



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

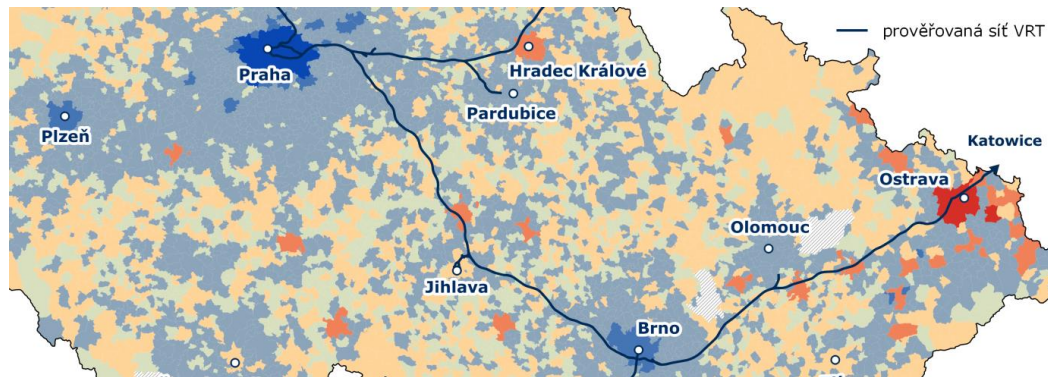
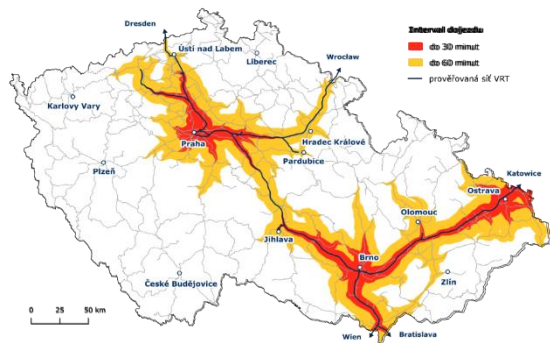
VRT v okolí Horních Počernic

Ing. Marek Pinkava

Odbor přípravy VRT, manažer projektu

Horní Počernice, 15. 06. 2022

Proč vysokorychlostní železnice



Radikální zkrácení cestovních dob.

Propojení samostatně fungujících lokálních ekonomických oblastí.

Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.

Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.

Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

VRT součástí dopravního systému země



Snadný přestup do regionu.



Vlaky pro denní dojíždění.



Vlaky pro dálkové cesty.



Za příbuznými.

Za obchodem.

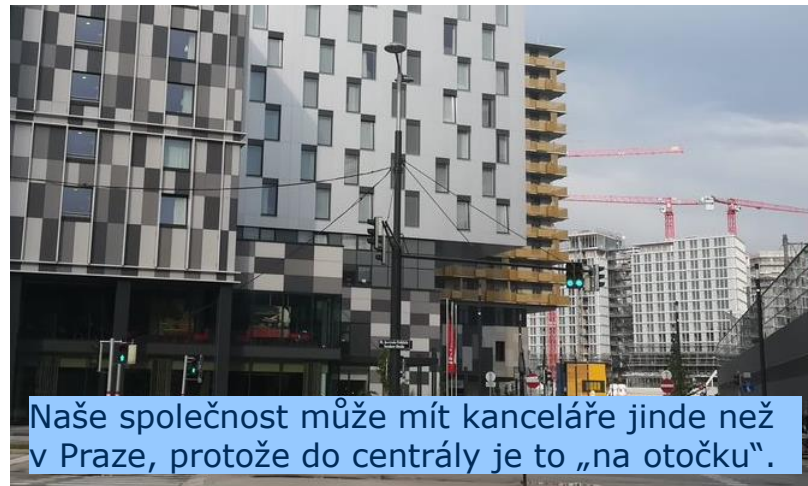
Za přáteli.

Do školy.

Do zaměstnání.

VRT udrží lidi v regionech

Práci si mohou najít kdekoliv a přitom dojíždět z domova každý den.



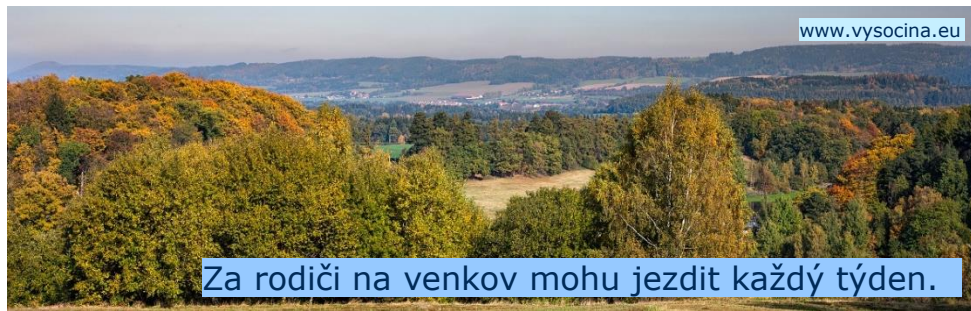
Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to „na otočku“.

www.jihlava.cz



Po vysoké se mohou vrátit domů, protože do Brna dojedou kdy chci a za chvíli.

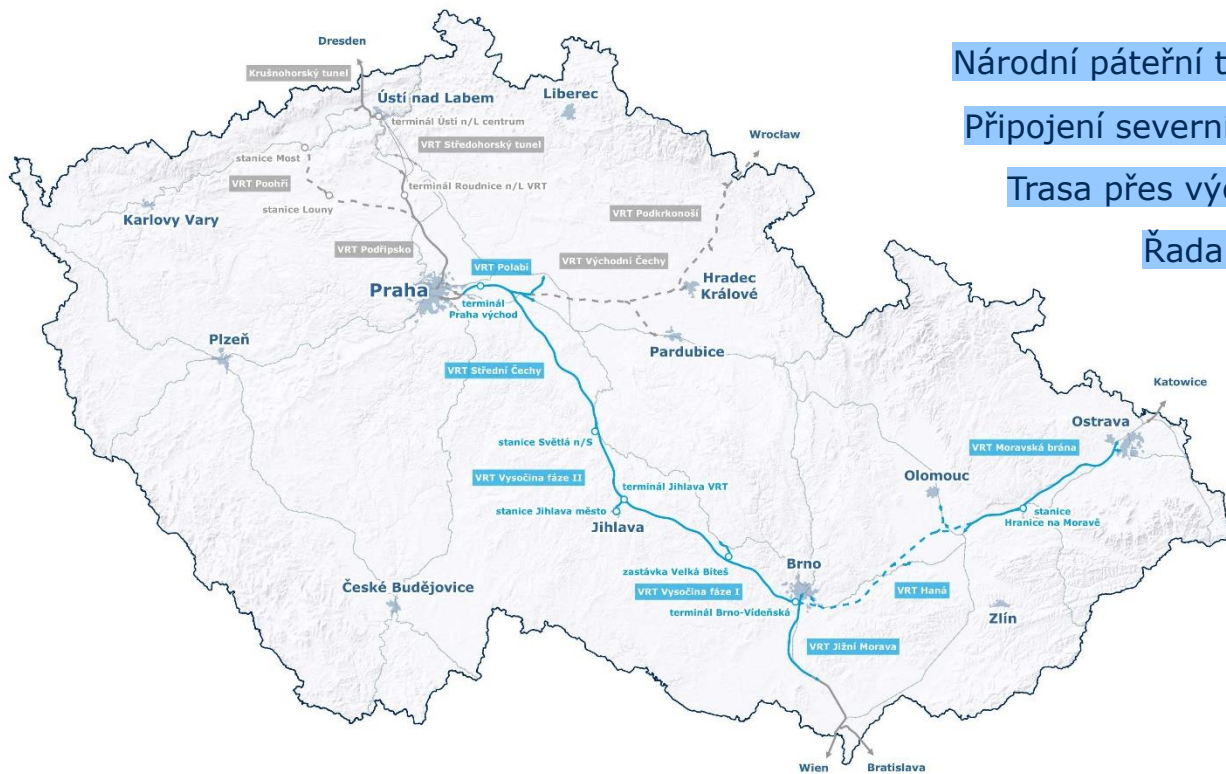
www.vysocina.eu



Za rodiči na venkov mohou jezdit každý týden.



VRT v České republice



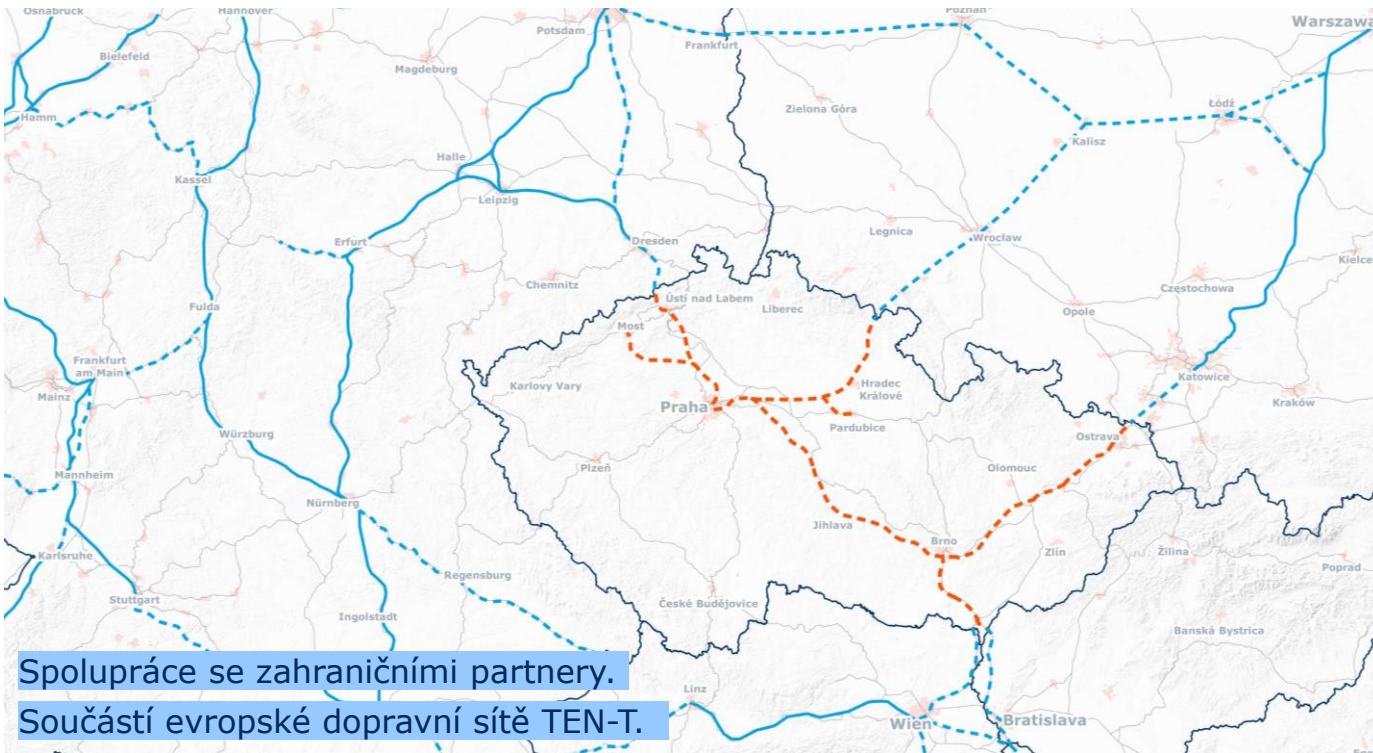
Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

Řada propojení do konvenční sítě.

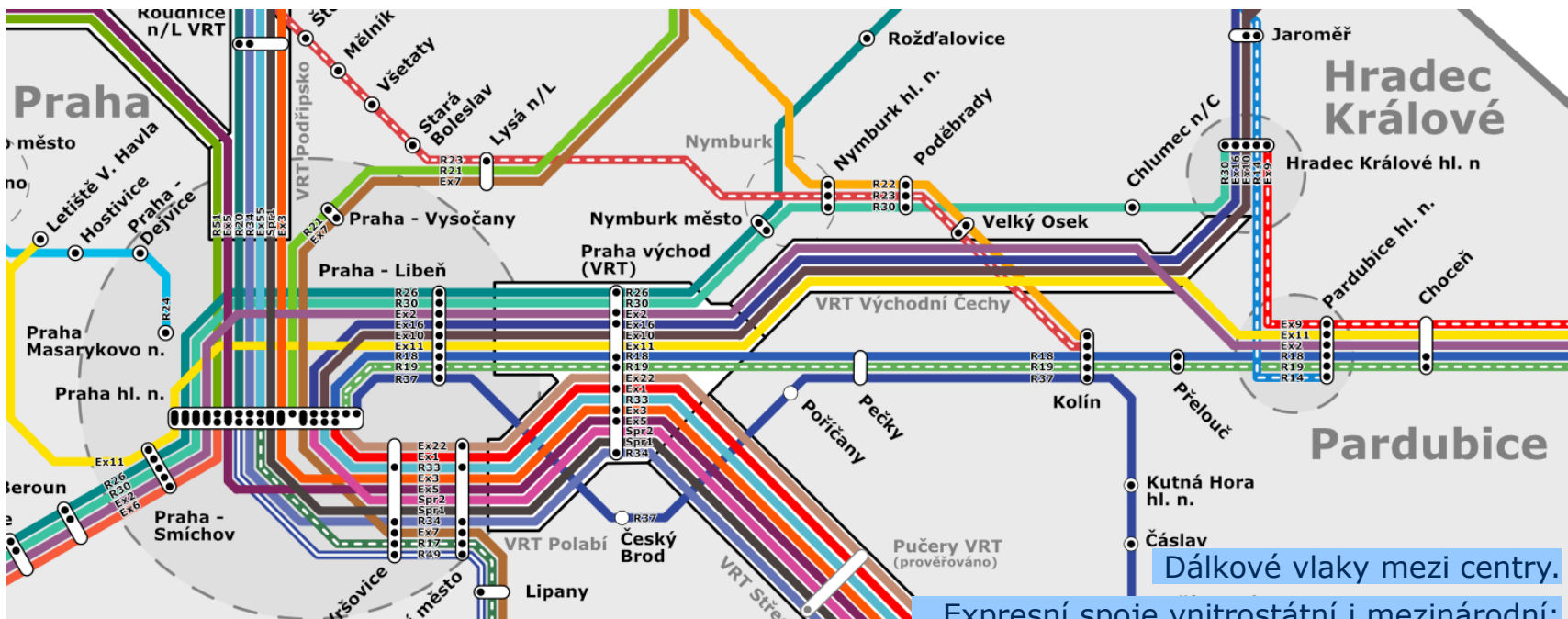
České VRT navazují na tratě v Evropě



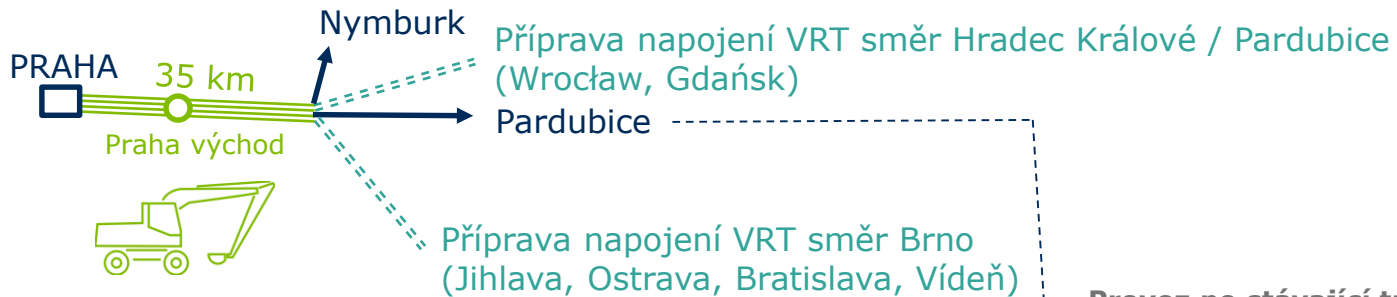
Stanice v centru a doplňkový terminál



Linky rychlé železnice v okolí Prahy



Dálkové vlaky mezi centry.
Expresní spoje vnitrostátní i mezinárodní:
vybrané zastavují na terminálech.
Rychlíkové spoje pro jízdu z regionů do Prahy.

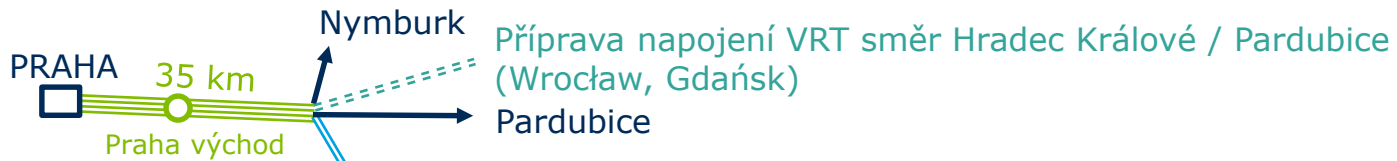


2025-28 VRT Polabí

Přínosy

Spolehlivější výjezd z Prahy
Umožní rozšířit počet příměstských vlaků
P+R u terminálu Praha východ





2027-30 VRT Střední Čechy



65 km

SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

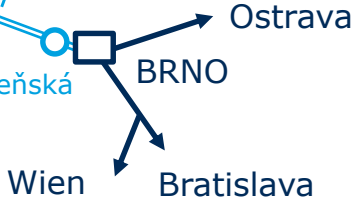
Provoz na Vysočině po stávající trati
Světlá n/S – Havlíčkův Brod – Žďár n/S

VELKÁ BÍTEŠ

2027-30 VRT Vysočina I

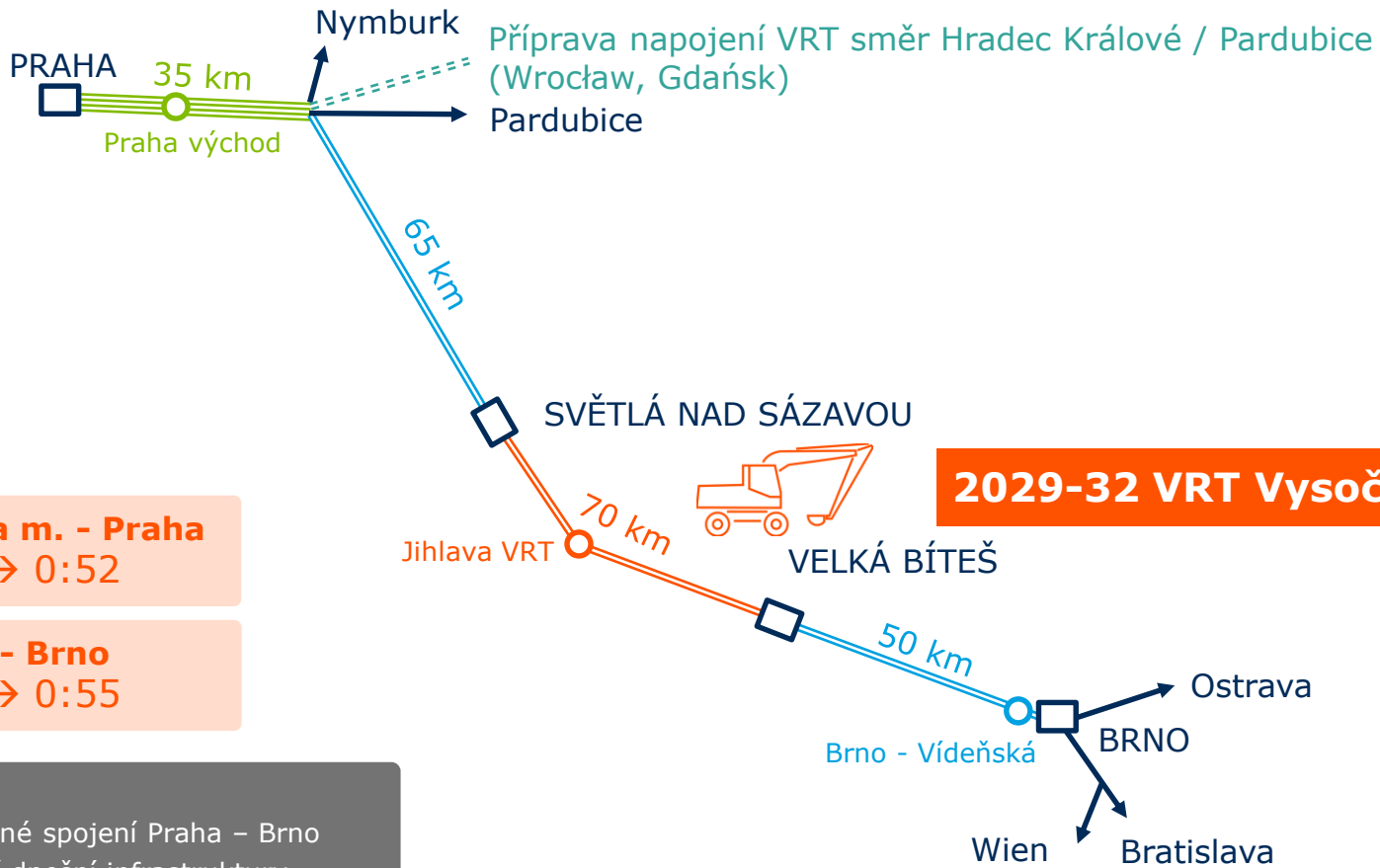


50 km
Brno - Vídeňská



Praha - Brno
2:30 → 1:57

Přínosy
Zrychlení cesty Praha - Brno
Výrazné zrychlení cesty na Vysočinu



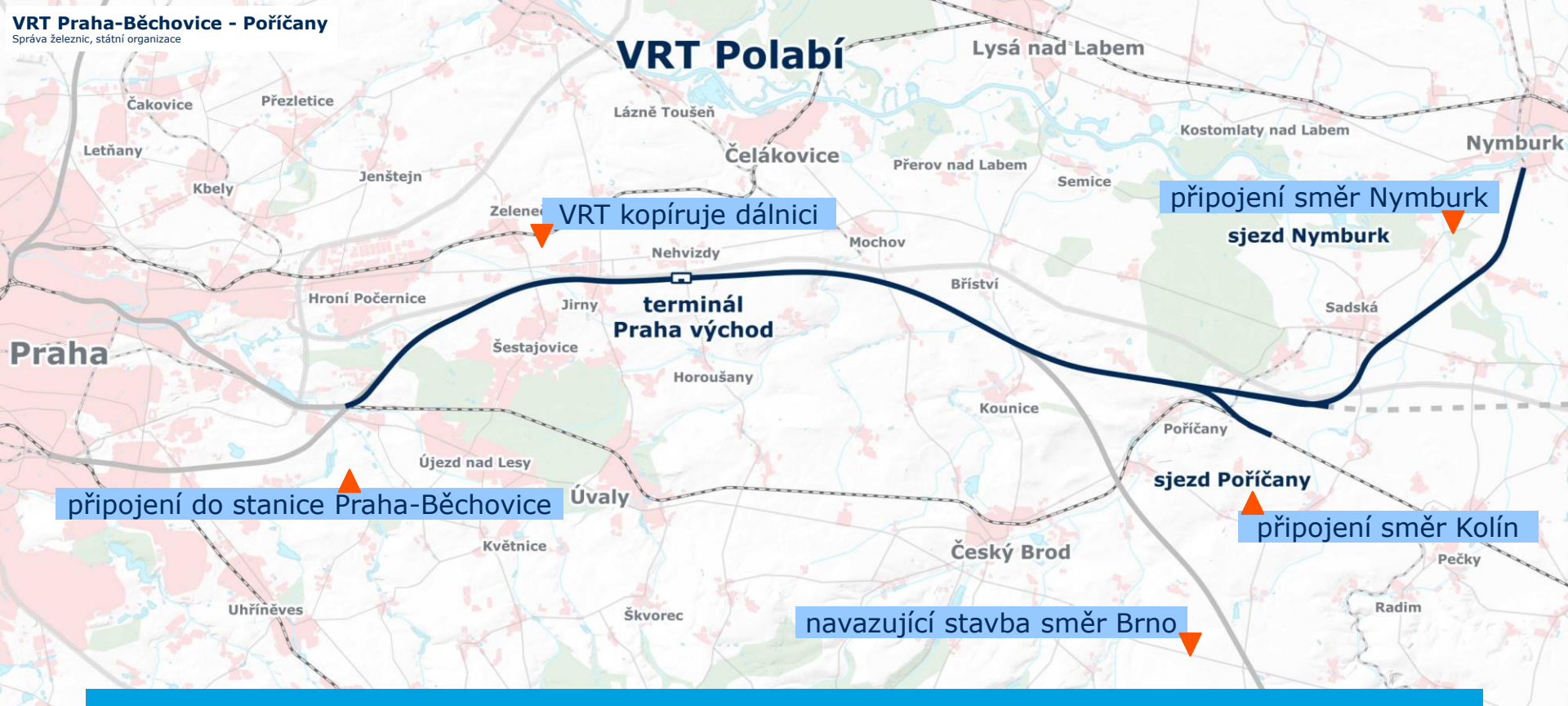
Jihlava m. - Praha
1:17 → 0:52

Praha - Brno
1:57 → 0:55

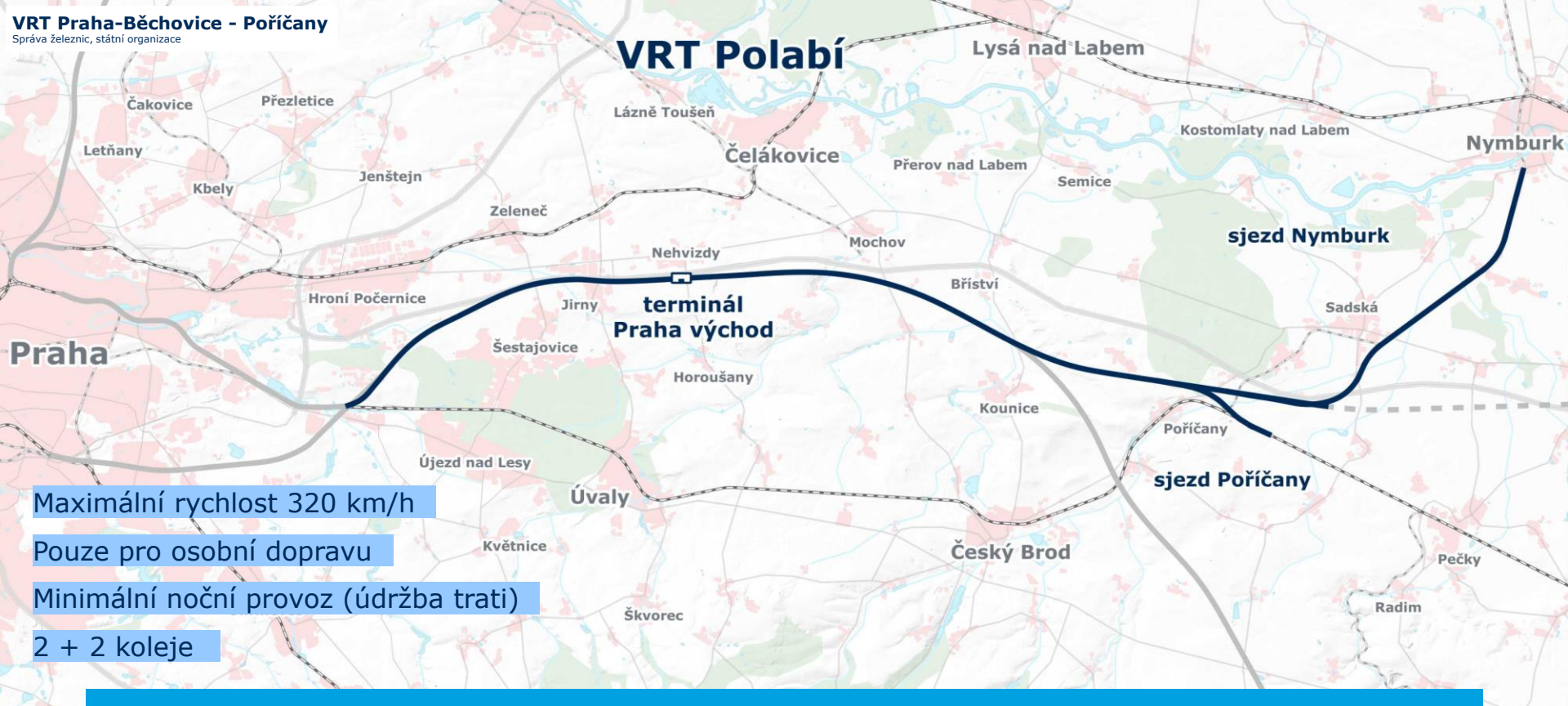
Přínosy

Dokončené spojení Praha – Brno
Uvolnění dnešní infrastruktury

VRT a Horní Počernice



VRT v okolí Horních Počernic



Maximální rychlost 320 km/h

Pouze pro osobní dopravu

Minimální noční provoz (údržba trati)

2 + 2 koleje

VRT v okolí Horních Počernic



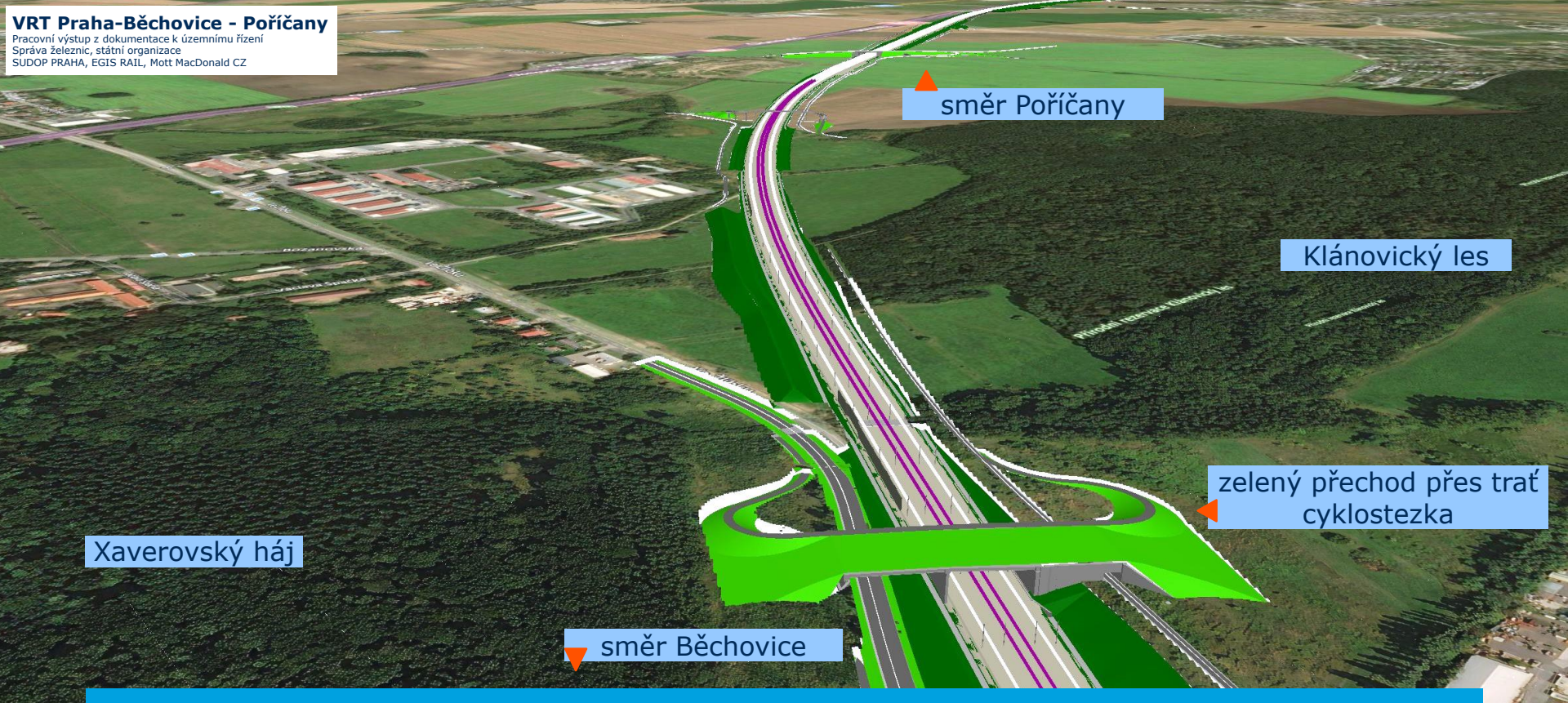
VRT kopíruje dálnici

přechod mezi Xaverovským hájem a Klánovickým lesem

VRT v okolí Horních Počernic

VRT Praha-Běchovice - Poříčany

Pracovní výstup z dokumentace k územnímu řízení
Správa železnic, státní organizace
SUDOP PRAHA, EGIS RAIL, Mott MacDonald CZ



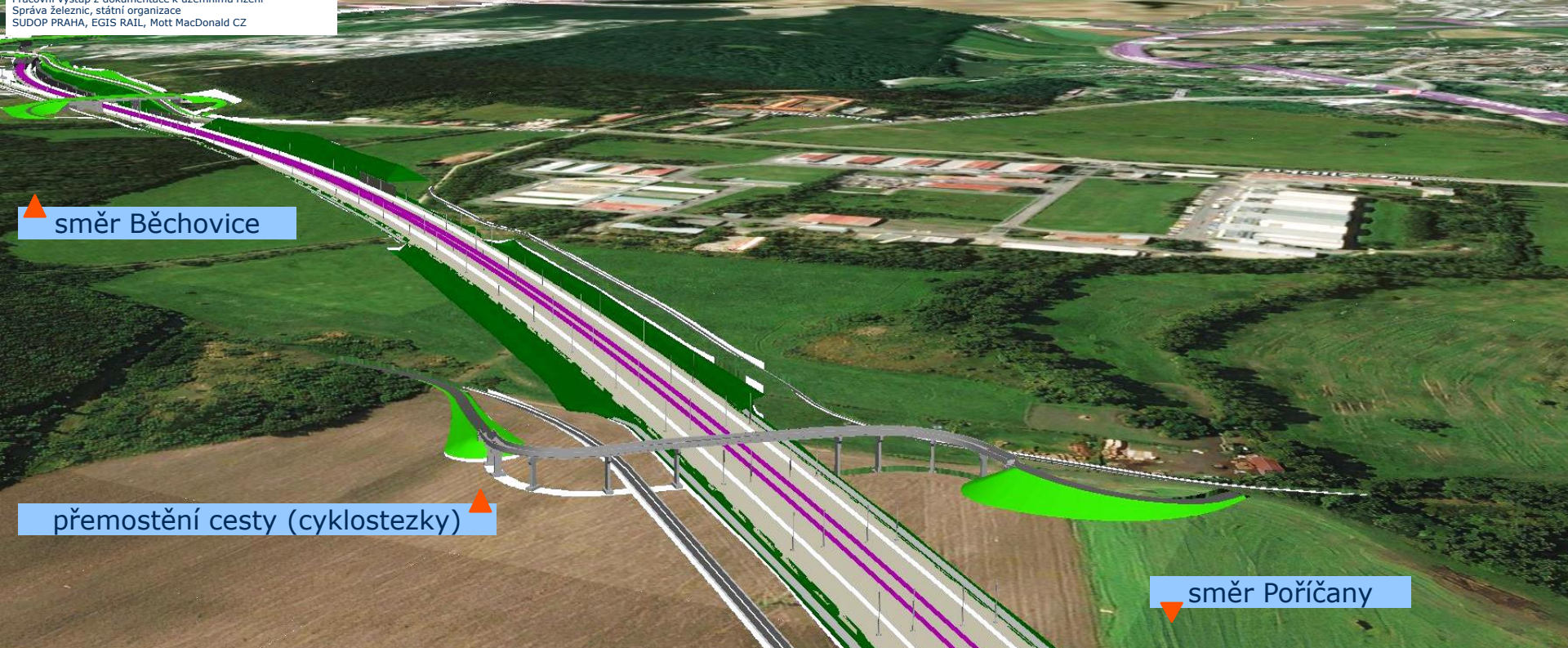
VRT v okolí Horních Počernic



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Praha-Běchovice - Poříčany

Pracovní výstup z dokumentace k územnímu řízení
Správa železnic, státní organizace
SUDOP PRAHA, EGIS RAIL, Mott MacDonald CZ



směr Běchovice

přemostění cesty (cyklostezky)

směr Poříčany

VRT v okolí Horních Počernic



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



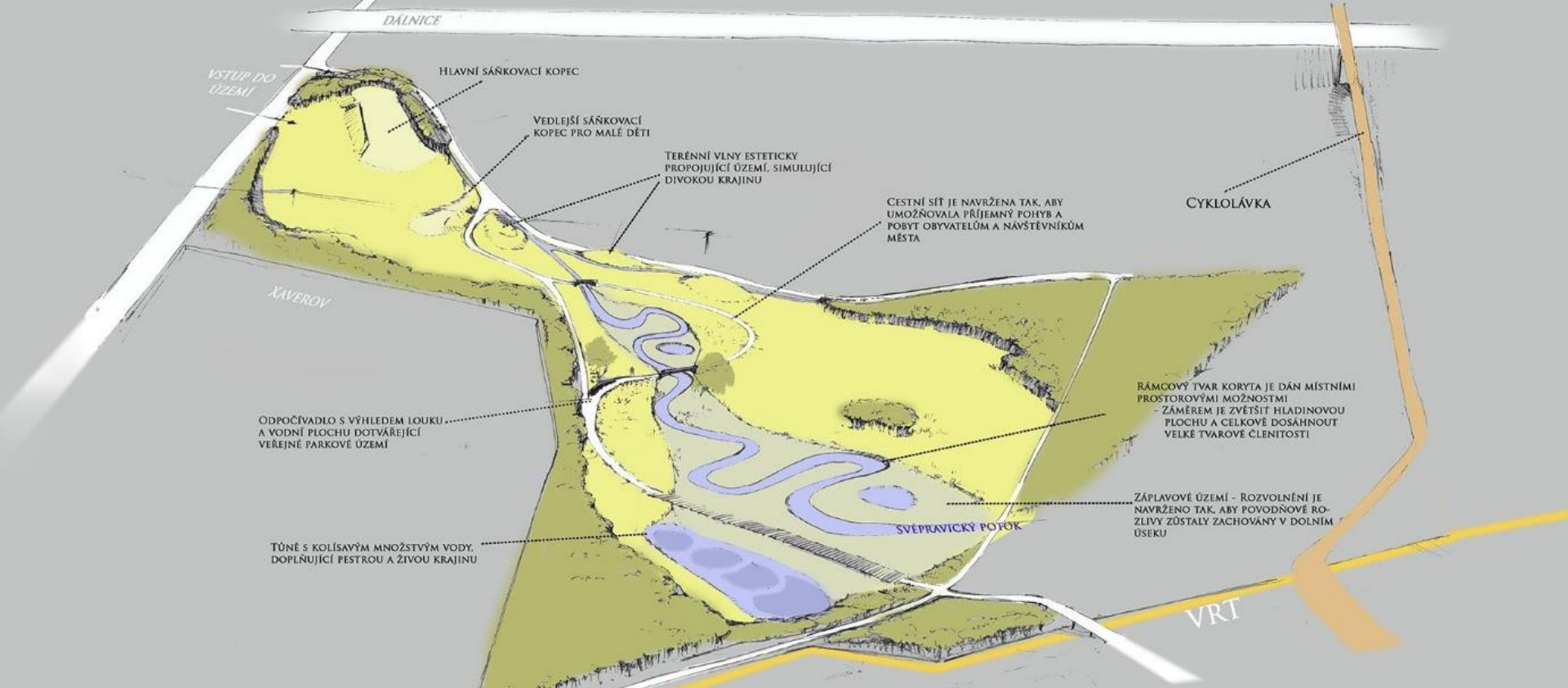
přemostění pro „Klánovickou spojku“

VRT v okolí Horních Počernic





Cestní síť využitelná pro cyklodopravu



Náměty na krajinné úpravy – k další diskuzi

Jak vypadá VRT?



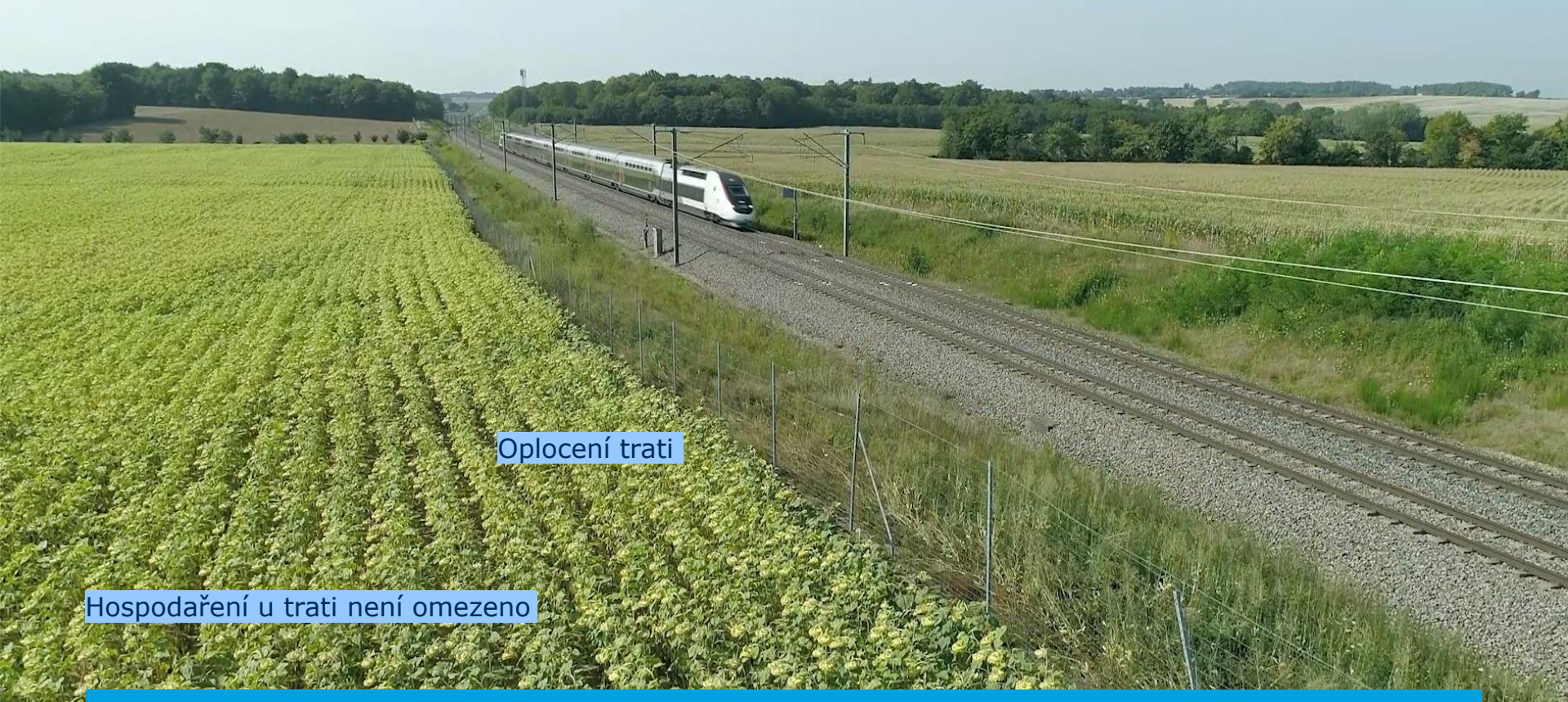
Běžné elektrické napájení

Běžné koleje ve štěrku

Vysoká rychlost je umožněna přímým vedení trati v krajině.

VRT není od pohledu rozdílná oproti běžné trati (nepřipravujeme „maglev v betonovém korytě“).

Vysokorychlostní trať



Oplocení trati

Hospodaření u trati není omezeno

VRT a zemědělství



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



Šířka mostu cca 11 m pro dvě koleje

Místo zábradlí může být protihluková stěna

VRT na mostě



Součástí projektu jsou přemostění křižujících komunikací i inženýrských sítí

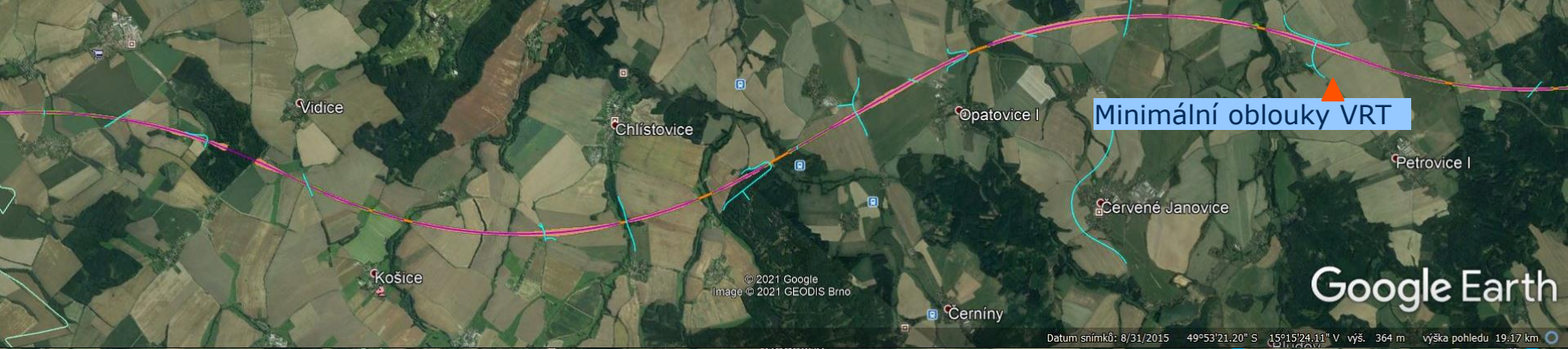
VRT a její přemostění



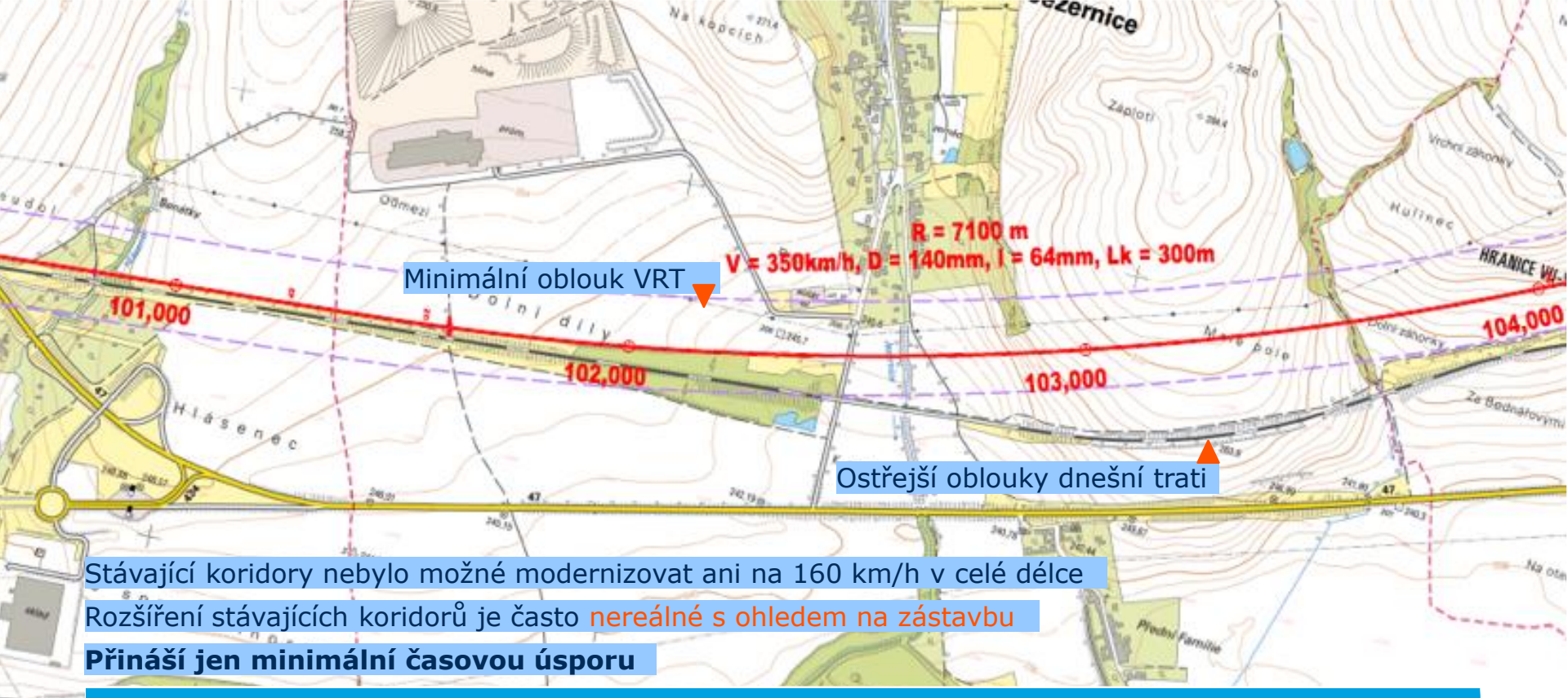
VRT je má menší šířku než polovina dálnice

VRT nemůže dálnici kopírovat těsně, protože technické parametry jsou velmi odlišné

VRT a dálnice



VRT a dálnice



VRT a dnešní železnice

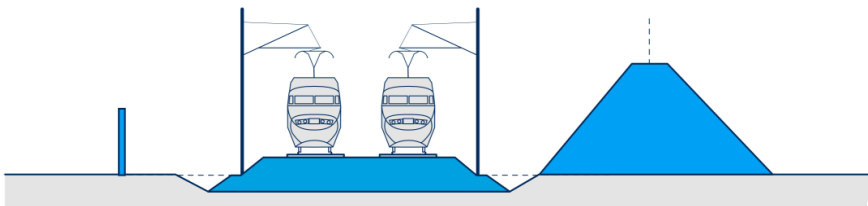


Snažíme se o co nejlepší zakomponování trati do krajiny

Francouzské know-how založené na minimalizaci betonu a maximalizaci zelených ploch

Reálná vysokorychlostní trať

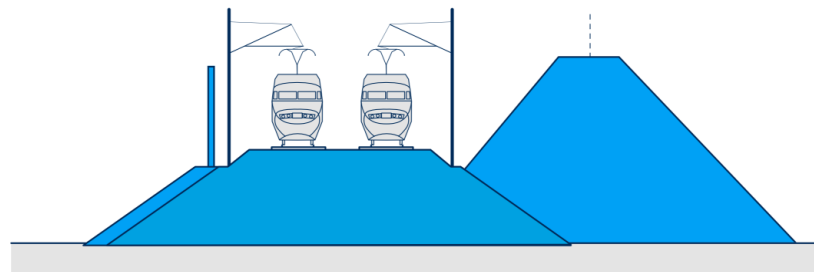
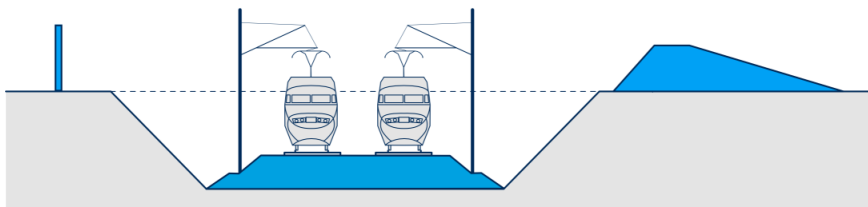
Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?



Val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)

Stěna je efektivní a úzká

Val je přirozený a zabere více místa



Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

Jaký je proces přípravy?

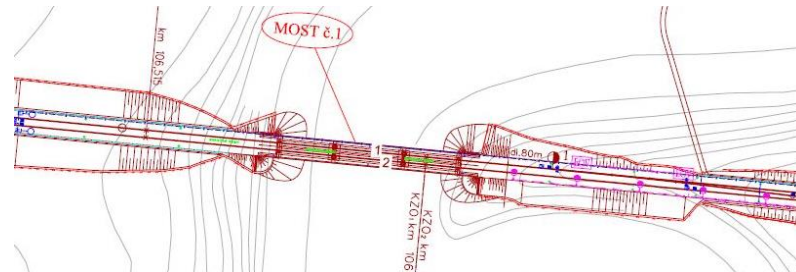
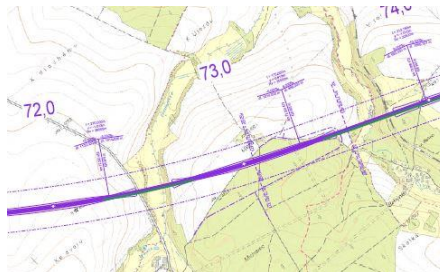
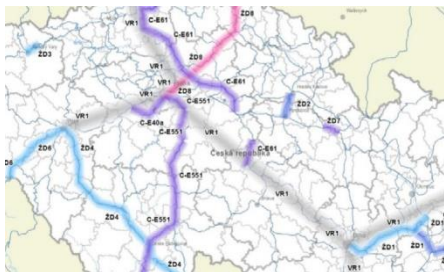
Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního
rozvoje ČR

Zásady
územního
rozvoje kraje

Územní
rozhodnutí

Stavební
povolení



Kdy nastane jednání s vlastníky pozemků?

Politika územního rozvoje ČR

Zásady územního rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení



Jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje

Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů

Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:

nemovitosti a stavební pozemky	1,5x
ostatní pozemky	8,0x

Děkuji za pozornost

VRT v okolí Horních Počernic

Ing. Marek Pinkava

Odbor přípravy VRT, manažer projektu

vrt@spravazeleznic.cz