

PRAHA, 26. ledna 2021

Optimalizace dalšího traťového úseku mezi Prahou a Berounem dostala zelenou

Centrální komise Ministerstva dopravy schválila záměr projektu optimalizace dalšího úseku trati Praha-Smíchov – Beroun, konkrétně mezi Černošicemi a budoucí odbočkou Berounka. Jeho cílem je zkrácení jízdních dob vlaků, zvýšení kapacity infrastruktury, zlepšení jejího technického stavu a zvýšení bezpečnosti provozu. Samotné stavební práce by se měly realizovat v letech 2024 až 2026.

Projekt počítá s rekonstrukcí železničního svršku i spodku, dále mostních objektů a trakčního vedení, výraznou modernizací pak projdou zastávky Černošice a Černošice-Mokropsy. Vybrané železniční přejezdy se odstraní, u dalších dojde k obnově jejich zabezpečení světelným zabezpečovacím zařízením se závory.

Nová výhybna Kosoř rozdělí poměrně dlouhý traťový úsek Praha-Radotín – odbočka Berounka na dva, její využití bude především při operativním řešení provozních situací, případně mimořádností v provozu. Realizace stavby přispěje ke zvýšení atraktivity regionální i dálkové železniční osobní dopravy a zároveň bude k dispozici dostatek volných tras pro nákladní dopravu. V zastávkách se vybudují nová nástupiště dlouhá 220 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Předpokládaná traťová rychlost v uvedeném úseku bude 120 km/h.