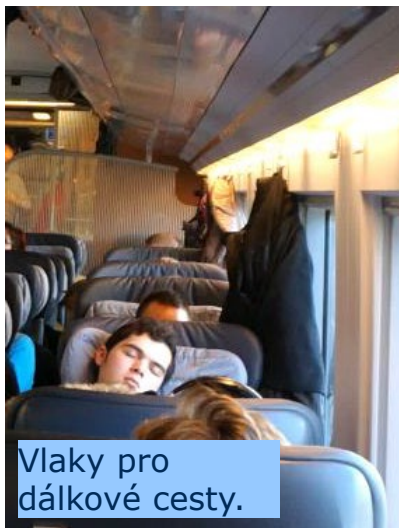
VRT součástí dopravního systému země



Snadný přestup do regionu.



Vlaky pro denní dojíždění.



Vlaky pro dálkové cesty.



Za příbuznými.

Za obchodem.

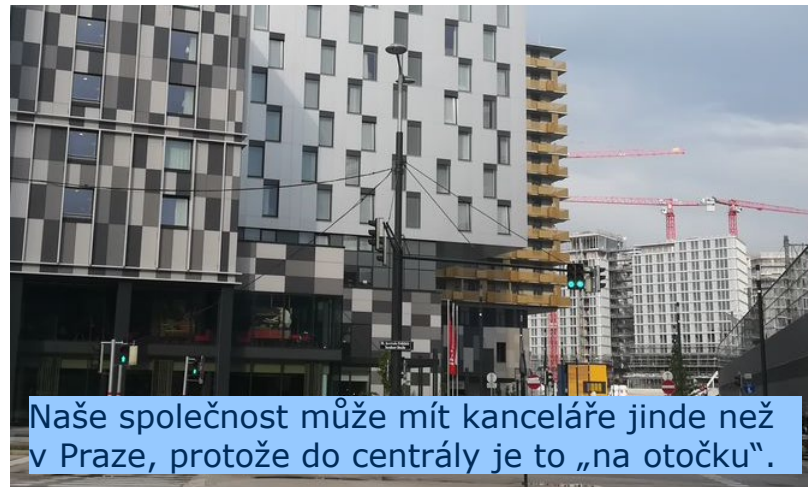
Za přáteli.

Do zaměstnání.

Do školy.

VRT udrží lidi v regionech

Práci si mohou najít kdekoli a přitom dojíždět z domova každý den.



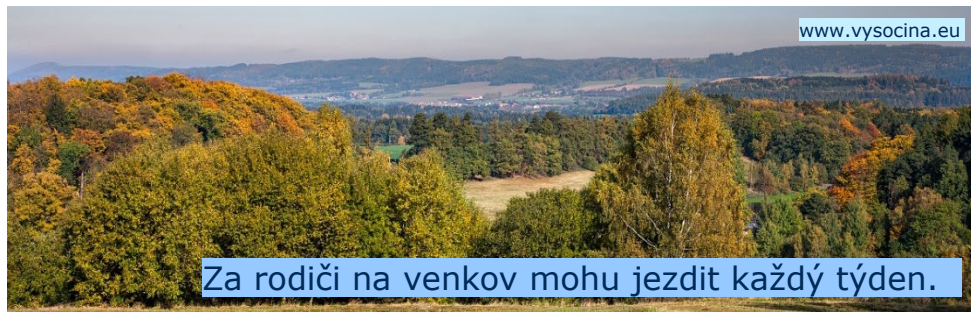
Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to „na otočku“.

www.jihlava.cz



Po vysoké se mohou vrátit domů, protože do Brna dojedou kdy chci a za chvíli.

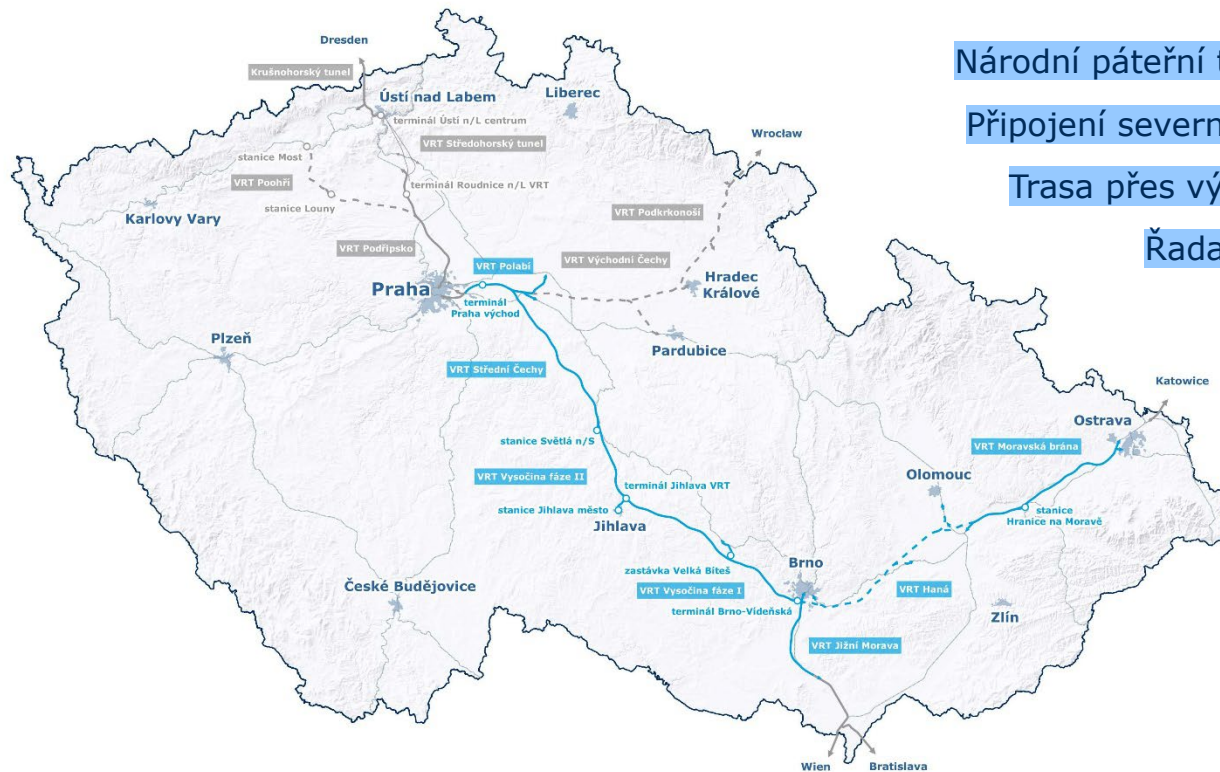
www.vysocina.eu



Za rodiči na venkov mohou jezdit každý týden.



VRT v České republice



Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

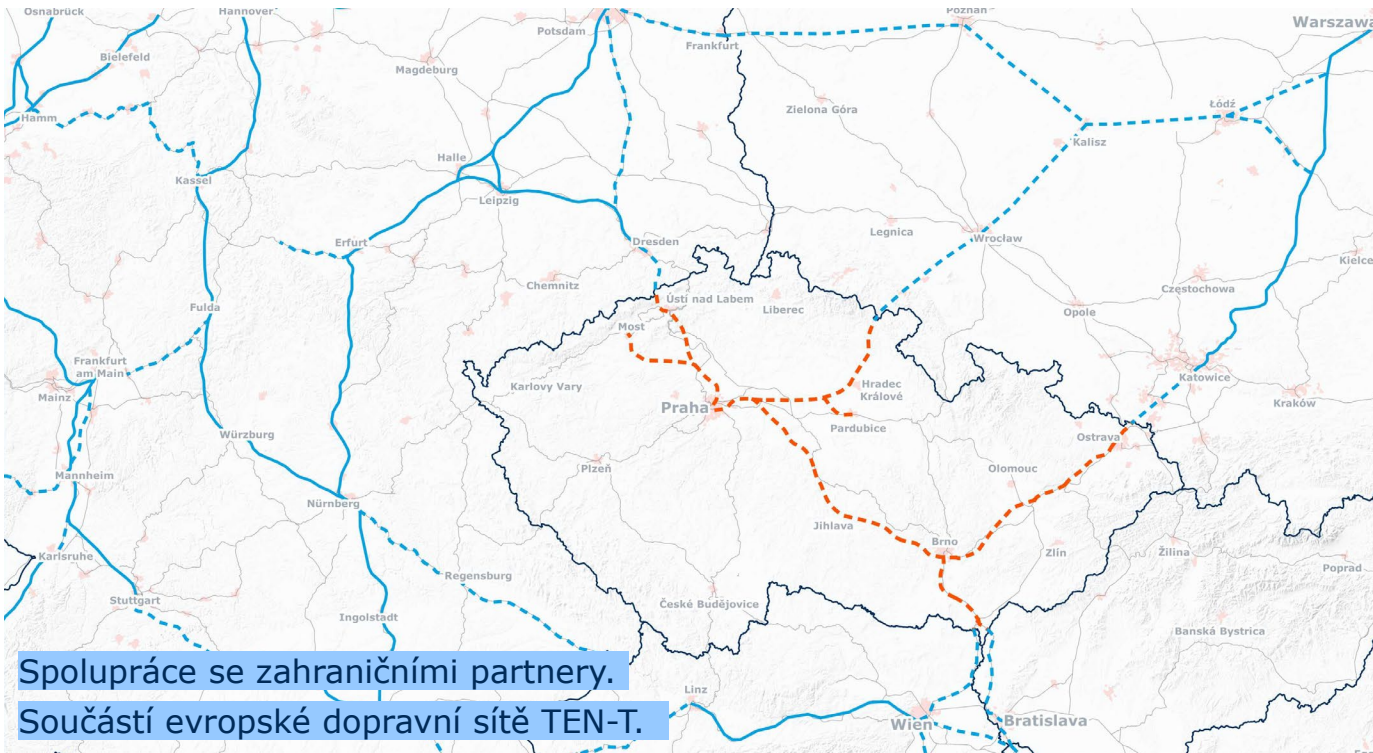
Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

Řada propojení do konvenční sítě.



České VRT navazují na tratě v Evropě



VRT Moravská Brána



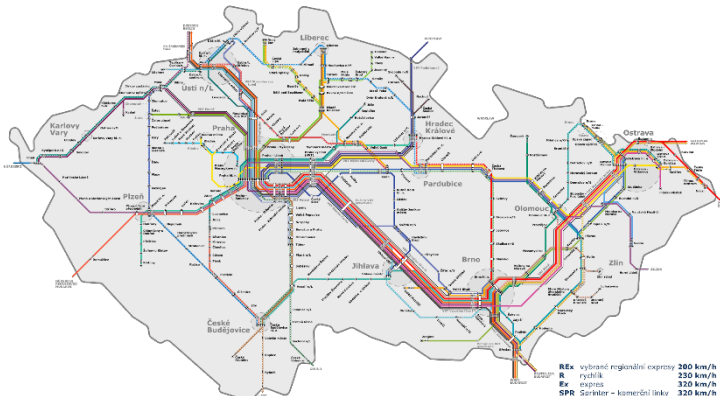
Linky rychlé železnice na Moravě a ve Slezsku

Nejblíže stanice Hranice na Moravě

Ex Hranice n/M - Olomouc 18 min.

REx Hranice n/M - Ostrava-Svinov 18 min.

Obslužné rychlíky i osobní vlaky
na stávající trati



VRT Brno - Ostrava

320 km/h

Probíhá

Technické řešení

Cílem je pouze aktualizace
územně plánovací dokumentace

Praha - Ostrava
2:45 → 1:35 h

Brno - Ostrava
0:55 → 0:35 h

Praha - Ostrava
3:00 → 2:45 h

Brno - Ostrava
2:30 → 0:55 h



2025

80 km

OSTRAVA

Probíhá

Technické řešení

Aktualizace územně
plánovací dokumentace

Posouzení vlivu na životní
prostředí

Geodetické zaměření
Územní rozhodnutí



výhled

77 km

PŘEROV
(Prosenice)



2025

modernizace
na 200 km/h

BRNO



Jak vypadá VRT?



Běžné elektrické napájení

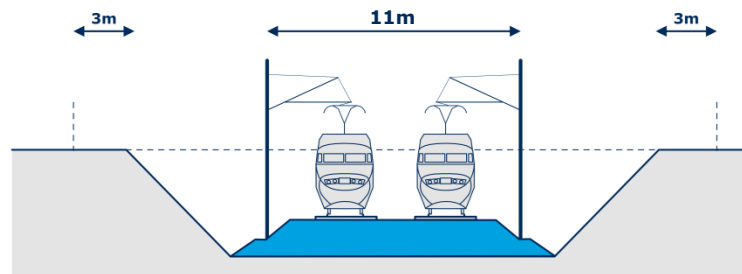
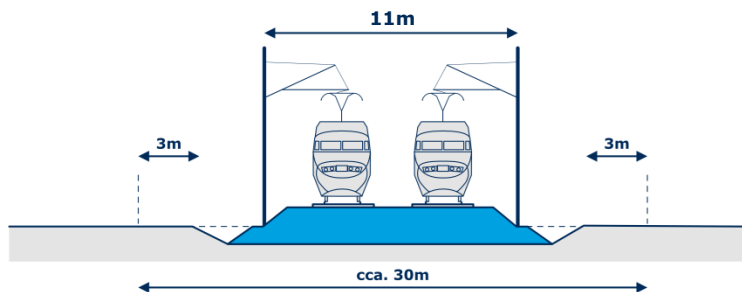
Běžné koleje ve štěrku

Vysoká rychlost je umožněna přímým vedení trati v krajině.

VRT není od pohledu rozdílná oproti běžné trati (nepřipravujeme „maglev v betonovém korytě“).

Vysokorychlostní trať

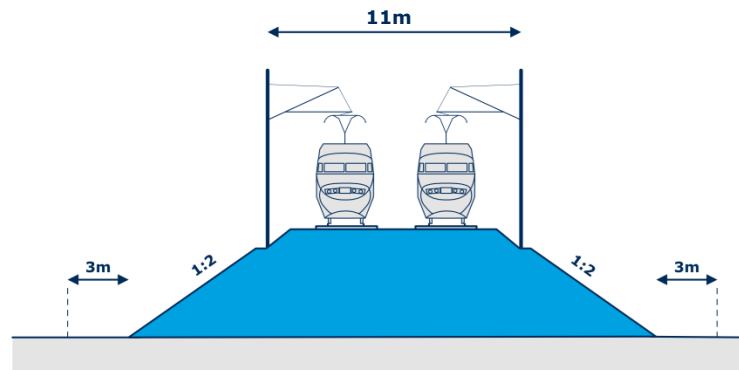
Jaké jsou orientační rozměry VRT?

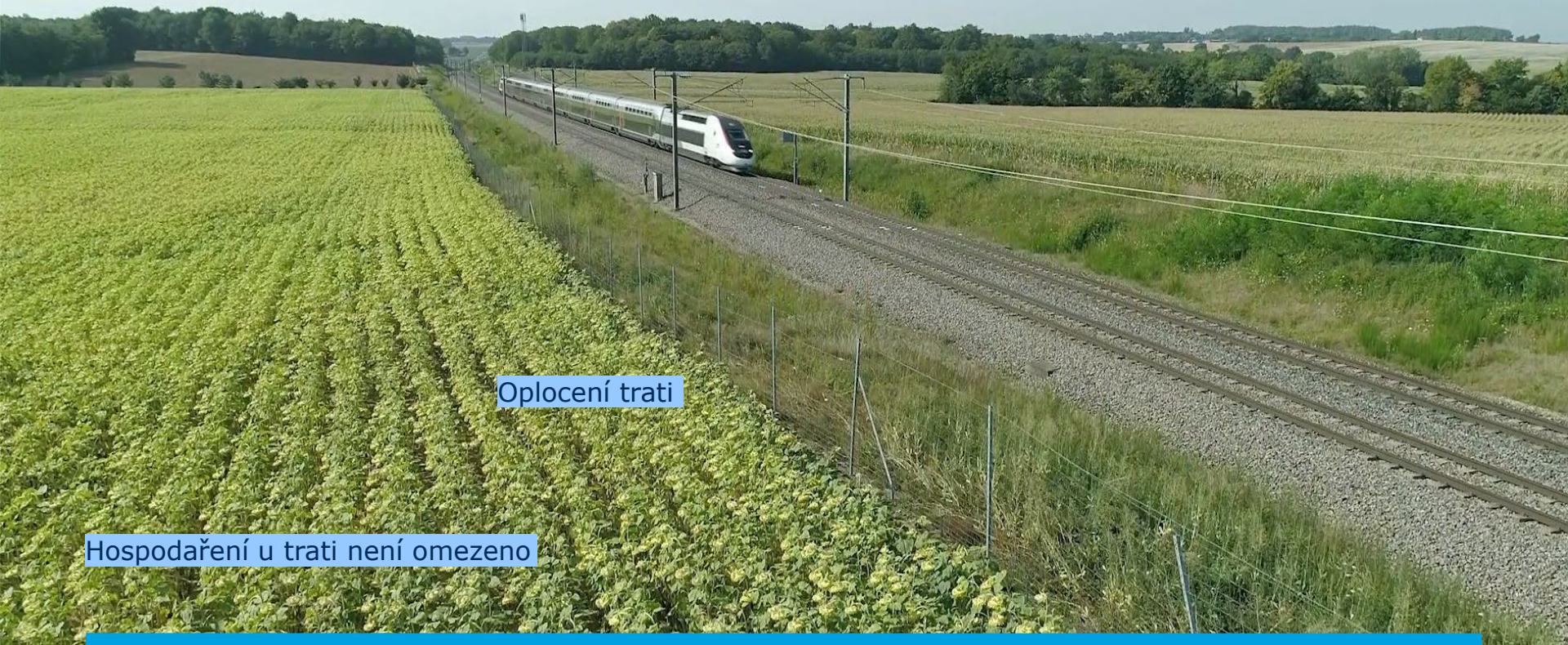


Výsledný rozměr závisí na výškovém umístění trati.

Průměr odhadujeme cca 40m.

Šířku velmi ovlivní ochrana proti hluku a požadavky na začlenění do krajiny.





Oplocení trati

Hospodaření u trati není omezeno

VRT a zemědělství



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



Šířka mostu cca 11 m

Místo zábradlí může být protihluková stěna

VRT na mostě



Součástí projektu jsou přemostění křižujících komunikací i inženýrských sítí

VRT a její přemostění



VRT je má menší šířku než polovina dálnice

VRT nemůže dálnici kopírovat těsně, protože technické parametry jsou velmi odlišné

VRT a dálnice

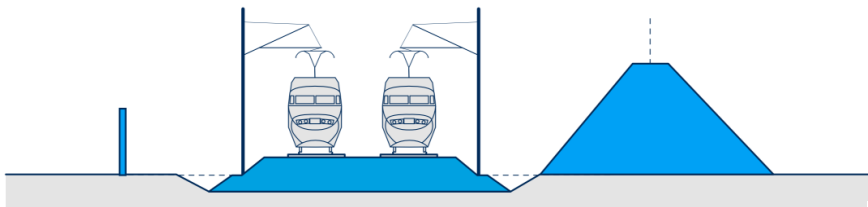


Snažíme se o co nejlepší zakomponování trati do krajiny

Francouzské know-how založené na minimalizaci betonu a maximalizaci zelených ploch

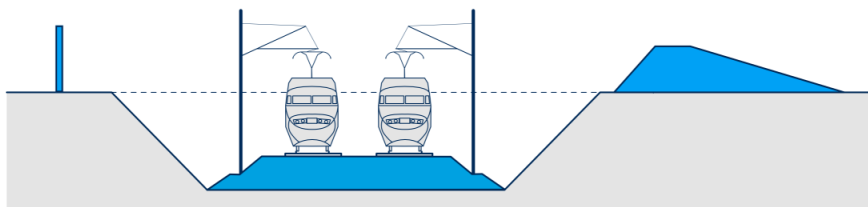
Reálná vysokorychlostní trať

Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

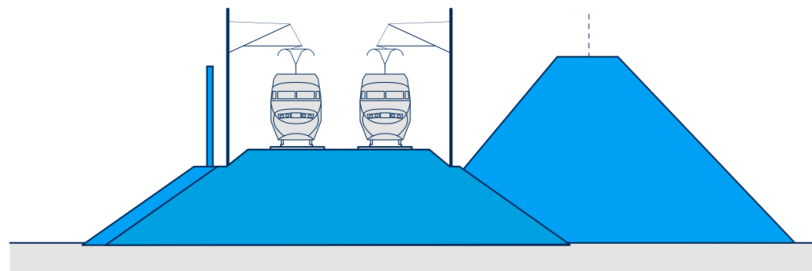


Stěna je efektivní a úzká

Val je přirozený a zabere více místa



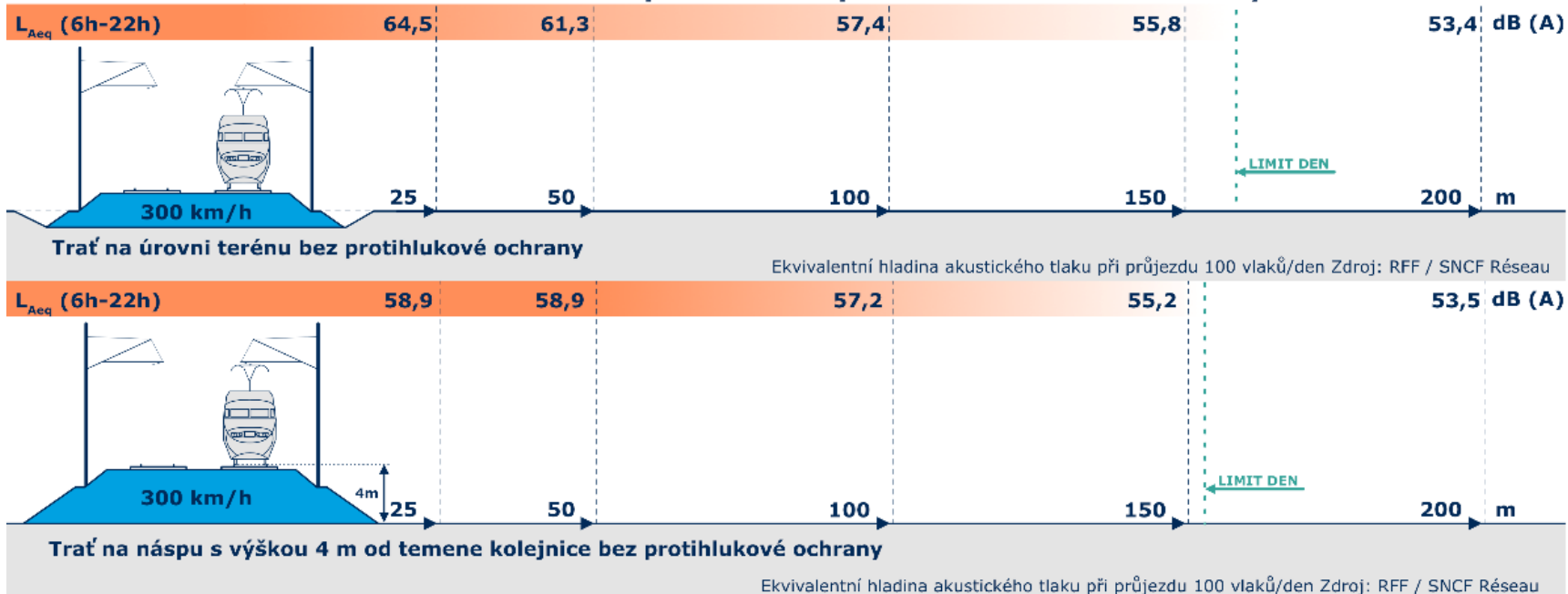
Val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)



Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

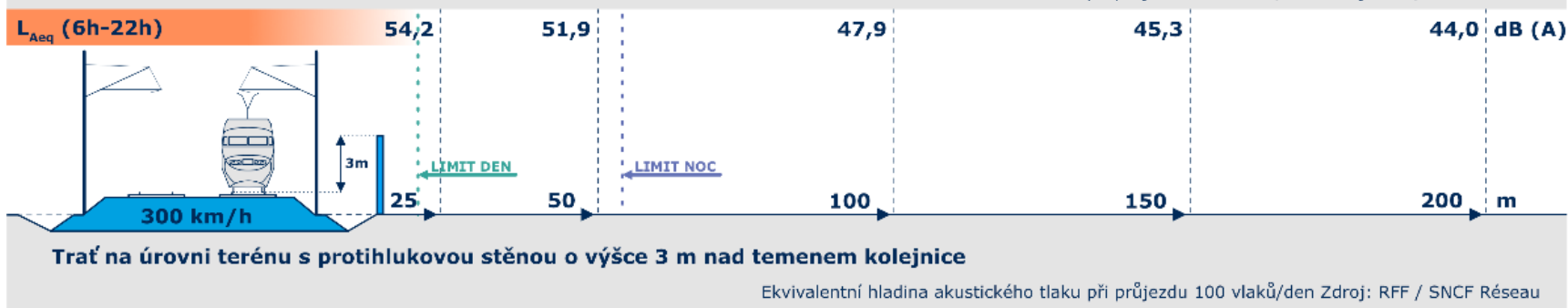
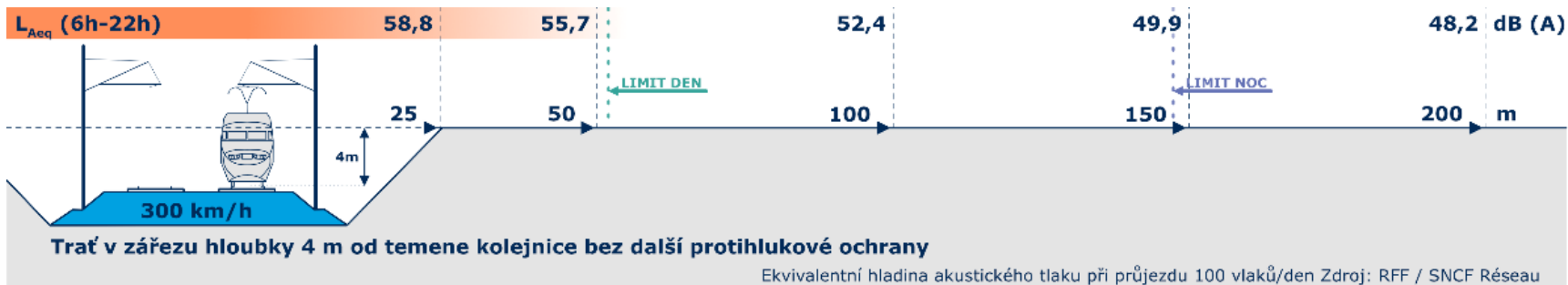
Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

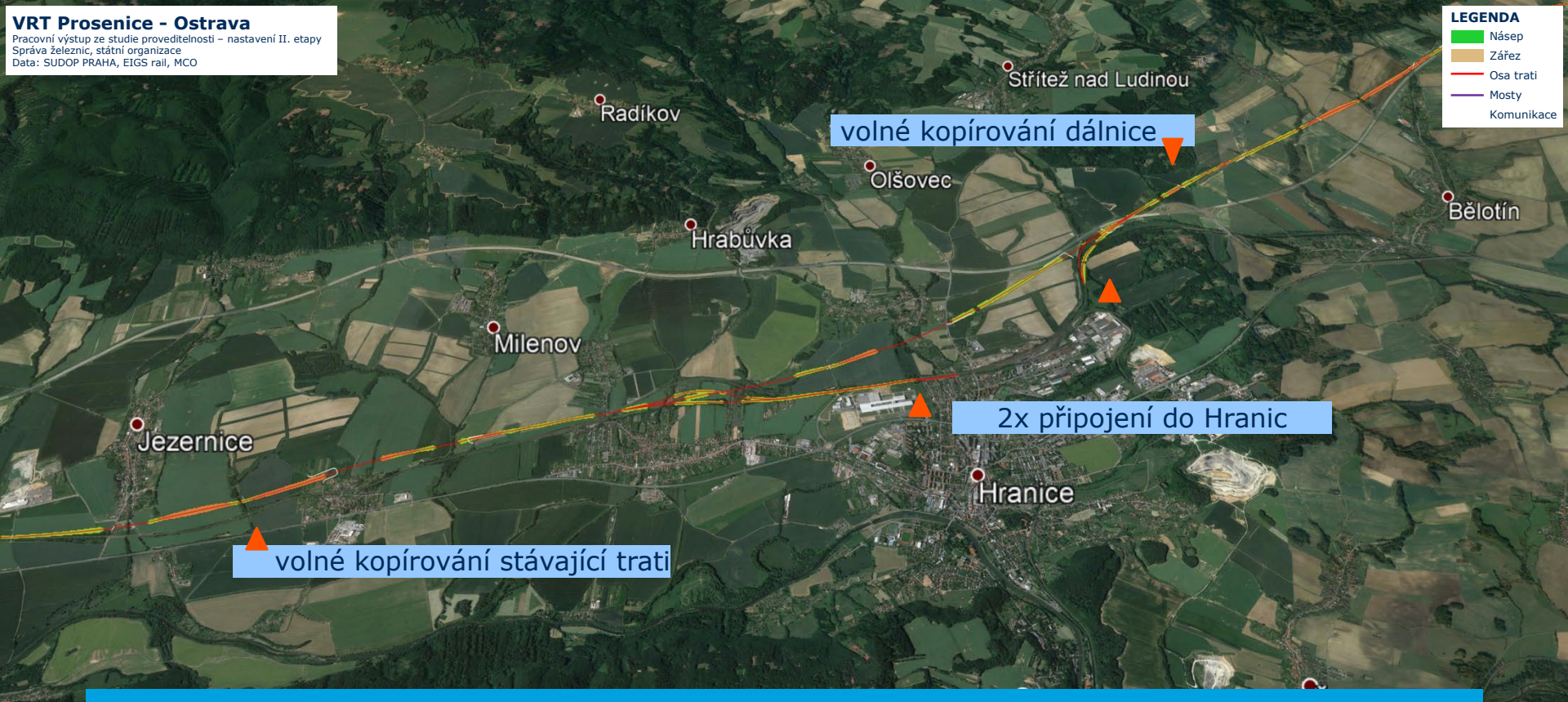
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



VRT a Hranice

VRT Prosenice - Ostrava

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



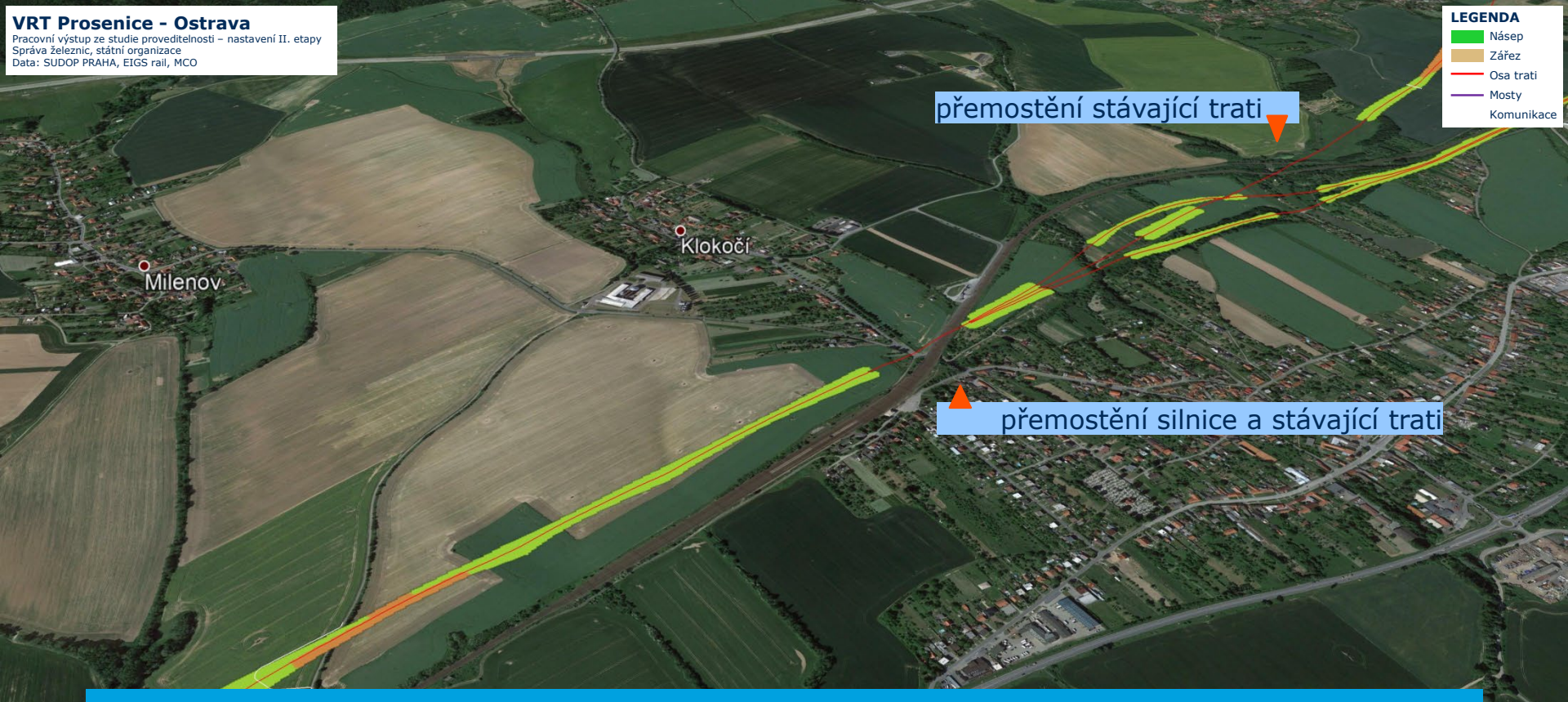
VRT úsek Prosenice - Ostrava



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Prosenice - Ostrava

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



LEGENDA

- Násep
- Zářez
- Osa trati
- Mosty
- Komunikace

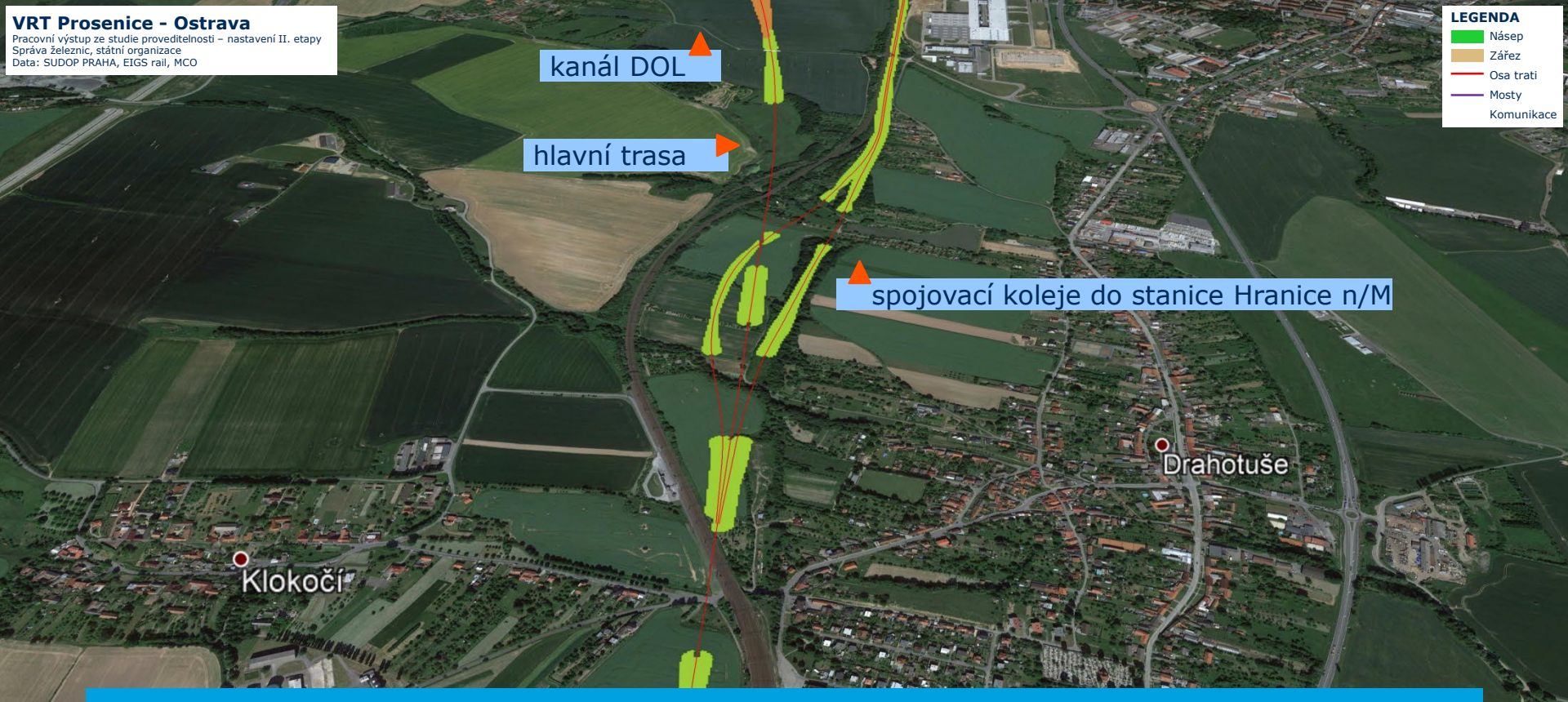
přemostění stávající trati

přemostění silnice a stávající trati

VRT v okolí Klokočí dle studie

VRT Prosenice - Ostrava

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace

VRT v okolí Drahotuše dle studie



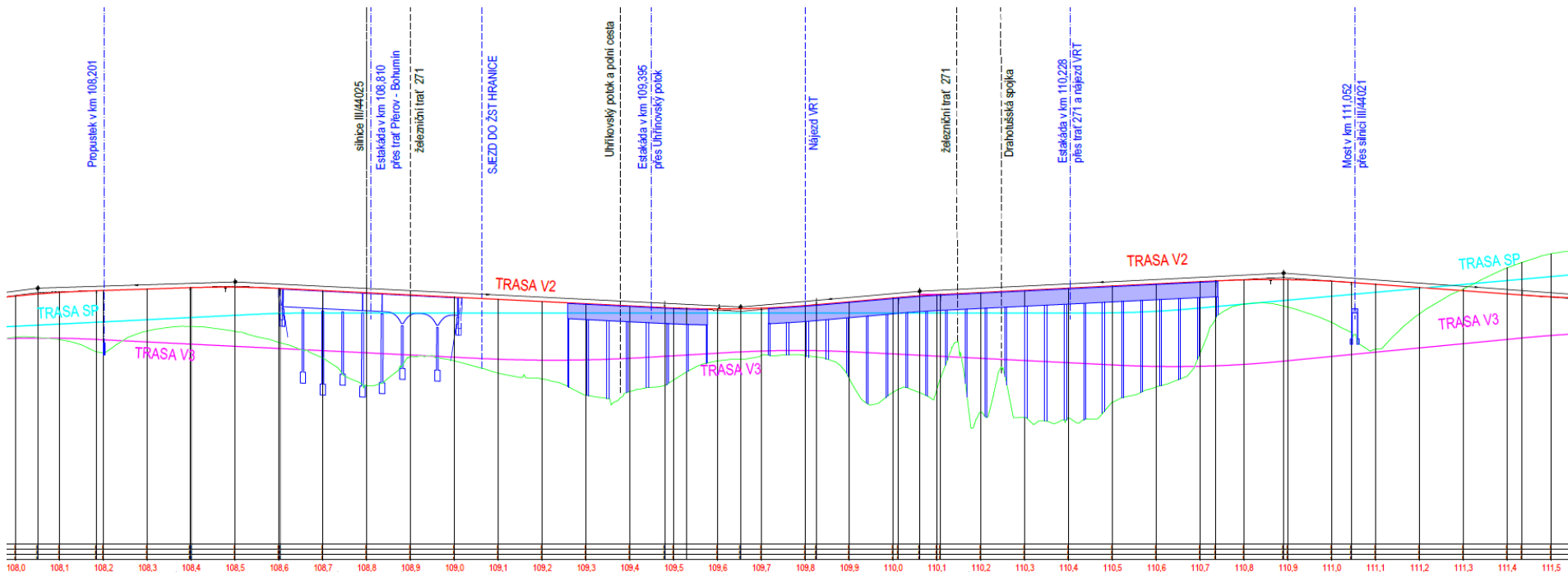
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

dvojí vysoké přemostění stávající trati



Nyní: varianta zachování polohy koridoru (V2)

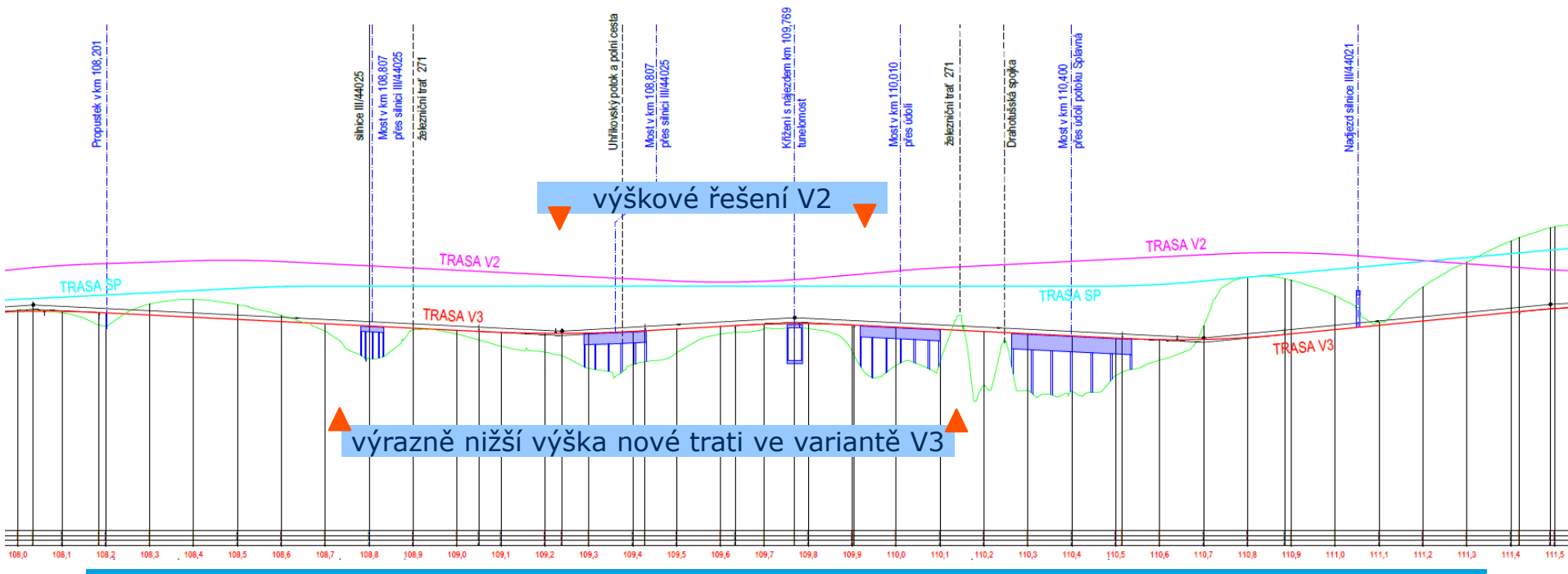
DRAHOTUŠE



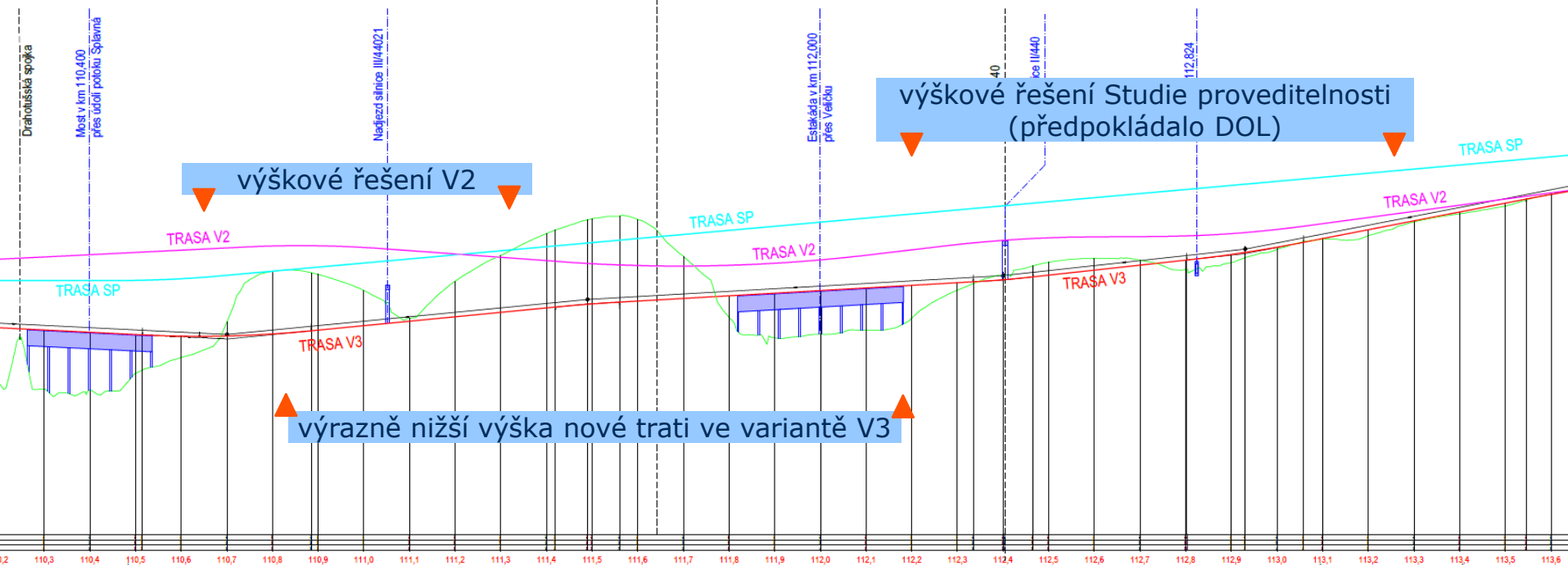
Varianta zachování polohy koridoru (V2) – podélný profil



Nyní: varianta změny polohy koridoru (V3)



Varianta změny polohy koridoru (V3) – podélný profil



Výškové řešení u Velké – podélný profil



Varianta V2



Drahotuše

Klokoč

Varianta V3

Porovnání: Klokoč a Drahotuše



silnice Klokočí - Drahotuše

Varianta V2



Varianta V3

Porovnání: Klokočí a Drahotuše



Drahotuše – varianta V2





Drahotuše – varianta V3



„U Rybníka“ – varianta V2



„U Rybníka“ – varianta V3





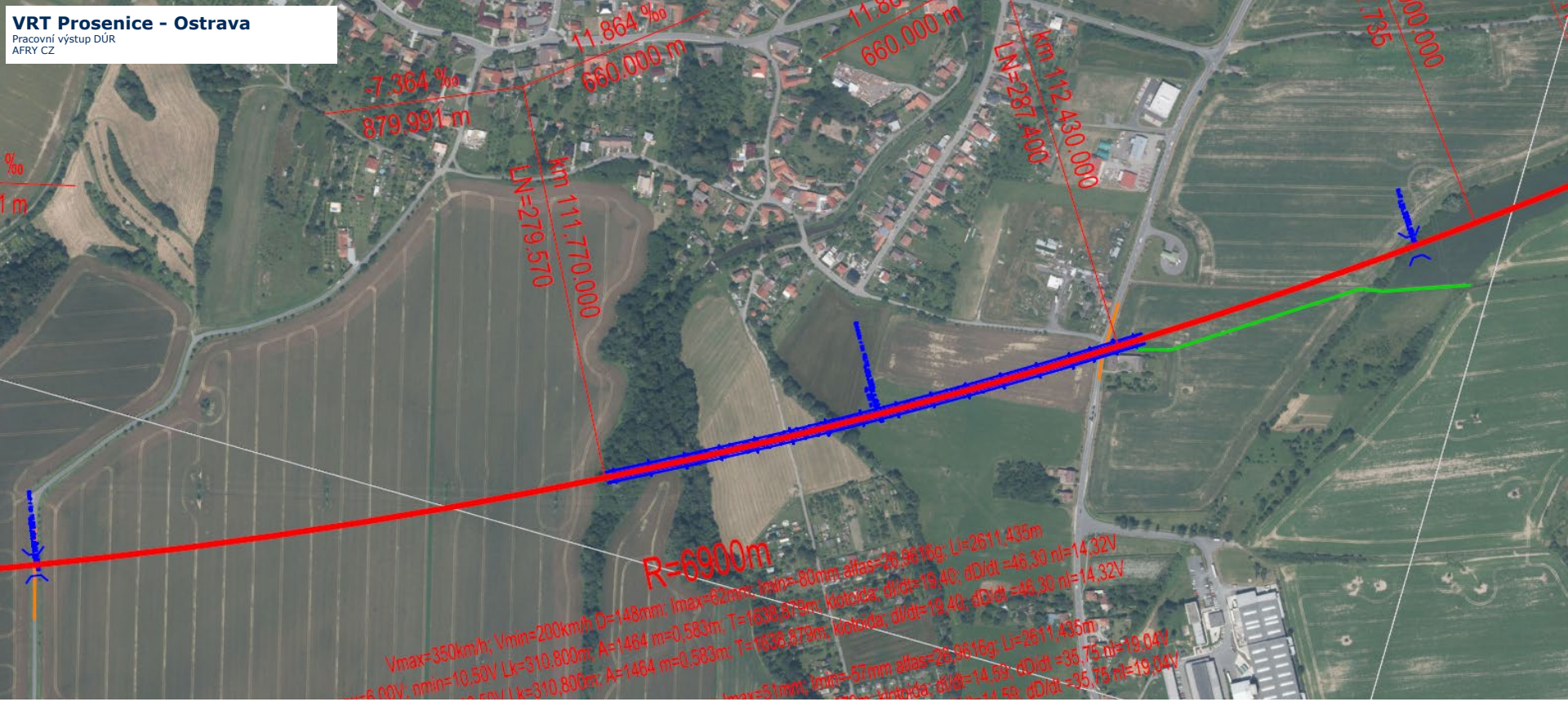
„V Poli“ – varianta V2



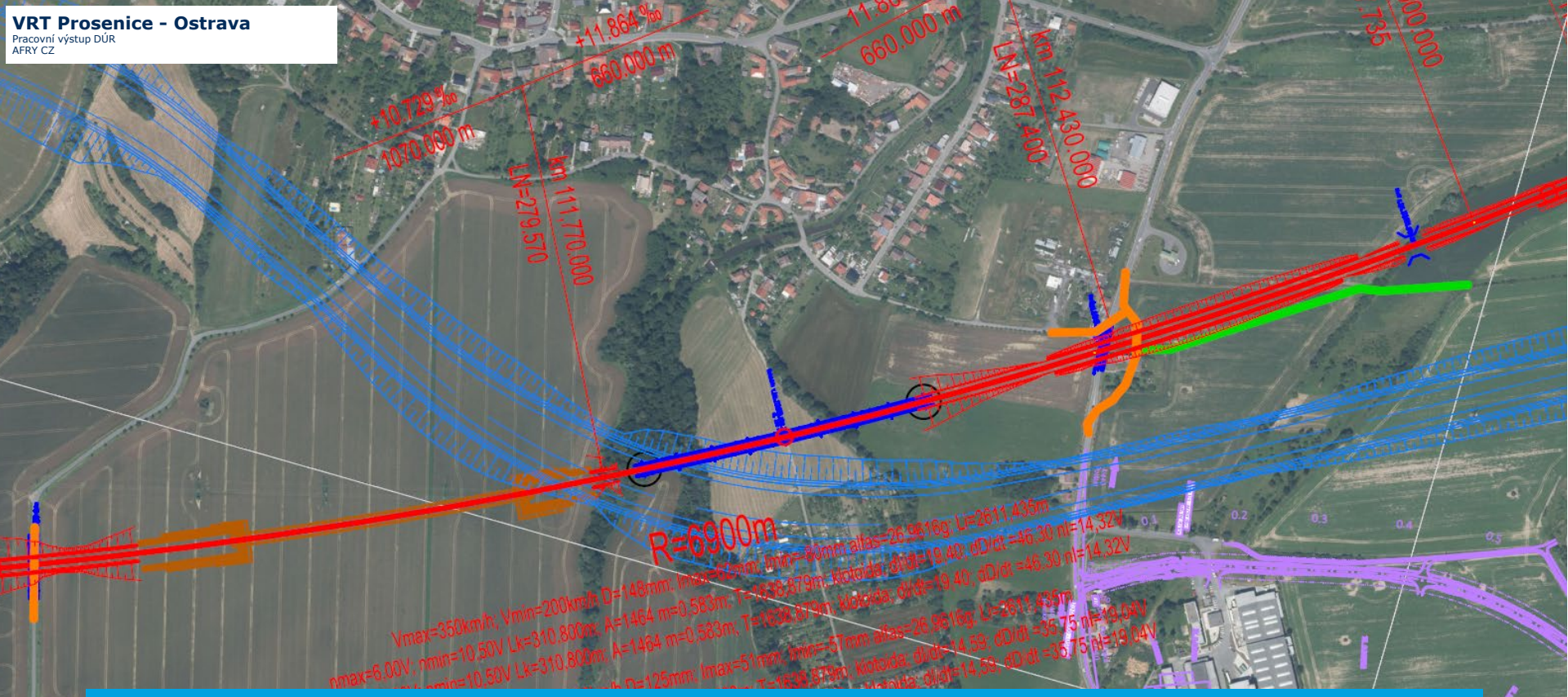


„V Poli“ – varianta V3

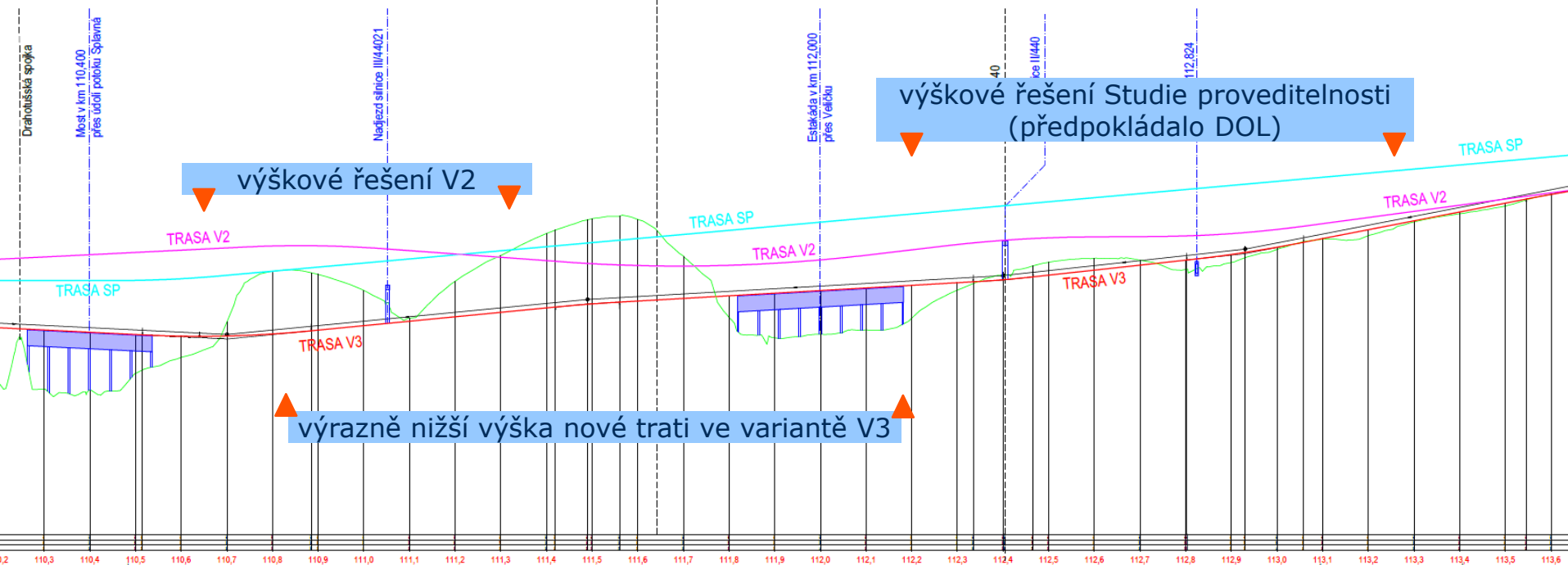




Velká – varianta V2



Velká – varianta V3



Výškové řešení u Velké – podélný profil

Jaký je proces přípravy?

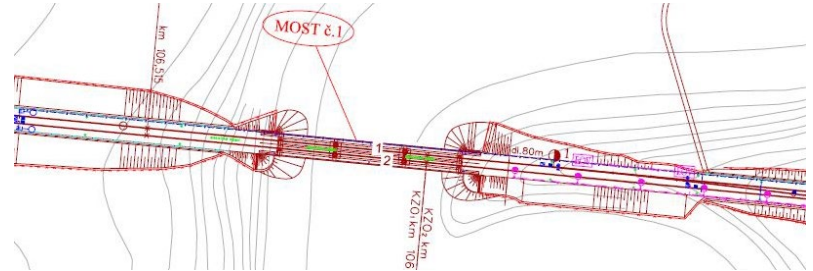
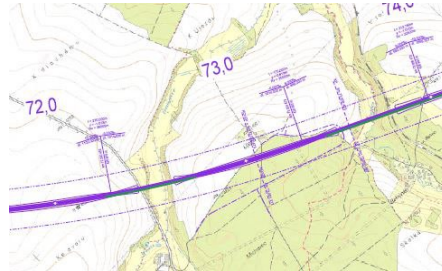
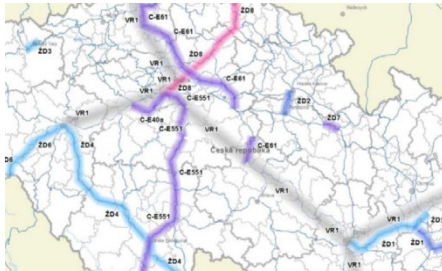
Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního rozvoje ČR

Zásady územního rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení



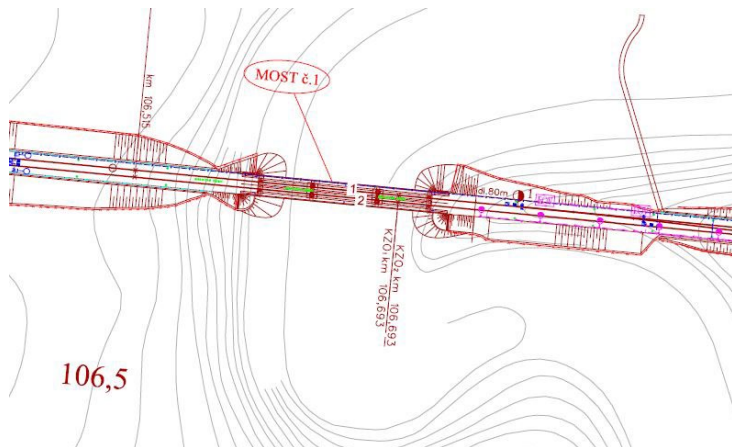
Kdy nastane jednání s vlastníky pozemků?

Politika územního rozvoje ČR

Zásady územního rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení



Jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje

Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů

Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:

nemovitosti a stavební pozemky	1,5x
ostatní pozemky	8,0x

Děkuji za pozornost

VRT v okolí Hranic

Ing. Marek Pinkava

Odbor přípravy VRT, manažer projektu

vrt@spravazeleznic.cz