

VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav

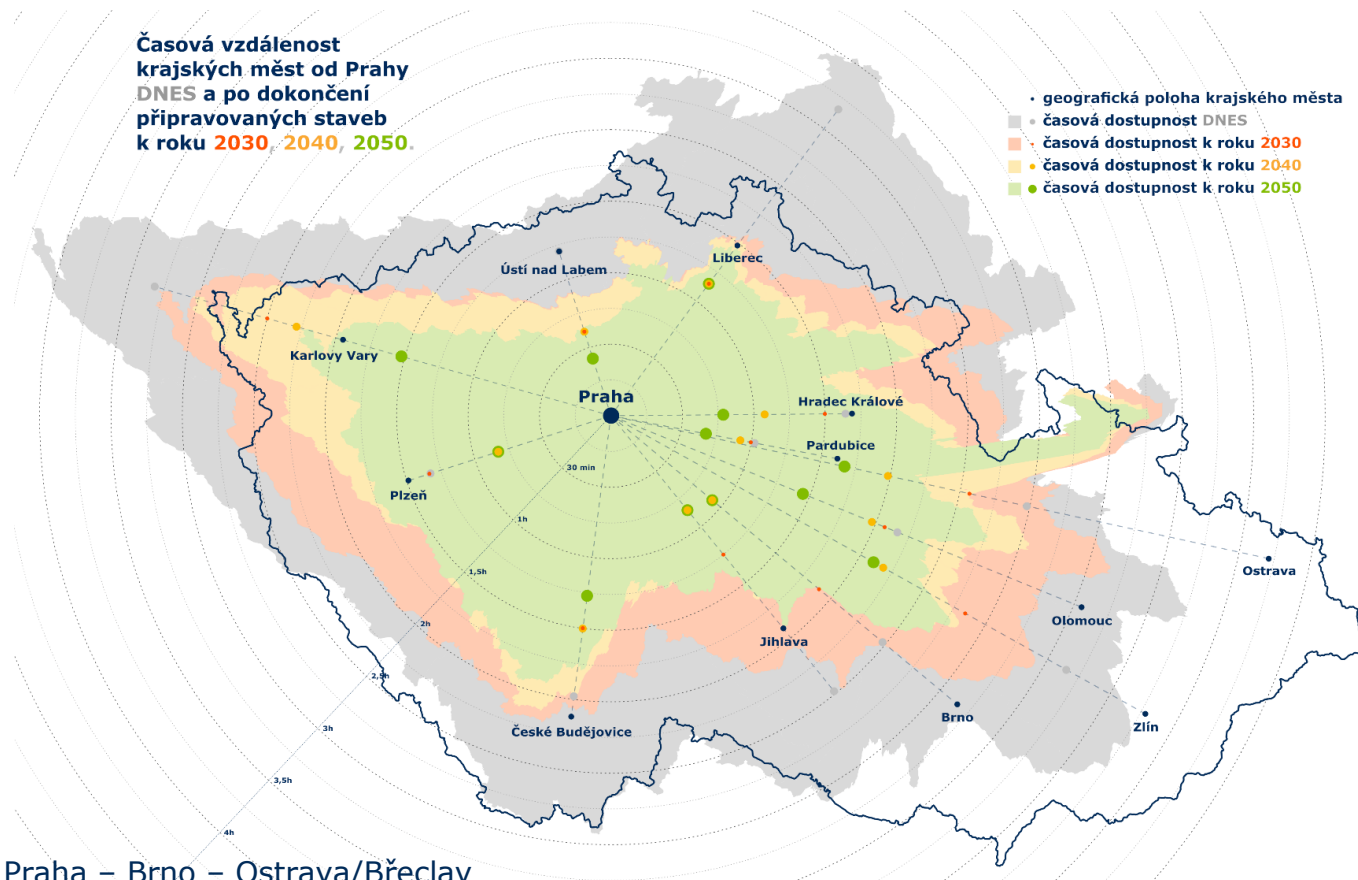
# VRT v Hladkých Životicích

Ing. Lukáš Tittl

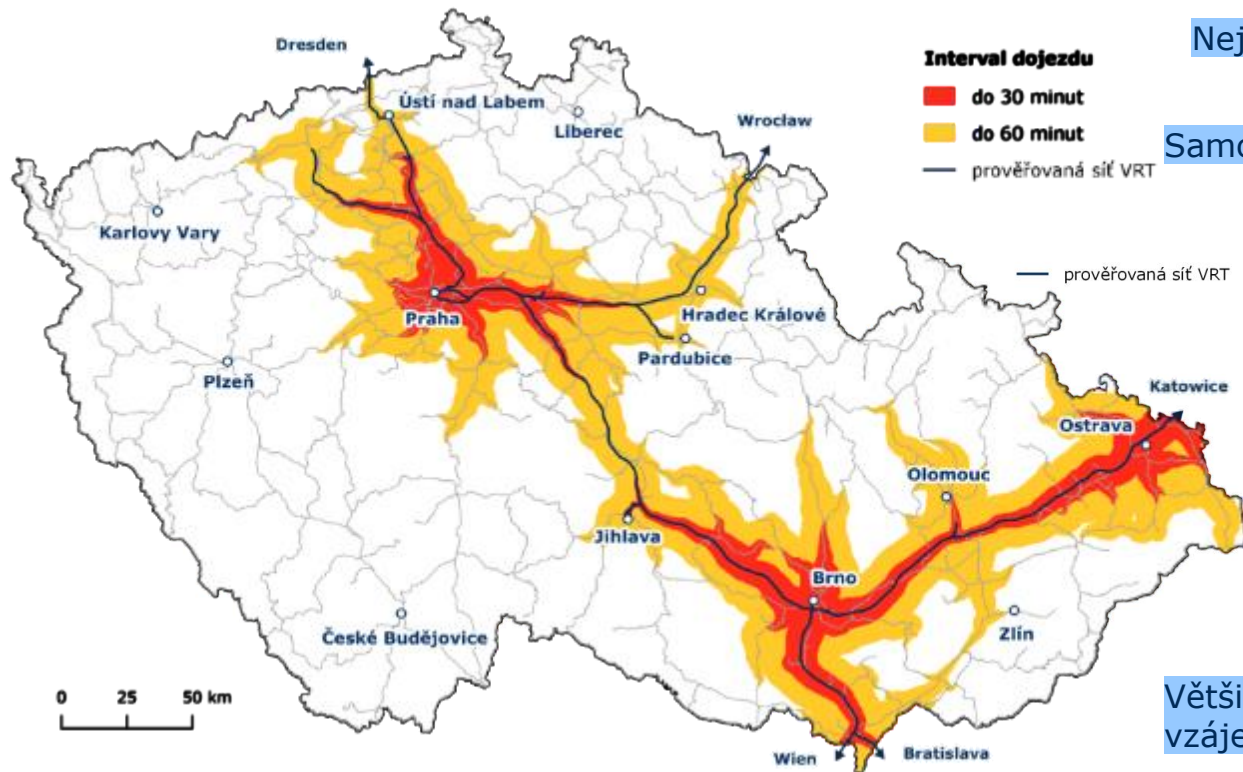
Stavební správa VRT, vedoucí oddělení realizace staveb

Hladké Životice, 18. 05. 2023

# Zásadní změna „velikosti“ ČR



# Proč vysokorychlostní železnice



Nejvíce cestujeme do 1 hodiny.

Podle toho také bydlíme.

Samostatně se rozvíjející oblasti.

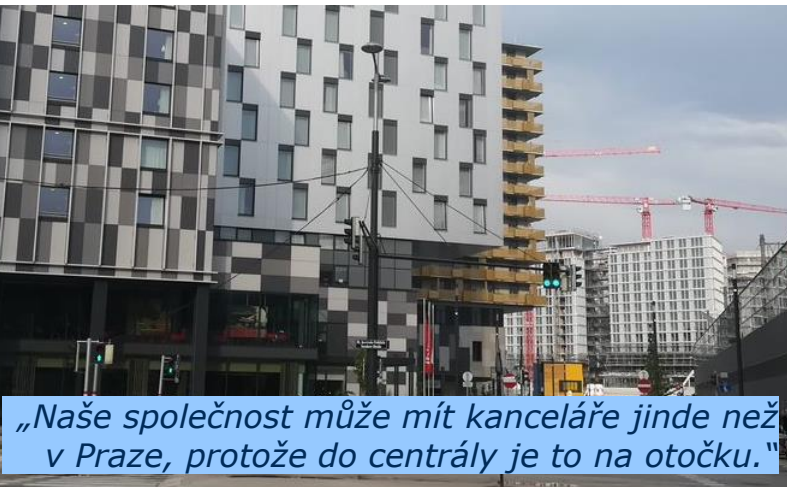
Rychlá železnice propojí.

Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.

Většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin.

# VRT udrží lidi v regionech

*„Práci si mohou najít kdekoliv a přitom dojíždět z domova každý den.“*



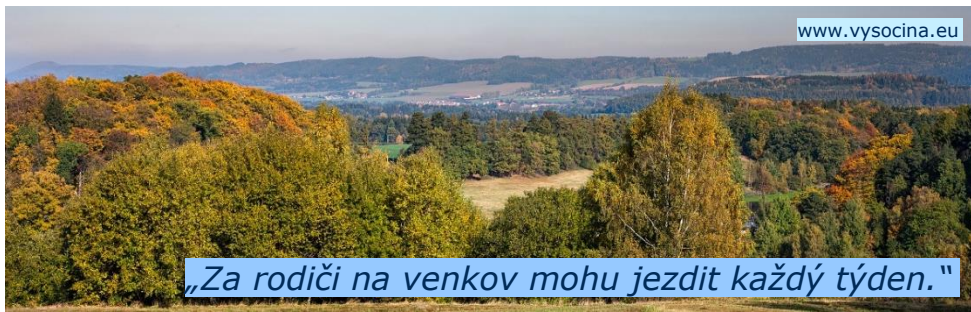
*„Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to na otočku.“*

[www.jihlava.cz](http://www.jihlava.cz)



*„Po vysoké se mohou vrátit domů, protože do Brna dojedou kdy chci a za chvíli.“*

[www.vysocina.eu](http://www.vysocina.eu)



*„Za rodiči na venkov mohou jezdit každý týden.“*



# Nejenom zkrácení času



Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.

Zpomalení či zastavení růstu silniční dopravy.

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.

Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

Energeticky šetrné.





# VRT v České republice



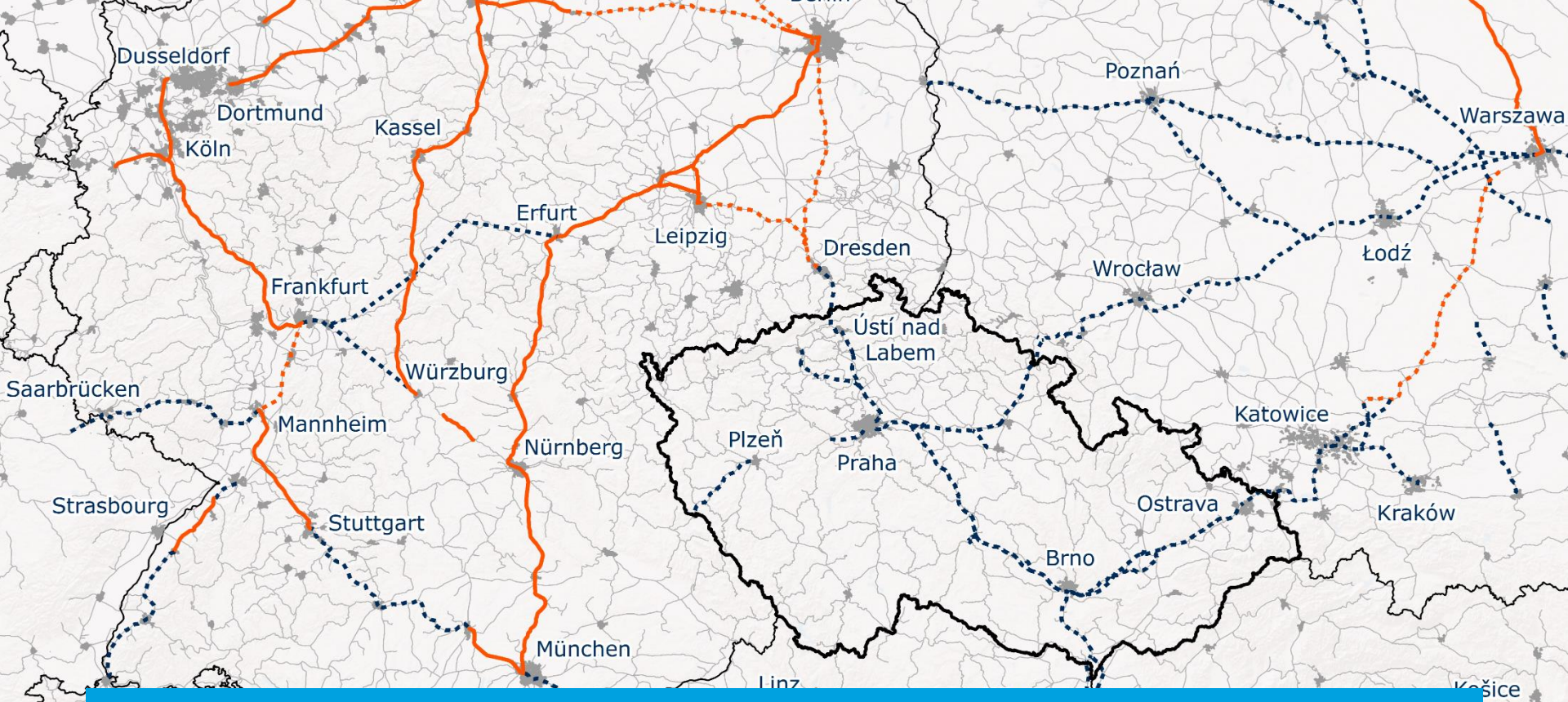
Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

Řada propojení do konvenční sítě.





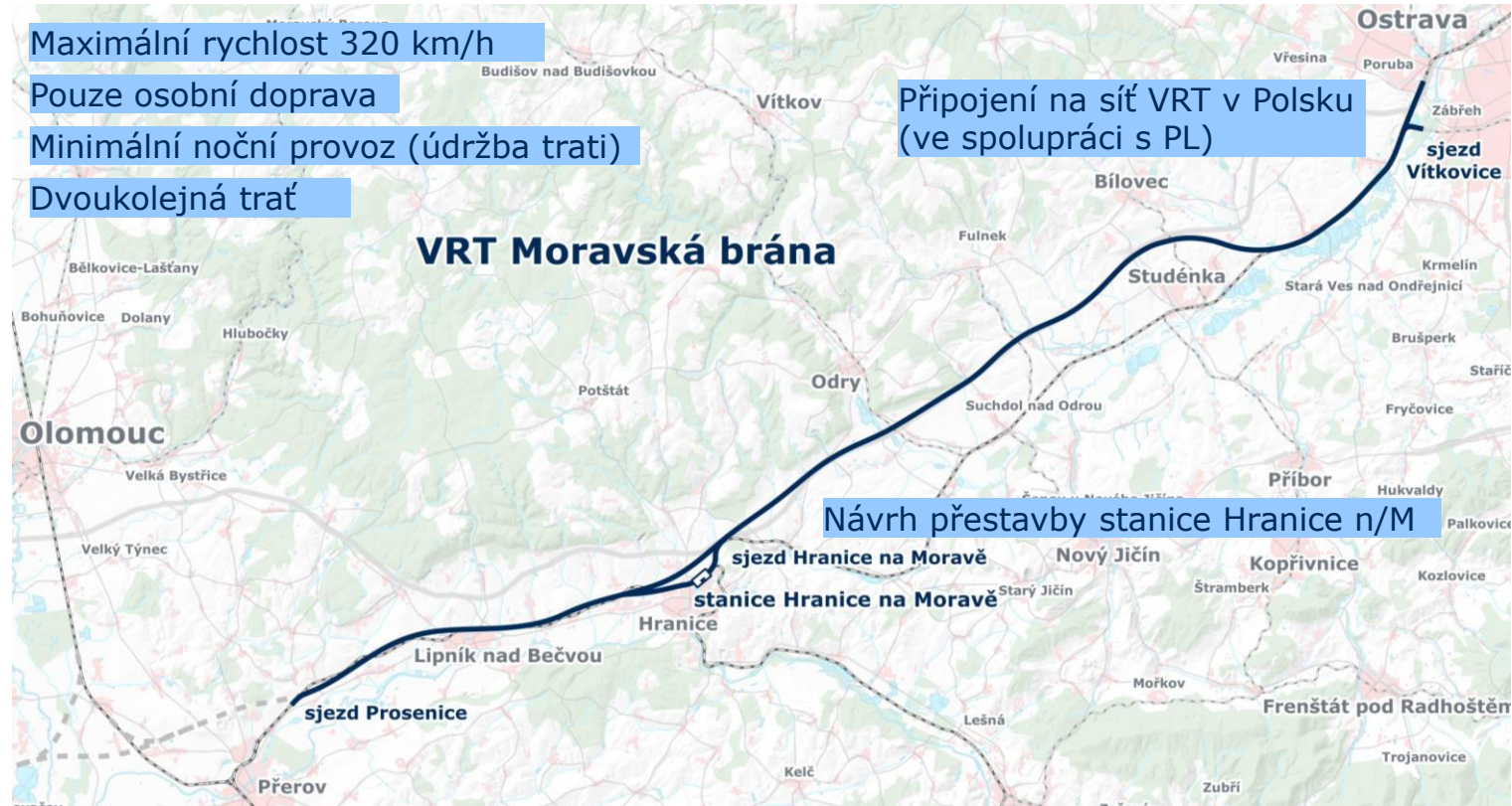
## VRT ve Střední Evropě



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



# VRT Moravská Brána



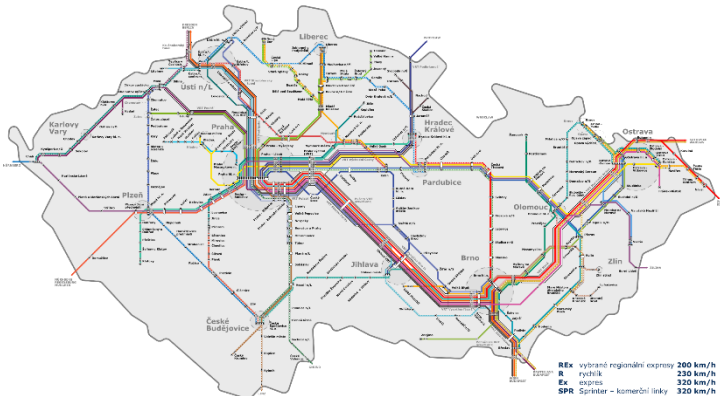
# Linky rychlé železnice na Moravě a ve Slezsku

Nejblíže stanice Hranice a Ostrava-Svinov

Ex Hranice n/M - Olomouc 18 min.

REx Hranice n/M - Ostrava-Svinov 18 min.

Obslužné rychlíky i osobní vlaky  
na stávající trati



# VRT Brno - Ostrava

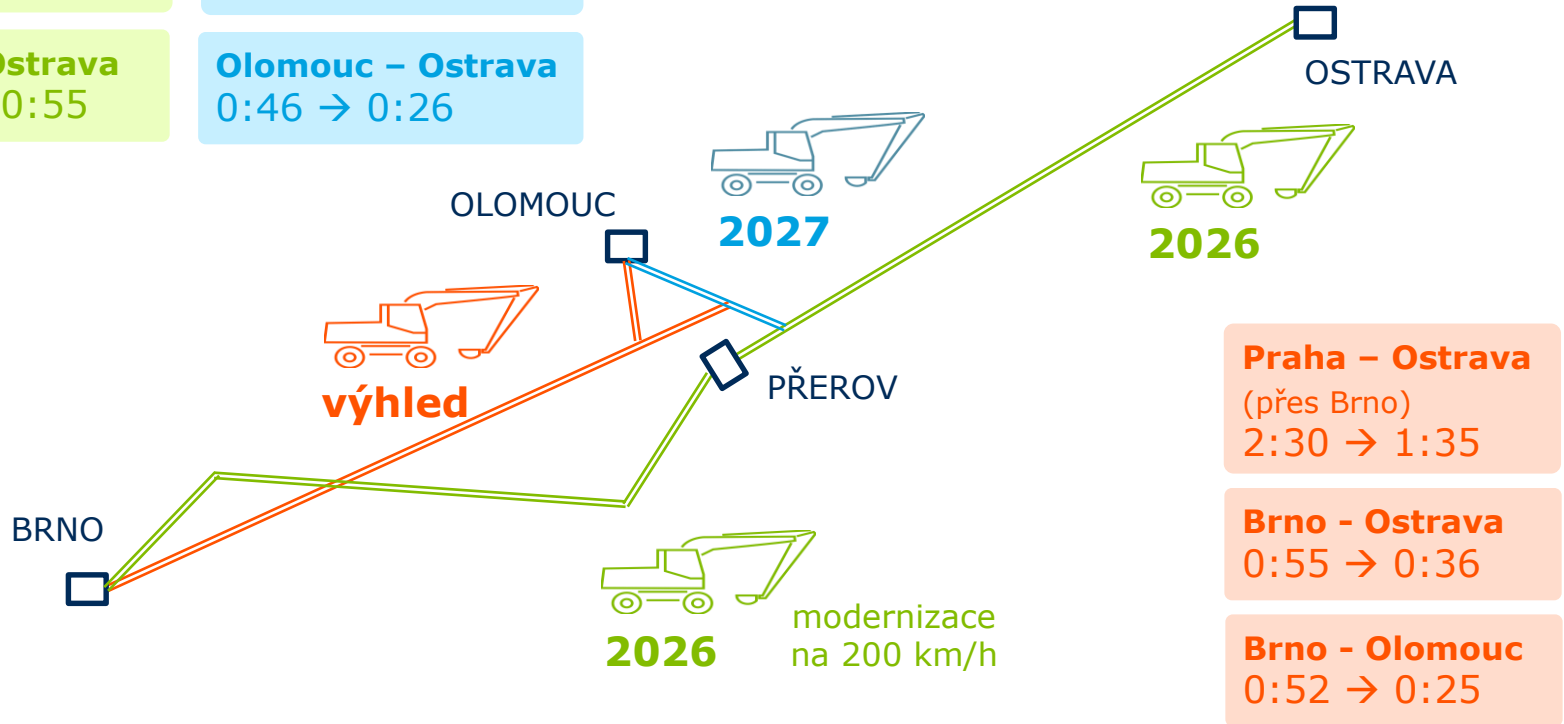
## 320 km/h

**Praha – Ostrava**  
(přes Olomouc)  
3:00 → 2:45

**Praha – Ostrava**  
(přes Olomouc)  
2:45 → 2:30

**Brno – Ostrava**  
2:30 → 0:55

**Olomouc – Ostrava**  
0:46 → 0:26



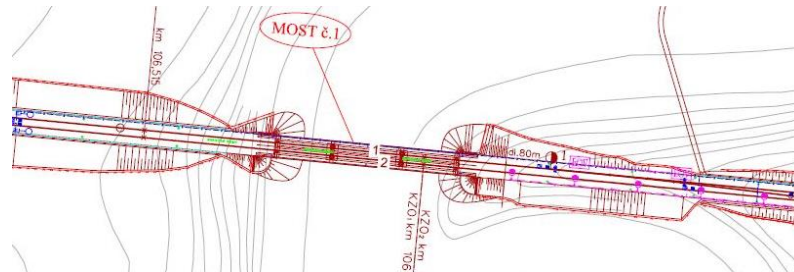
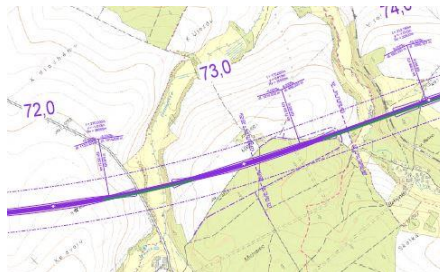
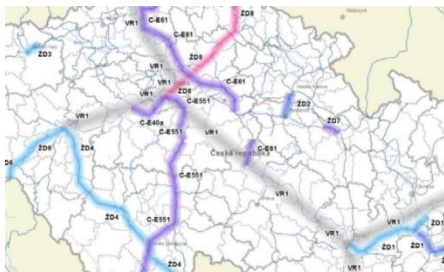
# Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního  
rozvoje ČR

Zásady  
územního  
rozvoje kraje

Územní  
rozhodnutí

Stavební  
povolení



# Kdy nastane jednání s vlastníky pozemků?

Politika územního rozvoje ČR

Zásady územního rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení



Jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje

Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů

Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:

nemovitosti a stavební pozemky	1,5x
ostatní pozemky	8,0x



## Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

# Vysokorychlostní trať

Vypadá jako běžná trať



Je menší než dálnice



Maximalizace prostupnosti



<https://railfanworld.com/>

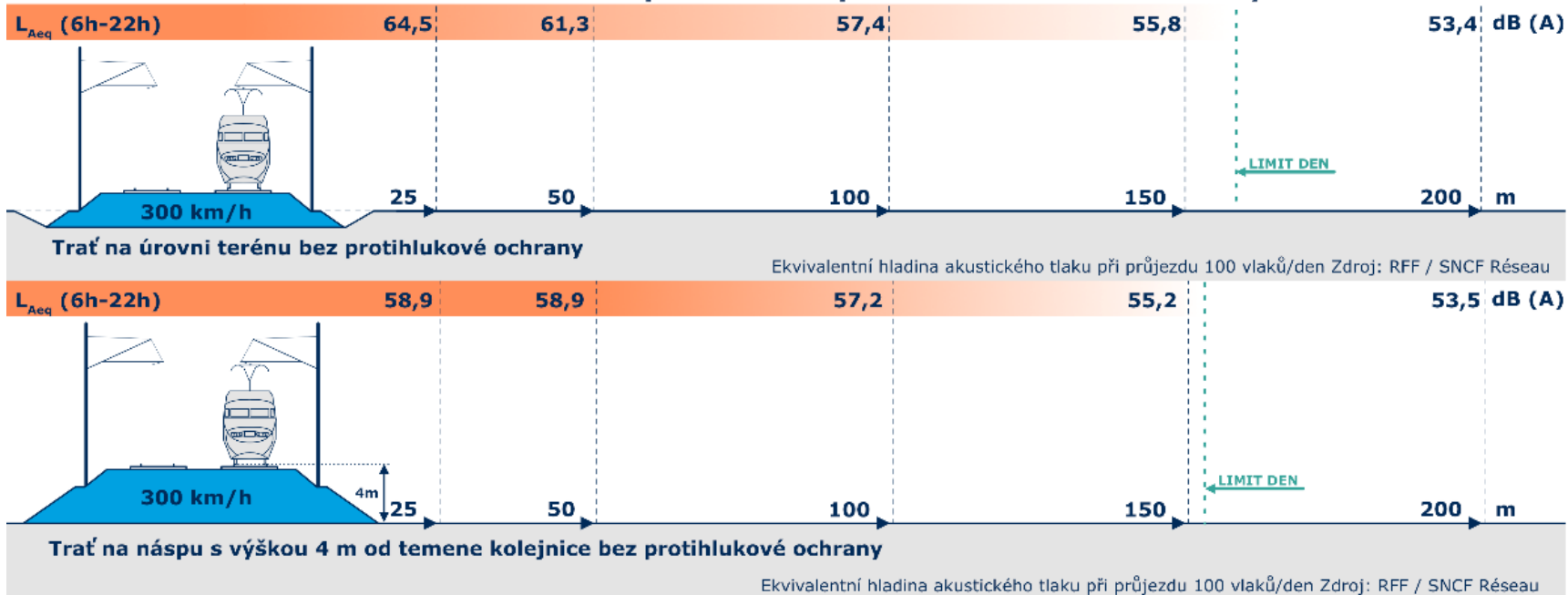


Minimalizace omezení v okolí



# Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

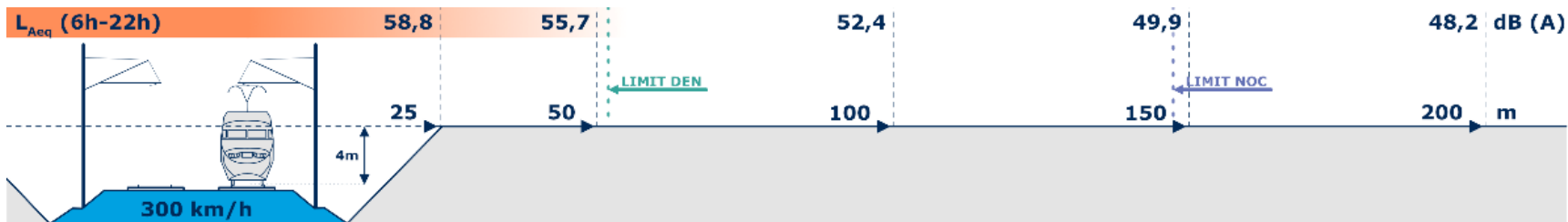
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



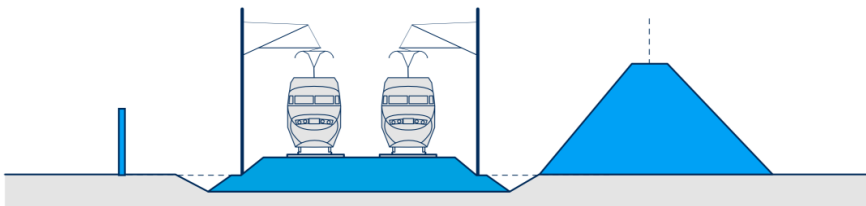


# Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



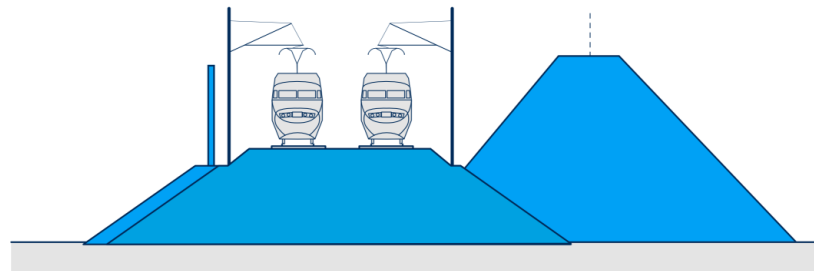
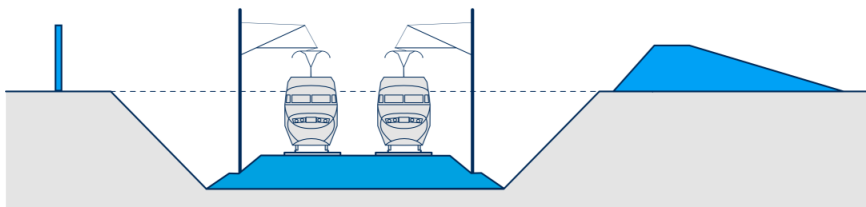
# Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?



Val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)

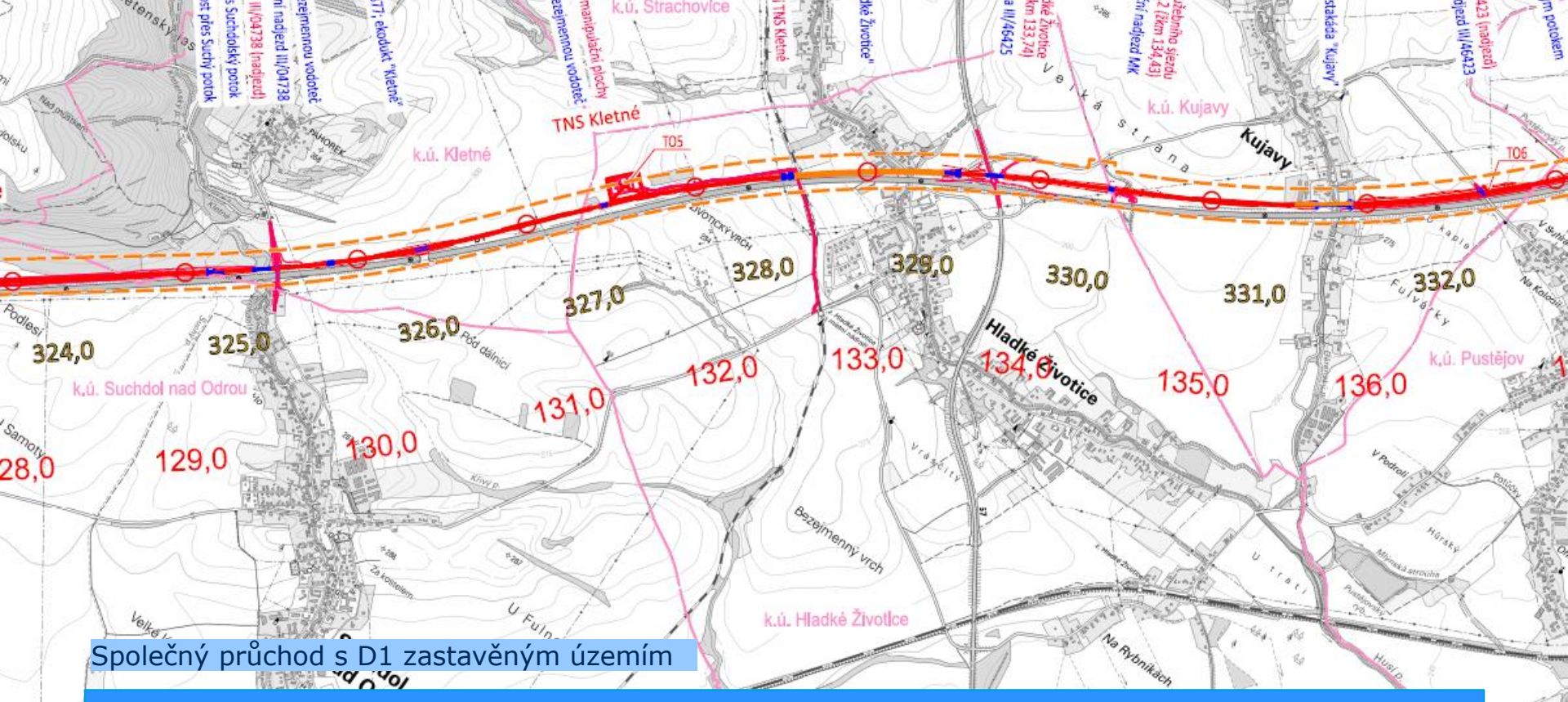
Stěna je efektivní a úzká

Val je přirozený a zabere více místa



Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

# VRT a Hladké Životice



Společný průchod s D1 zastavěným územím

# VRT v okolí Hladkých Životic



## VRT v okolí Hladkých Životic



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



## VRT v okolí Hladkých Žitovic



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



## VRT v okolí Hladkých Životic





## VRT v okolí Hladkých Životic







# Technické řešení připravujeme online

GIS VRT Polabí (Praha-Běchovice – Poříčany)



GIS VRT Moravská brána I (Prosenice – Hranice n/M)



**JIŽ BRZY I NA MORAVSKÉ BRÁNĚ II**



# VRT v okolí Hladkých Životic

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení realizace stavby  
[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)